



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 11/2013

Ověřovací provoz on-line vyhlašování směnového plánu

Č.j.: S-45855/2013-O12

Ukládací znak: 01.3.2
Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů: 13
Počet příloh: 0

Gestorský útvar: O12 - Odbor základního řízení provozu
Zpracovatel: Ing. Petr Řádek
Tel.:
Tel. drážní: 9722 44373
E-mail: radek@szdc.cz

Rozdělovník: CDP: Praha,
OŘ: Hradec Králové;
GŘ SZDC: O11, O12, O16, O18
Dopravci s oprávněným přístupem na železniční dopravní cestu

Rozsah znalostí: dle Rozsahu znalostí na straně 5 tohoto Pokynu

Účinnost od: 02. 12. 2013

V Praze dne 07. 11. 2013

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.
Generální ředitel

**Pokyn provozovatele dráhy
pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy
č. 11/2013**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC
dne: 07. 11. 2013
č.j.: S-45855/2013-O12

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
O12 - Odbor základního řízení provozu
Křižíkova 552/2
186 00 Praha 8

Rok vydání: 2013

OBSAH

OBSAH	3
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN	4
ROZSAH ZNALOSTI	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	6
ČÁST PRVNÍ	7
ÚVODNÍ USTANOVENÍ	7
Článek 1	7
Úvod	7
Článek 2	7
Základní pojmy	7
ČÁST DRUHÁ	8
USTANOVENÍ OVĚŘOVACÍHO PROVOZU OD	8
Článek 3	8
Doba ověřovacího provozu	8
Článek 4	8
Oblast ověřovacího provozu	8
ČÁST TŘETÍ	8
PODMÍNKY PROVOZU OD	8
Článek 5	8
Základní vybavení dopravní	8
Článek 6	9
Povinnosti CDP Praha	9
ČÁST ČTVRTÁ	9
VYHLAŠOVÁNÍ OD	9
Článek 7	9
Základní princip vyhlášení OD	9
Článek 8	9
Povinnosti dispečerského aparátu	9
Článek 9	10
Povinnosti dopravce	10
Článek 10	10
Povinnosti výpravčích	10
Článek 11	11
Mimořádnosti a poruchy	11
Článek 12	11
Ztráta komunikace mezi dispečerským aparátem a výpravčím	11
ČÁST PÁTÁ	12
VYHODNOCENÍ OD	12
Článek 13	12
Způsob vyhodnocení ověřovacího provozu OD	12
ČÁST ŠESTÁ	12
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	12
Článek 14	12
Seznámení s OD	12
Článek 15	12
Účinnost	12
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	13

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

ROZSAH ZNALOSTI

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
SŽDC OŘ Hradec Králové SŽDC CDP Praha	zaměstnanci, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádí školení	podle rozsahu znalosti zaměstnanců, které řídí, kontrolují nebo školí
	zaměstnanci, kteří se podílejí na předpisové činnosti pro provozování dráhy, organizování drážní dopravy	úplná: celý Pokyn
	Výpravčí, provozní dispečer, vedoucí dispečer	úplná: celý Pokyn mimo článek 7, 8 a 9
SŽDC GR 011	Všichni zaměstnanci O11	informativní: celý Pokyn
SŽDC GR 012	Všichni zaměstnanci mimo OPPA, SEPA, OTPK	informativní: celý Pokyn
	Zaměstnanci OPPA, SEPA, OTPK	úplná: celý Pokyn
Dopravci	Zaměstnanci dopravce	úplná: článek 1-4, 7 a 9 informativní: ostatní články Pokynu
Dodavatelé a servisní organizace PA mimo SŽDC	zaměstnanci odpovědní za příslušné PA	informativní: celý Pokyn

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

CDS	Centrální dispečerský systém
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
EDD	Elektronický dopravní deník
ISOŘ	Informační systém operativního řízení
OD	On-line doprava
OŘ	Oblastní ředitelství
O12	Odbor základního řízení provozu
PA	Provozní aplikace za účelem vedení dopravní dokumentace
PND7	Prováděcí nařízení ke Směrnici pro řízení provozu na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace
ŘVD	Řízení vlakové dopravy
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TPV	Traťová poloha vlaků

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Článek 1

Úvod

- 1.1 Cílem tohoto Pokynu je stanovení metodiky práce dispečerského aparátu a výpravčích při ověřovacím provozu on-line dopravy. Zavedením on-line dopravy se zvýší operativnost v organizování a řízení drážní dopravy. Přínosem je zrychlení a zjednodušení vyřizování žádostí dopravců v Informačním systému operativního řízení (dále jen „ISOR“) dispečerským aparátem včetně jejich on-line přenosu do provozních aplikací:
- Centrální dispečerský systém (dále jen „CDS“),
 - Elektronický dopravní deník (dále jen „EDD“),
 - Traťová poloha vlaku (dále jen „TPV“).
- 1.2 Pro ohlašování vlakové dopravy a vyhlašování směnového plánu platí pro dopravny určené tímto Pokynem, odchýlně od ustanovení prováděcích nařízení ke Směrnici SŽDC (ČD) D7 (dále jen „PND7“), ustanovení tohoto Pokynu.
- 1.3 Všem žádostem dopravce (ve smyslu tohoto Pokynu) byla již v předchozích krocích přidělena řádně kapacita dopravní cesty, podle postupu stanoveného Prohlášením o dráze.

Článek 2

Základní pojmy

- 2.1 **On-line doprava** (dále jen „OD“) – se pro účely tohoto Pokynu rozumí zasílaný směnový plán dispečerem Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“) v on-line režimu do provozních aplikací CDS, EDD a TPV.
- 2.2 **Provozní aplikací** (dále jen „PA“) se pro účely tohoto Pokynu rozumí programové vybavení, které je určeno pro organizování a řízení drážní dopravy.
- 2.3 **Žádost dopravce** – je zasláný směnový plán dopravce, čímž se rozumí žádost o zavedení (aktivací), odřeknutí (deaktivací), mimořádnosti na vlcích a úkony v souladu s ustanovením předpisu SŽDC D1 čl. 2348-2351.
- 2.4 **Žádost o změnu** – je zasláný směnový plán dopravce, který upravuje předchozí žádost na vlak z důvodu mimořádnosti v operativním řízení.

ČÁST DRUHÁ

STANOVENÍ OVĚŘOVACÍHO PROVOZU OD

Článek 3

Doba ověřovacího provozu

- 3.1** Zahájení jednotlivých etap ověřovacího provozu OD bude vyhlášeno samostatným dopisem ředitele Odboru základního řízení provozu (dále jen „O12“).
- 3.2** Ověřovací provoz OD bude rozdělen na tyto etapy:
- první - se zasíláním textových směnových plánů,
 - druhá - bez zasílání textových směnových plánů.
- 3.3** První etapa ověřovacího provozu smí být ukončena po kladném vyhodnocení minimálně však po 7 dnech od zahájení ověřovacího provozu.
- 3.4** Zahájení druhé etapy ověřovacího provozu OD bude vyhlášeno samostatným dopisem ředitele Odboru základního řízení provozu (dále jen „O12“).
- 3.5** Konec ověřovacího provozu OD bude vyhlášen samostatným dopisem ředitele O12.
- 3.6** Konec platnosti tohoto Pokynu je s ukončením ověřovacího provozu OD.

Článek 4

Oblast ověřovacího provozu

- 4.1** Ověřovací provoz vyhlašování OD bude probíhat v ŽST: Dobšice nad Cidlinou, Převýšov, Choťovice, Chlumeck nad Cidlinou, Nové Město nad Cidlinou, Káranice, Dobřenice, Praskačka.
- 4.2** Ustanovení tohoto Pokynu platí pro dopravny:
- dle bodu 4.1,
 - které se spolupodílí na organizování drážní dopravy v přilehlých mezistaničních úsecích k dopravnám dle bodu 4.1, včetně mezistaničních úseků s výlukou dopravní služby. Jedná se o ŽST: Hradec Králové hl.n., Opatovice nad Labem., Nový Bydžov, Městec Králové, Velký Osek.
- 4.3** Ustanovení tohoto Pokynu platí pro provozní dispečery centrálního dispečerského pracoviště Praha (dále jen „CDP“), v jejichž přiděleném obvodu se nachází dopravna dle bodu 4.1.

ČÁST TŘETÍ

PODMÍNKY PROVOZU OD

Článek 5

Základní vybavení dopraven

- 5.1** Dopravny pro příjem OD musí být minimálně vybaveny PA EDD a TPV.
- 5.2** Pro příjem OD se smí v dopravnách používat pouze aplikace TPV.

- 5.3** Data vyhlášená OD dopravnám ve druhé etapě jsou platná pouze v aplikaci TPV.

Článek 6

Povinnosti CDP Praha

- 6.1** CDP Praha zajistí rozdělení obvodu provozního dispečera PD3 Oblast řízení provozu Praha na dvě části:
- Velký Osek (mimo) – Chlumeck nad Cidlinou – Praskačka (včetně),
 - ostatní úseky.
- 6.2** Pro každou část obvodu dle bodu 6.1 tohoto Pokynu musí CDP Praha zřídit osobní počítač s aplikacemi nutných pro výkon služby dispečerského aparátu v dané části.

ČÁST ČTVRTÁ VYHLAŠOVÁNÍ OD

Článek 7

Základní princip vyhlašování OD

- 7.1** Příjem žádostí od dopravce bude v ISOR probíhat stávajícím způsobem. Jejich import do ISOR zajišťují informační systémy SŽDC nebo vlastní informační systémy dopravců.
- 7.2** Po importu žádosti do systému ISOR dochází k on-line distribuci jednotlivých tras vlaků včetně jejich parametrů do provozních aplikací CDS, EDD a TPV s příznakem „Nesouhlas s jízdou vlaku“.
- 7.3** Proces odsouhlasení směnového plánu se provádí stávajícím způsobem.
- 7.4** Po odsouhlasení informace 075-8 „Uzavření a vyhlášení směnového plánu“ nebude již v druhé etapě ověřovacího provozu do dotčených EDD zasílán směnový plán v textovém formátu.
- 7.5** Odsouhlasením informace 075-8 dojde k splnění jedné z podmínek pro souhlas s jízdou vlaku.

Článek 8

Povinnosti dispečerského aparátu

- 8.1** OD vyhlašuje dopravnám provozní dispečer prostřednictvím informačního systému ISOR ŘVD.
- 8.2** Provozní dispečer během směny průběžně kontroluje příjem žádostí dopravců a řeší je pokud možno neprodleně.
- 8.3** Povinnosti provozního dispečera spojené s přímým řízením provozu mají vždy přednost před schvalováním žádostí dopravců. Toto platí i pro žádosti o změnu zasláné dopravcem.
- 8.4** Odsouhlasení žádosti dopravce smí dispečer učinit až po kontrole správnosti a úplnosti obsahu žádosti dopravce.

- 8.5** Odsouhlasení žádosti o změnu smí dispečer učinit až po kontrole:
- polohy daného vlaku,
 - mimořádnosti na vlaku,
 - úkonů vlaku ve stanici nebo na trati,
 - změny trasy vlaku (zkrácení trasy, změna trasy),
 - přečíslování vlaku.
- 8.6** V případě, že žádost o změnu má takový vliv na organizování a řízení drážní dopravy, že by jeho odsouhlasením došlo k narušení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, nesmí provozní dispečer takovou žádost odsouhlasit. Zamítnutí změnové žádosti sdělí dopravci.

Článek 9

Povinnosti dopravce

- 9.1** Žádost o změnu s vlivem na organizování a řízení drážní dopravy na vlak již ve stavu „Souhlas s jízdou vlaku“ musí dopravce zaslat nejpozději 30 minut před:
- plánovanou jízdou dopravním bodem, odkud je žádaná změna v souladu s předpisem SŽDC D1 čl. 2350,
 - předpokládanou jízdou dopravním bodem, odkud je žádaná změna, v případě náskoku, či zpoždění vlaku v souladu s předpisem SŽDC D1 čl. 2350.
- 9.2** Nedodržení článku 9.1 dopravcem může mít vliv na plynulost drážní dopravy a plnění GVD. V takovém případě SŽDC negarantuje dodržení žádosti o změnu.

Článek 10

Povinnosti výpravčích

- 10.1** OD přijímá výpravčí prostřednictvím TPV.
- 10.2** V první etapě výpravčí kontroluje přijaté textové směnové plány s přijatými daty v TPV. Pokud přijaté informace nebudou shodné, vyčká výpravčí minimálně po dobu dvou minut (stanovená doba pro obnovu dat v aplikaci TPV) a poté opět překontroluje informace. V případě, že informace nadále nebudou shodné, postupuje výpravčí dle bodu 11.3 a 13.2 tohoto Pokynu.
- 10.3** Výpravčí ve směně průběžně kontroluje stav OD sledováním TPV.
- 10.4** Při sledování OD se výpravčí zaměřuje:
- na vlaky zavedené a jejich trasu,
 - na mimořádnosti na vlaku,
 - na přečíslování vlaku,
- 10.5** Zjišťování informací uvedených v článku 10.4 tohoto Pokynu provádí výpravčí dle platného návodu konkrétní provozní aplikace.
- 10.6** Výpravčí, který ohlašuje i přijímá samostatné hlášení předvídaného odjezdu vlaku, má za povinnost v PA překontrolovat, nedošlo-li ke změně těchto informací:
- souhlas/nesouhlas s jízdou vlaku,

- mimořádnost na vlaku,
 - změna trasy vlaku (zkrácení trasy, změna trasy),
 - přečíslování vlaku.
- 10.7** V případě, že dojde ke změně informace uvedené v bodu 10.4 tohoto Pokynu a tato změna má takový vliv na organizování a řízení drážní dopravy v jeho řízené oblasti, že by došlo k narušení drážní dopravy, nesmí výpravčí povolit jízdu tohoto vlaku a dohodne se o další jízdu vlaku s provozním dispečerem.
- 10.8** Při zavedené OD ve druhé etapě:
- musí být samostatné hlášení předvídaného odjezdu odsouhlaseno nebo odmítnuto a to buď telefonicky, nebo elektronicky,
 - smí výpravčí uskutečnit samostatné hlášení předvídaného odjezdu pomocí obsluhy zabezpečovacího zařízení pouze v případě, kde je zavedena obousměrná datová výměna dat mezi provozními aplikacemi (např. GTN – EDD),
 - nesmí výpravčí ohlášení samostatného hlášení předvídaného odjezdu pomocí zabezpečovacího zařízení spojit se stavěním vlakové cesty, pokud již předvídaný odjezd nebyl ohlášen a přijat jiným způsobem,
 - nesmí výpravčí pověřit zaměstnance určeného ZDD k ohlašování nebo přijímání samostatného hlášení předvídaného odjezdu.
- 10.9** V případě zjištění rozdílných informací „Souhlas s jízdou vlaku“ nesmí výpravčí přijmout samostatné hlášení předvídaného odjezdu. Výpravčí, který má indikaci „Nesouhlas s jízdou vlaku“ se dohodne o další jízdě vlaku s provozním dispečerem.

Článek 11

Mimořádnosti a poruchy

- 11.1** Při poruše TPV nebo při poruše datové vazby mezi ISOŘ a TPV, vyhláší směnový plán provozní dispečer telefonicky.
- 11.2** V případě poruchy dle článku 11.1 tohoto Pokynu provozní dispečer rozhodne a informuje výpravčí, zdali směnový plán pro dotčenou/é dopravu/y bude vyhlášovat on-line nebo v časech určených PND7. Provozní dispečer může také rozhodnout o zavedení telefonického vyhlásování směnového plánu i pro dopravu, kde nedošlo k poruše provozní aplikace dle bodu 11.1 tohoto Pokynu. Změny vyhlásování, o kterých výpravčí přijal informace, zaznamená v Telefonním zápisníku a v případě přechodu do jiné směny je uvede v odevzdávce služby.
- 11.3** V případě zjištění chyb (např. nesprávné zobrazení trasy vlaku, chybějící informace o vlaku nebo mimořádnostech na vlaku) při ověřovacím provozu, informuje výpravčí neprodleně provozního dispečera.

Článek 12

Ztráta komunikace mezi dispečerským aparátem a výpravčím

- 12.1** Ztráta komunikace mezi dispečerským aparátem a výpravčím nastává v momentě přerušení datového propojení mezi ISOŘ a TPV kdy současně nelze použít telekomunikačního zařízení.

- 12.2** Při ztrátě komunikace postupuje výpravčí dle ustanovení předpisu SŽDC D1 čl. 3755.

ČÁST PÁTÁ

VYHODNOCENÍ OD

Článek 13

Způsob vyhodnocení ověřovacího provozu OD

- 13.1** Provozní dispečer shromažďuje připomínky výpravčích, které odešle elektronicky vedoucímu oddělení řízení provozu Praha.
- 13.2** Výpravčí dopraven dotčených tímto ověřovacím provozem dokumentují připomínky a nesrovnalosti (poruchy aplikace, přenos dat, apod.) v provozní situaci na portálu základního řízení provozu. Popřípadě kontaktuje vedoucího oddělení SEPA OŘ Hradec Králové (p. Čermák, tel. 972 341 666)
- 13.3** CDP Praha a OŘ Hradec Králové provedou vyhodnocení ověřovacího provozu za obě etapy k termínům, které budou vyhlášeny dopisem ředitele O12. Výsledky vyhodnocení zašlou na O12.

ČÁST ŠESTÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 14

Seznámení s OD

- 14.1** Se zněním tohoto Pokynu musí být prokazatelně seznámeni:
- všichni v úvahu přicházející výpravčí dopraven ležících v oblasti ověřovacího provozu,
 - výpravčí dopraven, kteří se podílí na organizování a řízení drážní dopravy v přilehlém mezistaničním úseku s touto oblastí,
 - příslušní provozní dispečeri CDP Praha,
 - zaměstnanci, kteří provádějí kontrolu výkonu dopravní služby výpravčích v dopravních dle článku 4 tohoto Pokynu,
 - zaměstnanci, kteří provádějí kontrolu výkonu dopravní služby na CDP Praha.
- 14.2** Tento Pokyn musí být uložen v deskách Dopravních výnosů u výpravčího v dopravních dle článku 4 tohoto Pokynu, případně podle rozhodnutí Oblastního ředitelství (dále jen „OŘ“) nebo přednosty provozního obvodu i na dalších pracovištích.
- 14.3** O způsobu uložení tohoto Pokynu u příslušného provozního nebo vedoucího dispečera rozhodne ředitel CDP Praha.

Článek 15

Účinnost

- 15.1** Tento Pokyn nabývá účinnosti dne 02. 12. 2013.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

- SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC (ČD) D7 - Směrnice pro řízení provozu na tratích SŽDC, s.o.
- Směrnice SŽDC 70 – Směrnice pro přidělování kapacity dráhy ad hoc a využívání přidělené kapacity dráhy na tratích provozovaných SŽDC
- PND7 - Prováděcí nařízení ke Směrnici pro řízení provozu na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace
- Příručka pro obsluhu TPV
- Návod pro obsluhu CDS
- IS10 – Směrnice SŽDC pro užívání informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)