



# **Komentář k návrhu jízdního řádu 2026/2027**

**Odbor jízdního řádu a výluk**

---

# Obsah

Seznam zkratk .....	2
1 Úvod .....	3
2 Projednání návrhu jízdního řádu .....	4
3 Hrozící přetížení dráhy .....	5
4 Analýza zpoždění .....	5
5 Řešení rizikových obrátů .....	6
6 Komentář ke konstrukci a harmonizaci žádostí jednotlivých tratí .....	7

## Seznam zkratk

<b>Ex</b>	expresní vlak
<b>HV</b>	hnací vozidlo
<b>IM</b>	infrastrukturní manažer
<b>JŘ</b>	jízdní řád
<b>Os</b>	osobní vlak
<b>PJ</b>	pomalá jízda
<b>R</b>	rychlík
<b>Sp</b>	spěšný vlak
<b>Sv</b>	soupravový vlak
<b>ŽST</b>	železniční stanice

# 1 Úvod

Správa železnic vydává, jako nedílnou součást Návrhu jízdního řádu pro období platnosti 2026/2027, následující komentář. Cílem tohoto komentáře je zajistit kompletní přehled informací k projednání Návrhu, zejména pak k okolnostem harmonizace tras. Projednání tohoto komentáře bude součástí projednání Návrhu JŘ 2026/2027 v níže stanovených termínech.

Vedle popisu jednotlivých konfliktů mezi vlaky nebo případů, kdy požadavkům konkrétního žadatele na konstrukci dané trasy nebylo z technického hlediska možné vyhovět, zařazujeme do komentáře také témata hrozícího přetížení dráhy, analýzy zpoždění a rizikových obrátů vozidel, které blíže popisují samostatné kapitoly. Správa železnic upozorňuje dopravce, že v rámci procesu harmonizace žádostí nelze vyloučit případy, kdy pro nalezení řešení konfliktu na jedné trati, popř. v jedné části uzlu, bude nutné zasáhnout do původně bez konfliktů vyřešených tratí. Je proto třeba chápat proces konstrukce JŘ v celé síti Správy železnic v duchu zásady „dokud není uzavřeno vše, není uzavřeno nic“, což platí jak mezi vlaky jednoho dopravce, tak i mezi vlaky různých dopravců.

Součástí komentáře je také vytipování problematických úseků, resp. provozních konceptů, které Správa železnic považuje z pohledu stability JŘ za dále neudržitelné, přičemž realizaci opatření předpokládá v rámci přípravy Návrhu JŘ 2028. V některých případech byla realizována dílčí stabilizační opatření již v rámci přípravy Návrhu JŘ 2027, avšak v konkrétních případech může změna konceptu vyžadovat rozsáhlejší opatření, vyžadující úzkou spolupráci s dopravci a objednateli, včetně důkladnějšího posouzení z hlediska kapacity dráhy. Správa železnic předpokládá případné změny konceptů s dotčenými subjekty komunikovat v průběhu podzimu 2026 s následným konstrukčním prověřením v zimních měsících roku 2027 tak, aby mohly být závěry zohledněny při podávání žádostí do JŘ 2028.

## 2 Projednání návrhu jízdního řádu

Návrh jízdního řádu bude projednán dle níže uvedeného harmonogramu s dopravci, objednateli a Ministerstvem dopravy ČR.

datum	objednatel/koordinátor/dopravce/žadatel	čas	místo
13. 7. 2026	Dálková doprava – MD, ČD	9:00	SŽ-GŘ, Praha 8, Křižíkova 2, místnost 0P17
14. 7. 2026	Dálková doprava – Leo Express	9:00	ŽST Praha-Dejvice, Masarykův salonek, Praha 6, Václavkova 169/1
	Dálková doprava – MD, GWTR	10:00	
	Dálková doprava – MD, RegioJet	10:45	
	Dálková doprava – MD, ARRIVA	12:00	
15. 7. 2026	Liberecký kraj, KORID LK, zúčastnění dopravci a žadatelé	10:00	Evropský dům, U Jezu 525/4, Liberec zasedací místnost v 1. patře
16. 7. 2026	Královéhradecký kraj, OREDO, zúčastnění dopravci a žadatelé	10:00	ČD, a.s., OCO Střed, ŽST Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914/2, zasedací místnost ČD
17. 7. 2026	Karlovarský kraj, KIDS KK, zúčastnění dopravci a žadatelé	9:30	ŽST Mariánské Lázně, Císařský salonek (vstup z nástupiště)
18. 7. 2026	sobota		
19. 7. 2026	neděle		
20. 7. 2026	Plzeňský kraj, POVED, zúčastnění dopravci a žadatelé	9:30	budova ŽST Plzeň hl. n., místnost 0P45 (vstup z nástupiště)
21. 7. 2026	Jihočeský kraj, JIKORD, zúčastnění dopravci a žadatelé	10:00	budova ŽST České Budějovice, místnost 1P01 (vstup z nástupiště)
22. 7. 2026	Kraj Vysočina, zúčastnění dopravci a žadatelé	10:00	ČD, a.s., OCO Východ, Pávovská 5808/2c, Jihlava, zasedací místnost ČD
23. 7. 2026	Ústecký kraj, zúčastnění dopravci a žadatelé	10:00	SŽ OŘ Ústí nad Labem, Vojtěšská 856/2, Ústí nad Labem, místnost 3P11
24. 7. 2026	Jihomoravský kraj, KORDIS, zúčastnění dopravci a žadatelé	9:30	SŽ OŘ Brno, Kounicova 26, Brno, zasedací místnost 3P024
25. 7. 2026	sobota		
26. 7. 2026	neděle		
27. 7. 2026	Pardubický kraj, OREDO, zúčastnění dopravci a žadatelé	10:00	KÚ Pardubického kraje, Komenského nám. 120, budova C „Reálka“, Pardubice, zasedací místnost C202
28. 7. 2026	Moravskoslezský kraj, KODIS, zúčastnění dopravci a žadatelé	10:30	KÚ Moravskoslezského kraje, 28. října 117, Ostrava
29. 7. 2026	Praha, Středočeský kraj, ROPID, IDSK, zúčastnění dopravci a žadatelé	9:00	ŽST Praha-Dejvice, Masarykův salonek, Praha 6, Václavkova 169/1
30. 7. 2026	Zlínský kraj, KOVED, zúčastnění dopravci a žadatelé	10:00	ČD, a.s., OCO Východ, Trávník 568/12, Zlín, zasedací místnost ČD
31. 7. 2026	Olomoucký kraj, KIDSOK, zúčastnění dopravci a žadatelé	9:15	ČD, a.s., OCO Východ, Jeremenkova 231/9, Olomouc, zasedací místnost ČD
1. 8. 2026	sobota		
2. 8. 2026	neděle		

## 3 Hrozící přetížení dráhy

Na základě podrobného rozboru realizovaného v celé síti Správy železnic bylo identifikováno bezprostředně hrozící přetížení dráhy na vybraných úsecích dráhy.

Vysoké zatížení infrastruktury má značný vliv na kapacitu, a to jak na úrovni sestavy jízdního řádu, tak při řízení reálného provozu. V rámci přípravy jízdního řádu jsou přijímána kompromisní řešení při plánování časových poloh vlaků, popřípadě je nezbytné realizovat i významnější úpravy tras vlaků. Při řízení provozu velké zatížení infrastruktury způsobuje v souhrnu navyšování zpoždění, které se následně přenáší do okolní sítě, což v konečném důsledku snižuje kapacitu i v navazující síti. Nutnou podmínkou kvalitního a stabilního železničního provozu je tak nepřekračovat kapacitní možnosti sítě.

Úseky dráhy, kde bezprostředně hrozí přetížení dráhy, jsou následující:

### **Trať Česká Třebová – Praha-Libeň**

- traťový úsek Česká Třebová – Ústí nad Orlicí
- traťový úsek Pardubice hlavní nádraží – Kolín
- ŽST Kolín, zhlaví směr Velim a Velký Osek
- traťový úsek Kolín – Poříčany
- traťový úsek Český Brod – Praha-Libeň

### **Železniční uzel Brno**

- ŽST Brno hlavní nádraží, staniční koleje
- traťový úsek Brno hlavní nádraží – Brno-Židenice

### **Železniční uzel Ostrava**

- traťový úsek Ostrava hlavní nádraží – Ostrava-Svinov

### **Železniční uzel Praha**

- ŽST Praha-Libeň, zhlaví směr Praha-Běchovice a Praha-Malešice
- traťový úsek Praha-Libeň – Praha hlavní nádraží
- Odbočka Balabenka a navazující úseky
- ŽST Praha hlavní nádraží, staniční koleje, zhlaví směr Praha-Vršovice a Praha-Vyšehrad a zhlaví směr Praha-Libeň a Odbočka Balabenka
- traťový úsek Praha-Vršovice – Praha hlavní nádraží

### **Oblast Královéhradecka**

- traťový úsek Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hlavní nádraží
- traťový úsek Hradec Králové hlavní nádraží – Jaroměř

### **Trať Praha – Turnov**

- traťový úsek Praha-Čakovice – Neratovice

### **Oblast střední Moravy**

- traťový úsek Nezamyslice – Vyškov na Moravě
- traťový úsek Olomouc hlavní nádraží – Prostějov hlavní nádraží

## 4 Analýza zpoždění

Správa železnic zpracovala analýzu vzniklých zpoždění, a to na základě dat o jízdě vlaků osobní dopravy za období 14. prosince 2025 až 7. února 2026. Cílem analýzy bylo odhalit koncepty, resp. provozní situace, kde zpoždění vzniká systematicky.

Analýza byla oficiálně zveřejněna na [Portále provozování dráhy](#) a o jejím zveřejnění byli dopravci a objednatelé informováni.

Výsledky analýzy byly na vybraných tratích zohledněny a na jejich základě byla realizována opatření ke zvýšení stability, funkčnosti a spolehlivosti dotčených provozních konceptů již v rámci přípravy Návrhu JŘ 2027. Přínos změn bude v průběhu roku 2027 dále analyzován, další opatření budou následovat při konstrukci JŘ 2028.

## 5 Řešení rizikových obrátů

Problematiku rizikově krátkých obrátů Správa železnic předkládá k projednání vedena nejen zájmem zvýšit stabilitu jízdního řádu v obrátových bodech, ale též v návaznosti na Závěrečnou zprávu Drážní inspekce ČR č. j.: 6-1799/2024/DI o výsledcích šetření mimořádné události (srážka vlaku Os 9123 s posunovým dílem v ŽST Praha hl. n. dne 24. 5. 2024) a v ní obsaženém bezpečnostním doporučení Drážnímu úřadu ČR „Zajistit (...), že vnitřními předpisy budou stanoveny minimální technologické časy potřebné na obrat vlaků (...) tak, aby osoby řídící drážní vozidlo mohly vykonat všechny jim uložené úkony (činnosti) stanovené právními předpisy a jednotnými technologickými postupy dopravce při obsluze a řízení drážního vozidla, ještě před odjezdem vlaku z výchozího místa na dráze (např. železniční stanice). Minimální technologické časy by měly tvořit součet průměrných reálných časů nezbytných na provedení všech stanovených úkonů a činností osob řídící drážní vozidlo za skutečného provozu a odpovídající časové rezervy na další činnosti dané povahou drážní dopravy.“ Předpokladem pro faktickou možnost splnění tohoto doporučení je dostatečně dlouhá doba na obrat mezi vlaky (resp. na změnu směru jízdy vlaku) v jízdním řádu. Správa železnic se rozhodla přistoupit k této otázce aktivně předběžným vytipováním obrátů mezi vlaky (úvratí vlaků), potenciálně rizikových z tohoto hlediska, podle následujících zjednodušených kritérií:

- motorové vozy řady 810 (809) nebo 841 (840) sólo: obrat kratší než 5 minut
- ostatní motorové vozy a jednotky: obrat kratší než 7 minut
- elektrické jednotky (nebo soupravy s řídicím vozem): obrat kratší než 10 minut

U vlaků, kde lze předpokládat jízdu pod dohledem ETCS (tratě s výhradním i nevýhradním provozem), předpokládáme dodatečný čas na provedení nezbytných úkonů pro obsluhu ETCS, popř. jeho aktivaci či deaktivaci, kterou může být potřebné provádět i mimo oblast jízdy pod jeho dohledem či na vlcích v oběhu předcházejících či následujících. Podobně je nutné brát v úvahu případy, kdy má v rámci obrátu (úvratě) strojvedoucí také dopravní povinnosti (např. na tratích s organizací dopravy podle předpisu SŽ D3).

Jednotlivé Správou železnic označené případy dopravce posoudí, zda výše odkazovanému bezpečnostnímu doporučení budou či nebudou vyhovovat (případně zda se vůbec jedná o obrat téže soupravy, resp. náležitosti). Pokud ano, žádáme o sdělení této skutečnosti společně s uvedením rozboru jednotlivých nezbytných či vnitřními předpisy dopravce předepsaných úkonů strojvedoucího (popř. více zúčastněných strojvedoucích) a jejich časové náročnosti včetně příslušných rezerv pro vozidla dané řady nebo skupiny řad, popř. pro dotčené typové soupravy (díličí úkony před opuštěním jednoho stanoviště – chůze v závislosti na délce vlaku – díličí úkony po příchodu na druhé stanoviště). Posoudí-li dopravce některou dobu mezi příjezdem a odjezdem vlaku při uplatnění zmíněného postupu jako nevyhovující, je ze strany dopravce předpokládána příslušná úprava konstrukčních dispozic.

Za potenciálně rizikové je třeba považovat také obraty s objížděním soupravy lokomotivou, popř. dochází-li v rámci obrátu (úvratě) navíc ke střídání strojvedoucích. Tyto případy až na výjimky nebyly předmětem předběžného vytipování v tomto Komentáři, nicméně v další přípravě JŘ bude třeba je postupně zohlednit a v případě potřeby projednat. To platí obdobně také pro další manipulace s vlaky (přepřah, spojování nebo rozdělování souprav).

Správa železnic si je vědoma, že otevření dané problematiky může znamenat zvýšené nároky na zaměstnance, zúčastněné na přípravě jízdního řádu, a to jak na straně provozovatele dráhy, tak na straně dopravců či objednatelů dopravy. Cílem iniciativy je kromě zvyšování bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu snaha předejít případné potřebě mimořádných změn JŘ, pokud by došlo k odkladu řešení problému na pozdější období.

## 6 Komentář ke konstrukci a harmonizaci žádostí jednotlivých tratí

### Uzel Praha

Zejména z důvodu nedostatečné kapacity ŽST Praha hl. n. bylo nezbytné část požadavků na kapacitu směřující do této stanice odklonit do jiných cílových bodů v uzlu Praha, případně je před příjezdem do ŽST Praha hl. n. předčasně ukončit. Správa železnic v této souvislosti sleduje zájem na maximalizaci přidělené kapacity všem žadatelům.

Správa železnic si je v rámci procesu harmonizace žádostí plně vědoma základních zásad přidělování kapacity dráhy vymezených v § 34a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, zejména požadavku transparentního, nediskriminačního a hospodárného nakládání s kapacitou dráhy, jakož i principu jejího co nejefektivnějšího využití. Uvedené ustanovení přitom implicitně předpokládá existenci situací, kdy dochází ke střetu více oprávněných požadavků na tutéž kapacitu, a kdy proto nelze všem žádostem bez dalšího vyhovět.

Z těchto zásad vyplývá, že přidělování kapacity nemůže být mechanickým procesem, nýbrž činností vyžadující odborné posouzení konkrétních okolností a hledání rovnováhy mezi zájmy jednotlivých žadatelů, kteří o omezený zdroj – kapacitu dráhy – žádají. V tomto rámci si je Správa železnic vědoma i postavení spojů provozovaných na komerční riziko, které se v podmínkách nedostatku kapacity a současného nezdaru předchozího úsilí o harmonizaci požadavků žadatelů představeného formálním prohlášením dráhy za přetíženou, ocitají na nejnižší úrovni priorit oproti spojům zajišťovaným ve veřejném zájmu.

V posuzovaném případě však přidělitel nepřistoupil k apriorní aplikaci zásad předpokládaných institutem dráhy prohlášené za přetíženou již v okamžiku vydání Návrhu JŘ, avšak s odkazem na požadavek efektivního a hospodárného využití veškeré kapacity dráhy usiloval o takové řešení, které by umožnilo přidělit co nejvyšší počet tras a minimalizovat rozsah neuspokojených požadavků. Postup Správy železnic byl tedy veden snahou naplnit účel právní úpravy v širším smyslu, kterým je nepochybně maximální uspokojení zájmů žadatelů, byť za cenu určitého posunu oproti striktně rigidnímu uplatnění dílčích pravidel, která ze zákonného rámce vyplývají. Správa železnic v rámci následného procesu projednávání Návrhu jízdního řádu 2027 předpokládá provádění dílčích úprav na základě dispozic žadatelů a technických možností infrastruktury.

Takto zvolený přístup lze vnímat jako snahu o vyvážení jednotlivých zákonných principů, zejména mezi požadavkem předvídatelnosti a pořadí priorit na jedné straně a požadavkem co nejúčelnějšího využití dostupné kapacity na straně druhé. Správa železnic nerozporuje existenci ani závaznost právní úpravy, nýbrž navrhuje všem žadatelům její aplikaci způsobem, který podle jejího odborného uvážení umožňoval dosažení celkově efektivnějšího výsledku při dodržení parametrů infrastruktury a uplatnění zásady dlouhodobé udržitelnosti provozní spolehlivosti navrženého jízdního řádu.

### Konstrukční odchylky od podaných žádostí

- **Ex 256, 257**
  - Vlakům změněna trasa mimo Prahu hl. n. Nově vedeny po trati Praha-Holešovice – Praha-Libeň – Praha-Běchovice. Důvodem je nedostatečný čas pro trasu Praha hl. n. – Prahu-Vršovice – Praha Malešice.
- **Ex 351, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 362, 364, 365**
  - Změněna trasa mimo Prahu-Smíchov z důvodu výlukové činnosti v Praze-Smíchově a omezené kapacity výtoňského mostu. Nová trasa Praha-Radotín – Praha-Krč – Praha-Vršovice – Praha hl. n. Zároveň změněna výchozí / cílová stanice vlaků. Původní stanice Praha-Holešovice byla změněna na stanici Praha-Vysočany. Důvodem je potřeba krátkého pobytu vlaku na hlavním nádraží a zároveň možností průjezdu vlaku přes odbočku Balabenka.

- **Ex 352, 361**
  - Změněna trasa mimo Prahu-Smíchov z důvodu výlukové činnosti v Praze-Smíchově a omezené kapacity výtoňského mostu. Nová trasa po trati Praha-Radotín – Praha-Krč – Praha-Vršovice – Praha hl. n.
- **R 604, 606, 608, 611, 613, 615**
  - Trasy vlaků zkráceny. Nově jsou vlaky končící / výchozí ve stanici Praha-Holešovice. Důvodem je nedostatečná kapacita stanice Praha hl. n.
- **Linka R10**
  - U vlaků, které měli původně cílovou/výchozí stanici Prahu hl. n., jsou trasy prodlouženy do/z Prahy-Vršovic. V úseku Praha hl. n. – Praha-Vršovice je druh vlaku Sv. Důvodem je nedostatečná kapacita stanice Praha hl. n.
- **Ex 1240 – 1247, 1250, 1253 – 1255, 1258, 1261 – 1263**
  - Vlakům byla změněna výchozí/cílová stanice. Původní stanice Praha hl. n. byla změněna na stanici Praha-Holešovice. Trasa vlaku je nově v obou směrech Praha-Běchovice – Praha-Libeň – Praha-Holešovice. Důvodem je nedostatečná kapacita Prahy hl. n. V Praze-Libni vlaky nezastavují pro výstup a nástup cestujících z konstrukčních důvodů.
- **R 1430**
  - Změněna cílová stanice vlaku. Původní stanice Praha hl. n. byla změněna na stanici Praha-Holešovice. Vlak jede mimo Prahu hl. n. po trati Praha-Libeň – Praha-Holešovice. Důvodem je nedostatečná kapacita stanice Praha hl. n.
- **Sv 1512 – 1519**
  - Změněna trasa návozu / odvozu souprav do / z Prahy jihu. Nově trasa Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad (úvrať) – Praha hl. n. Důvodem je nedostatečná kapacita stanice Praha hl. n.
- **Sp 1543, 1545 – 1547**
  - Trasy vlaků zkráceny. Nově jsou vlaky končící/výchozí ve stanici Praha-Vysočany. Důvodem je nedostatečná kapacita stanice Praha hl. n.
- **Sp 2475, 2477**
  - Změněna trasa mimo Prahu-Vršovice. Nová trasa vlaku vedena po trati Praha hl. n. – Praha-Libeň – Praha-Hostivař. Důvodem je nedostatečná kapacita stanice Praha hl. n.
- **Sp 2480**
  - Změněna cílová stanice vlaku. Původní stanice Praha-Holešovice byla změněna na stanici Praha-Bubny. Důvodem je nenalezení vhodné trasy pro průjezd stanicí Praha-Libeň směrem od Prahy-Malešic do Prahy-Holešovic.
- **Sp 2496**
  - Změněna výchozí stanice vlaku na stanici Praha-Bubny. Důvodem je ukončení vlaku 2480 nově v Praze-Bubnech a přechodu vlakových náležitostí mezi těmito vlaky.
- **Os 9006, 9040**
  - Trasy vlaků zkráceny do Prahy hl. n. Odvozy souprav do Prahy-Libně jsou potřeba realizovat jinou cestou (přes Prahu-Vršovice a Prahu-Malešice). Důvodem je nedostatečná kapacita stanice Praha hl. n.
- **Os 9413**
  - Trasa vlaku zkrácena. Nově výchozí z Prahy-Vysočan. Důvodem je nedostatečná kapacita stanice Praha hl. n.
- **Os 9507, 9510, 9512, 9513, 9530, 9533**
  - Trasy vlaků zkráceny – nově jsou vlaky končící/výchozí ve stanici Praha-Vysočany. Důvodem je nedostatečná kapacita stanice Praha hl. n.

- **Ex 30031**

- Změněna trasa mimo Prahu hl. n. Nově veden po trati Praha-Holešovice – Praha-Libeň – Praha-Běchovice. Důvodem je kapacita stanice Praha hl. n.

Níže uvedené vlaky mají prodloužené pobyty ve stanicích z důvodu nedostatku kapacity v Praze hl. n.:

- **R 923**

- Pobyt v Praze-Vysočanech 7 minut.

- **Ex 1022**

- Pobyt v Praze-Libni 10 minut.

- **Ex 30031**

- Pobyt v Praze-Běchovicích 32 minut.

---

## Uzel Brno

Z důvodu změny konstrukčních dispozic v uzlu Brno, zejména v důsledku změny provozního konceptu linky R9, musela Správa železnic přistoupit k úpravám tras vlaků z důvodů nedostatku disponibilních staničních kolejí v ŽST Brno hl. n., jakož i kapacity v navazujících traťových úsecích.

- **Ex 1031, 1037, 1045 a 1047**

- Vlaky jsou vedeny přes ŽST Brno dolní nádraží z důvodu nedostatečné kapacity ŽST Brno hl. n. Situace je vyvolána změnou časových poloh vlaků linky R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno.

- **Ex 1240**

- Vlak je veden z ŽST Brno hl. n. ve výrazně dřívější poloze z důvodu omezených technologických možností ŽST Brno hl. n. a traťového úseku Brno hl. n. – Svitavy. Následně jsou v trase vlaku konstruovány delší pobyty v ŽST Blansko (30 minut) a Svitavy (38 minut), aby byl vlak veden v poloze požadované dopravcem na trati Česká Třebová – Praha.

- **R 1412**

- V úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole vlak veden o 10 minut dříve oproti taktové poloze s následným pobytem v ŽST Brno-Královo Pole, odkud je veden v taktu. Důvodem je kolize s trasou vlaku R 903 a omezené kapacitní možnosti ŽST Brno hl. n. a úseku Brno hl. n. – Brno-Židenice v období ranní špičky.

- **Sp 1776**

- Přetrasování vlaku přes Brno-Židenice z (úvrať do Brna hl. n.) z kapacitních důvodů po úpravě časové polohy.

- **Os 4148**

- Ukončen v Brně-Židenicích (pojede jako Sv na Brno dolní n.), v té souvislosti zkrácen Sv 24273 o úsek Brno-Maloměřice – Odb Brno-Židenice z.

- **Os 4611**

- Na žádost dopravce prodloužen pobyt v Brně hl. n. (přivěšování sv), a proto již nelze zastavit v Brně-Horní Heršpice.
- Po dohodě s dopravcem následně úkon komerční zastavení zrušen.

- **Os 4711**

- Na žádost dopravce z důvodu změny technologie byla trasa vlaku prodloužena o úsek Brno hl. n. – Modřice.

- **Os 14705**

- Trasa vlaku zkrácena o úsek Brno hl. n. – Modřice a vlak přečíslován na Os 4001.

## Trať 010

### Konstrukční připomínky

- **Os 5005**
  - průjezd Pardubice-Opočíněk
  - konstrukční důvody – ve sledu vlak vyšší kategorie
- **Os 5031**
  - úprava kalendářního omezení jízdy v úseku Choceň – Brandýs nad Orlicí z.
  - z jede denně pouze na jede v (5), (6) a 23.XII., 25. – 28.III., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. – konstrukční důvody (redukce obsazení koleje opačného směru pobytem končícího vlaku)
    - úprava **Sv 5096** na kalendář dtto jako Os 5031

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Brandýs nad Orlicí	5031/Sv 5096	5
Česká Třebová	5053/5070	7
Česká Třebová	5075/2840	7
Česká Třebová	5003/5050	5

## Trať 011

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Kolín	9357/9360	8
Úvaly	28265/Sv 28284	9,5
Úvaly	28267/Sv 28286	8,5
Praha hl. n.	28206 / 28209	9

## Trať 012

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Plaňany	19308pk/19307	4,5

## Trať 014

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Kolín	22221/22202	6

## Trať 015

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Heřmanův Městec	25001/25002	4
Heřmanův Městec	25037/25038	4
Přelouč	25000/25001	6
Přelouč	25002/25003	6

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Přelouč	25004/25005	6
Přelouč	25006/25007	6
Přelouč	25014/25015	6
Přelouč	25018/25019	6
Přelouč	25020/25021	6

## Trať 016

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Holice	25330/25333	4,5

## Trať 018

### Konstrukční připomínky

- **Os 15041**
  - průjezd ŽST Vysoké Mýto
  - konstrukční důvody – obraty vlaků k přípojným skupinám

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Choceň	15035/15000	4
Choceň	15039/15002	4
Choceň	15041/15006	4
Choceň	15049/15048	4
Litomyšl	15002/15007	4
Litomyšl	15052/15019	4
Vysoké Mýto město	15034/15039	4
Vysoké Mýto město	15036/15041	4
Vysoké Mýto město	15048/15051	4

## Trať 021

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Doudleby nad Orlicí	5175/5178	5
Doudleby nad Orlicí	5177/5180	5

## Trať 023

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Rokytnice v Orlických horách	25221/25222	4
Doudleby nad Orlicí	25228/25229	4

## Trat' 024

### Konstrukční připomínky

Oproti loňskému JŘ dochází v **ŽST Letohrad** ke zrušení přípojů mezi vlaky:

- **Os 7142 – Sp 1822**
- **Os 7143 – Sp 1824**

U nově zavedeného vlaku Os 6289 z ŽST Międzyzlesie s příjezdem v 18:42 do ŽST Lichkov nebyl dosažen přípoj na Os 20504 s odjezdem směr Ústí nad Orlicí v 18:41.

V ranních hodinách nejsou návaznosti mezi tratěmi 024 a 021 vyhovující. Doporučujeme zvážit návaznost ze směru od ŽST Žamberk na vlaky dálkové dopravy směr Praha a opačně. Případná optimalizace přípojných vazeb může být předmětem studie v rámci přípravy JŘ 2028.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Ústí nad Orlicí	7148/7149	3
Ústí nad Orlicí	7180/7179	4
Moravský Karlov	7145/7152	6
Moravský Karlov	7153/7160	6
Moravský Karlov	7157/7164	6
Moravský Karlov	7159/7166	6
Moravský Karlov	7161/7168	6
Moravský Karlov	7163/7170	6
Moravský Karlov	7165/7172	6
Moravský Karlov	7169/7174	6

## Trat' 026

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Dobruška	5646/5115	4
Václavice	všechny Os linky V31	6

## Trat' 027

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Broumov	všechny Sp linky V3	6
Hronov	5142/5145	4

## Trat' 028

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Městec Králové	15650/15651	6
Městec Králové	15654/5705	3
Městec Králové	5716/5719	5

## Trat' 030

### Konstrukční připomínky

- **Linka R14A**
  - Sudé vlaky v ŽST Dvůr Králové n. L. – zkrácení pobytu ze 4 na 1,5 min z důvodu kratších jízdních dob v úseku Dvůr Králové n. L. – Stará Paka a z toho plynoucího dřívějšího příjezdu vlaku opačného směru. Zkrácení jízdních dob mezi Dvorem Kr. a St. Pakou v sudém směru o 2 a v lichém o 1 minutu.
- **Sp 1353 – 1358**
  - Dispozice požadují odjezdy z Bílé Třemešné v S:00 a z Jaroměře v L:00. Z důvodu křižování s linkami R14 a L3 jsou konstruovány odjezdy z Bílé Třemešné v S:25 a z Jaroměře v S:56.
- **R 1061**
  - V úseku Liberec – Turnov veden v dřívější časové poloze z důvodu prodloužení pobytu v ŽST Turnov v důsledku zlegalizovaného odvěšování vozidla.
- **Os 5400**
  - Semily – Turnov o 3 min. později (prohození postupných vjezdů do Turnova s 1061)
- **Os 5432 – 5437**
  - odstraněna obecná poznámka k trase vlaku – **2.** (ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy)

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Jaroměř	1353/1354	3
Jaroměř	1357/1358	3
Liberec	1288/5409	5

## Trat' 031

### Konstrukční připomínky

- **R 1069**
  - Vzhledem k nárůstu jízdních dob v úseku Hradec Králové – Předměřice nad Labem došlo v rámci harmonizace JŘ k vychýlení vlaku R 1069 z celodenního taktu v důsledku zastavení z dopravních důvodů v ŽST Předměřice nad Labem (křižování s vlakem Sp 2002).
  - Z tohoto důvodu také dochází ke ztrátě přípojné vazby v ŽST Pardubice hl. n. s vlakem R 866 a ke zkrácení obratu v ŽST Pardubice centrum na vlak R 1070.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Jaroměř	všechny Sp linky V6	3-6
Hradec Králové hl. n.	6258/6261	5
Pardubice centrum	1069/1070	5

## Trat' 032

### Konstrukční připomínky

Dopravní koncept vykazuje značnou nestabilitu z důvodu nedostatečných rezerv zejména v úseku Česká Skalice – Malé Svatoňovice. Správa železnic pokládá za nezbytnou úpravu provozního konceptu v rámci přípravy jízdního řádu 2028.

## Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Svoboda nad Úpou	všechny vlaky Os linky V40	5

## Tratě 034, 035, 036

### Konstrukční připomínky

- **R 1155, 1159**
  - riziko snížené stability JŘ v důsledku zastavení ve Spálově (prodlužování cestovních dob)
- **Os 2612, Os 2652**
  - trasy vlaku sloučeny pod jedním číslem Os 2652
- **Os 2616, Os 2621**
  - technologie obratu dotčených spojů v Harrachově doposud nevyřešena z důvodu křižování vlaků Os 2656 a 2657 (resp. 2677, 2679)
- **Os 2618, Os 2656**
  - trasy vlaku sloučeny pod jedním číslem Os 2656
- **Os 2620, Os 2660**
  - trasy vlaku sloučeny pod jedním číslem Os 2660
- **Os 2624, Os 2664**
  - trasy vlaku sloučeny pod jedním číslem Os 2664
- **Os 2632, Os 2668**
  - trasy vlaku sloučeny pod jedním číslem Os 2668
- **Os 2653**
  - rozčíslován na Os 2655 z důvodu křižování s Os 2616 v dopravně D. Polubný (Os 26375 přidán k Os 2655 a zrušen)
- **Os 2657**
  - rozčíslován na Os 2677 a Os 2679 z důvodu křižování s Os 20104 a Os 20112 v dopravně D. Polubný
- **Os 2665**
  - rozčíslován na Os 2681 z důvodu křižování s Os 20126 a Os 25486 v Kořenově
- **Os 2671**
  - rozčíslován na Os 2683 z důvodu křižování s Os 25490 v dopravně D. Polubný
- **Os 5432 – 5437**
  - odstraněna obecná poznámka k trase vlaku – **2.** (ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy)
- **Os 20112, 20114**
  - funkce hnacího vozidla z Tanvaldu upravena na sunutí
- **Os 26300**
  - o 16,5 min. dříve ze Smržovky po dohodě s dopravcem
- **Linka L18**
  - příjezdy linky L18 do Tanvaldu upraveny s ohledem na spojování s linkou L1
- **Linka L31**
  - v sudém směru o minutu dříve z Ž. Brodu a o 3 minuty rychleji do Tanvaldu
  - v lichém směru o 2 min. rychleji do Ž. Brodu, odjezdy z Tanvaldu různě dle požadavků na odvěšování a přivěšování vozidel

## Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Josefův Důl	linka L12	3
Smržovka	4x ráno, 2x odpoledne	3
Tanvald	2664/26211	4,5
Tanvald	2668/26213	4
Tanvald	26238/26205	3

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Plavy	26233/26232, 26241/26240	3
Plavy	26243/26290, 26293/26244, 26247/26246	4
Spálov	linka L3	4

## Tratě 037, 038

### Konstrukční připomínky

- **Linky L6 a L61**
  - Liberec – odjezdy a příjezdy o 1 min dříve (posun celého modelu na 037 a 038 o minutu dříve) z důvodu zachování přípoje mezi L6 a R14B
  - nad rámec tohoto posun L62 z B. Potoka o minutu dříve z důvodu nahrazení řady 840 řadou 841

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Liberec	linka L61	3
Raspenava	linka L6/linka L62	3,5
Černousy	6332/6391	3
Jindřichovice pod Smrkem	6352/6355	4

## Trať 043

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Trutnov hl. n.	25405/25406, 25415/25416	3

## Trať 044

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Kunčice nad Labem	25705/25708	5
Kunčice nad Labem	25707/25710	5
Kunčice nad Labem	25713/25716	6
Kunčice nad Labem	25715/25718	5
Kunčice nad Labem	25719/25722	5
Kunčice nad Labem	25721/25724	6
Kunčice nad Labem	25723/25726	5
Kunčice nad Labem	25727/25730	5
Vrchlabí	5732/5735	5
Vrchlabí	25704/25703	4
Vrchlabí	25708/25707	3
Vrchlabí	25710/5739	5
Vrchlabí	25712/25711	3
Vrchlabí	25714/5741	5
Vrchlabí	25716/25715	3
Vrchlabí	25718/5743	5
Vrchlabí	25720/25719	3
Vrchlabí	25722/5745	5

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Vrchlabí	25724/25723	3
Vrchlabí	25726/5747	5
Vrchlabí	25728/25727	3

## Trat' 060

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Nymburk hl. n.	všechny vlaky 4:50 - 7:30 v pracovní dny	3

## Trat' 064

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Mladějov v Čechách	8504/8511	6
Mladějov v Čechách	8514/8517	4
Mladějov v Čechách	8542/8539	4
Mladějov v Čechách	8544/8543	4
Sobotka	18521/18520	5
Sobotka	8546/8541	3
Řepov	6056/6057	4
Mladá Boleslav hl. n.	6004	3
Mladá Boleslav hl. n.	6006	3
Mladá Boleslav hl. n.	6012	3
Mladá Boleslav hl. n.	6014	3
Mladá Boleslav hl. n.	6016	3
Mladá Boleslav hl. n.	6022	3
Mladá Boleslav hl. n.	9570	5
Mladá Boleslav hl. n.	9572	6
Mladá Boleslav hl. n.	9576	6
Mladá Boleslav hl. n.	9584	6
Mladá Boleslav hl. n.	8509	3
Mladá Boleslav hl. n.	8515	3
Mladá Boleslav hl. n.	8565	3
Mladá Boleslav hl. n.	8567	3
Mladá Boleslav hl. n.	8529	2
Mladá Boleslav hl. n.	8569	3
Mladá Boleslav hl. n.	8535	4
Mladá Boleslav hl. n.	9569	3
Mladá Boleslav hl. n.	9573	3
Mladá Boleslav hl. n.	9583	3
Mladá Boleslav hl. n.	8516	3,5
Mladá Boleslav hl. n.	8518	3,5

## Trat' 070

### Konstrukční připomínky

Viz komentář k uzlu Praha. Vlaky 9510, 9512, 9530, 1546, 9507, 1543, 9513, 1545, 9533 a 1547 zkráceny do Prahy-Vysočan.

V návaznosti na analýzu zpoždění byla v Návrhu JŘ 2027 realizována opatření ke zvýšení stability JŘ, který na této trati vzhledem k vysokému zatížení a hrozícímu přetížení dráhy dlouhodobě vykazuje neuspokojivé výsledky. Aplikovaná opatření budou v průběhu platnosti JŘ 2027 analyzována a případná další opatření vedoucí ke změně konceptu budou sledována pro JŘ 2028.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Mladá Boleslav hl. n.	9569	3
Mladá Boleslav hl. n.	9573	3
Mladá Boleslav hl. n.	9583	3
Mladá Boleslav hl. n.	9570	5
Mladá Boleslav hl. n.	9572	6
Mladá Boleslav hl. n.	9576	6
Mladá Boleslav hl. n.	9584	6

## Trat' 072

### Konstrukční připomínky

Linka R23 bude vedena do ŽST Ústí nad Labem hl. n. bez dosažení přípoje na linku R14. Zároveň bude zajištěna přípojná vazba v Kolíně od linky R19.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Litoměřice dol. n.	6463/6464	5
Litoměřice dol. n.	6465/6466	4
Ústí n. L. západ	6464/6465	5

## Trat' 076

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Katusice	8549/8566	3
Mladá Boleslav hl. n.	8516	3,5
Mladá Boleslav hl. n.	8518	3,5
Mladá Boleslav hl. n.	8509	3
Mladá Boleslav hl. n.	8515	3
Mladá Boleslav hl. n.	8565	3
Mladá Boleslav hl. n.	8567	3
Mladá Boleslav hl. n.	8529	2
Mladá Boleslav hl. n.	8569	3
Mladá Boleslav hl. n.	8535	4

## Tratě 080, 081

### Konstrukční připomínky

- **Linka U8**
  - Vlak veden o 1 min dříve z Děčína
- **R 1181**
  - odebrány dny jízdy 26. – 31.III. z důvodu duplicity s R 1201 po dohodě s dopravcem
- **Sp 1966**
  - z Rybníště o 12,5 min později z důvodu křižování s Os 6009
- **Sp 1967**
  - vlak veden o 14 min dříve z Rumburka. V požadované trase nelze stihnout křižování s 1966 v Markvarticích. V důsledku toho jede Os 22402 o 3 min dříve z Benešova nad Ploučnicí
- **Sp 1968**
  - vlak veden o 10,5 min později z Rybníště z důvodu křižování s Os 20978 a Os 6015

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Děčín hl. n.	6622/6623	5
Děčín hl. n.	6608/6625	4
Rumburk	1968/26021	4
Svor	1192,1212/16003	3
Nový Bor	6022/6023	4
Česká Lípa střeľnice	linka U11	3
Česká Lípa střeľnice	6618/6628	4
Mladá Boleslav hl. n.	6004	3
Mladá Boleslav hl. n.	6006	3
Mladá Boleslav hl. n.	6012	3
Mladá Boleslav hl. n.	6014	3
Mladá Boleslav hl. n.	6016	3
Mladá Boleslav hl. n.	6022	3

## Trat' 083

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Rumburk	linka U28 ve špičkách	4
Mikulášovice dolní nádraží	21046/21047	5
Mikulášovice dolní nádraží	linka U28 odpoledne 3x	4
Dolní Žleb	21000/21001	5
Schöna	5262/5263	5
Schöna	5445/28004	5
Schöna	5447/28006	5
Schöna	5264/5265	5
Schöna	5449/28008	5
Schöna	5266/5267	5
Schöna	5451/28010	5
Schöna	5268/5269	5

## Trat' 084

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Mikulášovice dolní nádraží	26001/26000, 26005/26004	4
Mikulášovice dolní nádraží	20975/20976	4

## Trat' 086

### Konstrukční připomínky

- **Linka R14B**
  - odjezdy z Liberce a příjezdy do Liberce o 1 min dříve z důvodu nedodržování jízdních dob ř. 845 mezi Rynolticemi a Českou Lípou a navázání přípojů mezi R14B a L7 v Liberci
- **Os 6618**
  - smazán název vlaku

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Česká Lípa hl. n.	6623/6624, 6625/6626	4

## Trat' 089

### Konstrukční připomínky

Obsluha v budoucnu uvažované nové zastávky Porajów v úseku Hrádek nad Nisou – Zittau v současném provozním konceptu není možná z důvodu nedostatku času na zastavení. Realizace zastavení by vyžadovala přepracování provozního konceptu.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Liberec	20903/20904	5
Liberec	20903/20840	6
Hrádek nad Nisou	20940/20945	5
Hrádek nad Nisou	linka L7 ve špičkách	4
Seiffhennersdorf	linka L7	2

## Trat' 090

### Konstrukční připomínky

Na základě analýz plnění JŘ 2026 byly pobyty vlaků linky R15 v Ústí nad Labem hl. n., během kterých je nutno provést odvěšení a přivěšení hnacích vozidel, vyhodnoceny jako nedostatečné. Za účelem sestavy Návrhu JŘ navrhla Správa železnic vedení linky R15 mimo ŽST Ústí nad Labem hl. n., což je uvedeno ve zveřejněných tabulkách Návrhu JŘ. Dalším postupem při sestavě Návrhu JŘ však byl ve spolupráci s dopravcem a objednatelem potvrzen bezvýhradní zájem na vedení vlaků přes ŽST Ústí nad Labem hl. n. Správa železnic v této souvislosti potvrzuje, že spoje linky R15 budou v dalším postupu konstrukce navraceny zpět do ŽST Ústí nad Labem hl. n., přičemž konkrétní časy budou sděleny v závislosti na dodatečném prověření technologických možností. Správa železnic dále předpokládá, že věc bude opětovně prověřována v rámci sestavy JŘ 2028, přičemž vedení vlaků přes ŽST Ústí nad Labem hl. n. považuje za nezbytnou podmínku jakéhokoliv řešení.

Časové polohy mezinárodních komerčních vlaků RJ (30020-30023) a LE (1052-1055, 30030/1) jsou neharmonizované, protože ještě nedošlo k jejich projednání na síti DB InfraGO. Vedení těchto vlaků v požadovaných trasách indukuje četná vychýlení osobních vlaků z taktových poloh v úseku Ústí nad Labem – Kralupy n. V., které je způsobeno předjížděním v nácestných stanicích. V případě, že tyto spoje nebudou realizovány (shodně jako v minulých letech) a žádosti o přiděl kapacity dráhy budou včas před uzávěrkou konstrukce dopravcem staženy, mohou být polohy vlaků regionální dopravy navraceny do původních taktových poloh.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Hněvice	1474/1475	4
Roudnice nad Labem	6943/6944	9
Roudnice nad Labem	6945/6946	8
Roudnice nad Labem	6947/6948	8
Lovosice	1477/1476	7
Vraňany	9658/9693	6
Vraňany	9662/9691	5

## Trať 092

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Neratovice	19531/19532	2

## Trať 095

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Straškov	12320/12321	4
Straškov	12322/12323	3
Straškov	12312/12325	3
Straškov	12324/12327	3

## Trať 096

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Bříza obec	19600/19605, 19604/19609, 19632/12301, 19634/12303, 19636/12305, 19620/19625, 19622/19641	3-4
Bříza obec	12302/19637, 12304/19639	2

## Trať 111

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Velvary	většina vlaků	4

## Trať 113

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Třebívlice	25530/25531 a všechny další zde obrátové	4
Most	25500/25503, 25502/25505	4

## Trať 120

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Praha Masarykovo. n.	1223 / 1222	8
Praha Masarykovo. n.	linka R24 obraty odpoledne a večer	7
Praha Masarykovo. n.	linka R45 obraty jedoucí v prokladu s linkou R24	7

## Trať 121

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Středokluky	19742/19743	3
Středokluky	19744/25943	4
Noutonice	19761/19763	3

## Trať 122

### Konstrukční připomínky

Vybrané vlaky mají prodlouženou jízdní dobu Praha-Žvahov – Praha-Smíchov, čekají na uvolnění koleje v Praze-Smíchově. V rámci dalšího postupu prací na modernizaci ŽST a zvýšení disponibilního množství kolejí je předpokládána možnost navrácení standardních jízdních dob.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Praha-Smíchov	25943/25906	3
Praha-Smíchov	25901/25904	3
Praha-Smíchov	25903/25940, 25953/25952, 25955/25954, 25957/25956, 25959/25958, 25961/25960, 25963/25962	4
Rudná u Prahy	25904/25905	3

## Trať 123

### Konstrukční připomínky

- **Os 6530 a Os 6531**
  - trasy vráceny do taktových poloh s vlakem Os 6528 a Os 6529 za účelem vytvoření přípojných vazeb v ŽST Most
  - vlak Os 6530 je nově přípojný k vlakům Os 6840 a Os 6841

## Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Žatec západ	6501/6502, 6503/6504, 6505/6506, 6513/6514, 6517/6518, 6521/6522, 6525/6526	5

## Trať 124

### Konstrukční připomínky

- **Os 6717**
  - Správa železnic navrhuje rozčíslovat vlak Os 6717 (jede denně) tak, aby nemusel v pracovní dny čekat 10 minut ve Svojetíně (v sobotu a neděli zde křižuje s vlakem Os 16841).
  - V pracovní dny je možné dosažení přípoje v ŽST Rakovník na vlak Os 16782 směr Blatno u Jesenice.

## Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Lužná u Rakovníka	16801	3
Lužná u Rakovníka	16804	2
Lužná u Rakovníka	16807, 16810, 16812	4
Lužná u Rakovníka	16811	5
Lužná u Rakovníka	16870 - 16873	3
Lužná u Rakovníka	16875 - 16877	3
Krupá	16871 - 16877	3
Žatec	1081 - 1099	3
Žatec	1080 - 1094	4
Jirkov	U14	4

## Trať 125

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Lužná u Rakovníka	16870 - 16873	3
Lužná u Rakovníka	16875 - 16877	3
Krupá	16871 - 16877	3

## Trať 130

### Konstrukční připomínky

Na základě zjištění, že stavební práce v úseku Chomutov – Kadaň-Prunéřov, které měly být ukončeny v roce 2026, budou pokračovat cca do poloviny roku 2027, byli se situací seznámeni dotčení dopravci a objednatelé.

V několika etapách byla upravena objednávka v dotčeném úseku tak, aby mohly být respektovány provozní možnosti infrastruktury a zároveň byly zajištěny žádané přestupní vazby.

V průběhu roku 2027 by mělo dojít také k přesunu stavebních prací z úseku Výh. Kyjice – Odb. Vrskmaň do úseku Odb. Vrskmaň – Chomutov, což bylo v jízdních dobách zohledněno.

## Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Děčín hl. n.	linka U1	2
Kadaň předměstí	linka U1	7
Kadaň	linka U16	9
Kadaň-Prunéřov	linka U16/U2	7

## Trať 131

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Ústí nad Labem hl. n.	linka U5	5

## Trať 132

### Konstrukční připomínky

V cílové stanici Jeníkov-Oldřichov byl podle objednávky zcela nedostatečný čas na obrat soupravy (změna dopravce a HV) a navíc by zde docházelo ke kolizi s vlaky na trati 130, po konzultaci s objednatelem došlo k úpravě do vhodnější časové polohy.

## Trať 134

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Litvínov	16968/16971	6

## Trať 135

### Konstrukční připomínky

Změna provozního konceptu nerespektovala provozní možnosti na trati. Po konzultaci s objednatelem byly upraveny trasy do vhodných časových poloh. Nově bude pravidelné křižování v dopravnách D3 Osek město a Dubí.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Osek město	U12	5

## Trať 140

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Kadaň-Prunéřov	U16/U2	7

## Trat' 141

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Merklín	27000/27001	5
Merklín	27002/27003	9
Merklín	27004/27005	9
Merklín	27006/27007	5
Merklín	27008/27009	5
Merklín	27010/27011	5

## Trat' 142

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Johanngeorgenstadt	19806/19809	6

## Trat' 144

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Loket	27140/2711	3
Loket	27144/27145	3

## Trat' 146

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Luby u Chebu	27220/27201	4
Luby u Chebu	27202/27203	6
Luby u Chebu	27204/27205	3
Luby u Chebu	27206/27207	5
Luby u Chebu	27208/27209	5
Luby u Chebu	27210/27211	5
Luby u Chebu	27212/27213	4
Luby u Chebu	27214/27215	6
Luby u Chebu	27218/27219	5
Luby u Chebu	27220/27291	3

## Trat' 148

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Aš město	17220/17203	4
Aš město	17202/17205	4

## Trat' 149

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Karlovy Vary dolní n.	7120/7121	4
Karlovy Vary dolní n.	7106/7125	4
Karlovy Vary dolní n.	7126/7109	3
Bečov nad Teplou	7125/7126	3
Karlovy Vary dolní n.	7108/7127	2
Bečov nad Teplou	7127/7128	3
Karlovy Vary dolní n.	7128/7111	3
Karlovy Vary dolní n.	7110/7129	4
Bečov nad Teplou	7129/7130	4

## Trat' 160

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Žatec	1081 - 1099	3
Žatec	1080 - 1094	4
Blatno u Jesenice	7604/7613	4
Blatno u Jesenice	7606/7615	4

## Trat' 161

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Rakovník	16763/16766	4
Rakovník	16705/16768	4
Rakovník	16711/16714	1
Rakovník	16725/16780	1

## Trat' 162

### Konstrukční připomínky

Trasy vlaků do bodu Mariánský Týnec lze technicky zkonstruovat, avšak kapacitu dráhy je možné přidělit pouze za podmínky, pokud pro takovou jízdu, resp. technologii zamýšlenou v cílovém bodu, bude dostupná příslušná infrastruktura (zejm. nástupiště).

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Mariánský Týnec	většina vlaků	3-4

## Trat' 164

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Kadaňský Rohozec	18370/18373	4

## Trať 170

### Konstrukční připomínky

V návaznosti na analýzu zpoždění byla v Návrhu JŘ 2027 ve spolupráci s objednatelem realizována opatření ke zvýšení stability JŘ v úseku Plzeň – Klatovy:

- Sp 1702, 1705, 1705 průjezd ŽST Chlumčany u Dobřan
- Sp 1700 prodloužení jízdních dob v úseku Chlumčany u Dobřan – Klatovy

Aplikovaná opatření budou v průběhu platnosti JŘ 2027 dále analyzována a jejich přínos ke stabilitě JŘ vyhodnocen.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Zdice	7880/7703	4
Rokycany	7843/7842	6
Rokycany	7875/7872	7
Rokycany	7859/7894	7
Rokycany	7861/7826	7
Praha hl. n.	linka R16 – obraty celý den	12

## Trať 171

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Beroun	linka S7 – obraty celý den	9
Praha hl. n.	linka S7 – obraty celý den	8

## Trať 172

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Zadní Třeboň	27747/27748	3

## Trať 174

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Rakovník	7701/7702	4
Rakovník	7711/7710	1
Rakovník	7713/7712	2
Rakovník	7745/7718	1
Rakovník	7721/7722	5
Beroun	7708/7711	1

## Trať 176

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Radnice	27323/27308	4
Radnice	27307/27326	4
Radnice	27309/27310	4
Radnice	27311/27312	4

## Trať 177

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Bezručice	linka P13	5
Plzeň-Křimice	27322/27331	6
Přovany	8950/8951	8

## Trať 178

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Mariánské Lázně	7355/7356	8
Planá u Mariánských Lázní	27360 úvrať vlaku	3
Stříbro	7330/7331	9
Svojšín	1297 úvrať vlaku	3
Svojšín	1296 úvrať vlaku	3

## Trať 180

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Nýřany	7601/7600	5
Nýřany	7440/7441	4
Nýřany	7442/7443	4
Domažlice město	7482/7484	5
Domažlice město	7416/7427	6

## Trať 181

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Nýřany	27401/27400	5
Heřmanova Huť	linka P31	5

## Trať 183

### Konstrukční připomínky

- **R 776 a 768**
  - Prodloužen pobyt v Klatovech na 13 minut z důvodu přepřahu HV.
  - Příjezd do ŽST Železná Ruda-Alžbětín posunut o 3 minuty – XX:44.
  - Nadále zůstává, stejně jako v JŘ 2025/2026, nezachována přípojná vazba směr Bavorsko. Správa železnic považuje dosažení přípojně vazby při dosažení komerčně akceptovatelné stability tohoto přípoje za dlouhodobě technicky nerealizovatelné.
  - Již pro JŘ 2026 bylo z požadavku objednatele vyjednáno zkrácení soupravy z 5 na 4 vozy za účelem dosažitelnosti přípojně vazby do Bavorska díky lepším dynamickým vlastnostem vlaku. Výsledky analýzy zpoždění ovšem nadále vykazují vysoce nevyhovující podíl včasných příjezdů do cílové stanice. V období od 1. 1. 2026 do 25. 2. 2026 přijely vlaky R 776 a 768 do Ž. Rudy-Alžbětína včas (kdy lze očekávat zachování přestupní vazby) pouze v 15 % případech. Naopak více než 55 % případů přijelo se zpožděním 5 a více minut.
  - Správa železnic považuje komerční nabídku přípojně vazby, která v naprosté většině případů není v praxi dodržena, za společensky neakceptovatelný postup.

## Trať 184

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Tachov	7251/7252	4
Tachov	7212/7243	3
Tachov	7246/7225	4
Bor	7243/7246	4
Bělá nad Radbuzou	7224/7229	3
Domažlice	7203/7232, 7205/7202, 7231/7206,	4
Planá u Mariánských Lázní	27360 úvrať vlaku	3

## Trať 185

### Konstrukční připomínky

- **Os 17503**
  - Dispozicím dopravce na odjezd z ŽST Domažlice v 5:31 nelze vyhovět z důvodu křižování s vlakem 17560 v ŽST Pocinovice. Při posunu vlaku 17560 do nové polohy tak, aby byl umožněn odjezd vlaku 17503 z Domažlic v 5:31, vlak 17560 ztrácí přípoj v ŽST Domažlice směr Plzeň (Os 7451) a vlak 17503 by se dostal do konfliktu v ŽST Janovice nad Úhlavou s vlakem Os 7561.
- **Os 17572**
  - V ŽST Pocinovice zkrácen pobyt na 1 minutu (původně 8 minut).

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Horažďovice	17546/17547, 17550/17549	3,5

## Trať 186

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Svojšín	1296 úvrať vlaku	3
Svojšín	1297 úvrať vlaku	3

## Trať 190

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Strakonice	8480/2061	6
Ražice	8421, 8434, 8438	6
Čičenice	8054/8055	4

## Trať 191

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Nezvěstice	8951/8952	9
Pízeň-Jižní předměstí	linka P1J	6-8

## Trať 192

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Nepomuk	27901/27902	6

## Trať 194

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Český Krumlov	8121/8124	4
Černý Kříž	8100, 8102, 8104, 8115, 8117	3

## Trať 195

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Rybník	18821, 18823, 18800, 18802, 18804, 18803, 18806, 18808, 18810, 18811, 18822	6
Rybník	18833 / 18832	6
Lipno nad Vltavou	18800 / 18833	6

## Trat' 196

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Rybník	18821, 18823, 18800, 18802, 18804, 18803, 18806, 18808, 18810, 18811, 18822	6

## Trat' 197

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Stožec	18064/18065	5
Černý Kříž	8100, 8102, 8104, 8115, 8117	3

## Trat' 198

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Lenora	18131/18132, 18133/18134	5

## Trat' 199

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
České Velenice	2143/2150	6
České Velenice	2145/1980	4
České Velenice	2147/2154	6
České Velenice	2149/2156	6
České Velenice	2151/2158	6
České Velenice	2153/2160	6
České Velenice	2155/2162	6
České Velenice	2157/2164	6
České Velenice	2161/2168	6
České Velenice	2163/2170	6
České Velenice	2165/2172	6
České Velenice	2167/2174	6
České Velenice	2169/2176	6
České Velenice	2141/2144	4
České Velenice	2159/2166	6
České Velenice	8715/8718	5

## Trat' 200

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Zdice	7931/7900	4

## Trať 201

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Tábor	8421/8422	5
Tábor	2061/2062	6
Písek město	7971/8480, 8479/7974	5
Ražice	8421, 8434	6
Ražice	8438	6

## Trať 202

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Bechyně	objíždění po 8. hodině ranní	8-9

## Trať 212

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Čerčany	9200/9241	6
Čerčany	9242/9205	6
Zruč nad Sázavou	9207/9210	4

## Trať 220, 221

### Konstrukční připomínky

Na lince R49 je JŘ 2026 zpracován pro vozidla, která umožňují jízdu na horní rychlostníky N (v souladu se zadanými parametry HV, resp. soupravy v žádostech o kapacitu dráhy), nicméně v praxi dopravce nasazuje vozidla, která použití těchto rychlostníků neumožňují, což má v kombinaci s vysokým zatížením tratě zvláště v její příměstské části negativní vliv na stabilitu provozního konceptu. I v žádostech na JŘ 2027 jsou zadána vozidla umožňující využití rychlostního profilu V130. Měla-li by být i v JŘ 2027 nasazována vozidla v rozporu se zadanými žádostmi o kapacitu, předpokládá Správa železnic přepracování provozního konceptu.

## Trať 223

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Sedlčany	26106/26109	4

## Trať 225

### Konstrukční připomínky

Dopravní koncept vykazuje značnou nestabilitu z důvodu vysokého zatížení úseku Kostelec u Jihlavy – Jihlava město (tento úsek se dokonce blíží uplatnění institutu hrozícího přetížení dráhy) a Jihlava – Havlíčkův Brod, včetně samotné ŽST Jihlava. Situaci též výrazně ovlivňuje nestabilní provozní koncept linky R11 v úseku České Budějovice – Zastávka u Brna. Správa železnic pokládá za nezbytnou změnu konceptu v jízdním řádu 2028.

## Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Jindřichův Hradec	8304 / 8307	5
Jindřichův Hradec	8314 / 1737	7
Kostelec u Jihlavy	všechny vlaky směr Třešť a zpět	3
Havlíčkův Brod	1900pk / 1903	5

## Trať 226

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Veselí nad Lužnicí	8702/8703	5
Veselí nad Lužnicí	8706/8707	6

## Trať 227

### Konstrukční připomínky

V ŽST Třešť zvýšené riziko přenášení zpoždění od zpožděných Sp od Jihlavy. Čekací doba v ŽST Jihlava město bude omezena na maximálně 5 minut.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Kostelec u Jihlavy	všechny vlaky směr Třešť a zpět	3
Sedlejev	28390 / 28321	5

## Trať 230

### Konstrukční připomínky

Pro zajištění provozní stability konceptu a s ohledem na četnost spojů bude u vlaků linky R9 ve směru Kolín doplněn úkon „Vlak nečeká na žádné přípoje“.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Kolín	5904/5953	5
Čáslav	5911/5912 (o víkendech)	5
Čáslav	5955/5960	5

## Trať 231

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Praha-Vršovice	linka R10 po celý den	12
Kolín	linka S2 po celý den	7
Kolín	linka R42 po celý den (pracovní dny)	6

## Trať 232

### Konstrukční připomínky

Linka S9 (Os 94xx) uspišena z konstrukčních důvodů na odjezdu z ŽST Lysá nad Labem v lichou hodinu v období 7:49 až 21:49.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Milovice	25653/9443	9
Milovice	25609/25606	6
Milovice	9403/25608	8,5
Milovice	9407/25610	8,5
Milovice	9409/25612	8,5
Milovice	9411/25614	8,5
Milovice	9413/25616	8,5
Milovice	9415/25618	8,5
Milovice	9417/25620	8,5
Milovice	9419/25622	8,5
Milovice	9421/25624	6
Milovice	25633/2549	7
Milovice	9423/25626	8,5
Milovice	9425/25628	8,5
Milovice	9427/25630	8,5
Milovice	9429/25632	8,5
Milovice	9431/25634	8,5
Milovice	9433/25638	8,5
Milovice	9435/25640	8,5
Milovice	9437/25642	8,5
Milovice	25651/25646	9
Praha-Vysočany	9138/9145	6,5
Praha-Vysočany	9142/9149	6,5
Praha-Vysočany	9146/9153	6,5
Praha-Vysočany	9150/9157	6,5
Praha-Vysočany	9154/9161	6,5

## Trať 235

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Kutná Hora hl. n.	19244/19247	6
Kutná Hora město	19245/19244	4
Zruč nad Sázavou	19223/19232	4

## Trať 238

### Konstrukční připomínky

Současná koncepce jízdního řádu v úseku Pardubice – Hlinsko v Čechách platná od června 2024 neumožňuje eliminaci zpoždění a v případě zvýšené frekvence cestujících dochází k jeho nárůstu. Správa železnic na tuto skutečnost dlouhodobě upozorňuje, avšak pro období JŘ 2027 je navzdory rizikům komunikovaným ze strany Správy železnic počet objednaných tras vlaků

dále navýšen. Tento postup žadatele/objednatele ohrožuje možnost konstrukce jízdního řádu i jeho praktickou realizovatelnost.

Z uvedeného důvodu Správa železnic přistoupila v období odpolední špičky pracovních dní, kdy je situace konstrukčně i provozně nejhorší, k rozvolnění celé koncepce JŘ v řádu jednotek minut. Jako následný krok ke zvýšení včasnosti a stability konceptu aplikuje Správa železnic úkon „vlak nečeká na žádné přípoje“ v ŽST Pardubice hl. n. a Pardubice-Rosice nad Labem. Důvodem je skutečnost, že jakékoliv zpoždění z navazujících tratí se vlivem častých křížování přenáší mezi vlaky v průběhu celé odpolední špičky a daří se eliminovat až ve večerních hodinách.

V období víkendů byly objednány jak zcela nové trasy vlaků, tak rovněž došlo k rozšíření dnů jízdy u vlaků, které v platném JŘ jezdí pouze v pracovní dny. Obecně lze konstatovat, že trasy vlaků jedoucích v pracovní dny nejsou vždy zcela kompatibilní s dopravním modelem, který je aplikován o víkendech. V konečném důsledku to znamená, že vlaky 5311 a 5313 není možné konstruovat v úseku Chrast u Chrudimi – Hlinsko v Čechách v požadované poloze a se zadaným počtem zastavení.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Pardubice-Rosice n. L.	Systémový čas na úvrať vlaku	3

## Trať 240

### Konstrukční připomínky

V úseku Brno hl. n. - Střelice roste z důvodu silného zatížení riziko přenášení zpoždění v úseku Brno hl. n. - zhlaví Státní silnice (trať je v úseku konstruována v zásadě jako jednokolejná).

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Zastávka u Brna	3280 / 4803	7
Zastávka u Brna	4802 / 3285	7
Zastávka u Brna	3282 / 4805	6
Brno hl. n.	4841 / 4840	7
Brno hl. n.	4843 / 4842	6
Brno hl. n.	4845 / 4844	4
Brno hl. n.	4849 / 4848	8
Brno hl. n.	4851 / 4850	9
Brno hl. n.	4853 / 4852	9
Brno hl. n.	4855 / 4854	9
Brno hl. n.	4857 / 4856	9

## Trať 241

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Okříšky	24802 - 24818 / 24805 - 28423	4

## Trať 244

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Ivančice	14404 - 14416/14405 - 14417	5
Ivančice	14428 - 14446/14429 - 14447	5
Moravské Bránice	14401 / 14402	6
Moravské Bránice	14405 - 14417/14406 - 14418	5
Moravské Bránice	14427 - 14447/14428 - 14448	5
Miroslav	4402/4407	4
Miroslav	4406/4409	4
Miroslav	4408/4411	4
Miroslav	4410/4413	4
Miroslav	4412/4415	4
Miroslav	4414/4417	4
Bohutice	4490/4423	5
Bohutice	4492/4425	4
Bohutice	4454/4491	5
Bohutice	4458/4493	5

## Trať 246

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Břeclav	4511/4552	4
Břeclav	4551/4512	5
Znojmo	4520/4525	5
Znojmo	4514/4519	5
Znojmo	4530/4561	6
Znojmo	4518/4523	5
Znojmo	4516/4521	5

## Trať 251

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Hrušovany u Brna	14630/14631	8
Hustopeče u Brna	linka JM-S3	9

## Trať 252

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Šakvice	linka JM-S51	7-9
Břeclav	linka R13	6-9

## Trat' 255

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Kobylí na Moravě	linka JM-S52	5

## Trat' 256

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Nové Město n. M.	obraty v sudou hodinu	5
Nedvědice	obraty v lichou hodinu	5

## Trat' 260

### Konstrukční připomínky

- **Ex 1240**
  - Vlak je veden z ŽST Brno hl. n. ve výrazně dřívější poloze z důvodu omezených technologických možností ŽST Brno hl. n. a traťového úseku Brno hl. n. – Svitavy. Následně jsou v trase vlaku konstruovány delší pobyty v ŽST Blansko (30 minut) a Svitavy (38 minut), aby byl vlak veden v poloze požadované dopravcem na trati Česká Třebová – Praha.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Chrlice	linka JM-S2	6-7

## Trat' 261

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Pustá Kamenice	15300/15327	2

## Trat' 262

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Boskovice	14730/14731, 14734/14737, 14736/14739	4

## Trat' 270

### Konstrukční připomínky

- **Linka R12**
  - V Zábřehu na Moravě dochází u vlaků linky R12 směr Olomouc ke spojování souprav, přitom potřebná technologická doba je větší nežli plánovaný pobyt. To způsobuje systematický vznik zpoždění na odjezdu. Správa železnic na problematickou technologii v Zábřehu na Moravě dlouhodobě upozorňuje.
- **Os 3708**
  - Změna zastavovací politiky u vlaku 3708 (průjezd Štěpánov, Střeň, Moravičany, Lukavice na Moravě).

- **Os 12747, 12746**
  - Zrušení vlaků v úseku Česká Třebová – Lanškroun a zpět.

## Trat' 271

### Konstrukční připomínky

Pro JŘ 2027 byla zpracována na základě požadavku Moravskoslezského kraje nová koncepce osobní dopravy v ostravském uzlu se zcela novým vedením linek a změnou časových poloh, impulzem je očekávaná dodávka nových akutrolejových jednotek řady 690.

Vzhledem k pokračující výlukové činnosti na trati 300, indukující pomalou jízdu 50 km/h v úseku Přerov – Kojetín – Nezamyslice a plánované cyklické obnově v úseku Studénka – Suchdol nad Odrou, indukující pomalou jízdu 80 km/h, došlo ke změně výchozích poloh vlaků linky R8 v ŽST Přerov a Bohumín.

V důsledku výše uvedeného nelze pro rychlíky R8 nalézt v úseku Bohumín – Ostrava-Svinov optimální trasy, neboť ty jsou již obsazeny regionální dopravou, která je ve svých polohách zapevněna vlivem pevných uzlů, obrátů náležitostí a křížování na jednokolejných tratích. Z tohoto důvodu došlo také k rozvázání některých dosavadních přípojových vazeb v ŽST Ostrava-Svinov. Vedení rychlíků linky R8 v polohách bez prodloužených pobytů v ŽST Ostrava-Svinov není za současné situace bez rezignace na novou koncepci jízdního řádu regionální dopravy v Moravskoslezském kraji možné.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Veřovice	3051/3070	5
Veřovice	23104/3359	8
Veřovice	3066/3076, 3362/3371	9
Veřovice	3067/3086	6
Mošnov, Ostrava Airport	linka S4	5
Ostrava-Svinov	1602	9
Ostrava-Svinov	linka S2	5
Ostrava-Svinov	1605	5

## Trat' 278

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Nový Jičín město	13354/13355, 13356/13357	6

## Trat' 279

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Bílovec	23203/23203	4
Bílovec	23204/23205	4
Bílovec	23208/23209	4
Bílovec	23210/23211	5
Bílovec	23214/23215	5
Bílovec	23216/23217	4
Bílovec	23218/23219	4

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Bílovec	23220/23221	5
Bílovec	23222/23223	5
Bílovec	23224/23225	4
Bílovec	23226/23227	4
Bílovec	23228/23229	4

## Trat' 280

### Konstrukční připomínky

Spojování souprav od vlaků 23207 a 23212 je možné jen za podmínky pravidelného vjezdu na obsazenou kolej, přičemž Správa železnic upozorňuje na nezbytnost projednání této technologie a vyhodnocení rizik s tím spojených.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Střelná	po celý den	3-5
Valašské Meziříčí	14363/23229	4
Hranice na Moravě	3331/3334	8
Hranice na Moravě	3333/3336	6
Hranice na Moravě	3339/3344	7
Přerov	3336/3335, 3344/3233	7

## Trat' 281

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Rožnov pod Radhoštěm	většina vlaků	4

## Trat' 282

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Vsetín	po celý den	4
Velké Karlovice	13255/13256	5
Velké Karlovice	13283/13284	6
Velké Karlovice	13285/13286	6

## Trat' 283

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Bylnice	po celý den	3-5

## Trat' 290

### Konstrukční připomínky

Stabilita provozu na trati 290 je vyhovující za podmínky, že jsou zajištěny včasné odjezdy z výchozích stanic (zejména z Olomouce hl. n.), a to především v době přepravních špiček. Stabilita provozního konceptu bude řešena prostřednictvím revize čekacích dob.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Šumperk	3641/3622	8
Šumperk	3851/3626 v X	8
Šumperk	3631/3634	8
Šumperk	3633/3636	8
Šumperk	3635/3638	8
Uničov	3625/3812 v X	7
Újezd u Uničova	3623/13704	7
Šternberk	13711/13710	8
Šternberk	13713/13712	8
Šternberk	13715/13714	8
Šternberk	13717/13716	8
Šternberk	13721/13718	8
Šternberk	13723/13720	8
Šternberk	13725/13722	8
Bohuňovice	3621/13702	7
Bohuňovice	3627/13706	8
Olomouc hl. n.	3624/13705	10

## Trat' 292

### Konstrukční připomínky

V Zábřehu na Moravě dochází u vlaků linky R12 ze směru Olomouc k rozdělování souprav, přitom potřebná technologická doba je větší nežli plánovaný pobyt. To způsobuje zpoždění na odjezdu vlaků směr Jeseník, které se dále přenáší při křižování v jednokolejných úsecích. Správa železnic na problematiku technologii v Zábřehu na Moravě dlouhodobě upozorňuje.

## Trat' 294

### Konstrukční připomínky

- **Os 13666 a Os 13670**
  - odjezdy vlaků byly oproti žádostem posunuty o 12 minut později. Důvodem je zajištění přípoje od vlaků Os 3607 a Os 3609
- **Os 13668**
  - odjezd vlaku byl oproti žádosti posunut o 8 minut dříve, aby stihl obrat ve Starém Městě a následně přípoj na vlak Os 3606

## Trat' 300

### Konstrukční připomínky

- **Os 3811**
  - z důvodu zavedení PJ na trati 300 upraven vlak 3811 – změna omezení v úseku Nezamyslice – Uničov (jede v 6 a +), v X zkrácen na úsek Přerov – Šumperk pod novým číslem 3881, v úseku Vyškov na Moravě – Přerov v X jako 23881

- **Os 3862**
  - z důvodu zavedení PJ na trati 300 vlak 3862 v pracovní dny zkrácen na úsek Olomouc – Přerov pod číslem 3864
- **Os 3875**
  - z důvodu zavedení PJ na trati 300 odmítnuta žádost vlaku 3875 z kapacitních důvodů

#### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Přerov	3867 x 3872	6
Vyškov	linka JM-S71	7-8

### Trať 301

#### Konstrukční připomínky

- **Os 3730**
  - změna zastavovací politiky (průjezd Vrahovice, Kraličky)

### Trať 303

#### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Bystřice pod Hostýnem	většina Os končících v Bystřici (z/do Hulína)	4

### Trať 305

#### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Zborovice	13901/13902, 13917/13918	2,5
Zborovice	13925/13926, 13905/13906	3,5
Zborovice	13913/13914	3

### Trať 306

#### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Dzbel	24700/24703	6

### Trať 307

#### Konstrukční připomínky

Došlo k částečné úpravě přípojných vazeb v Července od Ex2 a na regionální dopravu směr Zábřeh n. M.

Vlaky 13800 a 14001 uspišeny oproti požadované poloze z důvodu zajištění přípojné vazby v Července.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Litovel město	13863/13864	3

## Trat' 309

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Drahanovice	14067/14020	6
Drahanovice	14069/14022	6

## Trat' 310

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Opava východ	linka R27	5-6
Opava východ	linka R61	5-6

## Trat' 313

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Vrbno pod Pradědem	13500/13503	3
Vrbno pod Pradědem	13510/13515	3

## Trat' 316

### Konstrukční připomínky

S ohledem na stabilitu JŘ upozorňujeme na možnou problematickost linky S2 (Opava – Ostrava střed – Havířov – Mosty u Jablunkova). Na trase není zapracována žádná dostatečná časová rezerva k vyrovnání případného zpoždění vzniklého sledem vlaků v úsecích s rizikovou a kritickou propustností.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Opava východ	3422/3445	6
Opava východ	linka R27	5-6
Opava východ	linka R61	5-6
Ostrava-Svinov	1605	5
Ostrava-Svinov	1602	9
Ostrava-Svinov	linka S2	5

## Trať 318

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Krnov	3573/3572	5
Krnov	3585/3584	5
Jindřichov ve Slezsku	3570/3573	5
Jindřichov ve Slezsku	3576/3579	5

## Trať 320

### Konstrukční připomínky

Žádosti pro vlaky 1620, 1621, 1622, 1623 a 2980, 2981, 2982, 2983 doposud sousední IM neevizuje. Časové polohy v Návrhu JŘ jsou tedy pouze orientační a mohou být měněny s ohledem na harmonizaci trasy s ŽSR a požadavky na staniční technologii v ŽST Čadca.

V Návrhu JŘ není realizován přípoj v Českém Těšíně ze směru Cieszyn na linku S2 směr Třinec. Potřebná přestupní doba je 3 min. Nelze řešit dřívějším příjezdem z Cieszyna z důvodu respektování staniční technologie v Českém Těšíně a dodržení minimálního obrátového času na infrastruktuře PKP-PLK 6 min pro řadu HV 814.

S ohledem na stabilitu JŘ upozorňujeme na možnou problematičnost linky S2 (Opava – Ostrava střed – Havířov – Mosty u Jablunkova). Na trase není zapracována žádná dostatečná časová rezerva k vyrovnání případného zpoždění vzniklého sledem vlaků v úsecích s rizikovou a kritickou propustností.

## Trať 320a

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Karviná hl. n.	úvratě od/do Petrovic u K.	6
Petrovice u Karviné	3001/3004	8
Petrovice u Karviné	3011/3006	7
Petrovice u Karviné	3311/3316	7

## Trať 321

### Konstrukční připomínky

S ohledem na stabilitu JŘ upozorňujeme na možnou problematičnost linky S2 (Opava – Ostrava střed – Havířov – Mosty u Jablunkova). Na trase není zapracována žádná dostatečná časová rezerva k vyrovnání případného zpoždění vzniklého sledem vlaků v úsecích s rizikovou a kritickou propustností.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Havířov střed	po celý den v 6 a +	5
Ostrava střed	3353/3352	6
Ostrava střed	3355/3354	5
Ostrava střed	3359/3356	0

## Trat' 322

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Český Těšín	12808/12801	5
Český Těšín	12810/12809	4

## Trat' 323

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Frenštát p. R. město	po celý den	5
Frenštát p. R. město	3100/3107	8
Ostravice	12900/12901	4
Ostravice	12906/12907	4
Ostravice	Sp v 6 a + po celý den	5-6
Frýdlant nad Ostravicí	12905/12906	4
Frýdlant nad Ostravicí	12907/12908	4

## Trat' 330

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Staré Město u U. H.	14206/14213	6
Staré Město u U. H.	Sp 202x Olomouc-St. M. a zpět	7
Staré Město u U. H.	linka R13	7
Břeclav	linka R13	6-9

## Trat' 331

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Vizovice	14201/14202	5

## Trat' 340

### Konstrukční připomínky

- **Os 4178**
  - z důvodu zajištění technologie dopravce ve Veselí nad Moravou (obrat 4177/4178) a současného zajištění přípoje v Bzenci mezi vlaky 4178/24147 upravena trasa a kalendář vlaku 4178 (nově jede v X, kromě 31.XII.) a zaveden nový vlak 4170 v původní poloze vlaku 4178 s omezením neg. 31

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Veselí nad Moravou	4177/4178	3
Veselí nad Moravou	linka JM-S91	3-4
Brno-Židenice	linka JM-S6	3-7

## Trat' 341

### Konstrukční připomínky

Trat' 341, zejména pak úsek Staré Město u Uherského Hradiště – Uherský Brod, vykazuje velmi neuspokojivé výsledky z pohledu stability JŘ, a to jak v období ranní a odpolední přepravní špičky, tak i v sedlových časech, primárně pak ve vztahu k taktovému křížování skupiny vlaků regionální a dálkové dopravy (linka R18) v ŽST Uherský Brod.

Správa železnic již pro Návrh JŘ 2027 aplikovala některé úpravy konceptu, které by měly přinést dílčí zlepšení současného nevyhovujícího stavu. V průběhu roku 2027 bude efekt aplikovaných změn analyzován, nicméně Správa železnic pokládá za zcela nevyhnutelnou úpravu konceptu, která bude reflektovat možnosti infrastruktury a zejména bezpečného vedení vlaků v ŽST Uherský Brod, a to v rámci přípravy jízdního řádu 2028.

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Bylnice	4303/4308	6
Uherské Hradiště	4131/1760	6
Kunovice	úvrať 12204	4
Kunovice	12249/12248	4

## Trat' 342

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Bzenec	linka JM-S61	3-5
Moravský Písek	linka JM-S61	3-5

## Trat' 343

### Rizikové obraty

Rizikový obrat v bodě	Dotčené vlaky	Doba na obrat v Návrhu JŘ [min]
Javorník n. Vel. zast.	Sv na vlak a obráceně	5
Veselí nad Moravou	úvrať 4173	3
Veselí nad Moravou	úvrať 4174	3
Veselí nad Moravou	linka JM-S91	3-4



**Správa železnic, státní organizace**  
**Odbor jízdního řádu a výluk**  
**Dlážděná 1003/7**  
**110 00 Praha 1**

© 2026

Datum tisku  
2026-06-08

---

**[spravazeleznic.cz](https://spravazeleznic.cz)**