

## Komentář k mapě „Nadmořské výšky železničních stanic a zastávek“

Pro sestavu mapy byly použity následující zdroje informací:

- webové stránky Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního (dále jen ČÚZK), viz <http://nivelace.cuzk.cz>
- <http://geoportal.cenia.cz/>
- tabulky umístěné na budovách železničních stanic a zastávek
- Jízdní řád ČSD 1991-1992 (uvedeny výšky 600 m a více)
- údaje poskytnuté zaměstnanci železničních stanic
- <http://www.jhmd.cz>
- <http://www.zubacka.cz>
- výškoměr (přístroj, který měří nadmořskou výšku na základě atmosférického tlaku)
- publikace
  - Vursta P. a kol. *130 let Pardubicko-liberecké dráhy*, NADAS, Praha, 1989
  - Šimurda, J. *Historie železničního provozu na trati Martinice v Krk. – Jilemnice – Rokytnice n. Jiz.*, ZO SSM železniční stanice Jilemnice, 1989
  - Bárta, M. *90 let místní dráhy Skalsko – Mladá Boleslav – Sobotka*, Mladoboleslavský železniční spolek, 1995
  - Jirásko, K. *100 let místních drah Mělník – Mšeno, Mšeno – Dolní Cetno*, Mladoboleslavský železniční spolek, 1997
  - Čada, L. a kol. *Místní dráha Česká Lípa – Kamenický Šenov – Česká Kamenice*, VTK – KPŽ, Nymburk, 1994
  - Šádek, B. a kol. *Moldavská horská dráha*, Lokálka Group, Rokycany, 1999
  - Humler, J. a kol. *Krušnohorský Semmering Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt*, Klub M 131.1 Sokolov, Sokolov, 1999
  - Cervan, D. a kol. *Dráha údolím Svatavy Sokolov – Kraslice – Klingenthal*, Klub M 131.1 Sokolov, Sokolov, 1996
  - Sýkora, M. a kol. *Plzeňsko-břeženská dráha, 130 let*
  - Zuska, V. *100 let tratí Rakovník – Bečov n.T., Protivec – Bochov*, Lokálka Group, Rokycany, 1997
  - Zuska, V. *100 let místní dráhy Rakovník – Mladotice*, 1999
  - Davidová, I. *100 let místní dráhy Staňkov – Poběžovice*, Spolek přátel místních drah, Plzeň, 2000
  - Šlégr, V. *Na střechu českých železnic, 100 let tratě Vimperk – Lenora*, Dr. Radovan Rebstöck, Sušice, 2000, ISBN 80-85301-75-X
  - Berka, M. *Posázavský pacifik*, NADAS, Praha 1991, ISBN 80-7030-135-x
  - Mareš M. a kol. *Průvodce po železničních tratích, svazek 66, Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany, Vrané nad Vltavou – Dobříš, Čerčany – Světlá nad Sázavou*, NADATUR, Praha 1997
  - Fiala, P., Hájek, Z. *140 let trati Brno – Boží Požehnutí (Zastávka u Brna), 110 let tratí Boží Požehnutí – Okříšky a Studenec – Velké Meziříčí, Třebíč*, 1996

- *100 let trati Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou, 45 let trati Brno – Havlíčkův Brod*, Tišnovský železniční spolek, Tišnov, 1998

Při zpracování jsme narazili na několik chyb v tabulkách umístěných na budovách: Největší chyba je v Obratani, kde tabulka neodpovídá o 40 m(!). Ostatní rozdíly jsou menší, zpravidla do 5 m (např. Smidary, Police nad Metují). Chyby obsahuje i Jízdní řád ČSD 1991-1992: např. v Perninku je uvedena hodnota 915 m, ta je ale v rozporu se dvěma jinými zdroji informací, které uvádějí hodnotu cca 902 m. Přesto tabulky umístěné na budovách a údaje ze starších jízdních řádů poskytují relativně spolehlivá data, bohužel pokrývají pouze menšinu železničních stanic a zastávek. Zbývající většina proto musela být pokryta dalšími, méně spolehlivými metodami zjišťování.

V některých stanicích a zastávkách tedy bylo možné stanovit naprosto přesné hodnoty, v jiných jsou hodnoty pouze přibližné. S ohledem na to jsme zvolili zaokrouhlování na 5 m. Předpokládáme, že průběžně bude docházet k upřesňování některých údajů, ovšem změny budou obvykle o velikosti 5 m.

Na našem území se dříve používal tzv. jadranský výškový systém, cca v roce 1960 se přešlo k systému „Balt po vyrovnání“. Pro sestavu mapy byly použity údaje z obou dvou systémů, neboť rozdíl mezi nimi není větší než 0,5 m.

V případě, že sami objevíte rozpor mezi našimi údaji a tabulkou na staniční budově, anebo publikací, která není uvedena v seznamu výše, pak nás kontaktujte.

Děkujeme všem, kteří jakýmkoliv způsobem přispěli ke vzniku této mapy. Těž předem děkujeme za případné podněty vedoucí k dalšímu zpřesňování údajů.

za zpracovatele  
Pavel Krýže

kontakt:  
[Kryze@szdc.cz](mailto:Kryze@szdc.cz)