

Tabulka 1g
Motorové vozy a jednotky

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Celková délka	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě prázdný	Hmotnost ve službě obsazený	Počet naft. motorů	Celkový výkon	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]	[t]	[ks]	[kW]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
801	A'1'	60	-	6,50	12,10	12,30	17,0	21	1	114	-/15/-
809	1'A'	80 ¹⁾	-	8,00	13,97	13,60	20,0	24	1	155	-/27/-
810	1'A'	80 ¹⁾	-	8,00	13,97	13,60	20,0	24	1	155	-/27/-
811	1'A'	80 ¹⁾	-	8,00	13,97	13,60	20,0	24	1	155	-/27/-
812	1'A'	80	-	8,00	14,47	13,60	21,0	24	1	242	-/27/-
813.1	1'A'	90	-	8,00	14,41	15,80	22,0	25	1	310	-/28/-
814.0	A'1'	80	-	8,00	14,22	14,00	22,0	26	1	242	-/27/-
814.2	A'1'	80	-	8,00	14,22	14,00	22,0	26	1	242	-/27/-
815	Bo	90	6,00	6,00	13,95	15,10	20,9	26	2	191	-/28/-
820	B'2'	70 ¹⁾	2,30	14,93	18,50	10,70	32,0	37	1	206	-/38/-
830	2'B'o	90	3,25 ⁶⁾	16,41	21,20	14,00	43,1	49	1	301	-/36/-
830	2'B'o	90	3,25 ⁶⁾	16,41	21,24	14,90	46,7	52	1	301	-/36/-
831	2'B'o	90	3,25 ⁶⁾	16,41	21,20	14,00	43,1	49	1	308	-/36/-
831	2'B'o	90	3,25 ⁶⁾	16,41	21,24	14,90	46,7	52	1	308	-/36/-
840	B'B'	120	1,80	18,90	25,50	13,60	46,0	51	2	530	-/60/- ²⁰⁾
841	B'B'	120	1,80	18,90	25,50	13,60	46,0	51	2	530	-/62 ²²⁾
842	(1A)(A1)	100	2,30	19,60	24,70	14,50	47,0	53	2	484	-/51/-
842	(1A)(A1)	100	2,30	19,60	25,20	14,50	47,0	53	2	484	-/53/-
843	B'oB'o	110	2,30	19,60	25,20	17,50	56,0	62	2	600	-/65/-
844	B'(2)B'	120 ²⁷⁾	2,7 ²⁶⁾	36,18	43,73	14,60	86,0	96	2	780	-/100/144
845	2'B' + 2'2'	120 ¹⁰⁾	1,90	37,80	45,50	13,50	66,9	76,9	1	410	-/112 ²⁹⁾
850	B'2'	110	2,30	19,20	24,79	17,30	50,0	56	1	515	-/55/-
851	B'2'	110	2,30	19,20	24,79	17,30	50,0	56	1	588	-/59/-
854	B'2'	120	2,40	19,60	24,79	17,30	50,3	56	1	588	-/54/77 *)
860	B'oB'o	100	2,40	19,60	24,50	16,80	56,0	62	1	480	-/52/-
860	B'oB'o	100	2,40	19,60	24,50	16,80	55,1	62	1	442	-/52/-
BR 612	2'B' + B'2'	160 ¹⁷⁾	2,45	44,10	51,75	15,30	98,0	109	2	1120	-/154 ¹⁸⁾
BR 626	B'B'	100	2,20	17,30	23,90	11,50	39,0	46	2	382	-/39/-
BR 641	(1A)(A1)	120 ¹⁰⁾	2,10	19,60	28,90	16,70	48,7	65	2	514	-/70/- ³⁴⁾
BR 642	B'(2)B'	120 ¹⁰⁾	2,65	33,90	41,70	15,96	70,0	82	2	550 ¹¹⁾	-/120/-
BR 650.1	B'B'	120 ¹⁰⁾	1,90	19,00	25,36	14,00	45,0	50	2	530	-/60/- ¹²⁾
BR 650.5	B'B'	120 ¹⁰⁾	1,90	19,00	25,50	14,00	41,0	48	2	456	-/60/- ¹²⁾
BR 650.6	B'B'	120 ¹⁰⁾	1,90	19,00	25,50	14,00	42,0	49	2	514	-/60/- ¹²⁾
BR 654	A+2+A	120 ¹⁰⁾	2,50	16,70	25,17	16,00	32,0	42	2	456	-/54/-
BR 654	A+2+A	120 ¹⁰⁾	2,50	16,70	24,80	16,00	36,0	42	2	396	-/46/- ³⁶⁾
BR 772	A1	90	6,00	6,00	13,55	15,00	22,0	30	1	109	-/23/- ³⁷⁾
VT41	B'oB'o	100	2,50	17,70	23,40	15,00	46,0	59	1	398	-/53/-
SA134	B'(2)B'	120 ¹⁰⁾	2,10 ³¹⁾	36,40	41,70	18,00	71,0	76	2	700	-/116/147
014	1'1'	80	-	8,00	13,97	12,00	18,0	22	-	-	-/21/-

Tabulka 1g - pokračování

Řada HKV	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Druh přenosu výkonu	Míst k sedění	Ložná hmotnost zavazadl.	Počet dvojkolí ve vlaku	Poznámka
		[m]	[kN]			[t]		
1	13	14	15	16	17	18	19	20
801	5+5	120	28	m	48	-	12	
809	5+5	120	29	hm	55	-	18	
810	5+5	120	29	hm	55	-	18	
811	5+5	120	29	hm	55	-	18	
812	5+5	120	40	hm	38	-	18	
813.1	10	100	40	hm	40	-	¹⁵⁾	
814.0	5	120	40	hm	48	-	18	23), vozy inv. č. 001 - 199 a 300 -
814.2	5	120	40	hm	48	-	18	23)
815	5+5	125	46	m	56	-	14	
820	14+14	120	40	h	56	-	24	
830	10+10	120	53	el	56	1	24 ⁷⁾	vozy inv. č. 001 - 092
830	10+10	120	53	el	56	1	24 ⁷⁾	vozy inv. č. 093 -
831	10+10	120	53	el	56	1	24 ⁷⁾	vozy inv. č. 001 - 092
831	10+10	120	53	el	56	1	24 ⁷⁾	vozy inv. č. 093 -
840	33	150 ¹⁴⁾	85	hm	71	-	6 ²¹⁾	RegioShuttle RS 1 - Liberec
841	39	150 ¹⁴⁾	85	hm	71	-	6 ²¹⁾	RegioShuttle RS 1 - Vysočina
842	11+11	150	60	hm	64	3	36	vozy inv. č. 001 - 002
842	12+12	150	60	hm	64	3	36	vozy inv. č. 003 -
843	15+15	150	100	el	59	1	⁸⁾	
844	39	150	89	hm	²⁸⁾	-	¹⁵⁾	RegioShark (LINK 2)
845	¹⁵⁾	125	50	h	³⁰⁾	-	¹⁵⁾	platí s řídícím vozem ř. 945
850	10+10	120	77	h	48	2	36 ⁹⁾	
851	10+10	120	78	h	48	2	36 ⁹⁾	
854	8+8	120	92	h	48	2	⁸⁾	*) vozy od č. 201 jen režim P 59 t
860	6+6	120	103	el	64	1	36 ⁹⁾	vůz inv. č. 001
860	6+6	120	103	el	72	1	36 ⁹⁾	vůz inv. č. 002
BR 612	¹³⁾	125	100	h	¹⁹⁾	-	¹⁵⁾	RegioSwinger
BR 626	10+10	90	85	h	84	-	36	údaje platí pro typ NE 81
BR 641	¹³⁾	100	67	h	³⁵⁾	-	¹⁵⁾	
BR 642	32	125	93	hm	123	-	18	Desiro
BR 650.1	¹³⁾	140 ¹⁴⁾	90	hm	71	-	¹⁵⁾	33), RegioShuttle RS 1
BR 650.5	¹³⁾	140 ¹⁴⁾	90	hm	71	-	¹⁵⁾	33), RegioShuttle RS 1
BR 650.6	¹³⁾	140 ¹⁴⁾	90	hm	71	-	¹⁵⁾	33), RegioShuttle RS 1
BR 654	32	120	61	hm	80	-	¹⁵⁾	RegioSprinter
BR 654	32	120	53	hm	65	-	¹⁵⁾	RegioSprinter, platí pro inv. č. 003,015,017
BR 772	¹⁵⁾	100	47	m	54	-	¹⁵⁾	
VT41	¹⁶⁾	120	60	el	75	-	²⁰⁾	údaje platí též pro VT42
SA134	57	150	87	hm	128		¹⁵⁾	údaje platí pro typ 218Md
014	5	120	-	-	39	-	-	

Tabulka 1g
Motorové vozy a jednotky - pokračování

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Celková délka	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě prázdný	Hmotnost ve službě obsazený	Počet naft. motorů	Celkový výkon	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]	[t]	[ks]	[kW]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
913.1	1'1'	90	-	8,00	14,41	15,80	20,0	22	-	-	-/20/-
914	1'1'	80	-	8,00	14,35	12,50	18,0	21	-	-	-/21/-
813.1 ³²⁾	1'A' + 1'1'	90	-	22,85	28,82	15,80	22+20	25+22	1	310	-/28+22/-
814.0 ²⁴⁾	A'1' + 1'1'	80	-	21,97	28,44	14,00	22+18	26+21	1	242	-/27+21/-
814.2 ²⁵⁾	²⁾	80	-	35,94	42,41	14,00	³⁾	26+22+26	2	484	⁴⁾

Poznámky:

- 1) nečinný při rozpojeném kardanu 90 km/h
- 2) uspořádání dvojkolí A'1 + 1'1' + 1'A'
- 3) hmotnost ve službě prázdný: 22+18+22 t
- 4) v režimu: P 27+21+27 t
- 5) míst k sedění 48+39+48
- 6) nosný podvozek; rozvor hnacího podvozku 2,5 m
- 7) s brzděčem Škoda N/O nebo Dako BS-2 32 dvojkolí
- 8) počet dvojkolí omezen pouze trakčním výkonem
- 9) při propojených vzduchojemech dvou motorových vozů 60 dvojkolí
- 10) na tratích SŽDC max. 100 km/h
- 11) variantně výkon 630 kW
- 12) v režimu: P+Mg 81 t
- 13) zajišťovací brzda zajistí vůz proti ujetí na spádu max. 40 ‰
- 14) platí pro spřažené vozy, samostatně rychlostí 10 km/h projíždí oblouk o R 100 m
- 15) neuvádí se
- 16) zajišťovací brzda zajistí vůz proti ujetí na spádu max. 60 ‰
- 17) na tratích SŽDC max. 100 km/h, ve vleku max. 130 km/h
- 18) v režimu: R+H 180 t, R+Mg 196 t, R+H+Mg 222 t
- 19) v oddíle 1. třídy 24 míst, v oddíle 2. třídy 122 míst

Tabulka 1g - pokračování

Řada HKV	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Druh přenosu výkonu	Míst k sedění	Ložná hmotnost zavazadl.	Počet dvojkolí ve vlaku	Poznámka
		[m]	[kN]			[t]		
1	13	14	15	16	17	18	19	20
913.1	10	100	-	-	25	-	-	
914	5	120	-	-	36	-	-	vozy inv. č. 001 - 199 a 300 -
813.1 ³²⁾	10+10	100	40	hm	40+25	-	¹⁵⁾	
814.0 ²⁴⁾	5+5	120	40	hm	48+36	-	18	jednotky inv. č. 001 - 199 a 300 -
814.2 ²⁵⁾	5+5+5	120	80	hm	⁵⁾	-	18	

20) v režimu: P+Mg 102 t

21) platí pouze pro vozidla bez vlastního zdroje stlačeného vzduchu

22) v režimu: R+Mg 84 t

23) samostatný motorový vůz

24) údaje platí pro jednotku 814.0 + 914, inv. č. 001 - 199 a 300 -

25) údaje platí pro jednotku 814.2 + 014 + 814.2

26) nosný podvozek; rozvor hnacího podvozku 2,1 m

27) ve vleku max. 100 km/h, při nefunkčním vzduchovém vypružení max. 60 km/h

28) v oddíle 1. třídy 9 míst, v oddíle 2. třídy 111 míst

29) v režimu: R+Mg 141 t

30) v oddíle 1. třídy 10 míst, v oddíle 2. třídy 131 míst

31) nosný podvozek; rozvor hnacího podvozku 2,0 m

32) údaje platí pro jednotku 813.1 + 913.1

33) pro řadu platí PPD č. 8/2011

34) v režimu: P+Mg 95 t

35) v oddíle 1. třídy 8 míst, v oddíle 2. třídy 72 míst

36) v režimu: P+Mg 72 t

37) v režimu: P+Mg 48 t