

Tabulka 4

Omezování tažné síly hnacího vozidla

| Rada lokomotivy | Omezení kotevního proudu [A] pro tažnou sílu | | | | | | Poznámka |
|-----------------|---|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|
| | 85 kN | 100 kN | 115 kN | 160 kN | 175 kN | 200 kN | |
| 1 | 1c | 1a | 1b | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Proud kotvy motoru | | | | | | |
| 100 | 175 | 200 | 225 | *) | *) | *) | |
| 110, 111 | 140 | 150 | 170 | 220 | 240 | *) | |
| 113 | 140 | 150 | 170 | *) | *) | *) | |
| 121, 122, 123 | 230 | 260 | 290 | 365 | 400 | 450 | |
| 130 | 250 | 280 | 300 | 380 | 440 | 480 | |
| 140, 141 | 280 | 325 | 350 | 450 | 500 | 550 | |
| 150.2 | 460 | 540 | 600 | 800 | 850 | 950 | |
| 151, 350 | 510 | 600 | 620 | 850 | 900 | 1050 | |
| 162, 362 | 430 | 500 | 550 | 715 | 780 | 850 | |
| 163, 363.0 | 400 | 450 | 510 | 650 | 715 | 800 | |
| EP 09 | 380 | 435 | 490 | 640 | 690 | 785 | |
| 210, 218 | 550 | 600 | 700 | 900 | *) | *) | 9) |
| 230 | 590 | 650 | 710 | 900 | 950 | 1050 | |
| 240, 242, 340 | 680 | 750 | 810 | 1050 | 1100 | 1200 | |
| 263 | 375 | 425 | 475 | 650 | 715 | 800 | |
| 371 | 450 | 500 | 560 | 750 | 800 | 900 | |
| 372, BR 180 | 350 | 400 | 450 | 600 | 650 | 715 | |
| 714.0, 714.2 | 350 | 450 ¹⁾ | 480 | 680 ¹⁾ | 740 ¹⁾ | *) | 1), platí též pro 714.80 |
| 731 | x) | 500 | x) | 750 | *) | *) | |
| | Omezení otáček naftového motoru [1/min] | | | | | | |
| 716.5 | 1000 ^{2) 8)} | 1200 ^{2) 3)} | 1300 ²⁾ | *) ²⁾ | *) ²⁾ | *) | 2) |
| 717 | 900 ⁸⁾ | 1000 ³⁾ | 1100 ³⁾ | 1400 ³⁾ | 1500 ³⁾ | *) | 3) |
| | Proud trakčního generátoru [A] (za usměrňovačem) | | | | | | |
| 720, 721 | 800 | 900 | 1050 | 1350 ⁴⁾ | 1500 ⁴⁾ | *) | 4) řada 720 bez omezení |
| 724.6, 740.3 | 400 | 460 ⁶⁾ | 500 | 640 ⁶⁾ | 700 ⁶⁾ | 780 ⁶⁾ | |
| 724.7, 724.8 | 800 | 900 | 1000 | 1300 | 1400 | 1550 | |
| 729.6 | 900 | 1000 | 1100 | 1500 | 1600 | 1800 | |
| 730 | 875 | 1000 | 1100 | 1500 | *) | *) | |
| 740.5 | 850 | 900 | 1050 | 1350 | 1450 | 1650 | |
| 741.5 | 900 | 1000 | 1100 | 1450 | 1600 | 1800 | |
| 741.7, 742.7 | 850 | 950 | 1050 | 1400 | 1500 | *) | |
| 735, 742.0, 743 | 900 | 1000 | 1100 | *) | *) | *) | |
| 744.7 | 850 | 900 | 1000 | 1300 | 1400 | 1550 | |
| 749, 751 | 1700 | 1900 | 2150 | 3000 | 3200 | *) | |
| 750.0, 752.0 | 1700 | 1800 | 2150 | 2800 | 3100 | *) | |
| 750.7, 752.6 | 1700 | 1900 | 2200 | 2800 | 3000 | 3350 | |
| 753.0, 754 | 1700 | 1800 | 2150 | 2800 | 3100 | *) | |
| 753.6 | 1850 | 2100 | 2300 | 2900 | 3100 | 3500 | |
| 753.7, 755 | 1700 | 1800 | 2150 | 2800 | 3100 | 3500 | |
| 770 | 1150 | 1300 | 1450 | 1900 | 2000 | *) | |
| 771 | 1150 | 1300 | 1450 | 1900 | 2000 | 2300 | |
| 775, 776 | 1100 | 1250 | 1400 | 1950 | 2100 | 2300 | |
| 781, ST44 | 2050 | 2200 | 2500 | 3100 | 3300 | 3600 | |

Tabulka 4 - pokračování

Omezování tažné síly hnacího vozidla

| Řada lokomotivy | Tažnou sílu lze omezit řídicím systémem vozidla na: | | | | | | Poznámka |
|---------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|
| | 85 kN | 100 kN | 115 kN | 160 kN | 175 kN | 200 kN | |
| 1 | 1c | 1a | 1b | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 184.5 | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | |
| 363.5 | ⁷⁾ | ⁷⁾ | ⁷⁾ | ⁷⁾ | ⁷⁾ | ⁷⁾ | |
| 380, 381 | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | |
| 386, BR 186 | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | 10) |
| 390, BR 189 | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | platí pro typ ES64F4 |
| BR 193 | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | platí pro typ X4-E-Lok-AB |
| 1016 | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | |
| 1116, 470 | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | platí pro typ ES64U2 |
| 1216, BR 183 | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | platí pro typ ES64U4-C |
| 5 370 | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | platí pro typ ES64U4-D |
| 5 370 | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | platí pro typ ES64F4 |
| 761 | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | platí pro typ ER20 |
| 783, BR 263 | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | platí pro typ MAXIMA 30CC |
| BR 264 | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | platí pro typ MAXIMA 40CC |
| BR 285 | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | 11) |
| BR 223, 2016 | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | platí pro typ ER20 |
| ST 45 | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | ano ⁵⁾ | |

Poznámky:

*) bez omezení

1) při jízdě na jeden agregát bez omezení

2) musí být zařazen traťový režim!

3) při rychlosti > 10 km/h bez omezení

5) aktuální tažná síla je zobrazena na řídicím stanovišti

6) omezení pro ř. 740.3 platí v posunovacím režimu, v traťovém režimu ř. 740.3 bez omezení

7) tažnou sílu lze omezit na: 60, 90, 120, 150, 180, 210 a 240 kN, aktuální tažná síla je zobrazena na řídicím stanovišti

8) při rychlosti > 20 km/h bez omezení

9) pro lok. ř. 218 platí na systému 25kV 50Hz

10) platí pro typ TRAXX F140 MS

11) platí pro typ TRAXX F140 DE-C

x) tažnou sílu nelze omezit

Poznámka ke sloupcům 1b, 1c:

Jsou-li do čela vlaku **sestaveného z vozidel normální stavby** přistaveny tři (čtyři) činné lokomotivy, nesmí tažná síla žádné z těchto lokomotiv překročit hodnotu 115 kN (85 kN), tomu odpovídá omezení uvedené ve sl. 1b (1c) tabulky 4. V případě, že řídicí systém lokomotiv umožňuje společné řízení tažné síly tří (čtyř) lokomotiv, reguluje se tažná síla těchto lokomotiv na součtovou tažnou sílu 350 kN (tažná síla jedné lokomotivy tak nesmí překročit $350/3 = 116,6$ kN, resp. $350/4 = 87,5$ kN).