

Tabulka 1b
Elektrické lokomotivy střídavé

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Délka přes názníky	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Napětí v trakč. vedení
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]			[kV]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
210	B'oB'o	80	2,80	9,10	14,40	18,0	72,0	32/52/-	10	25
218	B'oB'o	80	2,80	9,10	14,40	18,0	72,0	32/52/-	10	25
230	B'oB'o	110	2,80	10,60	16,44	21,3	85,6	24/47/-	4+4	25
240	B'oB'o	120	2,80	10,60	16,44	21,2	84,5	32/52/-	9+9	25
242	B'oB'o	120	2,80	10,60	16,44	21,0	84,0	32/52/-	9+9	25
263	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	21,2	84,2	24/44/-	2+2	25
1016	B'oB'o	230 ¹⁾	3,00	12,90	19,28	22,0	88,0	67/67/140 ²⁾	25 ³⁾	15
1142	B'oB'o	150 ¹⁾	3,40	11,20	16,22	20,9	83,5	54/70/111 ⁵⁾	15+15	15
1144	B'oB'o	160 ¹⁾	2,90	10,90	16,06	21,0	84,0	54/70/120 ⁶⁾	17	15

Poznámky:

- 1) na tratích SŽDC max. 100 km/h
 - 2) v režimu: P+E 100 t, R+E 180 t
 - 3) střadačová zajišťovací brzda
 - 4) neuvádí se
 - 5) v režimu: P+E 123 t, R+E 123 t
 - 6) v režimu: P+E 120 t, R+E 135 t, R+E₁₆₀ 175 t
 - 7) provoz lokomotiv ZSSK se soupravami PushPull (ř. 951, 051) jen v úsecích
st. hr. ČR/SR km 11,475 - Břeclav a st.hr. ČR/SR km 3,009 - Hodonín
- *) tažnou sílu nelze omezit

Tabulka 1c
Elektrické lokomotivy vícesystémové

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Délka přes názníky	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Napětí v trakč. vedení
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]			[kV]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
340	B'oB'o	120	2,80	10,60	16,44	21,5	86,0	32/52/-	9+9	25; 15
350	B'oB'o	160 ²⁾	3,20	11,50	16,74	22,4	89,6	18/29/- ³⁾	5+5	3; 25
361.0	B'oB'o	140	3,20	11,50	16,80	21,5	86,0	24/44/- ²⁸⁾	2+2	3; 25
361.1	B'oB'o	160	3,20	11,50	16,80	21,5	86,0	65/90/- ²⁸⁾	2+2	3; 25
362	B'oB'o	140	3,20	11,50	16,80	21,7	87,0	24/44/-	2+2	3; 25
363.0	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	21,7	87,0	24/44/-	2+2	3; 25
363.5	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	22,0	87,1	24/44/- ¹⁹⁾	2+2	3; 25
371	B'oB'o	160	3,20	11,50	16,80	20,6	82,0	38/107/- ⁶⁾	8+8	3; 15
372	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	20,6	82,0	24/44/- ⁷⁾	2+2	3; 15
380	B'oB'o	200 ²⁴⁾	2,50	11,20	18,00	22,1	88,2	85/103/149 ²⁵⁾	25+25	3;15;25
381	B'oB'o	160	2,50	11,20	18,00	22,1	88,2	101/128/153 ²⁹⁾	25+25	3;15;25
386	B'oB'o	140	2,60	13,04	18,90	21,0	84,0	73/89/128 ²⁷⁾	46 ¹¹⁾	3;15;25
390	B'oB'o	140 ²⁶⁾	2,90	12,80	19,58	22,0	87,0	79/93/131 ²⁰⁾	18 ¹¹⁾	¹⁸⁾
BR 180	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	20,6	82,0	65/79/- ⁸⁾	2+2	3; 15
BR 183	B'oB'o	230 ¹⁴⁾	3,00	12,90	19,58	22,5	87,0	80/100/111 ¹⁵⁾	46 ¹¹⁾	3;15;25
BR 186	B'oB'o	140 ²⁶⁾	2,60	13,04	18,90	21,5	84,0	73/89/128 ²³⁾	46 ¹¹⁾	¹⁸⁾
BR 189	B'oB'o	140 ²⁶⁾	2,90	12,80	19,58	22,0	87,0	79/93/131 ²⁰⁾	18 ¹¹⁾	¹⁸⁾
BR 193	B'oB'o	200 ²⁴⁾	3,00	12,50	18,98	22,5	89,0	72/95/135 ³⁰⁾	45 ¹¹⁾	3;15;25
1116	B'oB'o	230 ⁹⁾	3,00	12,90	19,28	21,5	86,0	67/67/140 ¹⁰⁾	25 ¹¹⁾	15; 25
1216	B'oB'o	230 ¹⁴⁾	3,00	12,90	19,58	22,5	87,0	80/100/111 ¹⁵⁾	46 ¹¹⁾	3;15;25
5 370	B'oB'o	230 ¹⁴⁾	3,00	12,90	19,58	22,5	87,0	80/100/111 ¹⁵⁾	36 ¹¹⁾	3;15;25
5 370	B'oB'o	140 ²⁶⁾	2,90	12,80	19,58	22,0	87,0	79/93/131 ²⁰⁾	18 ¹¹⁾	¹⁸⁾
470	B'oB'o	230 ⁹⁾	3,00	12,90	19,28	21,5	86,0	67/67/140 ¹⁰⁾	25 ¹¹⁾	15; 25

poznámky na další straně

Poznámky k tab. 1c:

- 1) na systému 15 kV max. 1250 kW
- 2) jede-li jako lokomotivní vlak, smí jet na tratích se zábrzd. vzdáleností 1000/700/400 m rychlostí nejvýše 65/55/45 km/h
- 3) v režimu: P+E 90 t
- 4) na systému 25 kV trvalý výkon 2997 kW
- 5) na systému 25 kV trvalý výkon 2890 kW
- 6) v režimu: P+E 130 t, P+E₁₆₀ 176 t
- 7) v režimu: P+E 75 t
- 8) v režimu: P+E 95 t
- 9) na tratích SŽDC max. 100 km/h
- 10) v režimu: P+E 100 t, R+E 180 t, R+E₁₆₀ 180 t
- 11) střadačová zajišťovací brzda
- 12) rychlostí max. 5 km/h a s povolenou šroubovkou projíždí oblouk o R 90 m
- 13) neuvádí se
- 14) platí na systémech 15 kV a 25 kV, na systému 3kV max. 200 km/h; na tratích SŽDC na všech systémech max. 160 km/h, lok. bez VZ max. 100 km/h

Tabulka 1b - pokračování

Řada HKV	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Výkon lokomotivy hodinový/trvalý	Proud kotvy 1 motoru hodinový/trvalý	Poznámka
	[m]	[kN]	[kW]	[A]	
1	12	13	14	15	16
210	120	170	984/880	750/670	
218	120	170	977/880	750/670	pomocný diesel 384 kW
230	120	240	3200/3080	1140/1100	
240	120	240	3200/3080	1140/1100	
242	120	240	3200/3080	1140/1100	
263	120	250	3060/2930	750/715	7)
1016	120	279	/6400	4)	
1142	120	250 *)	/3800	4)	
1144	120	260 *)	/5000	4)	

Tabulka 1c - pokračování

Řada HKV	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Výkon lokomotivy hodinový/trvalý	Proud kotvy 1 motoru hodinový/trvalý	Poznámka
	[m]	[kN]	[kW]	[A]	
1	12	13	14	15	16
340	120	240	/3080 ¹⁾	/1100	
350	120	210	4200/4000	750/715	
361.0	120	258 *)	4000/3600	800/720	
361.1	120	220 *)	4000/3600	840/800	
362	120	260	/3378 ⁴⁾	/715	
363.0	120	260	/3260 ⁵⁾	/680	
363.5	120	282	/3700	/715	
371	120	205/203	/3080	/550	
372	120	243	/3080	/548	
380	120	274	7200/6400	¹³⁾	²²⁾
381	120	274	7200/6400	¹³⁾	²²⁾
386	120	300	/5600	¹³⁾	²²⁾ , údaje platí pro typ TRAXX F140 MS
390	160	282	/6400 ¹⁶⁾	¹³⁾	²²⁾ , údaje platí pro typ ES64F4 a CZ:ES64F4-50Hz ²¹⁾
BR 180	120	243	/3080	/548	
BR 183	250 ¹²⁾	282	/6400 ¹⁶⁾	¹³⁾	²²⁾ , údaje platí pro typ ES64U4-C
BR 186	150	273	/5600	¹³⁾	²²⁾ , údaje platí pro typ TRAXX F140 MS
BR 189	160	282	/6400 ¹⁶⁾	¹³⁾	²²⁾ , údaje platí pro typ ES64F4 a CZ:ES64F4-50Hz ²¹⁾
BR 193	150	300	/6400 ¹⁶⁾	¹³⁾	údaje platí pro typ X4-E-Lok-AB (Vectron MS)
1116	250 ¹²⁾	279	/6400	¹³⁾	²²⁾ , údaje platí pro typ ES64U2
1216	250 ¹²⁾	282	/6400 ¹⁶⁾	¹³⁾	²²⁾ , údaje platí pro typ ES64U4-C
5 370	250 ¹²⁾	282	/6400 ¹⁶⁾	¹³⁾	²²⁾ , údaje platí pro typ ES64U4-D, "EU44"
5 370	160	282	/6400 ¹⁶⁾	¹³⁾	²²⁾ , údaje platí pro typ ES64F4 a CZ:ES64F4-50Hz ²¹⁾ "EU45"
470	250 ¹²⁾	279	/6400	¹³⁾	²²⁾ , údaje platí pro typ ES64U2

- 15) v režimu: P+E 124 t, R+E 168 t, R+E₁₆₀ 180 t
- 16) platí na systémech 15 kV a 25 kV, na systému 3 kV trvalý výkon 6000 kW
- 18) 1,5; 3; 15; 25
- 19) v režimu: P+E 140 t
- 20) v režimu: P+E 107 t, R+E 146 t
- 21) **POZOR - rozdílný rozsah schválení pro lok. s a bez označení CZ: ES64F4-50Hz;
viz Pokyn provozovatele dráhy k řadě ES64F4**
- 22) lokomotiva smí být provozována pouze jako jediné trakčně činné hnací vozidlo vlaku
- 23) v režimu: P+E 103 t, R+E 142 t
- 24) na tratích SŽDC max. 160 km/h
- 25) v režimu: P+E 151 t, R₁₆₀ 163 t, R+E 161 t, R+E₁₆₀ 176 t
- 26) lok. bez VZ max. 100 km/h
- 27) v režimu: P+E 95 t, R+E 140 t
- 28) v režimu: P+E 110 t
- 29) v režimu: P+E 151 t, R₁₆₀ 172 t, R+E 166 t, R+E₁₆₀ 187 t
- 30) v režimu: P+E 105 t, R+E 157 t, R+E₁₆₀ 176 t
- *) tažnou sílu nelze omezit