

Tabulka 1j - Přechodnost hnacích vozidel

Řada hnacího vozidla	Vyhovuje nedostatku převýšení [mm]	Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla			Př	Poznámka
		J	D	K		
1	2	3	4	5	6	7
Elektrická hnací vozidla						
100	100	A	A	A	1	
110	100	A ¹⁾	A ¹⁾	A	1	
111	100	A	A	A	1	
113	100	A	A	A	1	
121	100	C2	C2	C2	1	
122	100	C2	C2	C2	1	
123	100	C2	C2	C2	1	
124	100	C2	C2	C2	1	
130	100	C2	C2	C2	1	
131	100	C2	C2	C2	1	
140	100	B1 ³⁾	B1 ³⁾	B1	1	
141	100	C2	C2	C2	1	
150.2	130	C2	C2	B1	2	
151	130	C2	C2	B1	2	
162	130	C2	C2	C2	2	
163	130	C2	C2	C2	2	
180	100	C2	C2	C2	3	
181	100	B2	B2	B2	3	
182	100	C2	C2	C2	3	
183	100	C2	C2	C2	3	
184.5	100	C2	C2	C2	2	
EU 07	100	C2	C2	B1	1	
EP 09	130*)	C2	C2	B1	1	*) mazání okolků musí být v činnosti
ET 22	100	D4	D4	D2	3	
ET 41	100	C2	C2	C2	1	
210	100	A ¹⁾	A ¹⁾	A ¹⁾	1	
218	100	A ¹⁾	A ¹⁾	A ¹⁾	1	
230	100	C2	C2	C2	1	
240	100	C2	C2	C2	1	
242	100	C2	C2	C2	1	
263	130	C2	C2	C2	2	
1016	130	C2	C2	C2	2	
1142	100	C2	C2	C2	2	
1144	100	C2	C2	C2	2	
340	100	C2	C2	C2	1	
350	130	C2	C2	C2	2	
361.0	130	C2	C2	C2	2	
361.1	130	C2	C2	C2	2	
362	130	C2	C2	C2	2	

Tabulka 1j - pokračování

Řada hnacího vozidla	Vyhovuje nedostatku převýšení [mm]	Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla			Př	Poznámka
		J	D	K		
1	2	3	4	5	6	7
Elektrická hnací vozidla - pokračování						
363.0	130	C2	C2	C2	2	
363.5	130	C2	C2	C2	2	
371	130	C2	C2	B1	2	
372	130	C2	C2	C2	2	
380	130	C2	C2	C2	2	
381	130	C2	C2	C2	2	
383	130	C2 ²¹⁾	C2 ²¹⁾	C2 ²¹⁾	2	
386	100	C2	C2	C2	2	
390	130	D2	D2	C2	2	přechodnost omezena též tab. 11 TTP ¹⁵⁾
BR 180	130	C2	C2	C2	2	
BR 183	130	C2	C2	C2	3 ¹¹⁾	přechodnost omezena též tab. 11 TTP ¹²⁾
BR 186	100	C2	C2	C2	2	
BR 189	130	D2	D2	C2	2	přechodnost omezena též tab. 11 TTP ¹⁵⁾
BR 193	130	C2 ²¹⁾	C2 ²¹⁾	C2 ²¹⁾	2	
1116	130	C2	C2	C2	2	přechodnost omezena též tab. 11 TTP ¹²⁾
1216	130	C2	C2	C2	3 ¹¹⁾	přechodnost omezena též tab. 11 TTP ¹²⁾
5 370 ²²⁾	130	C2	C2	C2	3 ¹¹⁾	přechodnost omezena též tab. 11 TTP ¹²⁾
5 370 ²³⁾	130	D2	D2	C2	2	přechodnost omezena též tab. 11 TTP ¹⁵⁾
470	130	C2	C2	C2	2	přechodnost omezena též tab. 11 TTP ¹²⁾
440	130	B1	B1	B1	1	3 vozová jednotka
440	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
441	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
442	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
451	100	B1	B1	A	1	
452	100	B1	B1	A	1	
460	100	B1	B1	B1	1	
471	130	C2	C2	A	2	
480	130	B2	B2	B2	2	
EN 57	100	A	A	A	1	
560	100	C2	C2	C2	1	vozy inv. č. 001 a 002
560	100	B1	B1	B1	1	vozy inv. č. 003-
4020 ¹⁴⁾	100	A	A	A	1	
640	130	B1	B1	B1	1	3 vozová jednotka
640	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
641	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
642	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
650	130	B1	B1	B1	1	3 vozová jednotka

Tabulka 1j - pokračování

Řada hnacího vozidla	Vyhovuje nedostatku převýšení [mm]	Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla			Př	Poznámka
		J	D	K		
1	2	3	4	5	6	7
Elektrická hnací vozidla - pokračování						
650	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
651	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
660	130	B1	B1	B1	1	3 vozová jednotka
661	130	B1	B1	B1	1	5 vozová jednotka
660.0,1	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
661.0,1	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
662.0,1,2	130	B1	B1	A	1	samostatný vůz
671	130	C2	C2	C2	2	ZSSK
680 ⁹⁾	275 ¹⁹⁾	C3	C3	A	1	přechodnost omezena též tab. 11 TTP ¹²⁾
Motorová hnací vozidla						
700	100	A	A	A	1	
701	100	A	A	A	1	
702	100	A	A	A	1	
703.0	100	A	A	A	1	
703.3	100	A	A	A	1	
703.7	100	A	A	A	1	
704	100	A	A	A	1	
706.5	100	A	A	A	1	
708.0	100	A	A	A	1	
708.7	100	A	A	A	1	
709.0	100	A	A	A	1	
709.4	100	A	A	A	1	
709.5	100	C2	C2	C2	2	
709.7	100	C2	C2	C2	2	
710	100	A	A	A	1	
711.0	100	A	A	A	1	
711.5	100	A	A	A	1	
711.7	100	A	A	A	1	
714.0	100	A	A	A	1	
714.2	100	A	A	A	1	
714.80	100	A	A	A	1	
715	100	A ¹⁾	A ¹⁾	A ¹⁾	2	
716.5	100	A	A	A	1	
717	100	C2	C2	C2	3	
718	100	A	A	A	1	
719.7	100	C2	C2	C2	2	
720	100	A	A	A	1	
721	100	B1	B1	B1	1	
724.6	100	A	A	A	1	
724.7	100	A	A	A	1	

Tabulka 1j - pokračování

Řada hnacího vozidla	Vyhovuje nedostatku převýšení [mm]	Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla			Př	Poznámka
		J	D	K		
1	2	3	4	5	6	7
Motorová hnací vozidla - pokračování						
724.8	100	B1	B1	B1	1	
725	100	A	A	A	1	
726	100	A	A	A	1	
729.6	100	C2	C2	C2	1	
729.7	100	C2	C2	C2	1	
730	100	A	A	A	1	
731	100	A	A	A	1	
735	100	A	A	A	1	
740.3	100	A	A	A	1	platí pro hmotnost ve službě 72,0 i 64,0 t
740.5	100	B1	B1	A	1	
741.5	100	B1	B1	A	1	
741.7	100	B1	B1	A	1	
742.0	100	A	A	A	1	
742.7	100	A	A	A	1	
743	100	A	A	A	1	
744.0	100	B1	B1	A	1	
744.5	100	A	A	A	1	
744.7	100	B1	B1	A	1	
745.5	100	A	A	A	1	
745.7	100	A	A	A	1	
748.5	100	B1	B1	B1	1	LDH 125
749	100	B1	B1	B1	1	
750.0	100	B1	B1	B1	1	
750.7	100	A	A	A	1	
751	100	B1	B1	B1	1	
752.0	100	B1	B1	B1	1	
752.6	100	B1	B1	B1	1	
753.0	100	B1	B1	B1	1	
753.6	100	B1	B1	B1	1	
753.7	100	A	A	A	1	
754	100	B1	B1	B1	1	
755	100	B1	B1	B1	1	
759	100	C2	C2	C2	1	
761	130*)	B1	B1	B1	1	CZ: ER20 - Vmax 140 km/h - 0 Hz
770	100	C2	C2	C2	3	
771	100	D2 ¹⁰⁾	D2 ¹⁰⁾	C2	3	
774.7	100	D2	D2	D2	3	
775	100	C2	C2	C2	3	
776	100	C2	C2	C2	3	
781	100	C2	C2	C2	3	
783	100	D2 ¹³⁾	D2 ¹³⁾	D2 ¹³⁾	2	MAXIMA 30CC

Tabulka 1j - pokračování

Řada hnacího vozidla	Vyhovuje nedostatku převýšení [mm]	Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla			Př	Poznámka
		J	D	K		
1	2	3	4	5	6	7
Motorová hnací vozidla - pokračování						
797.5	100	A	A	A	1	
797.7	100	A	A	A	1	
797.8	100	A	A	A	1	
798.5	100	A	A	A	1	
799	100	A	A	A	1	
BR 223	130*)	B1	B1	B1	1	ER 20, *) mazání okolků musí být v činnosti
BR 261	100	B1	B1	B1	2	GRAVITA 10BB
BR 263	100	D2 ¹³⁾	D2 ¹³⁾	D2 ¹³⁾	2	MAXIMA 30CC
BR 264	100	D2 ¹³⁾	D2 ¹³⁾	D2 ¹³⁾	2	MAXIMA 40CC
BR 285	100	C2	C2	B1	1	TRAXX F140 DE-C
2016	130*)	B1	B1	B1	1	ER 20, *) mazání okolků musí být v činnosti
ST 44	100	C2	C2	C2	3	
ST 45	100	B1	B1	B1	3	
075	100	D2	D2	D2	3	PRIMA I-DE30BAC, BB475
801	100	A	A	A	1	
809	100	A	A	A	1	
810	100	A	A	A	1	
811	100	A	A	A	1	
812	100	A	A	A	1	
813.1 ²⁰⁾	100	A	A	A	1	
814.0 ¹⁶⁾	100	A	A	A	1	inv. č. 001 - 199 a 300 -
814.2 ¹⁷⁾	100	A	A	A	1	
815	100	A	A	A	1	
820	100	A	A	A	1	
830	100	A	A	A	1	
831	100	A	A	A	1	
840	130*)	A	A	A	1	*) mazání okolků musí být v činnosti
841	130*)	A	A	A	1	*) mazání okolků musí být v činnosti
842	130	A	A	A	1	
843	130*)	A	A	A	1	*) mazání okolků musí být v činnosti
844	130	A	A	A	1	
845 ¹⁸⁾	130	A	A	A	1	
850	100	A	A	A	1	
851	100	A	A	A	1	
854	100	A	A	A	1	
860	100	A	A	A	1	
BR 612	100	A	A	A	1	RegioSwinger
BR 626	100	A	A	A	1	NE 81
BR 641	100	A	A	A	1	
BR 642	130*)	A	A	A	1	Desiro, *) mazání okolků musí být v činnosti

Tabulka 1j - pokračování

Řada hnacího vozidla	Vyhovuje nedostatku převýšení [mm]	Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla			Př	Poznámka
		J	D	K		
1	2	3	4	5	6	7
Motorová hnací vozidla - pokračování						
BR 648.2	100	A	A	A	2	LINT 41N
BR 650.1	130*)	A	A	A	1	RS 1,*)mazání okolků musí být v činnosti
BR 650.5	130*)	A	A	A	1	RS 1,*)mazání okolků musí být v činnosti
BR 650.6	130*)	A	A	A	1	RS 1,*)mazání okolků musí být v činnosti
BR 650.7	130*)	A	A	A	1	RS 1,*)mazání okolků musí být v činnosti
BR 654	100	A	A	A	1	RegioSprinter
BR 772	100	A	A	A	1	
VT41	100	A	A	A	1	platí též pro VT42
SA 134	100	A	A	A	1	218Md

Poznámky:

- 1) B1 při NTR ≤ 50 km/h
- 3) C2 při NTR ≤ 50 km/h
- 9) platí pro celou sedmivozovou jednotku, i pro jednotlivé vozy
řad 681, 682, 683, 684, 081, 082, 084
- 10) C2 při proudu trakč. generátoru max. 2200 A
- 11) Př 2 za podmínek uvedených v Pokynu provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 6/2008, SŽDC č.j. 47546/08-OŘ
- 12) do doby vydání resp. aktualizace tab. 11 TTP se řídte pokyny pro provoz příslušné řady HKV (provozní opatření, pokyn provozovatele dráhy apod.)
- 13) na traťových třídách C2 - C4 je lokomotiva přechodná nejvyšší rychlostí 50 km/h
- 14) platí pro celou třívozovou jednotku 4020+7020+6020, i pro jednotlivé vozy
- 15) do doby vydání resp. aktualizace tab. 11 TTP se řídte pokyny pro provoz příslušné řady HKV (provozní opatření, pokyn provozovatele dráhy apod.);
- POZOR - rozdílný rozsah schválení pro lok. s a bez označení CZ: ES64F4-50Hz**
- 16) platí pro celou dvouvozovou jednotku 814.0+914, i pro jednotlivé vozy
- 17) platí pro celou třívozovou jednotku 814.2+014+814.2, i pro jednotlivé vozy
- 18) platí pro celou dvouvozovou jednotku 845+945 i pro jednotlivé vozy
- 19) naklápění vozových skříní musí být v činnosti, v případě, že naklápění vozových skříní není v činnosti, platí hodnota 130 mm
- 20) platí pro celou dvouvozovou jednotku 813.1+913.1, i pro jednotlivé vozy
- 21) pro rychlosti 161 - 200 km/h platí traťová třída D2
*) mazání okolků musí být v činnosti
- 22) typ ES64U4-D, EU44
- 23) typ ES64F4, EU45

Poznámka ke sloupci 2:

Sloupec 2 udává nejvyšší hodnotu nedostatku převýšení, kterou je vozidlo schopno projíždět oblouky:

- hodnota **100 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou **dolními** rychlostníky **N**
- hodnota **130 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou **horními** rychlostníky **N**
- hodnota **275 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou rychlostníkem **NS**, naklápění vozových skříní musí být v činnosti

Tabulka 1j - pokračování

ÚDAJE O PŘECHODNOSTI PARNÍCH LOKOMOTIV JSOU POUZE PRO PŘEDBĚŽNÉ POSOUZENÍ PŘECHODNOSTI, KAŽDÁ JÍZDA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA SE SPRÁVCEM INFRASTRUKTURY

Řada hnacího vozidla	Vyhovuje nedostatku převýšení [mm]	Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla			Př	Poznámka
		J	D	K		
1	2	3	4	5	6	7
Parní lokomotivy a historická hnací vozidla						
200.0	100	A	A	A	1	
200.1	100	A	A	A	1	
202.1	100	A	A	A	1	typ BS 200
210.0	100	A	A	A	1	
213.9	100	A	A	A	1	typ BS 200
300.6	100	A	A	A	1	
310.0	100	A	A	A	1	
310.1	100	A	A	A	1	
310.4	100	A	A	A	1	
310.9	100	A	A	A	1	
313.4	100	A ¹⁾	A ¹⁾	A	1	
314.3	100	A ¹⁾	A ¹⁾	A	1	
317.0	100	B1 ³⁾	B1 ³⁾	A ¹⁾	1	typ CS 500
317.1	100	B1 ³⁾	B1 ³⁾	A ¹⁾	1	typ CS 500
324.3 + 311.0	100	A	A	A	1	
327.2	100	C2 ⁵⁾	C2 ⁵⁾	A ¹⁾	1	typ CP 600
331.0	100	A	A	A	1	
354.1	100	B1	B2	A	1	
354.7 + 516.0	100	A	B1 ²⁾	A	1	
365.0 + 516.0 nebo + 818.0	100	B1	B2	A	1	
387.0 + 923.0 nebo + 930.1	100	B2	B2	B1	1	
399.0 + 932.0	100	C2	C2 ⁴⁾	B1	1	
403.3	100	A ¹⁾	A ¹⁾	A	1	
404.0	100	A	A	A	1	
411.0 + 410.0	100	A	A	A	1	
414.0 + 412.3	100	B1 ³⁾	B1 ³⁾	A	1	
414.4 + 321.1	100	B1 ³⁾	B1 ³⁾	A ¹⁾	1	
422.0	100	B1 ³⁾	B1 ³⁾	A	1	
423.0	100	A ¹⁾	A ¹⁾	A	1	
431.0	100	A	A	A	1	
433.0	100	B1	B1	A	1	
434.0 + 516.0	100	B1 ⁷⁾	B2 ⁷⁾	A ¹⁾	1	
434.1 + 516.0	100	B1 ⁷⁾	B2 ⁷⁾	A ⁶⁾	1	
434.2 + 516.0 nebo + 818.0	100	B1 ⁷⁾	B2 ⁷⁾	A	1	
464.0	100	C2	C2	B2	1	
464.1	100	B2	B2	B1	1	

Tabulka 1j - pokračování

ÚDAJE O PŘECHODNOSTI PARNÍCH LOKOMOTIV JSOU POUZE PRO PŘEDBĚŽNÉ POSOUZENÍ PŘECHODNOSTI, KAŽDÁ JÍZDA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA SE SPRÁVCEM INFRASTRUKTURY

Řada hnacího vozidla	Vyhovuje nedostatku převýšení [mm]	Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla			Př	Poznámka
		J	D	K		
1	2	3	4	5	6	7
Parní lokomotivy a historická hnací vozidla - pokračování						
464.2	100	B2	B2	B1	1	
475.1 + 932.3p nebo + 935.0p	100	B2	B2	B1	1	
477.0	100	C3	C3	B2	1	
486.0 + 930.0 nebo + 935.0	100	B2	B2	B1	1	
498.0 + 935.0	100	C2	C2	B2	1	
498.1 + 935.2	100	D3	D3	B2	1	
524.0 + 516.0	100	B1 ³⁾	B2 ³⁾	A ¹⁾	1	
524.1	100	B2 ⁷⁾	B2 ⁷⁾	A	1	
534.0 + 818.0	100	C2	C2	A ¹⁾	1	
534.03 + 818.0 nebo + 935.1p	100	C2 ⁵⁾	C2 ⁵⁾	B1 ²⁾	1	
555.0 + 930.2	100	C2	C2	B1	1	
555.3 + 930.3	100	C2	C2	B1	1	
556.0 + 935.2	100	D2 ⁸⁾	D3	B1	1	
KND 6	100	B1	B1	A	1	
SONP 32	100	C2 ⁵⁾	C2 ⁵⁾	A	1	typ EP 1000
E212.0	100	A	A	A	1	řada 103.0
E225.0	100	A	A	A	1	řada 101
E423.0	100	A	A	A	1	řada 102
E436.0	100	A	A	A	1	řada 103
M120.4	100	A	A	A	1	řada 806
M124.0	100	A	A	A	1	parní vůz
M260.0	100	A	A	A	1	řada 825
M400.0	100	A	A	A	1	řada 401

Poznámky na další straně

Poznámky k tab. 1j:

- 1) B1 při NTR ≤ 50 km/h
- 2) B2 při NTR ≤ 50 km/h
- 3) C2 při NTR ≤ 50 km/h
- 4) C3 při NTR ≤ 50 km/h
- 5) D2 při NTR ≤ 50 km/h
- 6) B2 při NTR ≤ 60 km/h
- 7) C2 při NTR ≤ 60 km/h
- 8) D3 při NTR ≤ 70 km/h

Poznámka ke sloupci 2:

Sloupec 2 udává nejvyšší hodnotu nedostatku převýšení, kterou je vozidlo schopno projíždět oblouky:

- hodnota **100 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou **dolními** rychlostníky N
- hodnota **130 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou **horními** rychlostníky N
- hodnota **275 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou rychlostníkem **NS**, nakládění vozových skříní musí být v činnosti