

Tabulka 1h
Hnací vozidla historická

Řada HKV	Řada tendru	Uspořádání dvojkolí	Konstrukční rychlost	Celkový rozvor	Délka přes názníky	Max. hmotnost na nápravu ve službě	Hmotnost vozidla včetně tendru prázdného	Hmotnost vozidla včetně tendru ve službě
			[km/h]	[m]	[m]	[t]	[t]	[t]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
200.0		Bt	35	1,80	5,95	9,0	14,0	18,0
200.1		Bt	35	2,00	7,00	10,0	16,0	20,0
202.1		Bt	35	2,20	7,95	12,4	18,5	24,7
210.0		Bt	40	1,50	5,60	8,8	13,9	17,6
213.9		Bt	35	2,20	7,95	13,0	19,5	26,0
300.6		Ct	30	2,65	7,95	10,0	23,0	30,0
310.0		Ct	40	2,70	7,93	10,3	23,0	30,6
310.1		Ct	40	2,70	7,50	8,5	20,0	25,5
310.4		Ct	45	2,80	8,10	9,9	21,7	29,5
310.9		Ct	40	3,00	8,60	10,2	20,9	30,5
312.13		Ct	40	2,70	8,30	12,5	28,1	37,5
312.14		Ct	40	2,70	8,80	12,5	27,7	37,2
313.4		Ct	35	2,80	8,20	13,2	28,5	39,6
314.3		Ct	40	3,40	9,40	15,0	34,9	44,6
317.0		Ct	45	3,00	9,40	16,5	37,2	49,5
317.1		Ct	45	3,00	9,40	17,0	39,0	50,0
324.3	311.0	C + 3	50	10,50	15,20	14,0	50,6	73,5
327.2		Ct	50	3,00	9,50	18,0	40,0	54,0
331.0		1'C1't	60	7,70	10,90	10,8	41,6	52,8
354.1		2'C1't	90/80	9,60	13,40	14,4	67,5	86,1
354.7	516.0	1'C1' + 3	80/50	13,90	16,90	14,4	72,1	102,7
365.0	516.0	1'C1' + 3	90/50	15,20	18,50	15,4	82,9	115,7
365.0	818.0	1'C1' + 3	90/50	15,70	19,10	15,4	84,6	117,9
387.0	923.0	2'C1' + 2'2'	110/50	19,60	23,20	17,3	112,7	154,5
387.0	930.1	2'C1' + 2'2'	110/50	19,50	23,00	17,3	105,9	158,0
399.0	932.0	2'C1' + 2'2'	130/50	20,30	24,00	18,9	108,3	175,3
403.3		Dt	35	3,60	9,70	12,8	38,4	49,6
404.0		D1't	25 *)	7,00	11,30	13,6	54,2	66,4
411.0	410.0	D + 3	40	11,30	15,80	9,7	50,5	72,0
414.0	412.3	D + 3	40	11,40	16,50	14,0	62,5	87,6
414.4	312.1	D + 3	40	11,50	16,00	14,0	62,0	86,8
422.0		Dt	50	3,70	9,40	13,0	38,5	52,0
423.0		1'D1't	50	8,80	11,90	13,4	54,2	74,2
431.0		1'D1't	60	8,40	12,00	10,6	48,0	63,4
433.0		1'D1't	60	8,90	12,10	12,8	54,2	74,9
434.0	516.0	1'D + 3	60/50	13,70	17,40	14,5	78,8	111,0
434.1	516.0	1'D + 3	60/50	13,70	17,40	14,4	78,2	109,5
434.2	516.0	1'D + 3	60/50	13,70	17,40	14,5	78,5	111,0
434.2	815.0	1'D + 3	60/50	14,10	18,20	14,5	82,3	112,7
434.2	818.0	1'D + 3	60/50	14,10	18,00	14,5	80,2	113,2
464.0		2'D2't	90	12,60	15,30	14,5	89,2	115,2
464.1		2'D2't	90	12,60	15,30	14,4	87,6	113,6
464.2		2'D2't	90	13,50	16,60	15,0	88,0	118,0
475.1	932.3	2'D1' + 2'2'	100/50	20,70	24,80	16,6	119,3	168,8

Tabulka 1h

Hnací vozidla historická - pokračování

Řada HKV	Řada tendru	Uspořádání dvojkolí	Konstrukční rychlost	Celkový rozvor	Délka přes názníky	Max. hmotnost na nápravu ve službě	Hmotnost vozidla včetně tendru prázdného	Hmotnost vozidla včetně tendru ve službě
			[km/h]	[m]	[m]	[t]	[t]	[t]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
475.1	935.0	2'D1' + 2'2'	100/50	20,70	24,80	17,9	119,3	171,6
477.0		2'D2't	100	14,20	17,30	17,4	101,7	130,0
486.0	930.0	2'D1' + 2'2'	110/50	21,00	25,00	16,4	119,1	166,3
486.0	935.0	2'D1' + 2'2'	110/50	21,30	25,10	17,9	115,5	173,5
498.0	935.0	2'D1' + 2'2'	120/50	21,20	25,10	18,3	121,8	177,3
498.1	935.2	2'D1' + 2'3	120/50	21,70	25,50	18,4	134,5	203,0
524.0	516.0	E + 3	50	12,60	17,30	14,3	80,4	111,6
524.1		1'E1't	55	10,20	13,10	14,5	74,2	99,7
534.0	818.0	1'E + 3	60/50	15,20	19,00	15,5	90,5	129,6
534.03	818.0	1'E + 3	60/50	15,40	19,30	15,5	96,2	129,6
534.03	935.0	1'E + 2'2'	60/50	17,90	21,80	17,9	101,3	155,5
534.03	935.1	1'E + 2'2'	60/50	17,80	21,80	16,5	99,6	149,4
555.0	930.2	1'E + 2'2'	80	19,00	22,80	15,3	97,5	144,3
555.3	930.3	1'E + 2'2'	80	19,00	22,80	14,5	100,3	146,7
556.0	935.2	1'E + 2'3	80/50	19,90	24,30	17,9	120,3	184,9
U37.0		C1't	35	3,50	7,59	6,7	19,5	24,0
U47.0		B'Bt	35	4,00	7,87	7,0	21,6	27,4
U57.0	306.0	E + 3	30	9,23	12,94	6,9	38,4	51,5
CS 15A		C	40	3,00	8,40	14,8	29,0	44,5
CN 300		Ct	40	2,30	7,20	7,5	21,5	22,6
KND 6		Ct	40	3,20	8,50	13,6	30,7	40,0
SONP 32		Et	50	5,70	12,50	15,8	58,4	79,0
E212.0		Bo	10 ¹⁰⁾	3,00	7,00	12,0	22,6	23,0
E225.0		Bo	50	3,00	7,84	15,5	30,4	31,0
E423.0		B'oB'o	50	7,60	11,40	12,7	50,0	50,6
E436.0		B'oB'o	60	7,95	12,10	16,4	65,0	65,6
M120.4		A1	50	4,80	10,50	8,0	13,0 ⁴⁾	16,0 ⁵⁾
M124.0		A1	50	5,00	11,14	14,6	21,5	23,4
M260.0		(1A)(A1)	90	19,20	22,50	11,2	30,0 ⁴⁾	44,0 ⁵⁾
M400.0		B'oB'o	50	10,50	12,90	6,8	25,4 ⁴⁾	27,0 ⁵⁾

Poznámky:

- 1) celkový výkon (hodinový/trvalý) [kW]: 220/168
- 2) celkový výkon (hodinový/trvalý) [kW]: 596/572
- 3) celkový výkon (hodinový/trvalý) [kW]: 1260/875
- 4) prázdný ve službě
- 5) obsazený sedícími cestujícími
- 6) celkový výkon 76 kW; počet motorů: 1; míst k sedění: 37
- 7) brzdící váha **jednoduché sací brzdy**,
vůz **nemá tlakovou brzdu**, pouze průběžné potrubí tlakové brzdy
- 8) celkový výkon 155 kW; počet motorů: 2; míst k sedění: 64
- 9) celkový výkon (hodinový/trvalý) [kW]: 220/164; míst k sedění: 40

Tabulka 1h - pokračování

Řada HKV	Řada tendru	Brzdící váha v brzd. tunách G/P	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Vodojem	Uhlák	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Poznámka
				[m ³]	[m ³]	[m]	[kN]	
1	2	10	11	12	13	14	15	16
200.0				2,3	1,0	40	36	
200.1				2,5	1,0	50	40	
202.1				3,0	1,0	40	49	typ BS 200
210.0				2,0	0,9	80	35	
213.9		9/11	6	3,0	1,0	40	41	typ BS 200
300.6				4,0	1,3	90	52	
310.0		8/12	10	4,0	1,0	90	52	
310.1				3,0	1,1	90	51	
310.4		8/11	10	4,3	1,5	90	56	
310.9				3,4	1,6	50	61	
312.13				4,0	2,7	50	75	typ CN 350
312.14				4,3	2,0	50	75	typ CS 400
313.4		15/22	15	4,3	2,0	100	68	
314.3		10/15	10	5,6	2,0	150	74	
317.0				7,0	2,0	90	100	typ CS 500
317.1				7,0	2,0	90	100	typ CS 500
324.3	311.0	11/16 + 10/14	12	11,5	5,7	120	77	
327.2				7,0	2,0	90	110	typ CP 600
331.0		12/21	18	5,6	4,0	140	61	
354.1		28/35	17	10,5	5,0	150	74	
354.7	516.0	20/28 + 17/21	20	16,0	8,5	150	80	
365.0	516.0	26/28 + 17/21	20	16,0	8,5	150	81	
365.0	818.0	26/28 + 10/14	29	18,0	10,8	150	81	
387.0	923.0	23/29 + 20/31	20	23,0	14,5	150	97	
387.0	930.1	23/29 + 19/28	20	30,0	12,0	150	97	
399.0	932.0	-/74 + -/26	23	32,0	13,3	140	100	
403.3				6,0	2,3	60	100	
404.0		10/16	10	5,0	1,7	150	150	*) na ozubnici max. 15 km/h
411.0	410.0	-/- + 14/10	12	8,0	7,1	120	88	
414.0	412.3	22/33 + 11/16	12	12,0	7,2	100	110	
414.4	312.1	11/17 + 10/16	12	12,0	6,3	140	110	
422.0		11/18	12	7,5	1,9	80	93	
423.0		21/24	10	10,0	4,4	130	95	
431.0		18/24	15	8,0	3,2	130	81	
433.0		19/39	29	11,0	5,0	100	98	
434.0	516.0	17/26 + 17/21	20	16,0	8,5	150	114	
434.1	516.0	13/19 + 17/21	20	16,0	8,5	150	115	
434.2	516.0	14/26 + 17/21	20	16,0	8,5	150	116	
434.2	815.0	14/26 + 14/22	15	15,0	10,5	150	116	
434.2	818.0	14/26 + 10/14	29	18,0	10,8	150	116	
464.0		34/40	27	13,5	7,0	150	96	
464.1		34/40	27	13,5	7,0	150	100	
464.2		34/40	27	13,0	7,0	150	110	
475.1	932.3	18/44 + 25/32	23	26,0	14,9	150	110	tendr s přepadem

Tabulka 1h - pokračování

Řada HKV	Řada tendru	Brzdící váha v brzd. tunách G/P	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Vodojem	Uhlák	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Poznámka
				[m ³]	[m ³]	[m]	[kN]	
1	2	10	11	12	13	14	15	16
475.1	935.0	18/44 + 25/32	25	35,0	14,4	150	110	
477.0		37/58	22	15,0	7,0	150	120	
486.0	930.0	38/54 + 20/31	20	30,0	12,0	150	121	
486.0	935.0	38/54 + 25/32	25	35,0	14,4	150	121	
498.0	935.0	47/67 + 25/32	25	35,0	14,4	150	139	
498.1	935.2	47/67 + 20/30	20	35,0	20,0	150	141	
524.0	516.0	11/19 + 17/21	20	16,0	8,5	120	139	
524.1		16/23	20	12,5	4,6	150	134	
534.0	818.0	16/31 + 10/14	29	18,0	10,8	150	135	
534.03	818.0	16/31 + 10/14	29	18,0	10,8	150	135	
534.03	935.0	16/31 + 25/32	25	35,0	14,4	150	135	
534.03	935.1	16/31 + 19/28	26	27,0	14,4	150	135	tendr s přepadem
555.0	930.2	52/64 + 18/26	30	30,0	13,5	100	142	
555.3	930.3	52/64 + 18/26	30	25,0	14,0	100	142	mazut
556.0	935.2	38/50 + 20/30	15	35,0	20,0	120	160	
U37.0				3,2	1,7	65	43	rozchod 760 mm
U47.0				3,5	2,1	50	50	rozchod 760 mm
U57.0	306.0	-/21 + -/10	7	6,0	5,4	50	90	rozchod 760 mm
CS 15A				-	-	70	89	akumulační lokomotiva
CN 300				3,3	1,0	70	45	
KND 6		-/-	2	5,7	3,0	100	79	
SONP 32			14	10,5	5,0	80	156	typ EP 1000
E212.0		-/-	7	-	-	60	65	¹¹⁾
E225.0		-/-	10	-	-	90	77	¹⁾
E423.0		15/25	10	-	-	90	126	²⁾
E436.0		-/41	10+10	-	-	90	164	³⁾
M120.4		-/9	6	-	-	60	18	⁶⁾
M124.0		-/19 ⁷⁾	23	1,4	0,4	150	21	parní vůz, 32 míst k sedění
M260.0		-/21	10+10	-	-	100	69	⁸⁾
M400.0		-/17	8	-	-	125	63	⁹⁾

10) ve vleku 30 km/h

11) akumulátorová lokomotiva, výkon 42 kW, pouze přímočinná brzda a průběžné potrubí tlakové brzdy