

**Tabulka 1g**  
**Motorové vozy a jednotky**

| Řada HKV | Uspořádání<br>dvojkolí | Maximální<br>rychlost | Rozvor pevný        | Rozvor celkový | Celková délka | Max. hmotnost<br>na nápravu | Hmotnost ve<br>službě prázdný | Hmotnost<br>ve službě<br>obsazený | Počet naft.<br>motorů | Celkový výkon      | Brzdící váha<br>v brzd. tunách<br>G/P/R |
|----------|------------------------|-----------------------|---------------------|----------------|---------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|---|
|          |                        | [km/h]                | [m]                 | [m]            | [m]           | [t]                         | [t]                           | [t]                               | [ks]                  | [kW]               |   |
| 1        | 2                      | 3                     | 4                   | 5              | 6             | 7                           | 8                             | 9                                 | 10                    | 11                 | 12                                      |
| 801      | A'1'                   | 60                    | -                   | 6,50           | 12,10         | 12,30                       | 17,0                          | 21                                | 1                     | 114                | -/15/-                                  |
| 809      | 1'A'                   | 80 <sup>1)</sup>      | -                   | 8,00           | 13,97         | 13,60                       | 20,0                          | 24                                | 1                     | 155                | -/27/-                                  |
| 810      | 1'A'                   | 80 <sup>1)</sup>      | -                   | 8,00           | 13,97         | 13,60                       | 20,0                          | 24                                | 1                     | 155                | -/27/-                                  |
| 811      | 1'A'                   | 80 <sup>1)</sup>      | -                   | 8,00           | 13,97         | 13,60                       | 20,0                          | 24                                | 1                     | 155                | -/27/-                                  |
| 812      | 1'A'                   | 80                    | -                   | 8,00           | 14,47         | 13,60                       | 21,0                          | 24                                | 1                     | 242                | -/27/-                                  |
| 813.1    | 1'A'                   | 90                    | -                   | 8,00           | 14,41         | 15,80                       | 22,0                          | 25                                | 1                     | 310                | -/28/-                                  |
| 814.0    | A'1'                   | 80                    | -                   | 8,00           | 14,22         | 14,00                       | 22,0                          | 26                                | 1                     | 242                | -/27/-                                  |
| 814.2    | A'1'                   | 80                    | -                   | 8,00           | 14,22         | 14,00                       | 22,0                          | 26                                | 1                     | 242                | -/27/-                                  |
| 815      | Bo                     | 90                    | 6,00                | 6,00           | 13,95         | 15,10                       | 20,9                          | 26                                | 2                     | 191                | -/28/-                                  |
| 820      | B'2'                   | 70 <sup>1)</sup>      | 2,30                | 14,93          | 18,50         | 10,70                       | 32,0                          | 37                                | 1                     | 206                | -/38/-                                  |
| 830      | 2'B'o                  | 90                    | 3,25 <sup>6)</sup>  | 16,41          | 21,20         | 14,00                       | 43,1                          | 49                                | 1                     | 301                | -/36/-                                  |
| 830      | 2'B'o                  | 90                    | 3,25 <sup>6)</sup>  | 16,41          | 21,24         | 14,90                       | 46,7                          | 52                                | 1                     | 301                | -/36/-                                  |
| 831      | 2'B'o                  | 90                    | 3,25 <sup>6)</sup>  | 16,41          | 21,20         | 14,00                       | 43,1                          | 49                                | 1                     | 308                | -/36/-                                  |
| 831      | 2'B'o                  | 90                    | 3,25 <sup>6)</sup>  | 16,41          | 21,24         | 14,90                       | 46,7                          | 52                                | 1                     | 308                | -/36/-                                  |
| 840      | B'B'                   | 120                   | 1,80                | 18,90          | 25,50         | 13,60                       | 46,0                          | 51                                | 2                     | 530                | -/60/- <sup>20)</sup>                   |
| 841      | B'B'                   | 120                   | 1,80                | 18,90          | 25,50         | 13,60                       | 46,0                          | 51                                | 2                     | 530                | -/62 <sup>22)</sup>                     |
| 842      | (1A)(A1)               | 100                   | 2,30                | 19,60          | 24,70         | 14,50                       | 47,0                          | 53                                | 2                     | 484                | -/51/-                                  |
| 842      | (1A)(A1)               | 100                   | 2,30                | 19,60          | 25,20         | 14,50                       | 47,0                          | 53                                | 2                     | 484                | -/53/-                                  |
| 843      | B'oB'o                 | 110                   | 2,30                | 19,60          | 25,20         | 17,50                       | 56,0                          | 62                                | 2                     | 600                | -/65/-                                  |
| 844      | B'(2)B'                | 120 <sup>27)</sup>    | 2,7 <sup>26)</sup>  | 36,18          | 43,73         | 14,60                       | 86,0                          | 96                                | 2                     | 780                | -/100/144                               |
| 845      | 2'B' + 2'2'            | 120 <sup>10)</sup>    | 1,90                | 37,80          | 45,50         | 13,50                       | 66,9                          | 76,9                              | 1                     | 410                | -/112 <sup>29)</sup>                    |
| 850      | B'2'                   | 110                   | 2,30                | 19,20          | 24,79         | 17,30                       | 50,0                          | 56                                | 1                     | 515                | -/55/-                                  |
| 851      | B'2'                   | 110                   | 2,30                | 19,20          | 24,79         | 17,30                       | 50,0                          | 56                                | 1                     | 588                | -/59/-                                  |
| 854      | B'2'                   | 120                   | 2,40                | 19,60          | 24,79         | 17,30                       | 50,3                          | 56                                | 1                     | 588                | -/54/77 *)                              |
| 860      | B'oB'o                 | 100                   | 2,40                | 19,60          | 24,50         | 16,80                       | 56,0                          | 62                                | 1                     | 480                | -/52/-                                  |
| 860      | B'oB'o                 | 100                   | 2,40                | 19,60          | 24,50         | 16,80                       | 55,1                          | 62                                | 1                     | 442                | -/52/-                                  |
| BR 612   | 2'B' + B'2'            | 160 <sup>17)</sup>    | 2,45                | 44,10          | 51,75         | 15,30                       | 98,0                          | 109                               | 2                     | 1120               | -/154 <sup>18)</sup>                    |
| BR 626   | B'B'                   | 100                   | 2,20                | 17,30          | 23,90         | 11,50                       | 39,0                          | 46                                | 2                     | 382                | -/39/-                                  |
| BR 641   | (1A)(A1)               | 120 <sup>10)</sup>    | 2,10                | 19,60          | 28,90         | 16,70                       | 48,7                          | 65                                | 2                     | 514                | -/70/- <sup>34)</sup>                   |
| BR 642   | B'(2)B'                | 120 <sup>10)</sup>    | 2,65                | 33,90          | 41,70         | 15,96                       | 70,0                          | 82                                | 2                     | 550 <sup>11)</sup> | -/120/-                                 |
| BR 648.2 | B'(2)B'                | 140 <sup>10)</sup>    | 2,80 <sup>38)</sup> | 34,95          | 42,17         | 17,20                       | 78,0                          | 90                                | 2                     | 670                | -/110/139 <sup>39)</sup>                |
| BR 650.1 | B'B'                   | 120 <sup>10)</sup>    | 1,90                | 19,00          | 25,36         | 14,00                       | 45,0                          | 50                                | 2                     | 530                | -/60/- <sup>12)</sup>                   |
| BR 650.5 | B'B'                   | 120 <sup>10)</sup>    | 1,90                | 19,00          | 25,50         | 14,00                       | 41,0                          | 48                                | 2                     | 456                | -/60/- <sup>12)</sup>                   |
| BR 650.6 | B'B'                   | 120 <sup>10)</sup>    | 1,90                | 19,00          | 25,50         | 14,00                       | 42,0                          | 49                                | 2                     | 514                | -/60/- <sup>12)</sup>                   |
| BR 650.7 | B'B'                   | 120 <sup>10)</sup>    | 1,80                | 18,90          | 25,50         | 14,00                       | 45,0                          | 51                                | 2                     | 530                | -/60/- <sup>12)</sup>                   |
| BR 654   | A+2+A                  | 120 <sup>10)</sup>    | 2,50                | 16,70          | 25,17         | 16,00                       | 32,0                          | 42                                | 2                     | 456                | -/54/-                                  |
| BR 654   | A+2+A                  | 120 <sup>10)</sup>    | 2,50                | 16,70          | 24,80         | 16,00                       | 36,0                          | 42                                | 2                     | 396                | -/46/- <sup>36)</sup>                   |
| BR 772   | A1                     | 90                    | 6,00                | 6,00           | 13,55         | 15,00                       | 22,0                          | 30                                | 1                     | 109                | -/23/- <sup>37)</sup>                   |
| VT41     | B'oB'o                 | 100                   | 2,50                | 17,70          | 23,40         | 15,00                       | 46,0                          | 59                                | 1                     | 398                | -/53/-                                  |
| SA134    | B'(2)B'                | 120 <sup>10)</sup>    | 2,10 <sup>31)</sup> | 36,40          | 41,70         | 18,00                       | 71,0                          | 76                                | 2                     | 700                | -/116/147                               |

Tabulka 1g - pokračování

| Řada HKV | Brzdící váha<br>ruční brzdy<br>v brzd. tunách | Projíždí<br>obloukem<br>o poloměru | Tažná síla<br>na háku max. | Druh přenosu<br>výkonu | Míst k sedění  | Ložná<br>hmotnost<br>zavazadl. | Počet dvojkolí<br>ve vlaku | Poznámka                                     |
|----------|---|------------------------------------|----------------------------|------------------------|----------------|--------------------------------|----------------------------|--|
|          |   | [m]                                | [kN]                       |                        |                | [t]                            |                            |  |
| 1        | 13  | 14                                 | 15                         | 16                     | 17             | 18                             | 19                         | 20   |
| 801      | 5+5   | 120                                | 28                         | m                      | 48             | -                              | 12                         |  |
| 809      | 5+5   | 120                                | 29                         | hm                     | 55             | -                              | 18                         |  |
| 810      | 5+5   | 120                                | 29                         | hm                     | 55             | -                              | 18                         |  |
| 811      | 5+5   | 120                                | 29                         | hm                     | 55             | -                              | 18                         |  |
| 812      | 5+5   | 120                                | 40                         | hm                     | 38             | -                              | 18                         |  |
| 813.1    | 10  | 100                                | 40                         | hm                     | 40             | -                              | <sup>15)</sup>             |  |
| 814.0    | 5   | 120                                | 40                         | hm                     | 48             | -                              | 18                         | 23), vozy inv. č. 001 - 199 a 300 -          |
| 814.2    | 5   | 120                                | 40                         | hm                     | 48             | -                              | 18                         | 23)  |
| 815      | 5+5   | 125                                | 46                         | m                      | 56             | -                              | 14                         |  |
| 820      | 14+14   | 120                                | 40                         | h                      | 56             | -                              | 24                         |  |
| 830      | 10+10   | 120                                | 53                         | el                     | 56             | 1                              | 24 <sup>7)</sup>           | vozy inv. č. 001 - 092                       |
| 830      | 10+10   | 120                                | 53                         | el                     | 56             | 1                              | 24 <sup>7)</sup>           | vozy inv. č. 093 -                           |
| 831      | 10+10   | 120                                | 53                         | el                     | 56             | 1                              | 24 <sup>7)</sup>           | vozy inv. č. 001 - 092                       |
| 831      | 10+10   | 120                                | 53                         | el                     | 56             | 1                              | 24 <sup>7)</sup>           | vozy inv. č. 093 -                           |
| 840      | 33  | 150 <sup>14)</sup>                 | 85                         | hm                     | 71             | -                              | 6 <sup>21)</sup>           | RegioShuttle RS 1 - Liberec                  |
| 841      | 39  | 150 <sup>14)</sup>                 | 85                         | hm                     | 71             | -                              | 6 <sup>21)</sup>           | RegioShuttle RS 1 - Vysočina                 |
| 842      | 11+11   | 150                                | 60                         | hm                     | 64             | 3                              | 36                         | vozy inv. č. 001 - 002                       |
| 842      | 12+12   | 150                                | 60                         | hm                     | 64             | 3                              | 36                         | vozy inv. č. 003 -                           |
| 843      | 15+15   | 150                                | 100                        | el                     | 59             | 1                              | <sup>8)</sup>              |  |
| 844      | 39  | 150                                | 89                         | hm                     | <sup>28)</sup> | -                              | <sup>15)</sup>             | RegioShark (LINK 2)                          |
| 845      | <sup>15)</sup>                                | 125                                | 50                         | h                      | <sup>30)</sup> | -                              | <sup>15)</sup>             | platí s řídícím vozem ř. 945                 |
| 850      | 10+10   | 120                                | 77                         | h                      | 48             | 2                              | 36 <sup>9)</sup>           |  |
| 851      | 10+10   | 120                                | 78                         | h                      | 48             | 2                              | 36 <sup>9)</sup>           |  |
| 854      | 8+8   | 120                                | 92                         | h                      | 48             | 2                              | <sup>8)</sup>              | *) vozy od č. 201 jen režim P 59 t           |
| 860      | 6+6   | 120                                | 103                        | el                     | 64             | 1                              | 36 <sup>9)</sup>           | vůz inv. č. 001                              |
| 860      | 6+6   | 120                                | 103                        | el                     | 72             | 1                              | 36 <sup>9)</sup>           | vůz inv. č. 002                              |
| BR 612   | <sup>13)</sup>                                | 125                                | 100                        | h                      | <sup>19)</sup> | -                              | <sup>15)</sup>             | RegioSwinger                                 |
| BR 626   | 10+10   | 90                                 | 85                         | h                      | 84             | -                              | 36                         | údaje platí pro typ NE 81                    |
| BR 641   | <sup>13)</sup>                                | 100                                | 67                         | h                      | <sup>35)</sup> | -                              | <sup>15)</sup>             |  |
| BR 642   | 32  | 125                                | 93                         | hm                     | 123            | -                              | 18                         | Desiro                                       |
| BR 648.2 | 10  | 125                                | 96                         | hm                     | 125            | -                              | <sup>15)</sup>             | LINT 41N                                     |
| BR 650.1 | <sup>13)</sup>                                | 140 <sup>14)</sup>                 | 90                         | hm                     | 71             | -                              | <sup>15)</sup>             | 33), RegioShuttle RS 1                       |
| BR 650.5 | <sup>13)</sup>                                | 140 <sup>14)</sup>                 | 90                         | hm                     | 71             | -                              | <sup>15)</sup>             | 33), RegioShuttle RS 1                       |
| BR 650.6 | <sup>13)</sup>                                | 140 <sup>14)</sup>                 | 90                         | hm                     | 71             | -                              | <sup>15)</sup>             | 33), RegioShuttle RS 1                       |
| BR 650.7 | 39  | 140 <sup>14)</sup>                 | 85                         | hm                     | 101            | -                              | 6                          | 33), RegioShuttle RS 1                       |
| BR 654   | 32  | 120                                | 61                         | hm                     | 80             | -                              | <sup>15)</sup>             | RegioSprinter                                |
| BR 654   | 32  | 120                                | 53                         | hm                     | 65             | -                              | <sup>15)</sup>             | RegioSprinter, platí pro inv. č. 003,015,017 |
| BR 772   | <sup>15)</sup>                                | 100                                | 47                         | m                      | 54             | -                              | <sup>15)</sup>             |  |
| VT41     | <sup>16)</sup>                                | 120                                | 60                         | el                     | 75             | -                              | 20                         | údaje platí též pro VT42                     |
| SA134    | 57  | 150                                | 87                         | hm                     | 128            |                                | <sup>15)</sup>             | údaje platí pro typ 218Md                    |

**Tabulka 1g**

**Motorové vozy a jednotky - pokračování**

| Řada HKV                    | Uspořádání<br>dvojkolí | Maximální<br>rychlost | Rozvor pevný | Rozvor celkový | Celková délka | Max. hmotnost<br>na nápravu | Hmotnost ve<br>službě prázdný | Hmotnost<br>ve službě<br>obsazený | Počet naft.<br>motorů | Celkový výkon | Brzdící váha<br>v brzd. tunách<br>G/P/R |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------|---|
|                             |                        | [km/h]                | [m]          | [m]            | [m]           | [t]                         | [t]                           | [t]                               | [ks]                  | [kW]          |   |
| 1                           | 2                      | 3                     | 4            | 5              | 6             | 7                           | 8                             | 9                                 | 10                    | 11            | 12                                      |
| <b>014</b>                  | 1'1'                   | 80                    | -            | 8,00           | 13,97         | 12,00                       | 18,0                          | 22                                | -                     | -             | -/21/-                                  |
| <b>913.1</b>                | 1'1'                   | 90                    | -            | 8,00           | 14,41         | 15,80                       | 20,0                          | 22                                | -                     | -             | -/20/-                                  |
| <b>914</b>                  | 1'1'                   | 80                    | -            | 8,00           | 14,35         | 12,50                       | 18,0                          | 21                                | -                     | -             | -/21/-                                  |
|                             |                        |                       |              |                |               |                             |                               |                                   |                       |               |   |
| <b>813.1</b> <sup>32)</sup> | 1'A' + 1'1'            | 90                    | -            | 22,85          | 28,82         | 15,80                       | 22+20                         | 25+22                             | 1                     | 310           | -/28+22/-                               |
| <b>814.0</b> <sup>24)</sup> | A'1' + 1'1'            | 80                    | -            | 21,97          | 28,44         | 14,00                       | 22+18                         | 26+21                             | 1                     | 242           | -/27+21/-                               |
| <b>814.2</b> <sup>25)</sup> | <sup>2)</sup>          | 80                    | -            | 35,94          | 42,41         | 14,00                       | <sup>3)</sup>                 | 26+22+26                          | 2                     | 484           | <sup>4)</sup>                           |

**Poznámky:**

- 1) nečinný při rozpojeném kardanu 90 km/h
- 2) uspořádání dvojkolí A'1 + 1'1' + 1'A'
- 3) hmotnost ve službě prázdný: 22+18+22 t
- 4) v režimu: P 27+21+27 t
- 5) míst k sedění 48+39+48
- 6) nosný podvozek; rozvor hnacího podvozku 2,5 m
- 7) s brzděčem Škoda N/O nebo Dako BS-2 32 dvojkolí
- 8) počet dvojkolí omezen pouze trakčním výkonem
- 9) při propojených vzduchojemech dvou motorových vozů 60 dvojkolí
- 10) na tratích SŽDC max. 100 km/h
- 11) variantně výkon 630 kW
- 12) v režimu: P+Mg 81 t
- 13) zajišťovací brzda zajistí vůz proti ujetí na spádu max. 40 ‰
- 14) platí pro spřažené vozy, samostatně rychlostí 10 km/h projíždí oblouk o R 100 m
- 15) neuvádí se
- 16) zajišťovací brzda zajistí vůz proti ujetí na spádu max. 60 ‰
- 17) na tratích SŽDC max. 100 km/h, ve vleku max. 130 km/h
- 18) v režimu: R+H 180 t, R+Mg 196 t, R+H+Mg 222 t
- 19) v oddíle 1. třídy 24 míst, v oddíle 2. třídy 122 míst

Tabulka 1g - pokračování

| Řada HKV             | Brzdící váha<br>ruční brzdy<br>v brzd. tunách | Projíždí<br>obloukem<br>o poloměru | Tažná síla<br>na háku max. | Druh přenosu<br>výkonu | Míst k sedění | Ložná<br>hmotnost<br>zavazadl. | Počet dvojkolí<br>ve vlaku | Poznámka                           |
|----------------------|---|------------------------------------|----------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------|----------------------------|------------------------------------|
|                      |   | [m]                                | [kN]                       |                        |               | [t]                            |                            |                                    |
| 1                    | 13  | 14                                 | 15                         | 16                     | 17            | 18                             | 19                         | 20                                 |
| 014                  | 5   | 120                                | -                          | -                      | 39            | -                              | -                          |                                    |
| 913.1                | 10  | 100                                | -                          | -                      | 25            | -                              | -                          |                                    |
| 914                  | 5   | 120                                | -                          | -                      | 36            | -                              | -                          | vozy inv. č. 001 - 199 a 300 -     |
|                      |   |                                    |                            |                        |               |                                |                            |                                    |
| 813.1 <sup>32)</sup> | 10+10   | 100                                | 40                         | hm                     | 40+25         | -                              | 15)                        |                                    |
| 814.0 <sup>24)</sup> | 5+5   | 120                                | 40                         | hm                     | 48+36         | -                              | 18                         | jednotky inv. č. 001 - 199 a 300 - |
| 814.2 <sup>25)</sup> | 5+5+5   | 120                                | 80                         | hm                     | 5)            | -                              | 18                         |                                    |

20) v režimu: P+Mg 102 t

21) platí pouze pro vozidla bez vlastního zdroje stlačeného vzduchu

22) v režimu: R+Mg 84 t

23) samostatný motorový vůz

24) údaje platí pro jednotku 814.0 + 914, inv. č. 001 - 199 a 300 -

25) údaje platí pro jednotku 814.2 + 014 + 814.2

26) nosný podvozek; rozvor hnacího podvozku 2,1 m

27) ve vleku max. 100 km/h, při nefunkčním vzduchovém vypružení max. 60 km/h

28) v oddíle 1. třídy 9 míst, v oddíle 2. třídy 111 míst

29) v režimu: R+Mg 141 t

30) v oddíle 1. třídy 10 míst, v oddíle 2. třídy 131 míst

31) nosný podvozek; rozvor hnacího podvozku 2,0 m

32) údaje platí pro jednotku 813.1 + 913.1

33) pro řadu platí PPD č. 8/2011

34) v režimu: P+Mg 95 t

35) v oddíle 1. třídy 8 míst, v oddíle 2. třídy 72 míst

36) v režimu: P+Mg 72 t

37) v režimu: P+Mg 48 t

38) nosný podvozek; rozvor hnacího podvozku 1,95 m

39) v režimu: R+Mg 154 t