



Podaný telegram

Podací číslo: 3000	Datum podání: 23. 12. 11	Čas: 8,30	Přijal:
-----------------------	-----------------------------	--------------	---------

Adresa – text - podpis

České dráhy a.s.:
Ředitel odboru 12
Ředitel odboru 16

SŽDC:

- odbor OAE, OTH, ORCP,
- PO Liberec,
- SDC Liberec

Ostatní dopravci:

- bude předáno cestou portálu provozovatele dráhy.

Zpracovatel: Bek, tel. 972 244 424.

Ověřovací provoz na trati D3 Tanvald - Harrachov.

Na základě výsledků zkušebních jízd s motorovým vozem Regio Shuttle RS1 řady 840 na trati D3 Tanvald – Kořenov provedených dne 25.11.2011 proběhne ověřovací provoz uvedených vozidel. Po dobu ověřovacího provozu postupujte odchylně od ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D40 následovně:

Článek 33:

Vlaky osobní dopravy mohou být sestaveny:

- a) z vozidel normální stavby podle zásad daných předpisy SŽDC (ČD) D2 a SŽDC (ČD V15):
- b) z vozidel lehké stavby, která smí být dopravována jen jedinou činnou lokomotivou a hmotnost soupravy nesmí překročit 100 tun při dvounápravových vozech nebo 150 tun při čtyřnápravových vozech:
- c) z činných motorových vozů řady 810 (nebo 809, 811) bez přípojných vozů:
- d) z činného motorového vozu řady 810 (nebo 809, 811) + přípojného vozu řady Btax (010) nebo Btax781 (011), BDtax (012), Ddax (013), Bdtax (015) + činného motorového vozu řady 810 (nebo 809, 811) s tím, že podle frekvence cestujících je možno soupravu posilovat dalšími motorovými vozy řady 810 (nebo 809, 810):
- e) - z činného motorového vozu řady 843:

- z činného motorového vozu řady 843 + přípojného vozu řady Btn753 (043) + činného motorového vozu řady 843:
- z činného motorového vozu řady 843 + činného motorového vozu řady 843:
- z činného motorového vozu řady 843 + přípojného vozu řady Btn753 (043):
- z činného motorového vozu řady 843 + přípojného vozu řady Btn753 (043) + činného motorového vozu řady 843:
- z činného motorového vozu řady 843 + řídicího vozu řady Bftn943:
- f) - z činného motorového vozu řady 854.2:
 - z činného motorového vozu řady 854.2 + přípojného vozu řady Btn755 (053) nebo Bdtm756 nebo Bdtm757 (reko z vozu Btn755 špalíková brzda):
- g) - z činného motorového vozu řady 840:
 - z činného motorového vozu řady 840 + činného motorového vozu řady 840
 - z činného motorového vozu řady 840 + činného motorového vozu řady 840 + činného motorového vozu řady 840.

Článek 50:

Pro dopravu vlaků v úseku Tanvald – Kořenov a zpět mohou být použity:

- a) motorové lokomotivy řady: 708, 714, 715, 730, 731, 742, a 743:
- b) motorové vozy řady 810 (nebo 809, 811), 820, 840, 843, 854.2:

Článek 51:

Text článku zrušit bez náhrady.

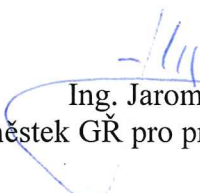
Článek 55:

Vozidla ř. 840 s pneumatickým vypružením skříně vozidla v poruše nebo mimo provoz nesmějí být provozována na trati Tanvald – Kořenov a zpět. V případě vzniku poruchy na pneumatickém vypružení skříně vozidla za jízdy v úseku Tanvald – Kořenov a zpět musí vozidlo ukončit přepravu cestujících v nejbližší dopravně. Další provoz je dovolen pouze bez cestujících v úsecích s ozubnicí maximální rychlostí 20 km/hod. V místech nájezdu na ozubnici nesmí být překročena maximální rychlost 5 km/hod.

Se zněním této dálkopisné zprávy prokazatelně zpravte všechny v úvahu přicházející zaměstnance a zajistěte, aby číslo dálkopisné zprávy poznamenali do předpisu SŽDC (ČD) D40 u článků ve kterých došlo ke změně.

Dále zařad'te v dotčených žst. do desek DV u výpravčích, případně podle rozhodnutí přednosta PO i na další pracoviště.

Zkušební provoz je zahájen dnem vydání tohoto opatření a bude ukončen dnem účinnosti nejbližší změny příslušného předpisu, nebo jeho novelizací.


 Ing. Jaromír Kadlec
 náměstek GR pro provozování dráhy