
PPD č. 5/2018

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy

Provozní opatření k průjezdu vlaků elektrické trakce přes neutrální úsek v žst. Ošelín

Účinnost od 1. října 2018

Schváleno pod čj. S 43480/2018-SŽDC-GŘ-O24
dne 29.8.2018

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

PPD č. 5/2018**Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 5/2018****Provozní opatření k průjezdu vlaků elektrické trakce přes neutrální úsek v žst. Ošelín**

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Odbor elektrotechniky a energetiky

www.szdc.cz

Rok vydání: 2018

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2018

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železniční dopravní cesty, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železniční dopravní cesty je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železniční dopravní cesty zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
strojvedoucí elektrických hnacích vozidel, kteří provádí výkon v předmětném úseku trati	úplná znalost
zaměstnanci SEE OŘ Plzeň zabývající se činnostmi souvisejícími s provozováním dráhy	úplná znalost
zaměstnanci organizující činnost výše uvedených zaměstnanců	informativní znalost

ZKRATKY A ZNAČKY

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, s. o.
ČSN	Česká státní norma
OŘ	Oblastní ředitelství
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
EHV	Elektrické hnací vozidlo

PŘEDMĚT ÚPRAVY

Tento PPD upravuje podmínky průjezdu EHV přes neutrální úsek oddělení fází v žst. Ošelín na trati Plzeň – Cheb s ohledem na odběr proudu, vzdálenosti a propojení činných sběračů na soupravě.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1** V žst. Ošelín km 396,405 trati Plzeň – Cheb je v trakčním vedení nainstalován krátký neutrální úsek pro oddělení fází, který svým uspořádáním odpovídá ČSN EN 50367 ed. 2, čl. A.1.3, a Metodickému pokynu k projektování neutrálních úseků oddělení fází a soustav na síti SŽDC s účinností od 1. srpna 2018.
- 1.2** Použity jsou dva nepřeklenutelné („fázové“) děliče typu EZDF 25-2-100, u nichž zde současně probíhá ověřovací provoz v souladu se souhlasem č. j. 21749/2018-SŽDC-GR-O24.

Celková délka neutrálního úseku je 8 metrů. Praktickým ověřením bylo prokázáno, že při průjezdu při vypnutém trakčním odběru nedochází k výpadku hlavního vypínače EHV ani dalších zařízení (pomocné pohony – naklápění, klimatizace osobních vozů atd).

2. PODMÍNKY PRŮJEZDU EHV

- 2.1** Elektrická hnací vozidla mohou projíždět neutrální úsek se zdviženým sběračem při dodržení následujících podmínek:
- 2.1.1 Musí být vypnut trakční odběr a rekuperace.
- 2.1.2 Neutrální úsek smí být projížděn soupravou se dvěma a více činnými sběrači, které ale **nesmí být elektricky propojeny**.
- 2.1.3 Činné sběrače musí být vzájemně vzdáleny nejméně 8 metrů.
- 2.2** Pro splnění podmínek 2.1.2 a 2.1.3 musí být bezpodmínečně dodržen předpis SŽDC D1, čl. 3351 a čl. 3352, tj. zákaz jízdy se dvěma zdviženými sběrači na jednom EHV a zákaz jízdy dvojice EHV se zdviženým zadním sběračem prvního EHV a předním sběračem druhého EHV.
- 2.3** Ustanovení SŽDC D1 čl. 3351 pro jízdu do 50 km/h se dvěma sběrači na jednom EHV při námraze pro průjezd neutrálního úseku Ošelín **neplatí**, tj. při jakékoliv rychlosti a jakýchkoliv povětrnostních podmínkách smí být **na jednom EHV použit jediný sběrač**.
- 2.4** Nelze-li dodržet podmínky 2.1.2 a 2.1.3, musí být při průjezdu neutrálním úsekem sběrače staženy.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1** Neutrální úsek je kryt návestmi podle D1 *Připravte se k vypnutí proudu, Vypněte trakční odběr, Zapněte proud*.
- 3.2** Dopravcům se doporučuje, aby s využitím SŽDC D1, čl. 3357 po svém vlastním provozním odzkoušení chování vozidel jednotlivých typů vydali své vlastní organizační opatření k projíždění předmětného neutrálního úseku. Podmínky čl. 2 tohoto pokynu provozovatele dráhy však musí být vždy dodrženy.