



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 58037/2019-SŽDC-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Marcela Štrinclová

Telefon +420 972 244 438

Mobil +420 725 591 218

E-mail strinclova@szdc.cz

Datum 25. září 2019

Všichni provozovatelé drážní dopravy

provozující drážní dopravu na dráhách
provozovaných Správou železniční
dopravní cesty, státní organizací

viz rozdělovník

Upozornění provozovatelům drážní dopravy od Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vážení provozovatelé drážní dopravy (dále jen „dopravci“),

dne 14. ledna 2020 ve 24:00 hod. končí přechodné ustanovení k vyhlášce 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů – odklad povinnosti vybavení drážních vozidel kompatibilní funkční částí rádiového zařízení po dobu 5 let ode dne účinnosti vyhlášky č. 7/2015 Sb. (účinnost nabyla dne 15. ledna 2015). V souladu s Nařízením komise EU 995/2015, článek 8 a podle podmínek §71, odstavce (5) vyhlášky 173/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“) od 00:00 hod. dne 15. ledna 2020, trvat na splnění podmínky, že vedoucí hnací vozidlo vlaku, vstupující na dráhu provozovanou SŽDC, která je vybavena traťovou částí vlakového rádiového zařízení, bude vybaveno kompatibilní funkční mobilní částí vlakového rádiového zařízení již z výchozí stanice vlaku.

S ohledem na tuto skutečnost od 00:00 hod. dne 15. ledna 2020 nebude provozovatelem dráhy SŽDC dopravcům povoleno odjet z výchozí stanice vlaku s vedoucím hnacím vozidlem bez funkční mobilní části vlakového rádiového zařízení ani bez uvedeného správného a funkčního čísla mobilního telefonu GSM jako nouzového spojení, kompatibilního po celé trase vlaku a všude tam, kde je Provozovatelem dráhy vyžadováno.

Výjimka z výše uvedeného bude provozovatelem dráhy SŽDC udělována pouze:

- v případě, že v ŽST, kde je kromě základního rádiového spojení (zpravidla GSM-R) zřízeno ještě náhradní rádiové spojení (zpravidla TRS-Tesla nebo TRS-DCom), které může strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla pro odjezd vlaku použít (vzhledem ke kompatibilitě vlakového rádiového zařízení vedoucího hnacího vozidla), avšak za současného splnění obou následujících podmínek:
 - 1) strojvedoucí provede oznámení této skutečnosti (tzn. jízda vlaku na náhradním rádiovém spojení) podle článku 3.5 PoD, Příloha „F“ a
 - 2) za hranicí této ŽST, začínající v úrovni vjezdového návěstidla pro opačný směr jízdy je toto rádiové spojení (TRS) provozováno podle TTP jako základní rádiové spojení nebo
- u historických jízd drážních vozidel, jejichž jízdy budou uskutečňovány z výchozí stanice vlaku ve smyslu podmínek uvedených v platném Prohlášení o dráze (dále jen „PoD“), Příloha F, článek 3.8., tzn. budou při takové jízdě hnací vozidla vybavena funkčním nouzovým rádiovým spojením pro příslušnou traťovou rádiovou síť železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“) (přenosný terminál pro rádiové síť SRD, SRV nebo GSM-R) nebo funkčním nouzovým spojením nebo

- na pohraničních tratích a v pohraničních stanicích na dráhách provozovaných SŽDC, kde platí příslušné:
 - Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích nebo
 - Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah v přeshraničním provozu na úsecích přeshraničního provozu nebo
 - Dodatkové ujednání ke Smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať a pohraniční stanice

pro vjezdy vlaků z pohraniční tratě do pohraniční stanice, které se vrací zpět na pohraniční trať (viz. PoD, příloha F, článek 5.4), a musí být uvedeno v těchto dokumentech.

Dojde-li k poruše mobilní části vlakového rádiového zařízení na vlaku během jízdy vlaku, bude SŽDC postupovat opět v souladu s Nařízením komise EU 995/2015, článek 8, tzn. pokračování v jízdě vlaku bude dopravci povoleno pouze za následujících podmínek:

- vlak osobní dopravy s přepravou cestujících může pokračovat do cílové stanice vlaku, za současného splnění podmínek uvedených v Prohlášení o dráze příloha F, článek 1.4 (omezení rychlosti s ohledem na bezpečnost) a článek 3.5;
- vlak nákladní dopravy nebo vlak osobní dopravy bez přepravy cestujících může pokračovat pouze do nejbližší vhodné stanice, kde bude možné vlak odstavit, mobilní část vlakového rádiového zařízení opravit nebo nahradit jiným hnacím vozidlem s funkční mobilní částí vlakového rádiového zařízení pro příslušné základní rádiové spojení ŽDC.

V případě, že se zaměstnanec SŽDC, který v traťovém úseku organizuje a řídí drážní dopravu nebo dispečer SŽDC strojvedoucímu dopravce na vlak po odjezdu vlaku z výchozí stanice nedovolá základním rádiovým spojením (nebo nouzovým spojením v případě, že dopravce nouzové spojení oznámil Provozovateli dráhy v souladu s PoD, Příloha F, článek 3.5), SŽDC odstaví vlak v nejbližší vhodné stanici až do doby opětovného navázání rádiového spojení příslušným kompatibilním vlakovým rádiovým zařízením ŽDC na příslušném úseku nebo nouzovým spojením na funkční mobilní telefon veřejné sítě GSM, který dopravce uvedl jako nouzové spojení. Toto ustanovení platí pro všechny vlaky bez rozdílu.

Další jízda vlaku bude dopravci povolena pouze za předpokladu, že strojvedoucí dopravce vedoucího drážního vozidla vlaku obnoví základní rádiové spojení s příslušným funkčním vlakovým rádiovým zařízením, nebo funkčním mobilním telefonem veřejné sítě GSM (povolí-li provozovatel dráhy SŽDC jízdu vlaku s nouzovým spojením). Strojvedoucímu vlaku, který dostal povolení provozovatelem dráhy SŽDC k jízdě vlaku s nouzovým spojením, bude v souladu s článkem 1.4, Přílohy F, platného PoD, nařízeno snížení rychlosti vlaku maximálně na 100 km/h.

S pozdravem

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Rozdělovník

Advanced World Transport a.s.
ARRIVA vlaky s.r.o.
AŽD Praha s.r.o.
BF Logistics s.r.o.
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.
Carbo Rail, s.r.o.
Cargo Motion s.r.o.
CER Slovakia a.s.
CityRail, a.s.
CZ Logistics, s.r.o.
ČD Cargo, a.s.
ČESKÁ ZÁPADNÍ DRÁHA s.r.o.
České dráhy, a.s.
DB Cargo Czechia s.r.o.
DBV-ITL, s.r.o.
Die Länderbahn GmbH DLB
DRAKEM, s.r.o.
EDIKT a.s.
Elektrizace železnic Praha a.s.
EP Cargo a.s.
EUROVIA CS, a.s.
Express Group, a.s.
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
GJW Praha spol. s r.o.
GW Train Regio a.s.
Hans Wendel spol. s r.o. & Co., k.s.
Hroší stavby Morava a.s.
HSL - Logistik, s.r.o.
Chládek & Tintěra, a.s.
Chládek a Tintěra, Havlíčkův Brod, a.s.
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.
IDS CARGO a.s.
I.G. Rail, s.r.o.
JARO Česká Skalice, s.r.o.
Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
KK - provoz a opravy lok. s.r.o.
Kladenská dopravní a strojní s.r.o.
KPT rail s.r.o.
KŽC Doprava, s.r.o.
Leo Express s.r.o.
Leo Express Global a.s.
Lokálka Group, spolek
LOKO TRANS s.r.o.
LOKORAIL, a.s.
LokoTrain s.r.o.
LOKOTRANS SERVIS s.r.o.
LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o.
LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o.
MBM rail s.r.o.
METRANS Rail s.r.o.
METRANS, a.s.
MH - spedition, s.r.o.
N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
NOR a.s.
OHL ŽS, a.s.

OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ s.r.o.
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.
PDV RAILWAY a.s.
PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.
Petrolspeď Slovakia s.r.o.
Pirell CZ s.r.o.
PKP CARGO SPÓŁKA AKCYJNA
Prvá Slovenská ťelezničná, akciová spoločnosť
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOLEJOWYCH KOLPREM SPÓŁKA Z OGRANICZONA
ODPOWIEDZIALNOSCIA
Puš s.r.o.
Rail Cargo Carrier - Czech Republic s.r.o.
Rail system s.r.o.
Railtrans International, a.s.
Railway Capital a.s.
RegioJet a.s.
REKOP s.r.o.
RETROLOK s.r.o.
RM LINES, a.s.
RPKM s.r.o.
RTS Rail Transport Service GmbH
RUTR, spol. s r.o.
SART-stavby a rekonstrukce a.s.
SD - Kolejová doprava, a.s.
SEŹEV-REKO, a.s.
Skanska a.s.
Slezské zemské dráhy, o.p.s.
SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.
Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.
STRABAG Rail a.s.
S u b t e r r a a.s.
Swietelsky Rail CZ s.r.o.
TCHAS ŹD s.r.o.
TOMI-REMONT a.s.
TORAMOS, s.r.o.
TRAMO RAIL, a.s.
Trans Rapid s.r.o.
Transport line Cargo s.r.o.
Traťová strojná společnost, a.s.
TSS Cargo a.s.
TSS GRADE, a.s.
UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
VIAMONT Servis a. s.
VÍTKOVICKÁ DOPRAVA a.s.
Výzkumný Ústav Źelezniční, a.s.
WTT s.r.o.
ZABABA, s.r.o.
Źelezničné stavby, a.s. Košice