

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 84775/2020-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje David Spisar

Telefon +420 972 625 054

Mobil +420 602 457 743

E-mail spisar@spravazeleznic.cz

Datum 16. prosince 2020

Správa železnic, státní organizace

– GR O11, O12, O13, O14, O15

– CDP Praha, Přerov

– OR Brno, Hradec Králové,
Olomouc, Ostrava, Plzeň, Praha,
Ústí nad Labem

Dopravci používající dopravní cestu na
trati provozovaných Správou
železnic

Gestorský výklad k podmínkám přestavování výhybek s čelistovým závěrem jazyku

Na základě častých dotazů a pro jednoznačné stanovení podmínek u ručně přestavovaných výhybek s čelistovým závěrem jazyku výhybky, vydává gestorský útvar předpisů pro obsluhu zabezpečovacích zařízení (Odbor řízení provozu) tento gestorský výklad k obslužným předpisům Správy železnic, pro obsluhu výhybek s čelistovým závěrem jazyku výhybky (PHS).

Předpis SŽDC (ČD) Z1 stanovuje:

- 1) podmínky pro přestavování výhybek v příloze 1 předpisu SŽDC (ČD) Z1;
- 2) kdy je výhybka správně přestavena do koncové polohy, toto stanovuje článek 38 a v odřazce b) je uvedeno, že závěr jazyka výměny nebo PHS musí být správně uzavřen;
- 3) článek 39 b) pro výhybku s čelistovým závěrem jazyka povinnost, že závěrový hák přilehlého jazyka výhybky musí být podepřen závorovacím pravítkem tak, aby hrana závorovací plochy závorovacího pravítka přesahovala hranu hlavy závěrového háku, nebo se s ní kryla (nominální hodnota = 0,5 cm);
- 4) podmínky, v jakých případech může ještě obsluhující zaměstnanec sejmut kryt svěrací čelisti:
 - a) při údržbě a čištění jednotlivých částí výhybky;
 - b) při prohlídce čelistového závěru výpravčím po rozřezu výhybky, dle článku 391 b).

Z výše uvedeného vyplývá, že pokud je čelistový závěr vybaven krytem svěrací čelisti, musí obsluhující zaměstnanec tento kryt **vždy sejmut**, aby mohl provést kontrolu, že je výhybka správně přestavena do koncové polohy¹ (případně při údržbě a čištění částí výhybky, nebo při kontrole po rozřezu výhybky). Po kontrole správného přestavení výhybky do koncové polohy (případně vyčištění nebo kontrole po rozřezu výhybky) je nutno kryt svěrací čelisti nasadit zpět.

V případech, kdy je během plánované výluky zabezpečovacího zařízení nutno přestavovat výhybky s čelistovým závěrem jazyku ručně, po delší časové období (např. nepřetržitá výluka SZZ z důvodu rekonstrukce zabezpečovacího zařízení), je možno sejmut kryty svěracích čelistí trvale po dobu konání výluky.

¹ Platí i v případě kontroly správného přestavení do koncové polohy u výhybek s elektrickým, případně hydraulickým přestavníkem, po nouzovém ručním přestavování (např. klikou)

Podmínky pro sejmutí krytu při výluce musí být uvedeny ve výlukovém rozkaze, minimálně v rozsahu:

- a) kdo odpovídá za bezpečné uložení sejmutých krytů svěřacích čelistí na bezpečném místě;
- b) místa uložení sejmutých krytů;
- c) podmínek pro pravidelné čištění a kontrolu těchto částí výhybky.

Poznámka: Při čištění a kontrole čelistového závěru je zakázáno používání hrubé síly a nevhodných nástrojů, např. kladiva, sekáčky a další podobné „těžké“ nářadí, které by mohly způsobit poškození nebo deformace prvků čelistového závěru.

Tento gestorský výklad byl zpracován ve spolupráci s odbory generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace, O12, O13, O14, O15.

Dotčené zaměstnance s tímto gestorským výkladem prokazatelně seznámte.

Ing. Eduard Tržil, MPA
ředitel odboru řízení provozu

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1271295

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 69e9adf2-68fb-4c74-9864-5ba2d041b3ba

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu David SPISAR)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.12.2020 19:26:00



9e089075-2186-45b6-8a52-5db004ab4854