



# Popis zařízení služeb

**Jiná technická zařízení pro provozování drážní  
dopravy**

**Elektrická předtápěcí zařízení a zásuvkové stojany**

**č.j. 62543/2019-SŽDC-GŘ-O11**



## Záznam o změnách

| Číslo změny | Účinnost od  | Popis změny  |
|-------------|--------------|--|
| 1           | 1. 1. 2020   | Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2   |
| 2           | 15. 1. 2020  | Název organizace „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“ respektive „SŽDC“ byl nahrazen názvem „Správa železnic, státní organizace“ respektive „Správa železnic“, aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2 |
| 3           | 15. 4. 2020  | Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2   |
| 4           | 15. 7. 2020  | Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2   |
| 5           | 13. 10. 2020 | Doména *.szdc.cz byla nahrazena doménou *.spravazeleznic.cz, kapitola 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2   |
| 6           | 26. 1. 2021  | Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2   |
| 7           | 28. 4. 2021  | Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2   |
|             |              |  |
|             |              |  |
|             |              |  |
|             |              |  |
|             |              |  |
|             |              |  |
|             |              |  |
|             |              |  |
|             |              |  |

# Obsah

|   |     |
|---|-----|
| Záznam o změnách .....  | 3   |
| 1 OBECNÉ INFORMACE.....   | 6   |
| 1.1 Úvod .....  | 6   |
| 1.2 Provozovatel zařízení služeb .....  | 6   |
| 1.3 Platnost a změny .....  | 6   |
| 2 SLUŽBY .....  | 6   |
| 2.1 Dlouhodobé použití EPZ .....  | 6   |
| 2.2 Ad hoc použití EPZ .....  | 7   |
| 2.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu .....                                | 7   |
| 2.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu .....                                    | 7   |
| 3 POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB.....  | 8   |
| 3.1 Seznam instalací EPZ .....  | 8   |
| 3.2 Seznam instalací zásuvkových stojanů.....                                   | 41  |
| 4 CENY.....   | 96  |
| 4.1 Informace o cenách.....   | 96  |
| 4.1.1 Dlouhodobé použití EPZ .....  | 96  |
| 4.1.2 Ad hoc použití EPZ .....  | 96  |
| 4.1.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu .....                              | 97  |
| 4.1.4 Ad hoc použití zásuvkových stojanů .....                                  | 98  |
| 4.1.5 Fakturace .....   | 98  |
| 4.2 Informace o slevách .....   | 99  |
| 5 PODMÍNKY PŘÍSTUPU.....  | 99  |
| 5.1 Právní požadavky.....   | 99  |
| 5.2 Technické podmínky .....  | 99  |
| 5.3 Samoobslužný způsob využití zařízení služeb.....                            | 100 |
| 5.4 Informační systémy.....   | 100 |
| 6 PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY.....   | 100 |
| 6.1 Požadavky pro přístup k zařízení služeb nebo ke službám.....                | 100 |
| 6.1.1 Dlouhodobé použití EPZ .....  | 100 |
| 6.1.2 Ad hoc použití EPZ .....  | 101 |
| 6.1.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu .....                              | 101 |
| 6.1.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu .....                                  | 102 |
| 6.1.5 Odebrání přidělené kapacity .....   | 102 |
| 6.2 Vyřízení žádosti .....  | 102 |
| 6.2.1 Dlouhodobé použití EPZ .....  | 102 |
| 6.2.2 Ad hoc použití EPZ .....  | 103 |
| 6.2.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu .....                              | 104 |
| 6.2.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu .....                                  | 104 |
| 6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách .....                              | 105 |
| 6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy ..... | 105 |



# 1 OBECNÉ INFORMACE

## 1.1 Úvod

Správa železnic vydává tento popis zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou. Elektrická předtápěcí zařízení (dále jen „EPZ“) a zásuvkové stojany patří v souladu s ustanovením vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „vyhláška č. 76/2017“), mezi jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy, konkrétně mezi zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie, určené pro připojení železničních kolejových vozidel. Správa železnic je provozovatelem dráhy celostátní a regionální (viz Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic) a vybraných vleček. U dráhy celostátní a drah regionálních v majetku České republiky vykonává funkci vlastníka ve smyslu zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“).

Tento popis je zveřejněn na portále provozování dráhy Správy železnic (<http://provoz.spravazeleznice.cz>).

## 1.2 Provozovatel zařízení služeb

Provozovatelem zařízení služeb je Správa železnic

Název organizace: Správa železnic

Právní forma: státní organizace

Zakladatel: Česká republika

(výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy)

Sídlo organizace: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Identifikační číslo: 70994234

Datum vzniku: 1. 1. 2003

Pro více informací navštivte webové stránky Správy železnic [www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz).

## 1.3 Platnost a změny

Tento dokument platí ode dne zveřejnění. Aktualizace dokumentu se provádí podle potřeby zpravidla k prvnímu dni kalendářního měsíce. Změny dokumentu jsou zveřejňovány na portále provozování dráhy Správy železnic (<http://provoz.spravazeleznice.cz>) nejpozději jeden kalendářní měsíc před účinností změny.

# 2 SLUŽBY

## 2.1 Dlouhodobé použití EPZ

Správa železnic na jí provozovaných EPZ poskytuje službu dlouhodobého použití EPZ v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) a v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi (definice žádostí jsou uvedeny v platném Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic). Dopravce má v tomto případě přidělenou kapacitu EPZ včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro elektrické předtápění. Vlastní přistavení drážních vozidel k předtápění včetně

jejich zajištění a připojení k EPZ provádí dopravce sám svépomocí. V některých případech je součástí EPZ i propojovací kabel k připojení drážního vozidla k EPZ. Místa, kde jsou kabely součástí EPZ, jsou uvedena v kapitole 3.1. Před vlastním použitím EPZ je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/energetika>). Samostatnou smlouvu není třeba uzavírat, pokud má dopravce již uzavřenu se Správou železnic Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

## 2.2 Ad hoc použití EPZ

Správa železnic na jí provozovaných EPZ poskytuje službu ad hoc použití EPZ. Dopravci je v tomto případě přidělena kapacita EPZ včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro elektrické předtápění. Vlastní přistavení drážních vozidel k předtápění včetně jejich zajištění a připojení k EPZ provádí dopravce sám svépomocí. V některých případech je součástí EPZ i propojovací kabel k připojení drážního vozidla k EPZ. Místa, kde jsou kabely součástí EPZ, jsou uvedena v kapitole 3.1. Před vlastním použitím EPZ je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/energetika>). Samostatnou smlouvu není třeba uzavírat, pokud má dopravce již uzavřenu se Správou železnic Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

## 2.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu

Správa železnic na jí provozovaných zásuvkových stojanech poskytuje službu dlouhodobého použití zásuvkového stojanu v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) a v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi (definice žádostí jsou uvedeny v platném Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic). Dopravce má v tomto případě přidělenou kapacitu zásuvkového stojanu včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro připojení k zásuvkovému stojanu. Vlastní přistavení drážních vozidel k předtápění včetně jejich zajištění a připojení k zásuvkovému stojanu provádí dopravce sám svépomocí. Před vlastním použitím zásuvkového stojanu je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, státní organizace, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/energetika>).

## 2.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu

Správa železnic na jí provozovaných zásuvkových stojanech poskytuje službu ad hoc použití zásuvkového stojanu. Dopravci je v tomto případě přidělena kapacita zásuvkového stojanu včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro připojení k zásuvkovému stojanu. Vlastní přistavení drážních vozidel včetně jejich zajištění a připojení k zásuvkovému stojanu provádí dopravce sám svépomocí. Před vlastním použitím zásuvkového stojanu je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/energetika>).

## 3 POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB

### 3.1 Seznam instalací EPZ

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba  | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|--|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |  |   |
| Beroun  | kolej 8a             | 0 - 24                    | 8a              | 155                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Jan Hlavinka tel: 972245490<br>hlavinka@spravazeleznic.cz                    | 1) Stojan EPZ PS1 mezi kolejemi 8a a 10a s ovládací skříní PS1 obsluhuje 8a kolej. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.  |
| Beroun  | kolej 10a            | 0 - 24                    | 10a             | 165                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Jan Hlavinka tel: 972245490<br>hlavinka@spravazeleznic.cz                    | 1) Stojan EPZ PS2 mezi kolejemi 8a a 10a s ovládací skříní PS2 obsluhuje 10a kolej. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. |
| Bohumín   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 529                    | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz | 1) EPZ I, stojan č.20 u koleje 3<br>využití podléhá schválení technologem PO  |
| Bohumín   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 499                    | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz | 1) EPZ I, stojan č.20 u koleje 5<br>využití podléhá schválení technologem PO  |
| Bohumín   | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 283                    | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz | 1) EPZ I, stojan č.22, využití podléhá schválení technologem PO   |
| Bohumín   | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 114                    | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz | 1) EPZ I, stojan č.19 , využití podléhá schválení technologem PO<br>2) EPZ I, stojan č.22 , využití podléhá schválení technologem PO  |
| Bohumín   | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 288                    | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz | 1) EPZ I, stojan č.21, využití podléhá schválení technologem PO   |
| Bohumín   | kolej 15             | 0 - 24                    | 15              | 275                    | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz | 1) EPZ I, stojan č.21, využití podléhá schválení technologem PO   |
| Bohumín   | kolej 409            | 0 - 24                    | 409             | 832                    | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz | 1) EPZ IV, stojan č.25, využití podléhá schválení technologem PO  |



| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |  |
| Bohumín   | kolej 411            | 0 - 24                    | 411             | 832                    | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ:<br>OROVASEE@spravazeleznic.cz | 1) EPZ IV, stojan č.24, využití podléhá schválení technologem PO<br>2) EPZ IV, stojan č.25, využití podléhá schválení technologem PO |
| Bohumín   | kolej 413            | 0 - 24                    | 413             | 776                    | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ:<br>OROVASEE@spravazeleznic.cz | 1) EPZ IV, stojan č.23, využití podléhá schválení technologem PO<br>2) EPZ IV, stojan č.24, využití podléhá schválení technologem PO |
| Bohumín   | kolej 415            | 0 - 24                    | 415             | 776                    | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ:<br>OROVASEE@spravazeleznic.cz | 1) EPZ IV, stojan č.23, využití podléhá schválení technologem PO   |
| Bohumín   | kolej 506            | 0 - 24                    | 506             | 746                    | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ:<br>OROVASEE@spravazeleznic.cz | 1) EPZ IV, stojan č.27, využití podléhá schválení technologem PO   |
| Bohumín   | kolej 508            | 0 - 24                    | 508             | 659                    | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:ZTSCTSmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ:<br>OROVASEE@spravazeleznic.cz | 1) EPZ IV, stojan č.27, využití podléhá schválení technologem PO   |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 193                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz   | 1) stojan EPZ1 mezi kolejemi 7 a 9   |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 314                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz   | 1) stojan EPZ1 mezi kolejemi 7 a 9<br>2) stojan EPZ2 mezi kolejemi 9 a 11  |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 274                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz   | 1) stojan EPZ2 mezi kolejemi 9 a 11  |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 505            | 0 - 24                    | 505             | 273                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz   | 1) stojan Sk1a mezi kolejemi 505 a 506   |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 506            | 0 - 24                    | 506             | 192                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz   | 1) stojan Sk1a mezi kolejemi 505 a 506   |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 507            | 0 - 24                    | 507             | 215                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz   | 1) stojan Sk1 mezi kolejemi 507 a 508  |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 508            | 0 - 24                    | 508             | 225                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz   | 1) stojan Sk1 mezi kolejemi 507 a 508  |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 509            | 0 - 24                    | 509             | 224                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz   | 1) stojan Sk2 mezi kolejemi 509 a 510  |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 510            | 0 - 24                    | 510             | 334                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz   | 1) stojan Sk2 mezi kolejemi 509 a 510  |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 511            | 0 - 24                    | 511             | 327                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz   | 1) stojan Sk3 mezi kolejemi 511 a 512  |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 512            | 0 - 24                    | 512             | 319                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz   | 1) stojan Sk3 mezi kolejemi 511 a 512  |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 514            | 0 - 24                    | 514             | 325                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz   | 1) stojan Sk4 vedle koleje 514   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba         | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |                         |  |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 515            | 0 - 24                    | 515             | 196                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan Sk5 mezi kolejemi 515 a 516  |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 516            | 0 - 24                    | 516             | 196                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan Sk5 mezi kolejemi 515 a 516  |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 517            | 0 - 24                    | 517             | 194                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan Sk6 vedle koleje 518<br>2) stojan Sk6/1 vedle koleje 518<br>3) stojan Sk6/2 vedle koleje 518               |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 518            | 0 - 24                    | 518             | 130                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan Sk6 vedle koleje 518<br>2) stojan Sk6/1 vedle koleje 518<br>3) stojan Sk6/2 vedle koleje 518               |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 571            | 0 - 24                    | 571             | 344                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan F1 mezi kolejemi 571 a 572<br>2) stojan F2 mezi kolejemi 571 a 572   |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 572            | 0 - 24                    | 572             | 285                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan F1 mezi kolejemi 571 a 572<br>2) stojan F2 mezi kolejemi 571 a 572<br>3) stojan F3 mezi kolejemi 572 a 573 |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 573            | 0 - 24                    | 573             | 248                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan F3 mezi kolejemi 572 a 573   |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 574            | 0 - 24                    | 574             | 248                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan F4 vedle koleje 574  |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 603            | 0 - 24                    | 603             | 380                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan EPZ3 mezi kolejemi 603 a 604   |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 604            | 0 - 24                    | 604             | 124                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan EPZ3 mezi kolejemi 603 a 604   |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 661            | 0 - 24                    | 661             | 368                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan A1 mezi kolejemi 661 a 662   |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 662            | 0 - 24                    | 662             | 277                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan A1 mezi kolejemi 661 a 662<br>2) stojan A2 mezi kolejemi 662 a 663   |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 663            | 0 - 24                    | 663             | 225                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan A2 mezi kolejemi 662 a 663<br>2) stojan A3 mezi kolejemi 662 a 663   |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 664            | 0 - 24                    | 664             | 225                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan A4 mezi kolejemi 664 a 665<br>2) stojan A5 mezi kolejemi 664 a 665   |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 665            | 0 - 24                    | 665             | 288                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan A4 mezi kolejemi 664 a 665<br>2) stojan A5 mezi kolejemi 664 a 665   |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 666            | 0 - 24                    | 666             | 264                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan A6 mezi kolejemi 666 a 667<br>2) stojan A6 mezi kolejemi 666 a 667<br>3) stojan A6 mezi kolejemi 666 a 667 |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 667            | 0 - 24                    | 667             | 671                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan A6 mezi kolejemi 666 a 667<br>2) stojan A7 mezi kolejemi 666 a 667   |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 668            | 0 - 24                    | 668             | 238                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan A8 mezi kolejemi 668 a 669   |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 669            | 0 - 24                    | 669             | 235                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan A8 mezi kolejemi 668 a 669   |
| Břeclav   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 251                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz | 1) stojan EPZ9 vedle koleje 3  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba                                    | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|--|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |  |   |
| Břeclav   | kolej 4<br>(sever)   | 0 - 24                    | 4<br>(sever)    | 441                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz                            | 1) stojan EPZ10 vedle koleje 4 (sever)  |
| Břeclav   | kolej 4 (jih)        | 0 - 24                    | 4 (jih)         | 441                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz                            | 1) stojan EPZ2 vedle koleje 4 (jih)   |
| Břeclav   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 559                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz                            | 1) stojan Sk2 mezi kolejemi 5 a 7   |
| Břeclav   | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 246                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz                            | 1) stojan EPZ8 vedle koleje 6   |
| Břeclav   | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 236                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz                            | 1) stojan Sk2 mezi kolejemi 5 a 7<br>2) stojan EPZ3 vedle koleje 7  |
| Břeclav   | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 253                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz                            | 1) stojan EPZ3 vedle koleje 7   |
| Břeclav   | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 285                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz                            | 1) stojan EPZ4 vedle koleje 11  |
| Břeclav   | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 214                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz                            | 1) stojan EPZ7 vedle koleje 12  |
| Břeclav   | kolej 13             | 0 - 24                    | 13              | 238                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz                            | 1) stojan EPZ5 vedle koleje 13  |
| Břeclav   | kolej 14             | 0 - 24                    | 14              | 153                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz                            | 1) stojan EPZ1 vedle koleje 14  |
| Břeclav   | kolej 15             | 0 - 24                    | 15              | 232                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz                            | 1) stojan EPZ6 vedle koleje 15  |
| Česká Třebová                                     | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 538                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.4 mezi kolejemi 1 a 5<br>použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno<br>2) stojan č.7 mezi kolejemi 1 a 5<br>použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), stojan na konci nástupiště směr Praha |
| Česká Třebová                                     | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 434                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan mezi kolejemi 2 a 6<br>použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno<br>2) stojan mezi kolejemi 2 a 6<br>použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), stojan na konci nástupiště směr Praha         |
| Česká Třebová                                     | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 458                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan mezi kolejemi 1 a 5<br>použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno<br>2) stojan mezi kolejemi 1 a 5<br>použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), stojan na konci nástupiště směr Praha         |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |   |
| Česká Třebová                                     | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 397                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazelez<br>nic.cz  | 1) stojan mezi kolejemi 2 a 6<br>použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno<br>2) stojan mezi kolejemi 2 a 6<br>použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), stojan na konci nástupiště směr Praha   |
| Česká Třebová                                     | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 366                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazelez<br>nic.cz  | 1) stojan mezi kolejemi 8 a 12<br>použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno<br>2) stojan mezi kolejemi 8 a 12<br>použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), stojan na konci nástupiště směr Praha   |
| Česká Třebová                                     | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 368                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazelez<br>nic.cz  | 1) stojan mezi kolejemi 8 a 12<br>použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno<br>2) stojan mezi kolejemi 8 a 12<br>použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), stojan na konci nástupiště směr Praha   |
| České Budějovice                                  | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 349                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.4, kolej 1, km 213,5 II.nástupiště 2<br>2) stojan č.13, kolej 1, km 213,3 II.nástupiště<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| České Budějovice                                  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 436                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.5, kolej 2, km 213,5 III.nástupiště<br>2) stojan 14, kolej 2, km 213,3 III.nástupiště<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |  |
| České Budějovice                                  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 75                     | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.7, kolej 3, km 213,5 II.nástupiště<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.  |
| České Budějovice                                  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 411                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan 6, kolej 4, km 213,5 III.nástupiště<br>2) stojan 15, kolej 4, km 213,3 III.nástupiště<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.   |
| České Budějovice                                  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 252                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.3, kolej 5, km 213,5 II.nástupiště<br>2) stojan 21, kolej 5, km 213,3, nástupiště II.<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| České Budějovice                                  | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 361                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.8, kolej 6, km 213,5 IV.nástupiště<br>2) stojan 16, kolej 6, km 213,3 IV.nástupiště<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |   |
| České Budějovice                                  | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 254                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 2, kolej 7, km 213,5 nástupiště I.<br>2) stojan 22, kolej 7, km 213,3, nástupiště I.<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.  |
| České Budějovice                                  | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 64                     | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 1, kolej 9, km 213,6 EPZ sever<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.  |
| České Budějovice                                  | kolej 9a             | 0 - 24                    | 9a              | 212                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 19 u koleje 9a<br>km 213,06 EPZ-jih,<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel České dráhy<br>a.s, OCÚ Západ   |
| České Budějovice                                  | kolej 10             | 0 - 24                    | 10              | 331                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 9, kolej 10, km 213,5 IV.nástupiště<br>2) stojan 17, kolej 10, km 213,3 IV.nástupiště<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |  |
| České Budějovice                                  | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 309                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 10, kolej 12, km 213,5 posunovač 1x předtápěcí<br>stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou<br>použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč.<br>prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují,<br>odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců<br>(bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti,<br>používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.          |
| České Budějovice                                  | kolej 14             | 0 - 24                    | 14              | 228                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 18, kolej 14, km 213, stávedlo 1<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.          |
| České Budějovice                                  | kolej 16             | 0 - 24                    | 16              | 188                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 11, mezi kolejemi 16 a 18, km 214,0 myčka<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| České Budějovice                                  | kolej 18             | 0 - 24                    | 18              | 137                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 11, mezi kolejemi 16 a 18, km 214,0 myčka<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |   |
| České Budějovice                                  | kolej 20             | 0 - 24                    | 20              | 107                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 12, mezi kolejemi 20-22, km 214,0 myčka<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.                          |
| České Budějovice                                  | kolej 22             | 0 - 24                    | 22              | 75                     | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 12, mezi kolejemi 20-22, km 214,0 myčka<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.                          |
| České Budějovice                                  | kolej 92a            | 0 - 24                    | 92a             | 274                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 20, kolej 92a, km 212,9, výpravní budova<br>seřaďovacího nádraží<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují,<br>odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců<br>(bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti,<br>používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| České Velenice                                    | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 542                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan EPZ 2 u koleje 1 km 164,112<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.                                      |



| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |   |
| České Velenice                                    | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 529                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan EPZ 3 koleje 5 km 164,112<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.   |
| České Velenice                                    | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 332                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan EPZ 1 u koleje 6 km 164,172<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| Děčín hlavní nádraží                              | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 425                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Kolisko@spravazeleznic.cz   | 1) stojan mezi kolejemi 5 a 103<br>2) stojan mezi kolejemi 5 a 7  |
| Děčín hlavní nádraží                              | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 362                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Kolisko@spravazeleznic.cz   | 1) stojan mezi kolejemi 5 a 7<br>2) stojan mezi kolejemi 7 a 9  |
| Děčín hlavní nádraží                              | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 275                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Kolisko@spravazeleznic.cz   | 1) stojan mezi kolejemi 7 a 9<br>2) stojan mezi kolejemi 9 a 11   |
| Děčín hlavní nádraží                              | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 224                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Kolisko@spravazeleznic.cz   | 1) stojan mezi kolejemi 9 a 11<br>2) stojan mezi kolejemi 11 a 13   |
| Děčín hlavní nádraží                              | kolej 13             | 0 - 24                    | 13              | 174                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Kolisko@spravazeleznic.cz   | 1) stojan mezi kolejemi 11 a 13   |
| Děčín hlavní nádraží                              | kolej 103            | 0 - 24                    | 103             | 507                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Kolisko@spravazeleznic.cz   | 1) stojan mezi kolejemi 5 a 103   |
| Františkovy Lázně                                 | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 397                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz   | 1) stojan č. 4 (3kV AC) mezi kolejemi 2 a 4   |
| Františkovy Lázně                                 | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 376                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz   | 1) stojan č. 4 (3kV AC) mezi kolejemi 2 a 4<br>2) stojan č. 3 (3kV AC) mezi kolejemi 4 a 6  |
| Františkovy Lázně                                 | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 354                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz   | 1) stojan č. 3 (3kV AC) mezi kolejemi 4 a 6<br>2) stojan č. 2 (3kV AC) mezi kolejemi 6 a 8  |
| Františkovy Lázně                                 | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 357                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz   | 1) stojan č. 2 (3kV AC) mezi kolejemi 6 a 8<br>2) stojan č. 1 (3kV AC) mezi kolejemi 8 a 10   |
| Františkovy Lázně                                 | kolej 10             | 0 - 24                    | 10              | 264                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz   | 1) stojan č. 1 (3kV AC) mezi kolejemi 8 a 10  |
| Hodonín   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 559                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz   | 1) stojan Sk1 mezi kolejemi 5 a 7   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |   |
| Hodonín   | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 236                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz   | 1) stojan Sk1 mezi kolejemi 5 a 7   |
| Horažďovice předměstí                             | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 146                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 2 mezi kolejemi 3 a 5 u šturcu<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.  |
| Horažďovice předměstí                             | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 343                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 2 mezi kolejemi 3 a 5 u šturcu<br>2) stojan 3 u koleje 5 vpravo na konci nástupiště II.<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| Horažďovice předměstí                             | kolej 5a             | 0 - 24                    | 5a              | 154                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 4 u koleje 5a<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.   |
| Horažďovice předměstí                             | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 191                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 5 u koleje 7 vpravo na konci nástupiště I.<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |  |
| Horažďovice předměstí                             | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 105                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 1 u koleje 7 vlevo na konci nástupiště I.<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| Hradec Králové hlavní<br>nádraží                  | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 311                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Hradec Králové<br>ZSTHKRmankan@spravazelez<br>nic.cz   | 1) stojan č.4 na 3. nástupišti, obsluhuje koleje 1 a 5a<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), nelze předtápět současně na obou kolejích  |
| Hradec Králové hlavní<br>nádraží                  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 315                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Hradec Králové<br>ZSTHKRmankan@spravazelez<br>nic.cz   | 1) stojan č.3 na 2. nástupišti, obsluhuje koleje 2 a 6<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), nelze předtápět současně na obou kolejích   |
| Hradec Králové hlavní<br>nádraží                  | kolej 5a             | 0 - 24                    | 5a              | 191                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Hradec Králové<br>ZSTHKRmankan@spravazelez<br>nic.cz   | 1) stojan č.4 na 3. nástupišti, obsluhuje koleje 1 a 5a<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), nelze předtápět současně na obou kolejích  |
| Hradec Králové hlavní<br>nádraží                  | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 343                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Hradec Králové<br>ZSTHKRmankan@spravazelez<br>nic.cz   | 1) stojan č.3 na 2. nástupišti, obsluhuje koleje 2 a 6<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), nelze předtápět současně na obou kolejích   |
| Hradec Králové hlavní<br>nádraží                  | kolej 8a             | 0 - 24                    | 8a              | 68                     | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Hradec Králové<br>ZSTHKRmankan@spravazelez<br>nic.cz   | 1) stojan č.2 u koleje 10a, obsluhuje koleje 8a a 10a<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), nelze předtápět současně na obou kolejích  |
| Hradec Králové hlavní<br>nádraží                  | kolej 10a            | 0 - 24                    | 10a             | 209                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Hradec Králové<br>ZSTHKRmankan@spravazelez<br>nic.cz   | 1) stojan č.2 u koleje 10a, obsluhuje koleje 8a a 10a<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), nelze předtápět současně na obou kolejích  |
| Hradec Králové hlavní<br>nádraží                  | kolej 12a            | 0 - 24                    | 12a             | 251                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Hradec Králové<br>ZSTHKRmankan@spravazelez<br>nic.cz   | 1) stojan č.1 u koleje 14 a, obsluhuje koleje 14a a 12a<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), nelze předtápět současně na obou kolejích  |
| Hradec Králové hlavní<br>nádraží                  | kolej 14a            | 0 - 24                    | 14a             | 174                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Hradec Králové<br>ZSTHKRmankan@spravazelez<br>nic.cz   | 1) stojan č.1 u koleje 14 a, obsluhuje koleje 14a a 12a<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), nelze předtápět současně na obou kolejích  |
| Cheb  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 596                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz   | 1) EPZ I, stojan č. 5 (3 kV AC) mezi kolejemi 5 a 3  |
| Cheb  | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 534                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz   | 1) EPZ I, stojan č. 4 (3kV AC) mezi kolejemi 6 a 4b  |
| Cheb  | kolej 7a             | 0 - 24                    | 7a              | 252                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz   | 1) EPZ I, stojan č. 2 (3 kV AC) mezi kolejemi 9a a 7a  |
| Cheb  | kolej 7b             | 0 - 24                    | 7b              | 193                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz   | 1) EPZ I, stojan č. 6 (3 kV AC) mezi kolejemi 9b a 7b  |
| Cheb  | kolej 9a             | 0 - 24                    | 9a              | 177                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz   | 1) EPZ I, stojan č. 1 (3 kV AC) mezi kolejemi 11 a 9a  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |  |
| Cheb  | kolej 9b             | 0 - 24                    | 9b              | 127                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz                               | 1) EPZ I, stojan č. 6 (3 kV AC) mezi kolejemi 9b a 7b  |
| Cheb  | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 393                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz                               | 1) EPZ I, stojan č. 1 (3 kV AC) mezi kolejemi 11 a 9a  |
| Cheb  | kolej 22a            | 0 - 24                    | 22a             | 275                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz                               | 1) EPZ II, stojan č. 6 (3 kV AC) u koleje 22a slouží voz.<br>elektrikářům pro odzkoušení opravených vozů, kolej<br>obsazena správkovými vozy ČD  |
| Cheb  | kolej 303            | 0 - 24                    | 303             | 278                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz                               | 1) EPZ II, stojan č. 5 (3 kV AC) mezi kolejemi 303 a 305   |
| Cheb  | kolej 305            | 0 - 24                    | 305             | 278                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz                               | 1) EPZ II, stojan č. 5 (3 kV AC) mezi kolejemi 303 a 305<br>2) EPZ II, stojan č. 4 (3 kV AC) mezi kolejemi 305 a 307   |
| Cheb  | kolej 307            | 0 - 24                    | 307             | 310                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz                               | 1) EPZ II, stojan č. 4 (3 kV AC) mezi kolejemi 305 a 307<br>2) EPZ II, stojan č. 3 (3 kV AC) mezi kolejemi 307 a 309   |
| Cheb  | kolej 309            | 0 - 24                    | 309             | 271                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz                               | 1) EPZ II, stojan č. 3 (3 kV AC) mezi kolejemi 307 a 309<br>2) EPZ II, stojan č. 2 (3 kV AC) mezi kolejemi 309 a 311   |
| Cheb  | kolej 311            | 0 - 24                    | 311             | 238                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz                               | 1) EPZ II, stojan č. 2 (3 kV AC) mezi kolejemi 309 a 311<br>2) EPZ II, stojan č. 1 (3 kV AC) mezi kolejemi 311 a 313   |
| Cheb  | kolej 313            | 0 - 24                    | 313             | 210                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz                               | 1) EPZ II, stojan č. 1 (3 kV AC) mezi kolejemi 311 a 313   |
| Chlumec nad Cidlinou                              | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 703                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Hradec Králové<br>ZSTHKRmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.17 mezi kolejemi 1 a 3<br>použití nezpłatně, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), nelze předtápět současně na obou kolejích   |
| Chlumec nad Cidlinou                              | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 675                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Hradec Králové<br>ZSTHKRmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.17 mezi kolejemi 1 a 3<br>použití nezpłatně, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), nelze předtápět současně na obou kolejích   |
| Choceň  | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 501                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazelez<br>nic.cz  | 1) stojan č.1 na konci nástupiště směr Č.T. mezi kolejemi<br>8 a 10<br>2) stojan č.2 na konci nástupiště směr Praha/Týniště n. O.<br>mezi kolejemi 8 a 10, použití nezpłatně, úhrada SŽE za<br>odběr média (el. energie) |
| Choceň  | kolej 10             | 0 - 24                    | 10              | 406                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazelez<br>nic.cz  | 1) stojan č.1 na konci nástupiště směr Č.T. mezi kolejemi<br>8 a 10<br>2) stojan č.2 na konci nástupiště směr Praha/Týniště n. O.<br>mezi kolejemi 8 a 10, použití nezpłatně, úhrada SŽE za<br>odběr média (el. energie) |
| Jeseník   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 357                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Pavel Šuráň,<br>suran@spravazeleznic.cz                 | 1) stojan EPZ 1 km 129,280<br>2) stojan EPZ 2 km 129,280   |
| Jeseník   | kolej 7<br>kusá      | 0 - 24                    | 7 kusá          | 130                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz                | 1) stojan 1 u kusé koleje 7 u budovy EPZ   |
| Jihlava   | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 311                    | ne                          | Správa<br>železnic     | simku@spravazeleznic.cz                                 | 1) stojan EPZ1 u koleje 7  |
| Jihlava   | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 253                    | ne                          | Správa<br>železnic     | simku@spravazeleznic.cz                                 | 1) stojan EPZ2 mezi kolejemi 9 a 11  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |   |
| Jihlava   | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 212                    | ne                          | Správa<br>železnic     | simku@spravazeleznic.cz   | 1) stojan EPZ2 mezi kolejemi 9 a 11   |
| Jihlava   | kolej 13             | 0 - 24                    | 13              | 248                    | ne                          | Správa<br>železnic     | simku@spravazeleznic.cz   | 1 )stojan EPZ4 umístěn u koleje 13  |
| Jihlava   | kolej 15             | 0 - 24                    | 15              | 194                    | ne                          | Správa<br>železnic     | simku@spravazeleznic.cz   | 1 )stojan EPZ4 umístěn u koleje 13  |
| Jihlava   | kolej 17<br>kusá     | 0 - 24                    | 17 kusá         | 90                     | ne                          | Správa<br>železnic     | simku@spravazeleznic.cz   | 1) stojan EPZ5 umístěn na konci kusé koleje 17  |
| Jihlava   | kolej 19<br>kusá     | 0 - 24                    | 19 kusá         | 153                    | ne                          | Správa<br>železnic     | simku@spravazeleznic.cz   | 1)stojan EPZ6 umístěn na konci kusé koleje 19   |
| Jihlava   | kolej 21<br>kusá     | 0 - 24                    | 21 kusá         | 153                    | ne                          | Správa<br>železnic     | simku@spravazeleznic.cz   | 1) stojan EPZ7 umístěn na konci kusé koleje 21  |
| Karlovy Vary                                      | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 131                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz   | 1) stojan č. 2 (3 kV AC) u koleje 7   |
| Karlovy Vary                                      | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 143                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jerabek@spravazeleznic.cz   | 1) stojan č. 3 (3 kV AC) u koleje 9   |
| Klatovy   | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 693                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.1 mezi kolejemi 1 a 3 v km 49,0<br>2) stojan č.7 mezi kolejem 1 a 3 km 49,260<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.   |
| Klatovy   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 676                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.2 mezi kolejemi 2 a 4 v km 49,0<br>2) stojan č.3 mezi kolejemi 2 a 4 v km 49,0<br>3) stojan č.6 mezi kolejemi 2 a 4 km 49,235<br>3x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |   |
| Klatovy   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 317                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.1 mezi kolejemi 1 a 3 v km 49,0<br>2) stojan č.7 mezi kolejem 1 a 3 km 49,260<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.   |
| Klatovy   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 687                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.2 mezi kolejemi 2 a 4 v km 49,0<br>2) stojan č.3 mezi kolejemi 2 a 4 v km 49,0<br>3) stojan č.6 mezi kolejemi 2 a 4 km 49,235<br>3x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| Klatovy   | kolej 10             | 0 - 24                    | 10              | 700                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.4 mezi kol. 10 a 12 km 49,08<br>2) stojan č.5 mezi kol. 10 a 12 km 49,15<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.  |
| Klatovy   | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 495                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.4 mezi kol. 10 a 12 km 49,08<br>2) stojan č.5 mezi kol. 10 a 12 km 49,15<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba  | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|--|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |  |  |
| Liberec   | kolej 102            | 0 - 24                    | 102             | 184                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Liberec<br>ZSTLBCmankan@spravazelez<br>nic.cz       | 1) stojan mezi kolejemi 102 a 104<br>použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie)  |
| Liberec   | kolej 104            | 0 - 24                    | 104             | 177                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Liberec<br>ZSTLBCmankan@spravazelez<br>nic.cz       | 1) stojan mezi kolejemi 102 a 104<br>použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie)  |
| Lichkov   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 470                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.1 mezi kolejemi 5 a 7<br>použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), nelze předtápět současně na obou kolejích |
| Lichkov   | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 298                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.1 mezi kolejemi 5 a 7<br>použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), nelze předtápět současně na obou kolejích |
| Nesovice  | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 565                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz                                | 1) stojan 1 EPZ1 mezi kolejemi 1 a 3<br>2) stojan 2 EPZ1 mezi kolejemi 1 a 3   |
| Nesovice  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 236                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz                                | 1) stojan 1 EPZ1 mezi kolejemi 1 a 3<br>2) stojan 2 EPZ1 mezi kolejemi 1 a 3   |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 225                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz               | 1) stojan 3 u nástupiště č. 2  |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 271                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz               | 1) stojan č. 1 mezi kolejemi 3 a 5   |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 349                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz               | 1) stojan č. 2 mezi kolejemi 4 a 6<br>2) stojan č. 7 mezi kolejemi 4 a 6   |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 251                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz               | 1) stojan č. 1 mezi kolejemi 3 a 5   |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 5<br>kusá      | 0 - 24                    | 5 kusá          | 155                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz               | 1) stojan 2 u kusé koleje č. 5 vpravo od VB  |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 5b             | 0 - 24                    | 5b              | 70                     | ano                         | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz               | 1) stojan č. 8 mezi kolejemi 5b a 7  |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 265                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz               | 1) stojan č. 2 mezi kolejemi 4 a 6<br>2) stojan č. 7 mezi kolejemi 4 a 6   |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 182                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz               | 1) stojan č. 8 mezi kolejemi 5b a 7  |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 230                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz               | 1) stojan č. 3 mezi kolejemi 8 a 10<br>2) stojan č. 6 mezi kolejemi 8 a 10   |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 10             | 0 - 24                    | 10              | 215                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz               | 1) stojan č. 3 mezi kolejemi 8 a 10<br>2) stojan č. 6 mezi kolejemi 8 a 10   |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 203                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz               | 1) stojan č. 4 u koleje 12, 5.nástupiště   |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 14             | 0 - 24                    | 14              | 157                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz               | 1) stojan č. 5 za kolejí 14  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |   |
| Opava východ                                      | kolej 3a             | 0 - 24                    | 3a              | 136                    | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:<br>ZSTOVAHNmankan@spravaze<br>leznic.cz školení EPZ:<br>OROVASEE@spravazeleznic.c<br>z | 1) stojan EPZ č.4 u koleje 3a<br>využití podléhá schválení technologem PO   |
| Opava východ                                      | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 48                     | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:<br>ZSTOVAHNmankan@spravaze<br>leznic.cz školení EPZ:<br>OROVASEE@spravazeleznic.c<br>z | 1) stojan EPZ č.3 mezi kolejemi 5 a 7<br>využití podléhá schválení technologem PO   |
| Opava východ                                      | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 218                    | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:<br>ZSTOVAHNmankan@spravaze<br>leznic.cz školení EPZ:<br>OROVASEE@spravazeleznic.c<br>z | 1) stojan EPZ č.3 mezi kolejemi 5 a 7<br>2) stojan EPZ č. 1 mezi kolejemi 7 a 9 kusou<br>využití podléhá schválení technologem PO |
| Opava východ                                      | kolej 7b             | 0 - 24                    | 7b              | 122                    | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:<br>ZSTOVAHNmankan@spravaze<br>leznic.cz školení EPZ:<br>OROVASEE@spravazeleznic.c<br>z | 1) stojan EPZ č.2 u koleje č. 7b<br>využití podléhá schválení technologem PO  |
| Opava východ                                      | kolej 9<br>kusá      | 0 - 24                    | 9 kusá          | 160                    | ne                          | Správa<br>železnic     | kolej:<br>ZSTOVAHNmankan@spravaze<br>leznic.cz školení EPZ:<br>OROVASEE@spravazeleznic.c<br>z | 1) stojan EPZ č.1, mezi kolejí 7 a 9 kusou<br>využití podléhá schválení technologem PO  |
| Ostrava hlavní nádraží                            | kolej 801            | 0 - 24                    | 801             | 340                    | ano                         | Správa<br>železnic     | kolej:<br>ZSTOVAHNmankan@spravaze<br>leznic.cz školení EPZ:<br>OROVASEE@spravazeleznic.c<br>z | 1) stojan EPZ I č.1 , u koleje 801<br>využití podléhá schválení technologem PO  |
| Ostrava hlavní nádraží                            | kolej 802            | 0 - 24                    | 802             | 302                    | ano                         | Správa<br>železnic     | kolej:<br>ZSTOVAHNmankan@spravaze<br>leznic.cz školení EPZ:<br>OROVASEE@spravazeleznic.c<br>z | 1) stojan EPZ I č.2 u koleje 802 a nástupiště IV.<br>využití podléhá schválení technologem PO                                     |
| Ostrava hlavní nádraží                            | kolej 803            | 0 - 24                    | 803             | 305                    | ano                         | Správa<br>železnic     | kolej:<br>ZSTOVAHNmankan@spravaze<br>leznic.cz školení EPZ:<br>OROVASEE@spravazeleznic.c<br>z | 1) stojan EPZ I č.3 u koleje 803 a nástupiště V.<br>využití podléhá schválení technologem PO                                      |
| Ostrava hlavní nádraží                            | kolej 804            | 0 - 24                    | 804             | 305                    | ano                         | Správa<br>železnic     | kolej:<br>ZSTOVAHNmankan@spravaze<br>leznic.cz školení EPZ:<br>OROVASEE@spravazeleznic.c<br>z | 1) stojan EPZ I č.4 u koleje 804 a nástupiště V.<br>využití podléhá schválení technologem PO                                      |



| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |  |
| Pardubice hlavní<br>nádraží                       | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 420                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazelez<br>nic.cz  | 1) stojan č.4 mezi kolejemi 3 a 11<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie)  |
| Pardubice hlavní<br>nádraží                       | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 158                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazelez<br>nic.cz  | 1) stojan č.4 mezi kolejemi 3 a 11<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie)  |
| Pardubice hlavní<br>nádraží                       | kolej 400            | 0 - 24                    | 400             | 325                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazelez<br>nic.cz  | 1) stojan č.2 mezi kolejemi 400 a 402<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), koleje ve vlastnictví ČD   |
| Pardubice hlavní<br>nádraží                       | kolej 402            | 0 - 24                    | 402             | 306                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazelez<br>nic.cz  | 1) stojan č.2 mezi kolejemi 400 a 402<br>2) stojan č.5 mezi kolejemi 402 a 404<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), koleje ve vlastnictví ČD  |
| Pardubice hlavní<br>nádraží                       | kolej 404            | 0 - 24                    | 404             | 270                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazelez<br>nic.cz  | 1) stojan č.5 mezi kolejemi 402 a 404<br>2) stojan č.3 mezi kolejemi 404 a 406<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), koleje ve vlastnictví ČD  |
| Pardubice hlavní<br>nádraží                       | kolej 406            | 0 - 24                    | 406             | 320                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazelez<br>nic.cz  | 1) stojan č.3 mezi kolejemi 404 a 406<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), koleje ve vlastnictví ČD, stojan nefunkční   |
| Pardubice hlavní<br>nádraží                       | kolej 408            | 0 - 24                    | 408             | 335                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazelez<br>nic.cz  | 1) stojan č.6 mezi kolejemi 408 a 410<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), koleje ve vlastnictví ČD   |
| Pardubice hlavní<br>nádraží                       | kolej 410            | 0 - 24                    | 410             | 287                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Česká Třebová<br>ZSTCSTmankan@spravazelez<br>nic.cz  | 1) stojan č.6 mezi kolejemi 408 a 410<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie), koleje ve vlastnictví ČD   |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 0              | 0 - 24                    | 0               | 172                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.5 mezi kolejemi 0 a 1 cca 10m před návěstidlem<br>Sc0<br>1x předtápěcí<br>stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou<br>použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč.<br>prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují,<br>odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců<br>(bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti,<br>používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |   |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 0b             | 0 - 24                    | 0b              | 227                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.4 mezi kolejemi 0b a 1b cca 10m před<br>návěstidlem Lc1B<br>1x<br>předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují,<br>odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců<br>(bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti,<br>používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.   |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 183                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.5 mezi kolejemi 0 a 1 cca 10m před návěstidlem<br>Sc0<br>1x předtápěcí<br>stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou<br>použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč.<br>prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují,<br>odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců<br>(bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti,<br>používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.  |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 1b             | 0 - 24                    | 1b              | 175                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.4 mezi kolejemi 0b a 1b cca 10m před<br>návěstidlem Lc1B<br>1x<br>předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují,<br>odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců<br>(bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti,<br>používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.   |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 155                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.1 mezi kolejemi 3 a 5 v úrovni začátku 3.<br>nástupiště pražské zhlaví<br>2) stojan č. 10<br>mezi kolejemi č. 3 a 5 cca 10m před zarážedlým<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |  |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 481                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.3 mezi kolejemi 4 a 6 cca 10m před návěstidlem Sc6<br>2) stojan č.6 mezi kolejemi 4 a 6 v úrovni konce 2. nástupiště chebské zhlaví<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.   |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 149                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.1 mezi kolejemi 3 a 5 v úrovni začátku 3. nástupiště pražské zhlaví<br>2) stojan č. 10 mezi kolejemi č. 3 a 5 cca 10m před zarážedlem<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 379                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.3 mezi kolejemi 4 a 6 cca 10m před návěstidlem Sc6<br>2) stojan č.6 mezi kolejemi 4 a 6 v úrovni konce 2. nástupiště chebské zhlaví<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |  |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 336                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.7 mezi kolejemi 8 a 12 cca 10m před<br>návěstidlem Lc12 1x<br>předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují,<br>odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců<br>(bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti,<br>používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.      |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 167                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.7 mezi kolejemi 8 a 12 cca 10m před<br>návěstidlem Lc12 1x<br>předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují,<br>odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců<br>(bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti,<br>používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.      |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 101            | 0 - 24                    | 101             | 148                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.11 mezi kolejemi 101 a 102 cca 20m před<br>návěstidlem Lc101 1x<br>předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují,<br>odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců<br>(bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti,<br>používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 102            | 0 - 24                    | 102             | 181                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.11 mezi kolejemi 101 a 102 cca 20m před<br>návěstidlem Lc101 1x<br>předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují,<br>odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců<br>(bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti,<br>používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |   |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 103            | 0 - 24                    | 103             | 263                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.12 mezi kolejemi 103 a 105 cca 40m před<br>návěstidlem Lc105<br>1x<br>předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují,<br>odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců<br>(bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti,<br>používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.   |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 104            | 0 - 24                    | 104             | 202                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.2 mezi kolejemi 104 a 106 v úrovni začátku 5.<br>nástupiště<br>2) stojan č. 9<br>mezi kolejemi č. 104 a 106 cca 10m před zarážděm<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 105            | 0 - 24                    | 105             | 179                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.12 mezi kolejemi 103 a 105 cca 40m před<br>návěstidlem Lc105<br>1x<br>předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují,<br>odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců<br>(bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti,<br>používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |  |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 106            | 0 - 24                    | 106             | 192                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.2 mezi kolejemi 104 a 106 v úrovni začátku 5.<br>nástupiště 2) stojan č. 9<br>mezi kolejemi č. 104 a 106 cca 10m před zaráždlem<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.                      |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 107a           | 0 - 24                    | 107a            | 232                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.8 u kolejemi 107a u výhybky č.261<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.  |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 251            | 0 - 24                    | 251             | 313                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.6 mezi kolejemi 251 a 253 cca 10m od<br>námezníku výhybky č. 254 2) stojan<br>č. 9 mezi kolejemi č. 251 a 253 cca 10m od námezníku<br>výhybky č. 257 2x předtápěcí<br>stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou<br>použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč.<br>prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují,<br>odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců<br>(bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti,<br>používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |   |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 252            | 0 - 24                    | 252             | 209                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.4 mezi kolejemi 252 a 254 cca 10m od námezníku výhybky č. 251 2) stojan č. 1 mezi kolejemi č. 252 a 254 cca 10m před zarážděm 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.  |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 253            | 0 - 24                    | 253             | 246                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.6 mezi kolejemi 251 a 253 cca 10m od námezníku výhybky č. 254 2) stojan č. 9 mezi kolejemi č. 251 a 253 cca 10m od námezníku výhybky č. 257 3) stojan č.7 mezi kolejemi 253 a 255 cca 10m od námezníku výhybky č.255 3x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 253            | 0 - 24                    | 253             | 246                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.7 mezi kolejemi 253 a 255 cca 10m od námezníku výhybky č. 255 2) Stojan č. 8 mezi kolejemi č. 253 a 255 cca 10m od námezníku výhybky č. 256 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |   |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 254            | 0 - 24                    | 254             | 209                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.4 mezi kolejemi 252 a 254 cca 10m od<br>námezníku výhybky č. 251 2) stojan<br>č. 1 mezi kolejemi č. 252 a 254 cca 10m před zarážedlem<br>3) stojan č.5 mezi kolejemi 254 a 256 cca 10m od<br>námezníku výhybky č. 252 4)<br>Stojan č. 2 mezi kolejemi č. 254 a 256 cca 10m před<br>zarážedlem 4x<br>předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují,<br>odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců<br>(bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti,<br>používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 255            | 0 - 24                    | 255             | 240                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.7 mezi kolejemi 253 a 255 cca 10m od<br>námezníku výhybky č. 255 2)<br>Stojan č. 8 mezi kolejemi č. 253 a 255 cca 10m od<br>námezníku výhybky č. 256<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.  |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 256            | 0 - 24                    | 256             | 253                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>JilekK@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTPLZmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.5 mezi kolejemi 254 a 256 cca 10m od<br>námezníku výhybky č. 252 2)<br>Stojan č. 2 mezi kolejemi č. 254 a 256 cca 10m před<br>zarážedlem 2x<br>předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují,<br>odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců<br>(bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti,<br>používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.  |



| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |  |
| Praha-Holešovice                                  | kolej 101            | 0 - 24                    | 101             | 224                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Prchal Zdeněk, tel.9722<br>41443<br>PrchalZ@spravazeleznic.cz | 1) stojan T1 mezi kolejemi 101 a vlečkou přístav<br>2) stojan T2 mezi kolejemi 101 a 102<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha.<br>Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je<br>odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné<br>znalosti MPBP. |
| Praha-Holešovice                                  | kolej 102            | 0 - 24                    | 102             | 203                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Prchal Zdeněk, tel.9722<br>41443<br>PrchalZ@spravazeleznic.cz | 1) stojan T2 mezi kolejemi 101 a 102<br>2) stojan T3 mezi kolejemi 102 a 103<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha.<br>Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je<br>odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné<br>znalosti MPBP.             |
| Praha-Holešovice                                  | kolej 103            | 0 - 24                    | 103             | 203                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Prchal Zdeněk, tel.9722<br>41443<br>PrchalZ@spravazeleznic.cz | 1) stojan T3 mezi kolejemi 102 a 103<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha.<br>Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je<br>odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné<br>znalosti MPBP.   |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 382                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz        | 1) stojan T0 mezi kolejemi 1 a 2<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,<br>RegioJet a.s.Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP.  |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 366                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz        | 1) stojan T0 mezi kolejemi 1 a 2<br>2) stojan T7 mezi kolejemi 2 a 8<br>2xpředtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,<br>RegioJet a.s.Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP.         |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 273                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz        | 1) stojan T6 mezi kolejemi 5 a 7a<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV<br>Praha,RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP.   |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 335                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz        | 1) stojan T3A mezi kolejemi 6 a 8<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV<br>Praha,RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP.   |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 261                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz        | 1) stojan T2 mezi kolejemi 7 a 9<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV<br>Praha,RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP.  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba  | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|--|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |  |   |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 7a             | 0 - 24                    | 7a              | 284                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz | 1) stojan T6 mezi kolejemi 5 a 7a<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV<br>Praha,RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP.  |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 303                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz | 1) stojan T3A mezi kolejemi 6 a 8<br>2) stojan T7 mezi kolejemi 2 a 8<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV<br>Praha,RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP.        |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 247                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz | 1) stojan T2 mezi kolejemi 7 a 9<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV<br>Praha,RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP.   |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 10             | 0 - 24                    | 10              | 513                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz | 1) stojan T3B mezi kolejemi 10 a 12<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV<br>Praha,RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP.  |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 398                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz | 1) stojan T1A mezi kolejemi 12 a 12b<br>2) stojan T3B mezi kolejemi 10 a 12<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,<br>RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP. |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 12b            | 0 - 24                    | 12b             | 260                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz | 1) stojan T1A mezi kolejemi 12 a 12b<br>2) stojan T3B mezi kolejemi 10 a 12<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,<br>RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP. |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 13             | 0 - 24                    | 13              | 263                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz | 1) stojan T5B u koleje 13<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV<br>Praha,RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP.  |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 15             | 0 - 24                    | 15              | 284                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz | 1) stojan T5A u koleje 15<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV<br>Praha,RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP.  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |  |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 16             | 0 - 24                    | 16              | 380                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz  | 1) stojan T1B mezi kolejemi 16 a 18<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,<br>RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP.  |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 17             | 0 - 24                    | 17              | 124                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz  | 1) stojan T8 mezi kolejemi 17 a 19<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV<br>Praha,RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP.  |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 18             | 0 - 24                    | 18              | 488                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz  | 1) stojan T1B mezi kolejemi 16 a 18<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha,<br>RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP.  |
| Praha-Smíchov                                     | kolej 19             | 0 - 24                    | 19              | 119                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černý Jan, tel.9722 51150<br>CernyJa@spravazeleznic.cz  | 1) stojan T8 mezi kolejemi 17 a 19<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV<br>Praha,RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP.<br>Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace<br>vč. prokazatelné znalosti MPBP.  |
| Protivín  | 5a                   | 0 - 24                    | 5a              | 83                     | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.1 u koleje 5a směr ČB u St.1<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.   |
| Protivín  | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 271                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan č.2 u koleje 7 směr Plzeň před EPZ<br>2) stojan č.3 u koleje 7 směr Plzeň u váhy<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| Přerov  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 182                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černoch Karel,<br>CernochK@spravazeleznic.cz  | 1) stojan 4 u koleje 5<br>provozovatel ČD, a.s., OCP východ  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |  |
| Přerov  | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 457                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černoch Karel,<br>CernochK@spravazeleznic.cz  | 1) stojan 5 u koleje 6<br>2) stojan 10 u koleje 6<br>provozovatel ČD, a.s., OCP východ   |
| Přerov  | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 174                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černoch Karel,<br>CernochK@spravazeleznic.cz  | 1) stojan 3 u koleje 7<br>provozovatel ČD, a.s., OCP východ  |
| Přerov  | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 462                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černoch Karel,<br>CernochK@spravazeleznic.cz  | 1) stojan 6 u koleje 8<br>2) stojan 11 u koleje 8<br>provozovatel ČD, a.s., OCP východ   |
| Přerov  | kolej 10             | 0 - 24                    | 10              | 475                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černoch Karel,<br>CernochK@spravazeleznic.cz  | 1) stojan 7 u koleje 10<br>2) stojan 11 u koleje 10<br>3) stojan 12 u koleje 10<br>provozovatel ČD, a.s., OCP východ   |
| Přerov  | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 175                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černoch Karel,<br>CernochK@spravazeleznic.cz  | 1) stojan 2 u koleje 11<br>provozovatel ČD, a.s., OCP východ, kolej vyloučena z<br>provozu   |
| Přerov  | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 310                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz  | 1) stojan č. 9 mezi kolejemi 11 a 13   |
| Přerov  | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 129                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černoch Karel,<br>CernochK@spravazeleznic.cz  | 1) stojan 8 u koleje 12<br>2) stojan 13 u koleje 12<br>provozovatel ČD, a.s., OCP východ   |
| Přerov  | kolej 13             | 0 - 24                    | 13              | 157                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černoch Karel,<br>CernochK@spravazeleznic.cz  | 1) stojan 1 u koleje 13<br>provozovatel ČD, a.s., OCP východ, kolej vyloučena z<br>provozu   |
| Přerov  | kolej 13             | 0 - 24                    | 13              | 189                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz  | 1) stojan č. 9 mezi kolejemi 11 a 13   |
| Přerov  | kolej 14             | 0 - 24                    | 14              | 129                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Černoch Karel,<br>CernochK@spravazeleznic.cz  | 1) stojan 9 u koleje 14<br>2) stojan 14 u koleje 14<br>provozovatel ČD, a.s., OCP východ   |
| Strakonice  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 241                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazelez<br>nic.cz | 1) stojan 1 u koleje 4, km 272,262<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |  |
| Strakonice  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 259                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz | 1) stojan 2 u koleje 5, km 272,327<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.             |
| Šumperk   | kolej 2b             | 0 - 24                    | 2b              | 234                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz  | 1) stojan PS 2 na konci nástupiště u koleje 2b   |
| Šumperk   | kolej 3b             | 0 - 24                    | 3b              | 63                     | ne                          | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz  | 1) stojan PS 1 u zarážedla koleje 3b   |
| Šumperk   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 390                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz  | 1) stojan PS 3 na konci nástupiště 3A u koleje 4   |
| Šumperk   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 390                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz  | 1) stojan PS 3 u koleje 4 konec nástupiště 3A<br>2) stojan PS 4 u koleje 4 konec nástupiště 3B   |
| Tábor   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 210                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTTAR@spravazeleznic.cz       | 1) stojan EPZ 3 mezi kolejemi 3 a 5, km 81,888<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| Tábor   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 246                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTTAR@spravazeleznic.cz       | 1) stojan EPZ 2 mezi kolejemi 4 a 6, km 81,737<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |  |
| Tábor   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 111                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení<br>koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz | 1) stojan EPZ 3 mezi kolejemi 3 a 5, km 81,888<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| Tábor   | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 235                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTTAR@spravazeleznic.cz | 1) stojan EPZ 2 mezi kolejemi 4 a 6, km 81,737<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| Tábor   | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 227                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTTAR@spravazeleznic.cz | 1) stojan EPZ 1 mezi kolejemi 9 a 11, km 81,61<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| Tábor   | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 160                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTTAR@spravazeleznic.cz | 1) stojan EPZ 1 mezi kolejemi 9 a 11, km 81,61<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP..). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| Týniště nad Orlicí                                | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 623                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Hradec Králové<br>ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz   | 1) stojan č.1 u koleje 2 a 4c<br>použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) lze předtápět současně pouze na jedné koleji   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |  |
| Týniště nad Orlicí                                | kolej 4c             | 0 - 24                    | 4c              | 283                    | ne                          | Správa<br>železnic     | PO Hradec Králové<br>ZSTHKRmankan@spravazelez<br>nic.cz   | 1) stojan č.1 u koleje 2 a 4c<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el.<br>energie) lze předtápět současně pouze na jedné koleji  |
| Uničov  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 125                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz  | Předtápěcí stojan pro soupravy o třech vozech. NESMÍ SE<br>POUŽÍVAT SOUBĚŽNĚ SE ZÁSUVKOVÝMI STOJANY ZS2 -<br>ZS5.  |
| Uničov  | kolej 4a             | 0 - 24                    | 4a              | 125                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Jaroslav Kuba,<br>kuba@spravazeleznic.cz  | Předtápěcí stojan pro soupravy o třech vozech. NESMÍ SE<br>POUŽÍVAT SOUBĚŽNĚ SE ZÁSUVKOVÝMI STOJANY ZS2 -<br>ZS5.  |
| Ústí nad Labem sever                              | kolej 211            | 0 - 24                    | 211             | 498                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Kolisko@spravazeleznic.cz   | 2x stojan u koleje 211, zatím neprovozované - nebyl<br>zájem, uvedení do provozu během 168 hodin   |
| Ústí nad Labem západ                              | kolej 5a             | 0 - 24                    | 5a              | 208                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Kolisko@spravazeleznic.cz   | 1) stojan u koleje 5a  |
| Ústí nad Labem západ                              | kolej 127            | 0 - 24                    | 127             | 289                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Kolisko@spravazeleznic.cz   | 1) stojan u koleje 127   |
| Valašské Meziříčí                                 | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 542                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Suška Alexandr,<br>suska@spravazeleznic.cz  | 1) stojan PS 2 mezi kolejemi 4 a 6 km 24,950<br>2) stojan PS 3 mezi kolejemi 4 a 6 km 25,179   |
| Valašské Meziříčí                                 | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 552                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Suška Alexandr,<br>suska@spravazeleznic.cz  | 1) stojan PS 1 mezi kolejemi 6 a 8 km 24,950<br>2) stojan PS 2 mezi kolejemi 4 a 6 km 24,950<br>3) stojan PS 3 mezi kolejemi 4 a 6 km 25,179   |
| Valašské Meziříčí                                 | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 189                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Suška Alexandr,<br>suska@spravazeleznic.cz  | 1) stojan PS 1 mezi kolejemi 6 a 8 km 24,950   |
| Veselí nad Lužnicí                                | kolej 3a             | 0 - 24                    | 3a              | 114                    | kabel<br>předán ČD          | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTTAR@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.5 u koleje 3a<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..).2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.   |
| Veselí nad Lužnicí                                | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 398                    | kabel<br>předán ČD          | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTTAR@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.1 mezi kolejemi 4 a 8 III. nást. jih<br>2) stojan č. 2 mezi kolejemi 4 a 8 III. nást. jih<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..).2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |   |
| Veselí nad Lužnicí                                | kolej 4a             | 0 - 24                    | 4a              | 271                    | kabel<br>předán ČD          | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTTAR@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.4 mezi kolejemi 4a a 6 III. nást. sever<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..).2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.  |
| Veselí nad Lužnicí                                | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 82                     | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTTAR@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.3 mezi kolejemi 6 a 8a III. nást. sever<br>2) stojan č.4 mezi kolejemi 4a a 6 III. nást. sever<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..).2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. |
| Veselí nad Lužnicí                                | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 352                    | kabel<br>předán ČD          | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTTAR@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.1 mezi kolejemi 4 a 8 III. nást. jih<br>2) stojan č. 2 mezi kolejemi 4 a 8 III. nást. jih<br>2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..).2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.      |
| Veselí nad Lužnicí                                | kolej 8a             | 0 - 24                    | 8a              | 188                    | ano v<br>majetku ČD         | Správa<br>železnic     | použití předtápěcího stojanu:<br>WeberV@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje:<br>ZSTTAR@spravazeleznic.cz | 1) stojan č.3 mezi kolejemi 6 a 8a III. nást. sever<br>1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ<br>1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická<br>kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS)<br>stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých<br>zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v<br>kolejišti, používání OOPP..).2. Vzhledem k tomu, že je<br>nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí<br>proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i<br>objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.  |
| Veselí nad Moravou                                | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 469                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz   | 1) stojan EPZ 1 mezi kolejemi 2 a 4 na konci 1. nástupišť<br>2) stojan EPZ 2 mezi kolejemi 2 a 4 na konci 2. nástupišť  |



| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Napájecí<br>kabel<br>ano/ne | Dodavatel<br>elektriny | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                        |   |  |
| Veselí nad Moravou                                | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 106                    | ne                          | Správa<br>železnic     | jurak@spravazeleznic.cz                                   | 1) stojan EPZ 1 mezi kolejemi 2 a 4 na konci 1. nástupiště<br>2) stojan EPZ 2 mezi kolejemi 2 a 4 na konci 2. nástupiště |
| Vsetín  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 397                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Suška Alexandr,<br>suska@spravazeleznic.cz                | 1) stojan PS 2 mezi kolejemi 4 a 6 km 37,795   |
| Vsetín  | kolej 4a             | 0 - 24                    | 4a              | 170                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Suška Alexandr,<br>suska@spravazeleznic.cz                | 1) stojan PS 1 mezi kolejemi 4a a 6b km 38,115   |
| Vsetín  | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 362                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Suška Alexandr,<br>suska@spravazeleznic.cz                | 1) stojan PS 2 mezi kolejemi 4 a 6 km 37,795   |
| Vsetín  | kolej 6b             | 0 - 24                    | 6b              | 54                     | ano                         | Správa<br>železnic     | Suška Alexandr,<br>suska@spravazeleznic.cz                | 1) stojan PS 1 mezi kolejemi 4a a 6b km 38,115   |
| Vsetín  | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 448                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Suška Alexandr,<br>suska@spravazeleznic.cz                | 1) stojan PS 3 mezi kolejemi 9 a 11 km 37,740  |
| Vsetín  | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 432                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Suška Alexandr,<br>suska@spravazeleznic.cz                | 1) stojan PS 3 mezi kolejemi 9 a 11 km 37,740<br>2) stojan PS 4 mezi kolejemi 11 a 15 km 37,740                          |
| Vsetín  | kolej 15             | 0 - 24                    | 15              | 404                    | ano                         | Správa<br>železnic     | Suška Alexandr,<br>suska@spravazeleznic.cz                | 1) stojan PS 4 mezi kolejemi 11 a 15 km 37,740   |
| Zdice   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 494                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Jan Hlavinka tel: 972245490<br>hlavinka@spravazeleznic.cz | 1) EPZ stojan s ovládací skříní MA 2 mezi kolejemi 3 a 5<br>obsluhuje kolej 3  |
| Zdice   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 373                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Jan Hlavinka tel: 972245490<br>hlavinka@spravazeleznic.cz | 1) EPZ stojan s ovládací skříní MA 1 mezi kolejemi 3 a 5<br>obsluhuje kolej 5  |
| Zlín střed  | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 198                    | ne                          | Správa<br>železnic     | Radím Kočí,<br>koci@spravazeleznic.cz                     | 1) EPZ u koleje 6 v km 10,086  |

### 3.2 Seznam instalací zásuvkových stojanů

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba           | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                           |   |
| Adamov  | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 95                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | alexaJ@spravazeleznic.cz  | 1 stojan zásuvky 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Batelov   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 786                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.cz | ZS 1-zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u skladiště<br>ZS 2-zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A prostor vykládky<br>ZS 3-zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A jihlavské zhlaví<br>připojeny trvale   |
| Bečváry   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 189                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.cz | 1) zásuvka 400V/32A , u koleje 2, útulek TD<br>2) zásuvka 400V/32A , u koleje 2, útulek TD<br>3) zásuvka 400V/32A , u koleje 2, útulek TD<br>4) zásuvka 400V/32A , u koleje 2, útulek TD<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba                                   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |  |
| Beroun  | kolej 11a            | 0-24                      | 11a             | 340                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz           | ZS na 400, 230 a 24 V  |
| Blansko   | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 313                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | alexaj@spravazeleznic.cz                          | 1 stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Blansko   | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 133                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | alexaj@spravazeleznic.cz                          | 1 stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Blatec  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 576                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radek Ondrouch<br>ondrouchr@spravazelezni<br>c.cz | 1) ZS 2 - 1x230V/16A, 400V/32A<br>u koleje 2 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-<br>1ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem   |
| Bohušovice  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 577                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Stanislav Marek<br>mareks@spravazeleznic.c<br>z   | 1) ZS1 - 1x400V/32A, 230V/10A u koleje 3 v km 109,875<br>2) ZS 2 - 1x400V/32A u koleje 3 v km 109,595<br>3) ZS 3 - 1x400V/32A u koleje 3 v km 109,382<br>ruční zapnutí ZS v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat<br>tři dny předem  |
| Bojkovice   | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 380                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz            | 1) ZST1 - 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 1, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice   |
| Bojkovice   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 357                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz            | 1) ZST2 - 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 2, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice   |
| Bojkovice   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 264                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz            | 1) ZST2 - 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 3, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice<br>1) ZST3 - 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 3, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice   |
| Bojkovice   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 241                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz            | 1) ZST3 - 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 1, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice<br>2) ZS 3 - 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 5, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice   |
| Božice u Znojma                                   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 209                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.c<br>z                     | ZS 1 - FI, 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Branná  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 154                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz           | 1) ZS1 1x400V/32A 1x230V/16A<br>u koleje 4 v km 12,3, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Bransouze   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 64                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z                     | 1) ZS 1 - zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A (směr Okříšky)<br>2) ZS 2 - zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A (plocha vykládky)<br>3) ZS 3 - zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A (plocha vykládky)<br>4) ZS 4 - zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A (zhlaví směr Jihlava)<br>pro aktivaci zásuvkových stojanů nutno požádat tři dny předem |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba          | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                          |   |
| Brno dolní nádraží                                | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 329                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polcar@spravazeleznic.cz | 1) stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A mezi kolejemi 2 a 94 u OV1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 13             | 0 - 24                    | 13              | 266                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cesar@spravazeleznic.cz  | zásuvka 2x 230V 400V/32A (nástupiště č.6)<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Brno dolní nádraží                                | kolej 20a            | 0 - 24                    | 20a             | 156                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polcar@spravazeleznic.cz | KS 8 - 1 stojan 1x230V/16A, 1x400V/63A (u řeky)<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, připojeno trvale  |
| Brno dolní nádraží                                | kolej 34             | 0 - 24                    | 34              | 315                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polcar@spravazeleznic.cz | 1 stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A (u OV5)<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, připojeno trvale  |
| Brno dolní nádraží                                | kolej 94             | 0 - 24                    | 94              | 163                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polcar@spravazeleznic.cz | 1) stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A mezi kolejemi 2 a 94 u OV1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 603            | 0 - 24                    | 603             | 380                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cesar@spravazeleznic.cz  | 1) 1x stojan 1x 230V 400V/32A<br>2) 1x stojan 1x 230V 400V/32A<br>3) 1x stojan 1x 230V 400V/32A<br>4) 1x stojan 1x 230V 400V/32A<br>pro aktivaci zásuvkových stojanů nutno požádat tři dny předem |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 611            | 0 - 24                    | 611             | 130                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cesar@spravazeleznic.cz  | 1x stojan 2x230V, 1x400/32A, 1x400/16A (6 posunovací záloha)<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Brno hlavní nádraží                               | kolej 701            | 0 - 24                    | 701             | 118                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cesar@spravazeleznic.cz  | zásuvka 2x 230V 400V/32A (nástupiště č.1)<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Brno-Horní Heršpice                               | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 438                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polcar@spravazeleznic.cz | 1 stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Brno-Horní Heršpice                               | kolej 424            | 0 - 24                    | 424             | 268                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polcar@spravazeleznic.cz | 1) stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A<br>pro aktivaci nutno požádat čtyři dny předem   |
| Brno-Horní Heršpice                               | kolej 428            | 0 - 24                    | 428             | 268                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polcar@spravazeleznic.cz | 1) stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A<br>pro aktivaci nutno požádat čtyři dny předem   |
| Brno-Horní Heršpice                               | kolej 436a           | 0 - 24                    | 436a            | 156                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polcar@spravazeleznic.cz | 2 stojany 2x230V/16A, 2x400V/32A<br>pro aktivaci nutno požádat čtyři dny předem   |
| Brno-Horní Heršpice                               | kolej 711b           | 0 - 24                    | 711b            | 93                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polcar@spravazeleznic.cz | 1 stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |  |
| Brno-Královo Pole                                 | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 210                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cesar@spravazeleznic.cz                                 | 1) stojan - zásuvky 3x230 , 1x 400V/32A (nákladiště u garáží)<br>2) stojan - zásuvky 3x230 , 1x 400V/32A (nákladiště u garáží)<br>3) stojan - zásuvky 3x230 , 1x 400V/32A (nákladiště u garáží)<br>4) stojan - zásuvky 3x230 , 1x 400V/32A (nákladiště u garáží)<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno |
| Brno-Maloměřice                                   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 859                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cesar@spravazeleznic.cz                                 | 1) stojan - zásuvky 1x230V,1x400V/32A (u TO sever)<br>2) stojan - zásuvky 1x230V,1x400V/32A (u TO sever)<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, měřeno v rozvodně   |
| Brno-Slatina                                      | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 680                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polcar@spravazeleznic.cz                                | 1) 1 x zásuvka 400V/32A na stěně VB<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno  |
| Brno-Židenice                                     | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 955                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cesar@spravazeleznic.cz                                 | 1) stojan zásuvky 1x230V, 1x400V/32A u budovy žst<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ve stojanech elektroměr  |
| Brno-Židenice                                     | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 889                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cesar@spravazeleznic.cz                                 | 1) 1 stojany zásuvky 1x230V, 1x400V/32A u budovy žst<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ve stojanech elektroměr   |
| Brodek u Přerova                                  | kolej 5a             | 0 - 24                    | 5a              | 86                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Stanislav Marek<br>mareks@spravazeleznic.c<br>z         | 1) ZS5 1x400V/32A,230V/16A<br>u koleje 5a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1<br>ed.2) km 192,845, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00,<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Brodek u Přerova                                  | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 654                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Stanislav Marek<br>mareks@spravazeleznic.c<br>z         | 1) ZS2 1x400V/32A,230V/16A<br>u koleje 6 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1<br>ed.2) km 192,248, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00,<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Břeclav   | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 246                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P6/h kolejiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Břeclav   | kolej 6<br>kusá      | 0 - 24                    | 6 kusá          | 246                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) napojeno z RSO 10 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h<br>zapíná dálkově výpravčí žst Třebíč, měřeno DDTS  |
| Břeclav   | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 253                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P6/h kolejiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Břeclav   | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 285                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) napojeno z RSO 9 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h kolejiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno  |
| Břeclav   | kolej 12<br>kusá     | 0 - 24                    | 12 kusá         | 214                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) napojeno z RSO 10 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno   |
| Břeclav   | kolej 15<br>kusá     | 0 - 24                    | 15 kusá         | 232                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) napojeno z RSO 10 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, měřeno v rozvodně   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |  |
| Břeclav   | kolej 16             | 0 - 24                    | 16              | 502                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P6/h kolejiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Břeclav   | kolej 21             | 0 - 24                    | 21              | 236                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) RMS 3 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h překladiště za<br>šturcem pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ve<br>stojanech elektroměr   |
| Břeclav   | kolej 23             | 0 - 24                    | 23              | 269                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) zásuvky 1x 400/63/4P/6h, 1x230/16, 1x24DC překladiště<br>2) zásuvky 1x 400/63/4P/6h, 1x230/16, 1x24DC překladiště<br>3) zásuvky 1x 400/63/4P/6h, 1x230/16, 1x24DC překladiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Břeclav   | kolej 25             | 0 - 24                    | 25              | 250                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) zásuvky 1x 400/63/4P/6h, 1x230/16 překladiště<br>zapíná dálkové výpravčí žst Třebíč, měřeno DDTS  |
| Břeclav   | kolej 27             | 0 - 24                    | 27              | 213                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) RMS 4 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h překladiště u rampy<br>2) RMS 5 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h plocha překladiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno  |
| Břeclav   | kolej 29             | 0 - 24                    | 29              | 57                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) RMS 2 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h plocha za šturcem<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno   |
| Břeclav   | kolej 204            | 0 - 24                    | 204             | 800                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P6/h kolejiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Břeclav   | kolej 207<br>kusá    | 0 - 24                    | 207<br>kusá     | 764                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) napojeno z RSO 13 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h<br>zapíná dálkové výpravčí žst Třebíč, měřeno DDTS  |
| Břeclav   | kolej 420            | 0 - 24                    | 420             | 610                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) RSO 7 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P6/h kolejiště seřadiště<br>napojeno 2) napojeno z RSO 13 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h,<br>2x230/16/3P/6h pohorek pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem, není měřeno   |
| Břeclav   | kolej 430            | 0 - 24                    | 430             | 603                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P6/h kolejiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Břeclav   | kolej 438            | 0 - 24                    | 438             | 610                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) RSO 1 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P6/h kolejiště seřadiště<br>2) RSO 2 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolejiště seřadiště<br>3) RSO 3 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolejiště seřadiště<br>4) RSO 4 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolejiště seřadiště<br>5) RSO 5 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolejiště seřadiště<br>6) RSO 6 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolejiště seřadiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno |
| Břeclav   | kolej 444            | 0 - 24                    | 444             | 622                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) RSO 8 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolejiště seřadiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno   |
| Břeclav   | kolej 513            | 0 - 24                    | 513             | 125                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) napojeno z RSO 9 - zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h kolejiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, měření ve stojanech  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba                        | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |  |
| Březová nad Svitavou                              | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 241                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | alexaj@spravazeleznic.cz               | 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/16A mezi kol. 5 a 7 u přechodu přes koleje<br>nutno požádat tři dny předem                          |
| Březová nad Svitavou                              | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 424                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | alexaj@spravazeleznic.cz               | 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/16A mezi kol. 5 a 7 u přechodu přes koleje<br>nutno požádat tři dny předem                          |
| Březová nad Svitavou                              | kolej 101            | 0 - 24                    | 101             | 65                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | alexaj@spravazeleznic.cz               | 1) stojan zásuvky 1x400V/32A kolej 101<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Bučovice  | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 512                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz               | 1) zásuvkový stojan 400V/25A, 230V/16A kolej 1 u st.1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem                                     |
| Budišov u Třebíče                                 | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 225                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz               | 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A kolej 1 naproti služební místnosti<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem                 |
| Bylnice   | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 572                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz | 1) ZS3 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 1, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice  |
| Bylnice   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 583                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz | 1) ZST3 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 3, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice   |
| Bylnice   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 224                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz | 1) ZS2 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 4, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice  |
| Bylnice   | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 218                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz | 1) ZST4 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 6, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice   |
| Bylnice   | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 246                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz | 1) ZST4 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 8, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice   |
| Bystřice nad<br>Pernštejnem                       | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 591                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz               | 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vlevo od koleje 1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem                                  |
| Bystřice pod Hostýnem                             | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 211                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz   | 1) ZP 1 - 1x400/25A 1x230/16A<br>u koleje 7, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem |
| Bzenec  | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 601                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz        | 1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 1 u st. č. 1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem                       |
| Bzenec  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 643                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz        | 1) ZS 9 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 2 u st. č. 2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem                       |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba                 | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                                 |  |
| Bzenec  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 568                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz | 1) ZS 4 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 3 nákladíště<br>naproti VB<br>2) ZS 5 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 3 nákladíště naproti VB<br>pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Bzenec  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 572                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz | 1) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 u TO<br>2) ZS 3 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 u TO<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Bzenec  | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 134                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz | 1) ZS 6 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 8 u bývalých<br>nabíječek<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Bzenec  | kolej 10             | 0 - 24                    | 10              | 223                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz | 1) ZS 7 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 10 nákladíště za<br>rampou<br>2) ZS 8 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 10 nákladíště za rampou<br>pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Bzenec přívoz                                     | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 800                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z   | 1) RSO5 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 u VB<br>2) RSO6 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3<br>3) RSO7 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3<br>4) RSO8 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3<br>5) RSO9 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 zhlaví Břeclav<br>6) RSO9 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 zhlaví Břeclav<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Bzenec přívoz                                     | kolej 4a             | 0 - 24                    | 4a              | 123                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z   | 1) RSO1 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 4a - 8a (zhlaví Přerov)<br>2) RSO2 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 4a - 8a (zhlaví Přerov)<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Bzenec přívoz                                     | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 152                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z   | 1) RSO3 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 5 zhlaví Přerov<br>2) RSO4 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 5 u TS<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Bzenec přívoz                                     | kolej 8a             | 0 - 24                    | 8a              | 185                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z   | 1) RSO1 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 4a - 8a (zhlaví Přerov)<br>2) RSO2 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 4a - 8a (zhlaví Přerov)<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Čáslav  | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 122                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.<br>cz   | 1) ZS 3 zásuvka 1X400V/32A, 1X230V/16A u koleje 7, nákladová rampa<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Čáslav  | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 122                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.<br>cz   | 1) ZS 3 zásuvka 1X400V/32A, 1X230V/16A u koleje 7, nákladová rampa<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Čáslav n. m.                                      | kolej 105a           | 0-24                      | 105a            | 219                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.<br>cz   | 1) ZS 16 zásuvka 1X400V/32A, 1X230V/16A u koleje 105a, u trafostanice ČEZ<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Čáslav n. m.                                      | kolej 105a           | 0-24                      | 105a            | 219                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.<br>cz   | 1) ZS 17 zásuvka 1X400V/32A, 1X230V/16A u koleje 105a, vlečka letiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |



| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |   |
| Červenka  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 195                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Stanislav Marek<br>mareks@spravazeleznic.cz  | 1) ZP2 1x400V/32A,230V/16A<br>u koleje 5 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 65.5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Česká Lípa hlavní<br>nádraží                      | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 463                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz  | POUZE pro připojení dopravce Arriva<br>1) ZS2 - 2 x 230V/16A2) ROV8 - 2 x 230V/16A, 1 x 400V/16A  |
| Česká Třebová                                     | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 538                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz kontakt SEE:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS 6 - zásuvka 400V/32A<br>2) ZS 7 - zásuvka 400V/32A<br>ZS mezi kolejemi 1 a 5 na 4. nástupišti, připojeny trvale   |
| Česká Třebová                                     | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 434                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz kontakt SEE:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS 4 - zásuvka 400V/32A<br>2) ZS 5 - zásuvka 400V/32A<br>ZS mezi kolejemi 2 a 6 na 3. nástupišti, připojeny trvale   |
| Česká Třebová                                     | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 458                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz kontakt SEE:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS 6 - zásuvka 400V/32A<br>2) ZS 7 - zásuvka 400V/32A<br>ZS mezi kolejemi 1 a 5 na 4. nástupišti, připojeny trvale   |
| Česká Třebová                                     | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 397                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz kontakt SEE:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS 4 - zásuvka 400V/32A<br>2) ZS 5 - zásuvka 400V/32A<br>ZS mezi kolejemi 2 a 6 na 3. nástupišti, připojeny trvale   |
| Česká Třebová                                     | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 366                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz kontakt SEE:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS 206 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>2) ZS 207 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>3) ZS 208 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>ZS mezi kolejemi 8 a 12 16 na 2. nástupišti, připojeny trvale                                   |
| Česká Třebová                                     | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 368                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz kontakt SEE:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS 206 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>2) ZS 207 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>3) ZS 208 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>ZS mezi kolejemi 8 a 12 16 na 2. nástupišti, připojeny trvale                                   |
| Česká Třebová                                     | kolej 16             | 0 - 24                    | 16              | 443                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz kontakt SEE:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS 106 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>2) ZS 107 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>3) ZS 108 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>stojany u koleje 16 na 1. nástupišti, připojeny trvale  |



| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |   |
| Česká Třebová                                     | kolej 18             | 0 - 24                    | 18              | 89                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz kontakt SEE:<br>snitil@spravazeleznic.cz  | 1) ZS - zásuvka 400V/63, 400V/32A<br>u koleje 18 (R24) připojen trvale  |
| České Budějovice                                  | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 69                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | použití zásuvkového<br>stojanu: Elektrodispečer<br>ČB, tel. 972 086 651,<br>orplzeldispce@spravazel<br>eznic.cz obsazení koleje,<br>příp. nástupiště:<br>ZSTCBEmankan@spravaz<br>eleznic.cz | ZS 1A u koleje č. 8, 2x230V/16A<br>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem 1. Uživatelé<br>(CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně<br>způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného<br>zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a<br>kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na<br>trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí<br>proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití<br>koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.  |
| České Budějovice                                  | kolej 9a             | 0 - 24                    | 9a              | 212                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | použití zásuvkového<br>stojanu: Elektrodispečer<br>ČB, tel. 972 086 651,<br>orplzeldispce@spravazel<br>eznic.cz obsazení koleje,<br>příp. nástupiště:<br>ZSTCBEmankan@spravaz<br>eleznic.cz | ZS 1 u koleje 9a, 1x400V/32A, 1x230V/16A zásuvkový stojan není určen pro<br>předtápění vlakových souprav<br>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem 1. Uživatelé<br>(CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně<br>způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného<br>zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a<br>kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na<br>trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí<br>proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití<br>koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. |
| České Budějovice                                  | kolej 3a             | 0 - 24                    | 3a              | 44                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | použití zásuvkového<br>stojanu: Elektrodispečer<br>ČB, tel. 972 086 651,<br>orplzeldispce@spravazel<br>eznic.cz obsazení koleje,<br>příp. nástupiště:<br>ZSTCBEmankan@spravaz<br>eleznic.cz | Stojan č. 1 u koleje č. 3a 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem 1. Uživatelé<br>(CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně<br>způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného<br>zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a<br>kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na<br>trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí<br>proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití<br>koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |  |
| České Budějovice                                  | kolej 22             | 0 - 24                    | 22              | 75                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | použití zásuvkového<br>stojanu: Elektrodispečer<br>ČB, tel. 972 086 651,<br>orplzeldispce@spravazel<br>eznic.cz obsazení koleje,<br>příp. nástupiště:<br>ZSTCBemankan@spravaz<br>eleznic.cz | ZS 2A u koleje č. 22, 4x230V/16A<br>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem 1. Uživatelé<br>(CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně<br>způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného<br>zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a<br>kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na<br>trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí<br>proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití<br>koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.  |
| České Velenice                                    | kolej 16             | 0 - 24                    | 16              | 123                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | použití zásuvkového<br>stojanu: Elektrodispečer<br>ČB, tel. 972 086 651,<br>orplzeldispce@spravazel<br>eznic.cz obsazení koleje,<br>příp. nástupiště:<br>ZSTCBemankan@spravaz<br>eleznic.cz | Stojan č.1 u koleje č.16 1x400V/32A, 1x230V/16A Zásuvkový stojan není<br>určen pro předtápění vlakových souprav<br>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem 1. Uživatelé<br>(CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně<br>způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného<br>zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a<br>kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na<br>trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí<br>proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití<br>koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. |
| Dolní Lipka                                       | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 338                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci ZS:<br>gajdosik@spravazeleznic.<br>cz  | 1) ZS 1 - zásuvky 2x400V/32A,63A, zásuvka 1x230v/16A<br>u koleje 1 - u OV1, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Dolní Lipka                                       | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 310                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>gajdosik@spravazeleznic.<br>cz   | 1) ZS 5 - zásuvka 2x400V/32A,16A, zásuvka 230V/16A<br>u koleje 4 - u plechové haly, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Dolní Lipka                                       | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 215                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>gajdosik@spravazeleznic.<br>cz   | 1) ZS 6 - zásuvka 400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 5 a VB, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |  |
| Dolní Lipka                                       | kolej 5a             | 0 - 24                    | 5a              | 72                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>gajdosik@spravazeleznic.<br>cz                            | 1) ZS 2 - zásuvky 2x400V/32A,63A<br>u koleje 5 a u OV2, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Drahotuše   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 150                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Tábořský<br>taborskyp@spravazelezni<br>c.cz  | 1) ZS KSO2 - 1x400V/32A,230V/16A<br>u koleje 5, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1<br>ed.2) km 207,36 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem |
| Dvůr Králové nad<br>Labem                         | kolej 2a             | 0 - 24                    | 2a              | 203                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTTUVmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS: Brádle Jaroslav<br>tel.724985015<br>bradle@spravazeleznic.cz | 1) ZS - RVO-2 zásuvka1x400V/32A,20A, zásuvka 230V 16A/16 u koleje 2a, u<br>OV3<br>pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem  |
| Dzbel   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 40                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radek Ondrouch<br>ondrouchr@spravazelezni<br>c.cz  | 1) ZS1 - 1x230V/16A,400V/32A<br>u koleje 4, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Frýdlant v Čechách                                | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 317                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTLBCmankan@spravaz<br>eleznic.cz  | 1) ZS 1 - 4 x 230V/16A<br>2) ZS 2 - 3 x 230V/16A, 1 x 400V/32A<br>3) ZS 3 - 4 x 230V/16A<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)   |
| Frýdlant v Čechách                                | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 163                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTLBCmankan@spravaz<br>eleznic.cz  | 1) ZS 1 - 4 x 230V/16A<br>2) ZS 2 - 3 x 230V/16A, 1 x 400V/32A<br>3) ZS 3 - 4 x 230V/16A<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)   |
| Grešlové Mýto                                     | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 472                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.c<br>z  | 1) ZS 1 - FI,1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolej 4<br>2) ZS 2 - FI,1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolej 4<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Halenkov  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 125                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Zdeněk Kapusta<br>kapusta@spravazeleznic.c<br>z  | 1) ZS KS1 - 2x230V, 16A, 2x 400V, 32A<br>u koleje 3, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem   |
| Hanušovice  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 62                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz  | 1) ZS2 1x400V/32A,3x230V/16A<br>u koleje 2 v km 70,050, dálkové ovládání z žst. Hanušovice   |
| Hanušovice  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 202                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz  | 1) ZS1 1x400V/32A,3x230V/16A<br>u koleje 3 v km 69,900, dálkové ovládání z žst. Hanušovice   |
| Hanušovice  | kolej 3b             | 0 - 24                    | 3b              | 193                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz  | 1) ZS3 1x400V/32A,3x230V/16A<br>u koleje 3b v km 70,250, dálkové ovládání z žst. Hanušovice  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba                         | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |   |
| Hanušovice  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 178                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz | 1) ZS2 1x400V/32A,3x230V/16A<br>u koleje 4 v km 70,050, dálkové ovládání z žst. Hanušovice                                  |
| Hanušovice  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 136                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz | 1) ZS ROV 3 1x400V/32A,1x230V/16A<br>u koleje 5 v km 70,280, dálkové ovládání z žst. Hanušovice                             |
| Hanušovice  | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 70                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz | 1) ZS3 1x400V/32A,3x230V/16A<br>u koleje 7 v km 70,250, dálkové ovládání z žst. Hanušovice                                  |
| Hanušovice  | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 121                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz | 1)ZS ROV 2 1x400V/32A,1x230V/16A<br>u koleje 12 v km 70,100, dálkové ovládání z žst. Hanušovice                             |
| Hodonice  | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 672                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.c<br>z           | 1) ZS 1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolej 1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem                              |
| Hodonín   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 1167                   | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z           | 1) ZS RSO6A - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P ostrovní nástupiště mezi kolejemi<br>2 a 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Hodonín   | kolej 3a             | 0 - 24                    | 3a              | 297                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z           | 1) ZS RSO2 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3a zhlaví Přerov<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem                   |
| Hodonín   | kolej 5b             | 0 - 24                    | 5b              | 100                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z           | 1) ZS RSO4 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 5b u sociálky<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem                      |
| Hodonín   | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 500                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z           | 1) ZS RSO6 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 7 nástupiště Holíč<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem                 |
| Hodonín   | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 323                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z           | 1) ZS RSO6A - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P ostrovní nástupiště mezi kolejemi<br>2 a 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Hodonín   | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 447                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z           | 1) ZS RSO8 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 9 a 11 u Charity<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem           |
| Hodonín   | kolej 10             | 0 - 24                    | 10              | 619                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z           | 1) ZS RSO11 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 10 zhlaví Břeclav<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem                 |
| Hodonín   | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 402                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z           | 1) ZS RSO8 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 9 a 11 u Charity<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem           |
| Hodonín   | kolej 13             | 0 - 24                    | 13              | 391                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z           | 1) ZS RSO12 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 13 zhlaví Břeclav<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem                 |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |  |
| Hodonín   | kolej 14             | 0 - 24                    | 14              | 550                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.cz  | 1) ZS RSO5 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 14 u TO<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Hodonín   | kolej 18             | 0 - 24                    | 18              | 565                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.cz  | 1) ZS RSO7 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolejiště mezi kolejemi 18 a 20<br>2) ZS RSO9 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P nákladiště mezi kolejemi 18 a 20<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Hodonín   | kolej 20             | 0 - 24                    | 20              | 236                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.cz  | 1) ZS RSO7 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolejiště mezi kolejemi 18 a 20<br>2) ZS RSO9 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P nákladiště mezi kolejemi 18 a 20<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Hodonín   | kolej 24             | 0 - 24                    | 24              | 111                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.cz  | 1) ZS RSO10 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 24 u vodárenské věže<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Holešov   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 141                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz   | 1) ZS ZP 4 1x400/32A 1x230/16A<br>u koleje 5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Holešov   | kolej 5a             | 0 - 24                    | 5a              | 50                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz   | 1) ZS ZP 3 1x400/32A 1x230/16A<br>u koleje 5a ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Holubice  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 438                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvkový stojan 400V/25A,230V/16A u koleje 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Holubice  | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 324                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvkový stojan 400V/25A,230V/16A u koleje 6<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Horažďovice předměstí                             | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 146                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | použití zásuvkového<br>stojanu: Elektrodispečer<br>ČB, tel. 972 086 651,<br>orplzeldispcebe@spravazeleznic.cz<br>obsazení koleje,<br>příp. nástupiště:<br>ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz | Stojan č. 2 u 2. nástupiště vedle koleje č. 3 1x zásuvkový stojan 400V/32A, 230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav<br>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |   |
| Horažďovice předměstí                             | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 290                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | použití zásuvkového<br>stojanu: Elektrodispečer<br>ČB, tel. 972 086 651,<br>orplzeldispce@spravazel<br>eznic.cz obsazení koleje,<br>příp. nástupiště:<br>ZSTCBEmankan@spravaz<br>eleznic.cz | Stojan č.1 u koleje č.9 1x zásuvkový stojan 400V/32A, 230V 16A Zásuvkový<br>stojan není určen pro předtápění vlakových souprav<br>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem 1. Uživatelé<br>(CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně<br>způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného<br>zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a<br>kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na<br>trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí<br>proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití<br>koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. |
| Horka nad Moravou                                 | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 70                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Stanislav Marek<br>mareks@spravazeleznic.c<br>z   | 1) ZS1 1x400V/32A,230V/16A<br>u koleje 3 v km 9,620 u koleje 3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-<br>14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Horní Cerekev                                     | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 57                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z   | 1) 1 stojan zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 6 u příjezdu ke stavědlu<br>2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Horní Lipová                                      | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 106                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz   | 1) ZS1 1x400V/32A 1x230V/16A<br>u koleje 3 v km 26,6 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Horní Police                                      | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 163                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTLBCmankan@spravaz<br>eleznic.cz kontakt SEE:<br>dolezalp@spravazeleznic.<br>cz mob.724 357 083  | 1) ZS1 - zásuvka 1X230V/16A u koleje 6 (naproti VB)   |
| Hoštejn   | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 202                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz   | 1) ZS3 1x400V32A5P,1x400V16A5P,2x230V16A<br>u koleje 6 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-<br>1ed.2)km 31,56 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem   |
| Hradčovice  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 163                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz  | 1) ZS1 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 3, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice   |
| Hranice na Moravě                                 | kolej 5a             | 0 - 24                    | 5a              | 184                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Tábořský<br>taborskyp@spravazelezni<br>c.cz   | 1) ZS2 1x400V32A5P,1x400V16A5P,2x230V16A<br>u koleje 5a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-<br>1ed.2)km 212,2 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem  |
| Hranice na Moravě                                 | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 295                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Tábořský<br>taborskyp@spravazelezni<br>c.cz   | 1) ZS KSO16 1x400V32A5P,1x400V16A5P,2x230V16A<br>u koleje 8 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-<br>1ed.2)km 212,15 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem   |
| Hranice na Moravě                                 | kolej 15             | 0 - 24                    | 15              | 193                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Tábořský<br>taborskyp@spravazelezni<br>c.cz   | 1) ZS KSO11 1x400V32A5P,1x400V16A5P,2x230V16A<br>u koleje 15 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-<br>1ed.2)km 211,9 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |   |
| Hranice na Moravě                                 | kolej 15a            | 0 - 24                    | 15a             | 47                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Tábořský<br>taborskyp@spravazelezni<br>c.cz  | 1) ZS KSO9 1x400V/32A5P, 1x400V/16A5P, 2x230V/16A<br>u koleje 15a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-<br>1ed.2) km 211,8, pouze pro předtápění ČD Cargo  |
| Hranice na Moravě                                 | kolej 17             | 0 - 24                    | 17              | 32                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Tábořský<br>taborskyp@spravazelezni<br>c.cz  | 1) ZS KSO15 1x400V/32A5P, 1x400V/16A5P, 2x230V/16A<br>u koleje 17 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-<br>1ed.2), pouze pro předtápění MVTV OŘ Olomouc  |
| Hranice na Moravě                                 | kolej 19             | 0 - 24                    | 19              | 161                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Tábořský<br>taborskyp@spravazelezni<br>c.cz  | 1) ZS11 1x400V/32A, 1x230V/16A km 212,0<br>u koleje 19 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Hranice na Moravě<br>město                        | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 412                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Tábořský<br>taborskyp@spravazelezni<br>c.cz  | 1) ZS3 1x400V/32A<br>u koleje 5 v km 4,4 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Hrochův Týnec                                     | kolej 4a             | 0 - 24                    | 4a              | 40                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro<br>aktivaci ZS:<br>hledikm@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS1 - 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 4a<br>pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny předem   |
| Hrušky  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 669                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z  | 1) ZS KSO 1 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 zhlaví Přerov<br>2) ZS KSO 3 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolejiště mezi kolejemi 3 a 5<br>3) ZS KSO 5 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolejiště mezi kolejemi 3 a 5<br>4) ZS KSO 7 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 3 a 5 kolejiště<br>5) KSO 9 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 zhlaví Břeclav<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Hrušky  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 669                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z  | 1) ZS KSO 4 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 4 u VB<br>2) ZS KSO 6 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 4 u OV6<br>3) ZS KSO 8 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 4 u OV8<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Hrušky  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 669                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z  | 1) ZS KSO 3 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolejiště mezi kolejemi 3 a 5<br>2) ZS KSO 5 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolejiště mezi kolejemi 3 a 5<br>3) ZS KSO 7 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 3 a 5 kolejiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Hrušky  | kolej 6<br>kusá      | 0 - 24                    | 6 kusá          | 123                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z  | 1) ZS KSO 2 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 6 kusá<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Hrušovany nad<br>Jevišovkou - Šanov               | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 386                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.c<br>z  | 1) ZS 4 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Hrušovany nad<br>Jevišovkou - Šanov               | kolej 8a             | 0 - 24                    | 8a              | 198                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.c<br>z  | 1) ZS 3 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 8a<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |   |
| Hulín   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 114                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz   | 1) ZS KSO6 1x400V/32A5P, 1x400V/16A5P, 2x230V/16A<br>u koleje 5, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Hýskov  | kolej 2              | dle<br>potřeby            | 2               | 254                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polakj@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvka 400V/32A, 230V/10A<br>2) zásuvka 400V/32A, 230V/10A<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Cheb  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 484                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Luděk Dušek,<br>DusekL@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 5 mezi kolejemi 2 a 4a<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením, pro aktivaci nutno požádat předem   |
| Cheb  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 618                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Luděk Dušek,<br>DusekL@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 2 mezi kolejemi 3 a 5<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením, pro aktivaci nutno požádat předem  |
| Cheb  | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 591                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Luděk Dušek,<br>DusekL@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 3 mezi kolejemi 4b a 6<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením, pro aktivaci nutno požádat předem   |
| Cheb  | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 457                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Luděk Dušek,<br>DusekL@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 1 mezi kolejemi 9b a 11<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením, pro aktivaci nutno požádat předem  |
| Cheb  | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 457                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Luděk Dušek,<br>DusekL@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 4 mezi kolejemi 9a a 11<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením, pro aktivaci nutno požádat předem  |
| Choceň  | kolej 8g             | 0 - 24                    | 8g              | 240                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>hlavkaj@spravazeleznic.cz | 1) ZS6 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A<br>2) ZS - stojan 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 8g (výhybka č. 57)<br>pro aktivaci nutno po schválení SŽE žádat tři dny předem   |
| Chomutov  | 7                    | 0 - 24                    | 7               | 371                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Herer Radek<br>herer@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 7.1 u koleje 7<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením, pro aktivaci nutno požádat předem   |
| Chomutov  | 9                    | 0 - 24                    | 9               | 139                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Herer Radek<br>herer@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 7.2 u koleje 9<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením, pro aktivaci nutno požádat předem   |
| Chornice  | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 323                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz  | 1) ZS1 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 1 (u stožáru JŽ 3) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |



| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |  |
| Chornice  | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 210                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS2 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 7 (naproti STO)<br>2) ZS3 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 7 (naproti bývalé vodárně)<br>3) ZS4 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 7 (naproti stavědlu)<br>4) ZS5 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 7 (naproti dřevěnému skladišti)<br>pro aktivaci ZS požádat tři dny předem |
| Chrast u Chrudimi                                 | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 339                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS04 1x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A<br>mezi kolejemi 1 a 3, pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny<br>předem   |
| Chrast u Chrudimi                                 | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 313                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS04 1x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A<br>mezi kolejemi 1 a 3, pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny<br>předem   |
| Chrlice   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 294                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A mezi kolejemi 4 a 6<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ve stojanech elektroměr   |
| Chrlice   | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 207                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A mezi kolejemi 4 a 6<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ve stojanech elektroměr   |
| Chropyně  | kolej 7b             | 0 - 24                    | 7b              | 61                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radek Ondrouch<br>ondrouchr@spravazelezni<br>c.cz   | 1) ZS2 2x230V, 16A, 1x 400V, 32A<br>u koleje 7b, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1<br>ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Chrudim   | kolej 4a             | 0 - 24                    | 4a              | 196                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS ROV6 3x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A<br>u koleje 4a (OV4), aktivace DDTS<br>2) ZS ROV6 3x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A<br>u koleje 4a (OV5), aktivace DDTS   |
| Chrudim   | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 93                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS ROV6 3x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A<br>u koleje 7 (OV7), aktivace DDTS   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |   |
| Ivančice  | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 327                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cesar@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvky 1x 400V/32A, 1x230V kolej 1 u rampy<br>2) zásuvky 1x400V/32A, 1x230V,1x24V kolej 1 naproti VB<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Ivanovice na Hané                                 | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 250                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvky 1x400V/32A, 1x230V,1x24V kolej 4 u OV5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Jablonné nad Orlicí                               | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 234                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>gajdosik@spravazeleznic.<br>cz | 1) ZS - zásuvka 400V/32A<br>na skřini KSO3 u koleje 2 (OV3)<br>2) ZS - zásuvka 400V/32A<br>na skřini KSO4 u koleje 2 (OV4)<br>pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem                                   |
| Jablonné nad Orlicí                               | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 698                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>gajdosik@spravazeleznic.<br>cz | 1) ZS - zásuvka 400V/32A<br>na skřini KSO5 u koleje 3 (OV5) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Jablůnka  | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 523                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Zdeněk Kapusta<br>kapusta@spravazeleznic.c<br>z   | 1) ZS1 2x230V, 16A, 1x 400V, 32A<br>u koleje 6, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1<br>ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem |
| Jaroměřice nad<br>Rokytnou                        | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 396                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z   | 1) 2 stojany zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Javorník ve Slezsku                               | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 96                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz   | 1) ZS1 1x400V/32A 2x230v/16A<br>u koleje 2 v km 5,070, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Jesenice  | kolej 4              | dle<br>potřeby            | 4               | 252                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polakj@spravazeleznic.cz  | 1) 2x400V/32A,2x230V/10A u koleje 4<br>2) 1x400V/32A,2x230V/10A, 400V/63A u koleje 4<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Jesenice  | kolej 8              | dle<br>potřeby            | 8               | 160                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polakj@spravazeleznic.cz  | 1) 1x400V/32A u koleje 8<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Jeseník   | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 174                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz   | 1) ZS1 1x400V/63A 3x230V/32A<br>u koleje 1 v km 35,550, dálkové ovládání z žst. Jeseník   |
| Jeseník   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 225                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz   | 1) ZS2 1x400V/63A 3x230V/32A<br>u koleje 2 v km 35,640, dálkové ovládání z žst. Jeseník   |
| Jeseník   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 174                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz   | 1) ZS1 1x400V/63A 3x230V/32A<br>u koleje 3 v km 35,550, dálkové ovládání z žst. Jeseník   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |  |
| Jeseník   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 394                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz  | 1) ZS2 1x400V/63A 3x230V/32A<br>u koleje 4 v km 35,640, dálkové ovládání z žst. Jeseník  |
| Jeseník   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 134                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz  | 1) ZS4 1x400V/63A 3x230V/32A<br>u koleje 5 v km 35,812, dálkové ovládání z žst. Jeseník  |
| Jeseník   | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 211                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz  | 1) ZS OV1 - 2x230V/16A<br>u koleje 6 v km 35,600, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Jičín   | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 253                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTTUVmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci<br>ZS: Brádle Jaroslav<br>tel.724985015<br>bradle@spravazeleznic.cz | 1) ZS MS 20 - zásuvka 1x400/32A 1x230/16A<br>samostatný stojan u koleje 9<br>pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem   |
| Jičín   | kolej 9a             | 0 - 24                    | 9a              | 44                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTTUVmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci<br>ZS: Brádle Jaroslav<br>tel.724985015<br>bradle@spravazeleznic.cz | 1) ZS 12 - zásuvka 1x400/32A 1x230/16A<br>samostatný stojan u koleje 9a<br>pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem   |
| Jihlava   | kolej 6A             | 0 - 24                    | 6A              | 100                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A rampa u TO<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Jihlava   | kolej 13             | 0 - 24                    | 13              | 248                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A mezi kolejemi 13 a 15 střed 3.<br>nástupiště, prostor úklidu, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Jihlava   | kolej 15             | 0 - 24                    | 15              | 194                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A mezi kolejemi 13 a 15 střed 3.<br>nástupiště, prostor úklidu, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Jihlava   | kolej 20             | 0 - 24                    | 20              | 249                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A prostor u 20. koleje<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Jihlava město                                     | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 50                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u OV 2 stávek 1<br>2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u OV3 skladiště<br>3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u OV4 skladiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Jihlava město                                     | kolej 4c             | 0 - 24                    | 4c              | 100                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4c u OV1, u vodárny<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba                                 | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |   |
| Jihlávka  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 425                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.cz                       | 1) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 před přejezdem<br>2) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 plocha vykládky<br>3) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 plocha vykládky<br>4) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 u skladiště<br>5) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 budova TO<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Jindřichov na Moravě                              | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 164                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz         | 1) ZS5 1x400V/32A 1x230V/16A<br>u koleje 3 v km 6,000 kolej neizolovaná ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Kadaň   | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 378                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Svoboda Pavel<br>svobodap@spravazeleznic.cz     | 1) ZS 2.1 u koleje 1<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem  |
| Kadaň   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 249                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Herer Radek<br>herer@spravazeleznic.cz          | 1) ZS 2.2 u koleje 3<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem  |
| Kadaň   | kolej 3a             | 0 - 24                    | 3a              | 95                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Herer Radek<br>herer@spravazeleznic.cz          | 1) ZS 1 u koleje 3a<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem   |
| Kadaň-Prunéřov                                    | 10                   | 0 - 24                    | 10              | 520                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Herer Radek<br>herer@spravazeleznic.cz          | 1) ZS 3 u výhybky č. 22 chebské zhlaví<br>pro aktivaci nutno požádat předem   |
| Kadaň-Prunéřov                                    | 10                   | 0 - 24                    | 10              | 520                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Herer Radek<br>herer@spravazeleznic.cz          | 1) ZS 4 za odjezd. náv. z 10. koleje<br>pro aktivaci nutno požádat předem   |
| Kadaň-Prunéřov                                    | 10                   | 0 - 24                    | 10              | 520                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Herer Radek<br>herer@spravazeleznic.cz          | 1) ZS 5 u koleje 10<br>pro aktivaci nutno požádat předem  |
| Kadaň-Prunéřov                                    | 10                   | 0 - 24                    | 10              | 520                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Herer Radek<br>herer@spravazeleznic.cz          | 1) ZS 6 za náv. S 10 k výh. 10 a,b<br>pro aktivaci nutno požádat předem   |
| Karlovy Vary                                      | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 143                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Vladimír Cigánek,<br>ciganekv@spravazeleznic.cz | 1) ZS u koleje 9<br>pro aktivaci nutno požádat předem   |
| Kojetice na Moravě                                | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 411                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.cz                       | 1) zásuvky 2x400V/32A kolej 3 plocha vykládky<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Kojetín   | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 148                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radek Ondrouch<br>ondrouchr@spravazeleznic.cz   | 1) ZS2 1x230V/16A, 400V/32A/63A<br>u koleje 8, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Kolín   | kolej 8A             | 0 - 24                    | 8A              | 47                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.cz                       | 1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8a<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |   |
| Kolín   | kolej 26a            | 0 - 24                    | 26a             | 105                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.<br>cz  | 1) zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Kolín   | kolej 32             | 0 - 24                    | 32              | 107                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.<br>cz  | 1) zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Kolín   | kolej 44             | 0 - 24                    | 44              | 733                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.<br>cz  | 1) zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Kolín   | kolej 120a           | 0 - 24                    | 120a            | 200                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.<br>cz  | 1) zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A u koleje 120a, nocležny<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Kolín   | kolej 301            | 0 - 24                    | 301             | 183                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.<br>cz  | 1) zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A<br>kolej 301 nákladové nádraží rampa vzadu<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Kolín   | kolej 303            | 0 - 24                    | 303             | 360                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.<br>cz  | 1) zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A<br>u koleje 303 nákladové nádraží portálová kolej<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Kolín   | kolej 309            | 0 - 24                    | 309             | 310                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.<br>cz  | zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A kolej 309 nákladové nádraží<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Komořany u Vyškova                                | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 0                      | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvkový stojan 400V/25A,230V/16Akolej 1 vedle VB<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Koryčany  | kolej 102            | 0 - 24                    | 102             | 175                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz  | 1) zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 102 nákladíště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Kořenov   | kolej 2a             | 0 - 24                    | 2a              | 47                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTLBCmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>filo@spravazeleznic.cz<br>mob.724357081 | 1) ZS 1 - zásuvka 2 x 400V/16A, zásuvka 2 x 230V u koleje 2a<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Kostelec u Jihlavy                                | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 677                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z  | 1) zásuvky 2x400V/32A kolej 5 u rybníka trvale zapnuto<br>2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 u budovy TO trvale zapnuto<br>3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 u budovy TO trvale zapnuto<br>4) zásuvky 2x400V/32A kolej 5 prostor vykládky trvale zapnuto<br>5) zásuvky 2x400V/32A kolej 5 rampa trvale zapnuto<br>6) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16Akolej 5 u skladiště trvale zapnuto<br>7) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 u bývalé elektrodílny<br>pro aktivaci nutno požádat tři pracovní dny předem |
| Krahulov  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 561                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z  | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 prostor v kolejišti<br>2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 prostor v kolejišti<br>aktivace DDTS - výpravčí žst Třebíč   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba                        | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |  |
| Kralice nad Oslavou                               | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 70                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cesar@spravazeleznic.cz                | 1) zásuvky 1x230V, 1x400V/32 kolej 2 u skladiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Kralice nad Oslavou                               | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 200                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cesar@spravazeleznic.cz                | 1) stojany zásuvky 1x230V, 1x400V/32A kolej 5 na nákladisti<br>2) 1 stojany zásuvky 1x230V, 1x400V/32A kolej 5 na nákladisti<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Kroměříž  | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 416                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz   | 1) ZS ROV 3 - 1x400/32A 1x230/16A<br>kolej 8, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Kroměříž  | kolej 13             | 0 - 24                    | 13              | 218                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz   | 1) ZS KS 4 - 1x400/32A 1x230/16A<br>u koleje 13, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem   |
| Křenovice horní nádraží                           | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 404                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz               | 1) zásuvky 1x400V/32A kolej 1 u osvětlovací věže 1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Křenovice horní nádraží                           | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 490                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz               | 1) zásuvky 1x400V/32A kolej 3 u osvětlovací věže 1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Křenovice horní nádraží                           | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 243                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz               | 1) zásuvky 1x400V/32A kolej 4 u osvětlovací věže 4<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Křenovice horní nádraží                           | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 211                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz               | 1) zásuvky 1x400V/32A kolej 6 u osvětlovací věže<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Křižanov  | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 581                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz               | 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vpravo od koleje 6<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Křižanov  | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 268                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz               | 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vlevo od koleje 8<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Křižanov  | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 636                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz               | 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vlevo od koleje 9<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Kunovice  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 506                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz | 1) ZS1 1x400V/63 A<br>u koleje 5, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Kuřim   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 667                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | stach@spravazeleznic.cz                | 1) ZS1 zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladisti 3 m od koleje 5<br>2) ZSN1 zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladisti kolmo 25m od<br>koleje 5 3) ZSN2 zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladisti kolmo<br>25m od koleje 5 4) ZSN3 zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladisti<br>kolmo 25m od koleje 5 5) ZSN4 zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na<br>nákladisti kolmo 25m od koleje 5 aktivace DDTS - výpravčí žst<br>Kuřim |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |   |
| Kutná Hora město                                  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 278                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.<br>cz   | 1) zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A u koleje 2 hradlo 1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Kutná Hora město                                  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 197                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.<br>cz   | 1) ZS 1 zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A kolej 4 nákladová rampa<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Kyjov   | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 733                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz   | 1) ZS 8 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V mezi kolejemi 1 a 5 u<br>OV3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Kyjov   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 748                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz   | 1) ZS 6 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V mezi kolejemi 2 a 4 u<br>OV2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Kyjov   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 627                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz   | 1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 zhlaví Veselí<br>2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 zhlaví Veselí<br>3) ZS 6 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V mezi kolejemi 2 a 4 u<br>OV2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Kyjov   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 594                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz   | 1) ZS 8 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V mezi kolejemi 1 a 5 u<br>OV3 pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Kyjov   | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 188                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz   | 1) ZS 3 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 12 u OV1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Kyjov   | kolej 14             | 0 - 24                    | 14              | 185                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz   | 1) ZS 4 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 14 nákladiště<br>2) ZS 5 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 14 nákladiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Lanškroun   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 100                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 3 na rozvaděči OV1<br>2) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 3 na rozvaděči OV2<br>pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem   |
| Lanžhot   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 529                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z   | 1) ROV 3 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h kolej 5 za šturcem<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Ledečko   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 240                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.<br>cz   | 1) ZS 1 zásuvka 1X400V/32A,1X230V/16A u koleje 3 u kolejové váhy<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce<br>musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý   |
| Lednice   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 130                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z   | 1) zásuvka 1x 400/32/4P/6h kolej 2 u skladiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Lednice   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 214                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z   | 1) zásuvka 1x 400/32/4P/6h kolej 3<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |   |
| Letovice  | kolej 3b             | 0 - 24                    | 3b              | 193                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | alexaJ@spravazeleznic.cz  | 1) stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x400V/63A 2x230V/16A kolej 3b<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Letovice  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 246                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | alexaJ@spravazeleznic.cz  | 1) stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x400V/63A 2x230V/16A kolej 5 nákladiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Liberec   | kolej 102            | 0 - 24                    | 102             | 184                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 3 - 3 x 230V/16A, 1 x 400V/16A<br>2) ZS 4 - 3 x 230V/16A, 1 x 400V/16A<br>použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)                                    |
| Liberec   | kolej 104            | 0 - 24                    | 104             | 177                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 3 - 3 x 230V/16A, 1 x 400V/16A<br>2) ZS 4 - 3 x 230V/16A, 1 x 400V/16A<br>použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)                                    |
| Liberec   | kolej 110            | 0 - 24                    | 110             | 51                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz   | POUZE pro připojení dopravce Arriva<br>ZS 5 - 2 x 230V/16A  |
| Libina  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 424                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz   | 1) ZS1 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A<br>u koleje 3, km 29,200, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem                   |
| Libochovice                                       | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 221                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Kolman@spravazeleznic.cz  | 1) ZS u koleje 1<br>pro aktivaci nutno požádat předem   |
| Libochovice                                       | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 222                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Kolman@spravazeleznic.cz  | 1) ZS u koleje 3<br>pro aktivaci nutno požádat předem   |
| Lichkov   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 470                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>gajdosik@spravazeleznic.cz | 1) ZS - zásuvka 400V/32A<br>na skřini KSO4 (OV4) u koleje 5<br>2) ZS - zásuvka 400V/32A<br>na skřini KSO5 (OV5) u koleje 5<br>pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem |
| Lichkov   | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 298                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>gajdosik@spravazeleznic.cz | 1) ZS - zásuvka 400V/32A<br>na skřini KSO2 (OV2) mezi kolejemi 7 a 9, pro aktivaci nutno požádat tři dny<br>předem  |
| Lípa nad Dřevnicí                                 | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 253                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz  | 1) ZS ZP1 1x400/25A, 1x230/16A<br>u koleje 3, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem   |



| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |  |
| Lipník nad Bečvou                                 | kolej 5a             | 0 - 24                    | 5a              | 139                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Tábořský<br>taborskyp@spravazelezni<br>c.cz   | 1) ZS KSO9 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 5a v km 198,7, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Lipov   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 228                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz   | 1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 zhlaví Veselí<br>2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 zhlaví Veselí<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Lipová Lázně                                      | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 319                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz   | 1) ZS8 1x400V/25A<br>u koleje 5 v km 31,200 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Litice nad Orlicí                                 | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 393                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>gajdosik@spravazeleznic.<br>cz | 1) ZS 3 - zásuvka 2x400V/32A, zásuvka 230V/16A<br>mezi kolejemi 1 a 4 u VB, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Litoměřice horní<br>nádraží                       | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 97                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Kolman@spravazeleznic.c<br>z  | 1) ZS u koleje 2<br>pro aktivaci nutno požádat předem  |
| Louny   | kolej 7b             | 0 - 24                    | 7b              | 248                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Svoboda Pavel<br>svobodap@spravazeleznic<br>.cz   | 1) ZS 3.2 u koleje 7b<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat<br>předem   |
| Louny   | 7b                   | 0 - 24                    | 7b              | 248                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Svoboda Pavel<br>svobodap@spravazeleznic<br>.cz   | 1) ZS 3.1 u koleje 7b<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat<br>předem   |
| Lovosice  | kolej 53             | 0 - 24                    | 53              | 182                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Luboš Dráha,<br>Draha@spravazeleznic.cz   | Umístěn mezi kolejemi 52-53 - Využívá AŽD Praha doprava nové   |
| Luhačovice  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 60                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz  | 1) ZS1 1x400V/32 A, 2x230V/16A<br>u koleje3, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice  |
| Luka nad Jihlavou                                 | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 654                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z   | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 zhlaví směr Bransouze<br>2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 u přejezdu<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Luka nad Jihlavou                                 | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 405                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z   | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 prostor uhláře<br>2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 prostor uhláře<br>3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u skladiště<br>4) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u rampy<br>5) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u vjezdu na nákladíště<br>6) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 zhlaví směr Jihlava<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Luleč   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 515                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvkový stojan 400V/25A,230V/16A u koleje 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |   |
| Lužice  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 767                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.cz  | 1) ZS KSO 1 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 4 zhlaví Přerov<br>2) ZS KSO 10 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 4 zhlaví Břeclav<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Lužice  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 801                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.cz  | 1) ZS KSO 2 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 5 u OV2<br>2) ZS KSO 4 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 5 u OV4<br>3) ZS KSO 6 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 5 naproti VB<br>4) KSO 8 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 5 u ostrovního nástupiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Lužice  | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 380                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.cz  | 1) ZS KSO 3 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 6 u OV3<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Lužice  | kolej 8<br>kusá      | 0 - 24                    | 8 kusá          | 148                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.cz  | 1) ZS KSO 5 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 8 kusá<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Lužice  | kolej 10             | 0 - 24                    | 10              | 151                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.cz  | 1) ZS KSO 7 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 10 u TP<br>2) ZS KSO 9 - 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 10 u OV9<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Lužná u Rakovníka                                 | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 0                      | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Šíbrava Kamil  | ZS 380V   |
| Martinice v Krkonoších                            | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 306                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTTUVmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci<br>ZS: Brádle Jaroslav<br>tel.724985015<br>bradle@spravazeleznic.cz | 1) NAD KS 8 - zásuvka 1x400/25A<br>u koleje 5 na budově vodárny, pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem  |
| Mělník  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 500                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Jan Kolman,<br>Kolman@spravazeleznic.cz  | ZS u 5 koleje před staniční budovou vpravo u nocležny (ZS1.1 a ZS1.2 slouží<br>pro ČD)  |
| Městec Králové                                    | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 69                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci<br>ZS: Brádle Jaroslav<br>tel.724985015<br>bradle@spravazeleznic.cz | 1) RV5 - zásuvka 1x400/32A 1X230/16A<br>samostatný stojan u koleje 5, pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem   |
| Městečko Trnávka                                  | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 194                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz                                  | 1) ZS2 - zásuvka 1x400V/16A, 1x230V/16A<br>u koleje 1 vpravo od VB<br>2) ZS3 - zásuvka 1x400V/16A, 1x230V/16A<br>u koleje 1 vlevo od VB<br>3) ZS4 - zásuvka 1x400V/16A, 1x230V/16A<br>u koleje 1 vlevo od VB<br>pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem                             |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |  |
| Městečko Trnávka                                  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 130                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS1 - zásuvka 1x400V/16A, 1x230V/16A<br>u koleje 4 vpravo od VB, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Mikulov na Moravě                                 | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 983                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.c<br>z   | 1) ZS 1 - 1x 400/32/5P/6h, 3x230/16/3P/6h kolej 3<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Mikulov na Moravě                                 | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 165                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.c<br>z   | 1) ZS 2 - 1x 400/32/5P/6h, 3x230/16/3P/6hkolej 4<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Miroslav  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 444                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.c<br>z   | 1) ZS 1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Mladějov na Moravě                                | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 258                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS1 - zásuvka - 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 2 u nového stožáru, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Modřice   | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 766                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polcar@spravazeleznic.cz  | 1) ZS 1 - 1 stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A u koleje 1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Modřice   | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 115                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polcar@spravazeleznic.cz  | 1) ZS 2 - 1 stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A mezi kolejemi 8 a 10<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Modřice   | kolej 10             | 0 - 24                    | 10              | 117                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polcar@spravazeleznic.cz  | 1) ZS 2 - 1 stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A mezi kolejemi 8 a 10<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Mohelnice   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 747                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz   | 1) ZS ZP1 2x400V63A5P, 2x400V32A5P, 2x400V16A5P, 1x230V16A<br>u koleje 5, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1<br>ed.2) km 53,35, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem   |
| Moravská Nová Ves                                 | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 703                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z   | 1) ZS KSO 1 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 1 zhlaví Břeclav<br>2) ZS KSO 2 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 1 zhlaví Břeclav<br>3) ZS KSO 5 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 1 konec nástupiště<br>4) ZS KSO 6 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 1 u nástupiště<br>5) ZS KSO 12 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 1 zhlaví Přerov<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Moravská Nová Ves                                 | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 257                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z   | 1) ZS KSO 10 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 za protihlukovou zdí<br>2) ZS KSO 11 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 3 zhlaví Přerov<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba           | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                           |  |
| Moravská Nová Ves                                 | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 640                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.cz | 1) ZS KSO 3 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 4 u OV3<br>2) ZS KSO 4 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 4 u OV4<br>3) ZS KSO 7 1x400/32/5P, 1x230/16/3P nástupiště u koleje 4<br>4) ZS KSO 9 1x400/32/5P, 1x230/16/3P kolej 4 u VB<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Moravské Bránice                                  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 385                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cesar@spravazeleznic.cz   | 1) 1 x stojan 2x230V, 1x400/32A kolej 3 u strážního domku<br>2) 2 x stojan 2x230V, 1x400/32A kolej 3 zhlaví Moravský Krumlov<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Moravské Bránice                                  | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 172                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cesar@spravazeleznic.cz   | 1) 1x400V/32A, 2x230V nákladiště u koleje 9<br>2) 2xstojan 2x230V, 1x400/32A kolej 9 u skladiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Moravské Budějovice                               | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 735                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.cz | 1) ZS 1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolej 1 u stavědla 1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Moravské Budějovice                               | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 735                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.cz | 1) ZS 12 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolej 2 stavědla 2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Moravské Budějovice                               | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 724                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.cz | 1) ZS OV1 RM 111x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4<br>2) ZS OV1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4<br>3) ZS OV2 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4<br>4) ZS OV3 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4<br>5) ZS OV4 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4<br>6) ZS OV 5 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4<br>7) ZS OV5.1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4<br>8) ZS OV6 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 4<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Moravské Budějovice                               | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 531                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.cz | 1) ZS 2 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7<br>2) ZS 3 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7<br>3) ZS 4 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7<br>4) ZS 5 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7<br>5) ZS 6 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7<br>6) ZS 7 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7<br>7) ZS 8 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7<br>8) ZS 9 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7<br>9) ZS 10 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7<br>10) ZS 11 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 7<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Moravský Písek                                    | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 694                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.cz | 1) ZS 5 1x400/32/5P 1x230/16/3P u koleje 3 u OV 2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Moravský Písek                                    | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 239                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.cz | 1) ZS 1 KS 2 TO 1x400/32/4P 1x230/16/3P kolej 6 u TO<br>2) ZS 8 1x400/32/5P 1x230/16/3P kolej 6 u OV3<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba                                   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |   |
| Moravský Písek                                    | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 209                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z                     | 1) ZS 3 1x400/32/5P 1x230/16/3P u koleje 8 a 10 u OV 1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Moravský Písek                                    | kolej 10             | 0 - 24                    | 10              | 209                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z                     | 1) ZS 3 1x400/32/5P 1x230/16/3P u koleje 8 a 10 u OV 1<br>2) ZS 7 KS 5 1x400/32/4P 1x230/16/3P kolej 10 u skladiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Most  | kolej 15             | 0 - 24                    | 15              | 197                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Píštěk Josef<br>pistek@spravazeleznic.cz          | 1) ZS 10.1 u koleje 15<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat<br>předem   |
| Most  | kolej 17             | 0 - 24                    | 17              | 197                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Píštěk Josef<br>pistek@spravazeleznic.cz          | 1) ZS 10.2 u koleje 17<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat<br>předem   |
| Most  | kolej 19             | 0 - 24                    | 19              | 177                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Píštěk Josef<br>pistek@spravazeleznic.cz          | 1) ZS 11.1 u koleje 19<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat<br>předem   |
| Most  | kolej 21             | 0 - 24                    | 21              | 225                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Píštěk Josef<br>pistek@spravazeleznic.cz          | 1) ZS 11.2 u koleje 21<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat<br>předem   |
| Most  | kolej 23             | 0 - 24                    | 23              | 239                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Píštěk Josef<br>pistek@spravazeleznic.cz          | 1) ZS 12.1 u koleje 23<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat<br>předem   |
| Most  | kolej 23             | 0 - 24                    | 23              | 239                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Píštěk Josef<br>pistek@spravazeleznic.cz          | 1) ZS 12.2 u koleje 23 vlečka ČD<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat<br>předem   |
| Náměšť nad Oslavou                                | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 320                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cesar@spravazeleznic.cz                           | 1) zásuvky 1x400V/32A, 3x230V u koleje 4 na nákladišti<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Nesovice  | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 565                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | jurak@spravazeleznic.cz                           | 1) ZS 1 - zásuvkový stojan 400V / 230V mezi kolejemi 1 a 3<br>2) ZS 2 - zásuvkový stojan 400V / 230V mezi kolejemi 1 a 3<br>3) ZS 4 - zásuvkový stojan 400V / 230V mezi kolejemi 1 a 3<br>4) 1 stojan zásuvka 1x230V/16A u koleje 1 zhlaví Veselí<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem    |
| Nesovice  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 236                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | jurak@spravazeleznic.cz                           | 1) ZS 1 - zásuvkový stojan 400V / 230V mezi kolejemi 1 a 3<br>2) ZS 2 - zásuvkový stojan 400V / 230V mezi kolejemi 1 a 3<br>3) ZS 4 - zásuvkový stojan 400V / 230V mezi kolejemi 1 a 3<br>4) ZS 3 - zásuvkový stojan 400V / 230V mezi kolejemi 3 a 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Nesovice  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 236                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | jurak@spravazeleznic.cz                           | 1) ZS 3 - zásuvkový stojan 400V / 230V mezi kolejemi 3 a 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Nezamyslice                                       | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 259                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radek Ondrouch<br>ondrouchr@spravazelezn<br>ic.cz | 1) ZS4 1x230V/16A,400V/32A<br>u koleje 8, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1<br>ed.2)ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat<br>tři dny předem   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |   |
| Nezamyslice                                       | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 442                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radek Ondrouch<br>ondrouchr@spravazelezni<br>c.cz  | 1) ZS6 1x230V/16A,400V/32A<br>u koleje 9, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1<br>ed.2ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat<br>tři dny předem )  |
| Nová Cerekev                                      | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 338                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z  | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 u výpravní budovy<br>2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 prostor vykládky<br>3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 prostor vykládky<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Nové Město na Moravě                              | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 192                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vpravo od koleje 3<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Nový Bydžov                                       | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 123                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTHKRmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS: Brádle Jaroslav<br>tel.724985015<br>bradle@spravazeleznic.cz | 1) ZS 5 - zásuvka 1x400/32A 1X230/16A<br>samostatný stojan u koleje 5, pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem  |
| Nymburk hlavní nádraží                            | kolej 5a             | 0 - 24                    | 5a              | 85                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | MarsalekJ@spravazelezni<br>c.cz  | 1) 1x400V/32A/4 1x400V/16A/4 u koleje 5a u TS 1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Nymburk město                                     | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 90                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | MarsalekJ@spravazelezni<br>c.cz  | 1) 1x400V/32A/4 1x400V/25A/4 u koleje 8<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Obrataň   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 386                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z  | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u zahrádek vedle VB<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Okrouhlice  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 603                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | krejsa@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 01 1x400V/16A,1x230V/16A vpravo od koleje 2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Okrouhlice  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 603                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | krejsa@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 07 1x230V/16A vpravo od koleje 4<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Okrouhlice  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 277                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | krejsa@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 02 1x230V/10A,1x400V/32A vlevo od koleje 5<br>2) ZS 03 1x230V/10A,1x400V/25A vlevo od koleje 5<br>3) ZS 04 2x230V/10A,1x400V/25A vlevo od koleje 5<br>4) ZS 05 2x230V/10A,1x400V/25A vlevo od koleje 5<br>5) ZS 06 1x230V/10A,1x400V/16A vlevo od koleje 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |  |
| Okříšky   | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 300                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, prostor nakládky u koleje č.7<br>2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, prostor nakládky u koleje č.7<br>3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, prostor nakládky u koleje č.7<br>4) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, prostor nakládky u koleje č.7<br>5) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, prostor nakládky u koleje č.7<br>6) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, u OV3 u koleje č.7<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Okříšky   | kolej 10             | 0 - 24                    | 10              | 322                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 10 u OV2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 108            | 0 - 24                    | 108             | 480                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Stanislav Marek<br>mareks@spravazeleznic.cz   | 1) ZS101 1x400V/32A,230V/16A<br>u koleje 108, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250<br>122-1,ed.2) km 102,395, ovládáno z CDP Přerov   |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 211            | 0 - 24                    | 211             | 523                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Stanislav Marek<br>mareks@spravazeleznic.cz   | 1) ZS OV17 1x400V/32A,230V/16A<br>u koleje 211 v km 85,725, ovládáno z CDP Přerov  |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 211b           | 0 - 24                    | 211b            | 41                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Stanislav Marek<br>mareks@spravazeleznic.cz   | ZS 3 1x 400V, 63A, u koleje 211b v km 85,700 ruční zapnutí v pracovní době<br>od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 307            | 0 - 24                    | 307             | 340                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Stanislav Marek<br>mareks@spravazeleznic.cz   | ZS OV2B, OV3B, OV4B, OV5B 1x400V/32A,230V/16A u koleje 1   |
| Olomouc hlavní nádraží                            | kolej 307a           | 0 - 24                    | 307a            | 37                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Stanislav Marek<br>mareks@spravazeleznic.cz   | ZS OV1B 1x400V/32A,230V/16A u koleje 307a  |
| Opatov  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 624                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) OV2 - zásuvka 1x400/32A 1X230/16A<br>u koleje 5 na rozvaděči OV2, pro aktivaci nutno požádat 3 dny předem   |
| Osek město  | 2. kolej             | 0 - 24                    | 2               | 178                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Zmrzlý Pavel<br>zmrzly@spravazeleznic.cz  | 1) ZS 1.1 u koleje 2<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat<br>předem  |
| Osek město  | 2. kolej             | 0 - 24                    | 2               | 178                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Zmrzlý Pavel<br>zmrzly@spravazeleznic.cz  | 1) ZS 1.2 u koleje 2<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat<br>předem  |
| Osíčko  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 223                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Marek Janošek<br>janosek@spravazeleznic.cz  | 1) ZS1 2 x 400V/32A, 2 x 230V/16A<br>u koleje 2 v km 42,190 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Ostrov nad Oslavou                                | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 659                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A<br>2) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |   |
| Ostrov nad Oslavou                                | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 659                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz  | 1) 2x zásuvka 400V/32A + 2x zásuvka 400V/63A + zásuvka 230V/10A u<br>koleje 4 vpravo pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Ostrov nad Oslavou                                | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 659                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 5 vlevo<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Ostružná  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 133                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz   | 1) ZS1 1x400V/32A 2x230V/16A<br>u koleje 5 v km 18,120, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Otrokovice  | kolej 6b             | 0 - 24                    | 6b              | 108                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz  | 1) ZS KSO1 1x400/32A 1x230/16A<br>u koleje 6b, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250<br>122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem   |
| Otrokovice  | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 91                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz  | 1) ZS KSO8 1x400/32A 1x230/16A<br>u koleje 9, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem   |
| Otrokovice  | kolej 9a             | 0 - 24                    | 9a              | 136                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz  | 1) ZS KSO4 1x400/32A 1x230/16A<br>u koleje 9a, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Pacov   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 334                    | Správa<br>železníc,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z   | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A<br>2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A<br>3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Pelhřimov   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 133                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z   | 1) zásuvky 2x400V/32A u koleje 4 za skladištní rampou<br>2) zásuvky 2x400V/32A u koleje 4 proti vodárně<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Písečná   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 308                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz   | 1) ZS7 1x400V/32A 2x230V/16A<br>u koleje 4 v km 43,700 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Písek   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 270                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | použití zásuvkového<br>stojanu: Elektrodispečer<br>ČB, tel. 972 086 651,<br>orplzeldispce@spravazel<br>eznic.cz obsazení koleje,<br>příp. nástupiště:<br>ZSTTARMankan@spravaz<br>eleznic.cz | Stojan č. 1 u koleje 5, 1x400V/32A, 1x230V/16A Zásuvkový stojan není<br>určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE<br>požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých<br>(odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako<br>provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s<br>platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic<br>(zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem<br>k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně<br>plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového<br>stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je<br>zásuvkový stojan. 3. Kolej pro odstavování možno využívat v km 12,500 (od<br>námezníku výh. č. 11) - 12,778 (náv. Se9). Přes 5. kolej pomocí výhybky č.<br>11 se provádí obsluha kol. č. 7, námezník musí zůstat volný. Nad kolejí v km<br>12,430 - 12,470 jsou trvale převěsy TV, trvale pod napětím. |



| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |  |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 251            | 0 - 24                    | 251             | 313                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | použití zásuvkového<br>stojanu: Elektrodispečer<br>PLZ, tel. 972 524 109<br>Orplzeldisplz@spravazel<br>eznic.cz,<br>obsazení koleje, příp.<br>nástupišť: ZSTPLZmanka<br>n@spravazeleznic.cz    | 1) Stojan č. 11 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 13 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 15 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č. 17 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 5) Stojan č. 19 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 6) Stojan č. 20 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 252            | 0 - 24                    | 252             | 209                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | použití zásuvkového<br>stojanu: Elektrodispečer<br>PLZ, tel. 972 524 109<br>Orplzeldisplz@spravazel<br>eznic.cz,<br>obsazení koleje, příp.<br>nástupišť:<br>ZSTPLZmankan@spravaz<br>eleznic.cz | 1) Stojan č. 1 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 3 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 5 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č. 7 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |  |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 253            | 0 - 24                    | 253             | 246                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | použití zásuvkového<br>stojanu: Elektrodispečer<br>PLZ, tel. 972 524 109<br>Orplzeldisplz@spravazel<br>eznic.cz,<br>obsazení koleje, příp.<br>nástupiště: ZSTPLZmanka<br>n@spravazeleznic.cz | 1) Stojan č. 10 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 12 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 14 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č.16 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 5) Stojan č.18 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 254            | 0 - 24                    | 254             | 209                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | použití zásuvkového<br>stojanu: Elektrodispečer<br>PLZ, tel. 972 524 109<br>Orplzeldisplz@spravazel<br>eznic.cz,<br>obsazení koleje, příp.<br>nástupiště: ZSTPLZmanka<br>n@spravazeleznic.cz | 1) Stojan č. 1 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 3 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 5 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č. 7 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |  |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 255            | 0 - 24                    | 255             | 240                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | použití zásuvkového<br>stojanu: Elektrodispečer<br>PLZ, tel. 972 524 109<br>Orplzeldisplz@spravazel<br>eznic.cz,<br>obsazení koleje, příp.<br>nástupiště:<br>ZSTPLZmankan@spravaz<br>eleznic.cz | 1) Stojan č. 10 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 12 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 14 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č.16 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 5) Stojan č.18 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |   |
| Plzeň hlavní nádraží                              | kolej 256            | 0 - 24                    | 256             | 253                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | použití zásuvkového<br>stojanu: Elektrodispečer<br>PLZ, tel. 972 524 109<br>Orplzeldisplz@spravazel<br>eznic.cz,<br>obsazení koleje, příp.<br>nástupiště: ZSTPLZmanka<br>n@spravazeleznic.cz   | 1) Stojan č. 2 Plzeň Lobzy zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav<br>2) Stojan č. 4 Plzeň Lobzy zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav<br>3) Stojan č. 6 Plzeň Lobzy zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav<br>4) Stojan č. 8 Plzeň Lobzy zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav<br>5) Stojan č. 9 Plzeň Lobzy zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav<br>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. |
| Počátky-Žirovnice                                 | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 211                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | použití zásuvkového<br>stojanu: Zdeněk<br>Michálek, tel. 972 552<br>881,<br>Michalek@spravazeleznic.<br>cz, obsazení koleje, příp.<br>nástupiště: Vaňák Jiří,<br>tel. 972 552 958,<br>Vanak@spravazeleznic.cz<br>, Karásek Antonín Bc.,<br>tel. 972 543 563,<br>KarasekA@spravazeleznic<br>.cz | Stojan č. 1 u koleje 3 (u rampy) - 1x400V/32A, 1x230V/16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav<br>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.   |
| Podivín   | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 439                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgAD@spravazeleznic.c<br>z  | 1) ROV 3 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h kolej 9 u výhybky na překladiště<br>2) ROV 4 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h kolej 9 překladiště<br>3) ROV 5 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h kolej 9 překladiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Pohled  | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 580                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | krejsa@spravazeleznic.cz   | 1) 2 stojany 1x400V/63A, 2x400V/32A, 3x230V/10A, 1x24V/6A u koleje 6<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |  |
| Polička   | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 384                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz       | 1) ZS21 - zásuvka 1x400V/32A<br>mezi kolejemi 1 a 3 naproti OV1, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Polička   | kolej 6a             | 0 - 24                    | 6a              | 77                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz       | 1) ZS01 - zásuvka 1x400V/32A, 1x400V/16A<br>u koleje 6a (KS101 u výhybky č.1), pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Potštejn  | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 360                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>gajdosik@spravazeleznic.<br>cz | 1) ZS 1 - zásuvka 400V/25A, zásuvka 2x230V/16A<br>u koleje 1 zhlaví směr Litice n. O.<br>2) ZS 1 - zásuvka 400V/25A, zásuvka 2x230V/16A<br>u koleje 1 zhlaví směr Záměš<br>pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem   |
| Praha hlavní nádraží                              | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 139                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FeitJ@spravazeleznic.cz   | 1) stojan zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 1 ZS2 jih<br>2) stojan zásuvky 2x 400V/32A 2x230V/16A u koleje 1 mezi smíchovským a<br>vršovickým tunelem ZS1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Praha hlavní nádraží                              | kolej 13b            | 0 - 24                    | 13b             | 104                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FeitJ@spravazeleznic.cz   | 1) stojan zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 13b před mostem<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Praha hlavní nádraží                              | kolej 34             | 0 - 24                    | 34              | 136                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FeitJ@spravazeleznic.cz   | 1) stojan zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16Au koleje 34, provozní budova<br>sever<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Praha hlavní nádraží                              | kolej 34             | 0 - 24                    | 34              | 136                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FeitJ@spravazeleznic.cz   | 1) stojan zásuvky 2x 400V/32A 1x230V/16A kolej 34 u výhybky č. 83 sever<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Praha-Bubeneč                                     | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 663                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FeitJ@spravazeleznic.cz   | 1x zásuvky 1x400V/32A,230V/16A, u koleje 1 u RS02<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, zařízení dopravce musí být pro<br>připojení vybaveno oddělovacím transformátorem, obsluhující zaměstnanec<br>doprovce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý |
| Prosenice   | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 167                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Tábořský<br>taborskyp@spravazelezni<br>c.cz   | 1) ZS KSO3 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 8, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-<br>1,ed.2) km 191,5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem  |
| Prostějov hlavní nádraží                          | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 270                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radek Ondrouch<br>ondrouchr@spravazelezni<br>c.cz   | 1) ZS4 1x230V/16A,400V/32A<br>u koleje 8, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-<br>1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |   |
| Prostějov hlavní nádraží                          | kolej 8a             | 0 - 24                    | 8a              | 155                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radek Ondrouch<br>ondrouchr@spravazelezni<br>c.cz  | 1) ZS1 2x400V/32A u koleje 8a<br>2) ZS2 1x230V/16A,400V/32A u koleje 8a<br>3) ZS3a 400V/32A u koleje 8a<br>pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2)<br>ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři<br>dny předem |
| Prostějov místní nádraží                          | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 300                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radek Ondrouch<br>ondrouchr@spravazelezni<br>c.cz  | 1) ZS1 1x230V/16A,400V/63A<br>u koleje 3, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem   |
| Přelouč   | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 122                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>hledikm@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS ROV21 1x230V/10A, 1x400V/32A<br>u koleje 8 (OV21) aktivace DDTS   |
| Přelouč   | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 177                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>hledikm@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS ROV18 1x230V/10A, 1x400V/32A<br>u koleje 11 (OV18) aktivace DDTS<br>2) ZS ROV19 1x230V/10A, 1x400V/32A<br>u koleje 11 (OV19) aktivace DDTS  |
| Přerov  | kolej 5a             | 0 - 24                    | 5a              | 67                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | René Havlík<br>havlikr@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 105 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 5a, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-<br>1,ed.2) km 103,8 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem   |
| Přerov  | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 174                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | René Havlík<br>havlikr@spravazeleznic.cz   | 1) ZS1 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 7, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-<br>1,ed.2) trafostanice TS3, km 183,3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-<br>14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem                                  |
| Přibyslav   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 582                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 5 vlevo<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Přibyslav   | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 514                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vpravo u koleje 6<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Ptení   | kolej 3a             | 0 - 24                    | 3a              | 210                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radek Ondrouch<br>ondrouchr@spravazelezni<br>c.cz  | 1) ZS2 1x230V/16A,400V/32A<br>u koleje 3a, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Rájec-Jestřebí                                    | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 414                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | alexaJ@spravazeleznic.cz   | 1) 2 stojany zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 4<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba               | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                               |  |
| Rakovník  | kolej 7              | dle<br>potřeby            | 7               | 614                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polakj@spravazeleznic.cz      | 1) 1x400V/32A, 1x230V/10A<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce<br>musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý   |
| Rakovník  | kolej 9a             | dle<br>potřeby            | 9a              | 203                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polakj@spravazeleznic.cz      | 1) 1x400V/32A, 1x230V/10A 1x400V/63A u koleje 9a<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Rakšice   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 545                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS 3 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolej 3 skladiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Rakšice   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 355                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS 4 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h kolej 4 skladiště pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem   |
| Rantířov  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 772                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z | 1) zásuvky 2x400V/32A, u koleje 2, pod mostem směr Kostelec<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Rantířov  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 250                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u sila<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Rohatec   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 843                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS OV4 1x400/32/5P, 1x230/16/3P ostrovní nástupiště mezi kolejemi 2 a<br>4<br>2) ZS OV5 1x400/32/5P, 1x230/16/3P ostrovní nástupiště mezi<br>kolejemi 2 a 4<br>3) ZS OV6 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 2<br>a 4<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Rohatec   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 728                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS OV4 1x400/32/5P, 1x230/16/3P ostrovní nástupiště mezi kolejemi 2 a<br>4<br>2) ZS OV5 1x400/32/5P, 1x230/16/3P ostrovní nástupiště mezi<br>kolejemi 2 a 4<br>3) ZS OV6 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 2<br>a 4<br>4) ZS OV7 1x400/32/5P,<br>1x230/16/3P mezi kolejemi 4 a 6<br>pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Rohatec   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 452                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS OV1 1x400/32/5P, 1x230/16/3P nástupiště směr Veselí u koleje 5<br>2) ZS OV2 1x400/32/5P, 1x230/16/3P nástupiště směr Veselí u koleje 5<br>3) ZS KS6 1x400/32/5P, 1x230/16/3P nástupiště u koleje 5<br>4) ZS OV3 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi RZZ a VB u koleje 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem                     |
| Rohatec   | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 301                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | stach@spravazeleznic.cz       | 1) ZS1, zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A mezi kolejemi 4 a 6 (od nákladíště<br>5m) aktivace DDTS - výpravčí žst Říkonín  |
| Rohatec   | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 457                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS OV7 1x400/32/5P, 1x230/16/3P mezi kolejemi 4 a 6<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Rohatec   | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 144                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS OV1 1x400/32/5P, 1x230/16/3P nástupiště směr Veselí u koleje 5<br>2) ZS OV2 1x400/32/5P, 1x230/16/3P nástupiště směr Veselí u koleje 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |   |
| Rousínov  | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 422                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A,24V u koleje 1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Rousínov  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 392                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A,24V kolej 2 u zahrádek<br>2) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A,24V kolej 2 u OV2<br>3) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A,24V kolej 2 před VB<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem         |
| Rousínov  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 427                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A,24V u koleje 3<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Rousínov  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 324                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A,24V kolej 5 u PZS<br>2) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A,24V u koleje 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Rousínov  | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 279                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvkový stojan 400V/32A,230V/16A,24V kolej 7 bývalé skladiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Rozsochatec                                       | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 638                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | krejsa@spravazeleznic.cz  | 1) ZS 01 1x400V/32A,1x400V/25A,1x230V/10A vpravo od koleje 3<br>2) ZS 02 1x400V/32A,1x400V/25A,1x230V/10A vpravo od koleje 3<br>3) ZS 03 1x400V/32A,1x400V/25A,1x230V/10A vpravo od koleje 3<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Roztoky u Křivoklátu                              | kolej 2              | dle<br>potřeby            | 2               | 190                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polakj@spravazeleznic.cz  | 1) 230V/10A, 400V/32A, 63A u koleje 2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce<br>musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý  |
| Rožná   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 250                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz  | 1) 1x400V/32A, 1x230V/16A vlevo od koleje 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Rožnov pod Radhoštěm                              | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 238                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Marek Janošek<br>janosek@spravazeleznic.cz  | 1) ZS1 1 x 400V/32A2 x 230V/16A<br>u koleje 1, km 13,065 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem, dálkové ovládání z žst. Šumperk   |
| Rudíkov   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 85                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz  | 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 3<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Rudoltice v Čechách                               | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 130                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 5 typ IZN na kabelové skříni KS10 (OV7), pro aktivaci nutno požádat<br>tři dny předem  |
| Rumburk   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 47                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Blazek@spravazeleznic.cz  | 1) ZS 1 kolej 2   |
| Rumburk   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 420                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Blazek@spravazeleznic.cz  | 1) ZS 2 mezi kolejemi 3 - 5. 1/2 pronajata - ARRIVA   |



| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |   |
| Řečany nad Labem                                  | kolej 15             | 0 - 24                    | 15              | 487                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>hledikm@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS03 - 2x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A<br>u koleje 15, pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny předem   |
| Řevničov  | kolej 2A             | dle<br>potřeby            | 2A              | 435                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polakj@spravazeleznic.cz   | 1) 400V/32A u koleje 2A<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Říkonín   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 718                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | stach@spravazeleznic.cz  | 1) ZS1, zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A mezi kolejemi 4 a 6 (od nákladiště<br>5m) aktivace DDTS - výpravčí žst Říkonín   |
| Sázava u Žďáru                                    | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 562                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Senice na Hané                                    | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 183                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Stanislav Marek<br>mareks@spravazeleznic.c<br>z  | 1) ZS 5 - 1x400V/32A<br>u koleje 1 v km 17,687, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Skalice nad Svitavou                              | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 560                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | alexaj@spravazeleznic.cz   | 1) stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 4 a 6<br>2) zásuvka 1x400V/32A (na OV2) mezi kolejemi 4 a 6<br>3) zásuvka 1x400V/32A (na OV2) mezi kolejemi 4 a 6<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Skalice nad Svitavou                              | kolej 5c             | 0 - 24                    | 5c              | 312                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | alexaj@spravazeleznic.cz   | 1) stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5c<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Skalice nad Svitavou                              | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 233                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | alexaj@spravazeleznic.cz   | 1) stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 4 a 6<br>2) zásuvka 1x400V/32A (na OV2) mezi kolejemi 4 a 6<br>3) zásuvka 1x400V/32A (na OV2) mezi kolejemi 4 a 6<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Skalice nad Svitavou                              | kolej 14a            | 0 - 24                    | 14a             | 72                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | alexaj@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvka 1x400V/32A (na OV3) u koleje 14a<br>2) zásuvka 1x400V/32A (na OV3) u koleje 14a<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Skléné nad Oslavou                                | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 576                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz   | 1) 2x zásuvka 400V/32A + 2x zásuvka 400V/63A vlevo u koleje 6<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Slavičín  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 100                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 1 - 1x400V/32 A, 2x230V/16A<br>kolej 4 u rampy, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice   |
| Slavkov u Brna                                    | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 407                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A u koleje 5<br>2) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A u koleje 5<br>3) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A u koleje 5<br>4) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A u koleje 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |  |
| Smidary   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 434                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTHKRmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS: Brádle Jaroslav<br>tel.724985015<br>bradle@spravazeleznic.cz | 1) ZS1- zásuvka1x400/32A 1x230/16A<br>samostatný stojan u koleje 4, pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem  |
| Stará Paka  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 355                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTTUVmankan@spravaz<br>eleznic.cz  | POUZE pro připojení dopravce Arriva<br>1 x 230V/16A, 5 x 32A/400V/25A  |
| Stará Paka  | kolej 8a             | 0 - 24                    | 8a              | 90                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTTUVmankan@spravaz<br>eleznic.cz  | 1 x 230V/16A, 5 x 32A/400V/25A   |
| Staré Město u<br>Uherského Hradiště               | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 200                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz   | 1) ZS KSO 4 - 1x400/32A 1x230/16A<br>u koleje 7, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem   |
| Staré Město u<br>Uherského Hradiště               | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 183                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz   | 1) ZS KSO 7 - 1x400/32A 1x230/16A<br>u koleje 12, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Staré Město u<br>Uherského Hradiště               | kolej 115            | 0 - 24                    | 115             | 199                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz   | 1) ZS KSO 14 - 1x400/32A 1x230/16A<br>u koleje 115, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Stařeč  | u rampy              | 0 - 24                    | u<br>rampy      | 200                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z  | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 2 u rampy<br>2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 2 u rampy<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Stařeč  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 485                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z  | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno<br>2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno<br>3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno<br>4) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno<br>5) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno<br>6) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno |
| Středokluky                                       | kolej 2              | dle<br>potřeby            | 2               | 658                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polakj@spravazeleznic.cz   | 1) 400V/16A, 230V/16A u koleje 2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Středokluky                                       | kolej 4              | dle<br>potřeby            | 4               | 581                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polakj@spravazeleznic.cz   | 1) 400V/16A, 230V/16A u koleje 4<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Studenec  | kolej 3a             | 0 - 24                    | 3a              | 155                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z  | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 3a prostor vykládky<br>2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 3a prostor vykládky<br>aktivace DDTS - výpravčí žst Třebíč  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |   |
| Sudoměřice nad<br>Moravou                         | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 207                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz   | 1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 2<br>2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 2<br>3) ZS 3 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 2<br>4) ZS 4 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Světlá nad Sázavou                                | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 762                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | krejsa@spravazeleznic.cz  | 1) ZS 01 1x400V/60A, 1x230V/10A mezi kolejemi 1 a 3<br>2) ZS 08 1x230V/16A, 1x400V/32A vlevo od koleje 1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Světlá nad Sázavou                                | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 630                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | krejsa@spravazeleznic.cz  | 1) ZS 01 1x400V/60A, 1x230V/10A mezi kolejemi 1 a 3<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Svitavy   | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 357                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 8 na rozvaděči OV3<br>2) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 8 na rozvaděči OV4 naproti GSM-R<br>3) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 8 na rozvaděči OV5 naproti podchodu<br>4) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 8 na rozvaděči OV6 naproti vykládce SNV<br>pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem |
| Šakvice   | kolej 6a             | 0 - 24                    | 6a              | 606                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z   | 1) ROV 3 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h kolej 6a u překladiště<br>2) ROV 4 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h kolej 6a u překladiště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Šatov   | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 555                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.c<br>z   | 1) ZS 1 - 2x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h u koleje 1<br>2) ZS 2 - 2x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h u koleje 1<br>3) ZS 3 - 2x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h u koleje 1 přejezd<br>4) ZS 4 - 2x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h u koleje 1 přejezd<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Šebetov   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 169                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | alexaj@spravazeleznic.cz  | 1) 1 stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Šlapanice   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 648                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz  | 1) stojan 400V/32A, 230V/16A u OV kolej 2<br>2) stojan 400V/32A, 230V/16A u OV kolej 2<br>3) stojan 400V/32A, 230V/16A u OV kolej 2<br>4) stojan 400V/32A, 230V/16A u OV kolej 2<br>5) stojan 400V/32A, 230V/16A u OV kolej 2<br>6) stojan 400V/32A, 230V/16A u OV kolej 2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Šlapanov  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 60                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z   | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u rampy<br>2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A prostor vykládky u koleje 4<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Štěpánov  | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 256                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Stanislav Marek<br>mareks@spravazeleznic.c<br>z   | 1) ZS 1 - 1x400V/32A, 230V/16A<br>u koleje 7 v km 76,500, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |  |
| Šternberk   | kolej 5a             | 0 - 24                    | 5a              | 57                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Stanislav Marek<br>mareks@spravazeleznic.cz                         | 1) ZS 2 - 1x400V/32A,230V/16A<br>u koleje 5a v km 116,050, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Šternberk   | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 242                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Stanislav Marek<br>mareks@spravazeleznic.cz                         | 1) ZS 3 - 1x400V/230V/10A<br>u koleje 6 v km 116,00, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Šumná   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 504                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 1<br>2) ZS 3 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 1<br>3) ZS 4 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem              |
| Šumná   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 140                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 1<br>2) ZS 3 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 1<br>3) ZS 4 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h u koleje 1<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem              |
| Šumperk   | kolej 7a             | 0 - 24                    | 7a              | 125                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz                             | 1) ZS 2 - 2x400V/32A,2x230V/16A<br>u koleje 7a v km 44,280, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Šumperk   | kolej 7b             | 0 - 24                    | 7b              | 262                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz                             | 1) ZS 3 - 2x400V/32A,2x230V/16A<br>u koleje 7b, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-<br>1,ed.2) km 44,190, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem |
| Tanvald   | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 138                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz | 1) ZS 1 - 2 x 230V/16A<br>2) ZS 3 - 2 x 230V/16A<br>3) ZS 4 - 2 x 230V/16A<br>4) ZS 5 - 3 x 230V/16A<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)   |
| Tanvald   | kolej 1a             | 0 - 24                    | 1a              | 89                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz | 1) ZS 8 - 2 x 230V/16A<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)   |
| Tanvald   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 184                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz | 1) ZS 1 - 2 x 230V/16A<br>2) ZS 6 - 2 x 230V/16A<br>3) ZS 9 - 2 x 230V/16A<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)   |
| Tanvald   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 153                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz | 1) ZS 2 - 2 x 230V/16A<br>2) ZS 4 - 2 x 230V/16A<br>3) ZS 5 - 3 x 230V/16A<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)   |
| Tanvald   | kolej 3a             | 0 - 24                    | 3a              | 78                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz | 1) ZS 7 - 2 x 230V/16A<br>2) ZS 8 - 2 x 230V/16A<br>použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |   |
| Tanvald   | kolej 5a             | 0 - 24                    | 5a              | 107                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTLBCmankan@spravaz<br>eleznic.cz | 1) ZS 2 - 2 x 230V/16A<br>použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)  |
| Tanvald   | kolej 5b             | 0 - 24                    | 5b              | 107                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTLBCmankan@spravaz<br>eleznic.cz | 1) ZS 7 - 2 x 230V/16A<br>použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)  |
| Telč  | kolej 6b             | 0 - 24                    | 6b              | 200                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z   | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 6b u rampy<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Telč  | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 130                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z   | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 12 u trafostanice<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Tišnov  | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 397                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | stach@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 16 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11<br>2) ZS 17 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11<br>3) ZS 18 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11<br>4) ZS 19 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11<br>5) ZS 20 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11<br>6) ZS 21 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11<br>7) ZS 22 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 |
| Tišnov  | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 340                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | stach@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 16 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11<br>2) ZS 17 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11<br>3) ZS 18 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11<br>4) ZS 19 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11<br>5) ZS 20 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11<br>6) ZS 21 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11<br>7) ZS 22 zásuvky2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 |
| Tišnov  | kolej 14             | 0 - 24                    | 14              | 129                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | stach@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvkový stojan ZS 9 zásuvky 1x400V/63A, 1x230V/16A<br>kolej 14 u OV6 nákladíště kolej  |
| Tišnov  | kolej 15             | 0 - 24                    | 15              | 105                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | stach@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvkový stojan ZS 5 zásuvky 1x400V/63A, 1x230V/16A kolej 15 u OV5<br>2) zásuvkový stojan ZS 6 zásuvky 1x400V/63A, 1x230V/16A kolej 15 u OV5  |
| Tlumačov  | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 547                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz                                    | 1) ZS KSO 2 - 1x400/32A 1x230/16A<br>u koleje 6, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |  |
| Troubelice  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 210                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 1 - 1x400V/32A, 4x230V/16A<br>u koleje 4 v km 19,500, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Trutnov hl. n.                                    | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 299                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTHKRmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS: Podolník Tomáš<br>tel. 724757680<br>podolnik@spravazeleznic.<br>cz                              | 1) MS7 - zásuvka 1x400/32A, 1x230/16A<br>samostatný stojan u koleje 5, pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem   |
| Třebčín   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 0                      | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radek Ondrouch<br>ondrouchr@spravazelezn<br>ic.cz   | 1) ZS 2 - 1x230V/16A, 400V/32A<br>u koleje 2 u výhybky č. 4, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Třebčín   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 245                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radek Ondrouch<br>ondrouchr@spravazelezn<br>ic.cz   | 1) ZS 3 - 400V/32A<br>u koleje 3, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Třebíč  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 252                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z   | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u výpravní budovy<br>2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u výpravní budovy<br>aktivace DDTS - výpravčí žst Třebíč  |
| Třebíč  | kolej 2a<br>kusá     | 0 - 24                    | 2a kusá         | 252                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z   | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 2a kusá<br>2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 2a kusá<br>aktivace DDTS - výpravčí žst Třebíč  |
| Třebíč  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 317                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z   | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 nákladní plocha<br>2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 nákladní plocha<br>3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5, osvětlovací věž<br>aktivace DDTS - výpravčí žst Třebíč  |
| Třeboň  | kolej 5c             | 0 - 24                    | 5c              | 98                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | použití zásuvkového<br>stojanu: Elektrodispečer<br>ČB, tel. 972 086 651,<br>orplzeldispce@spravazel<br>eznic.cz obsazení koleje,<br>příp. nástupiště:<br>ZSTTARMankan@spravaz<br>eleznic.cz | Stojan č. 1 u koleje 5c (u skladiště) - 1x400V/32A, 1x230V/16A Zásuvkový<br>stojan není určen pro předtápění vlakových souprav<br>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem 1. Uživatelé<br>(CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně<br>způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného<br>zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a<br>kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na<br>trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro<br>použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí<br>proběhnout současně s objednááním zásuvkového stojanu i objednání použití<br>koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. |
| Třebovice v Čechách                               | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 313                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz   | 1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 7 OV1 na rozvaděči, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem<br>2) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 7 KS02 před VB, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |  |
| Třebovice v Čechách                               | kolej 7a             | 0 - 24                    | 7a              | 80                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>snitil@spravazeleznic.cz | 1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 7a, KS01 u kovářny, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Třešť   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 146                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.c<br>z   | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u osvětlovací věže<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Uherské Hradiště                                  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 309                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz  | 1) ZS ZP 1 - 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Uherský Brod                                      | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 155                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz  | 1) ZS 13 - 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 6, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Uherský Brod                                      | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 579                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz  | 1) ZS 7 - 1x400V/32A, 1x230V/16A<br>u koleje 7, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Uherský Ostroh                                    | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 431                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz  | 1) ZS 1 - 1x400V/32 A, 2x230V/16A<br>u koleje 4 u rampy, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice                     |
| Uherský Ostroh                                    | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 194                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz  | 1) ZS 2 - 1x400V/32 A, 2x230V/16A<br>u koleje 6 u OV2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice                       |
| Újezdec u Luhačovic                               | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 182                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz  | 1) ZS 1 - 1x400V/32 A, 2x230V/16A<br>u koleje 4, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice                             |
| Uničov  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 115                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz   | ZS 6 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 4 v km 14,934, ruční zapnutí v<br>pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Uničov  | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 160                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 1 - x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 6 v km 15,230, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Ústí nad Labem hlavní<br>nádrazí                  | kolej 125            | 0 - 24                    | 125             | 46                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Jirout Josef<br>Jirout@spravazeleznic.cz  | Umístěn u koleje 125 ( ZS 1.1 - pronajato REGIOJET, ZS 1.2 volná k<br>pronájmu - druhá polovina) nové, Umístěn u koleje 125 ( ZS 2.1 - pronajato<br>REGIOJET, ZS 2.2 volná k pronájmu - druhá polovina) nové |
| Úštěk   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 342                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTLBCmankan@spravaz<br>eleznic.cz   | 1) ZS 3 - 2 x 230V/16A<br>použití nezpłatně, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)   |
| Valašské Klobouky                                 | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 316                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráň<br>suran@spravazeleznic.cz  | 1) ZS2 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A<br>nákladíště u OV1, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem   |



| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba                                | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |  |
| Valašské Klobouky                                 | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 316                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráš<br>suran@spravazeleznic.cz         | 1) ZS3 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A<br>nákladíště u OV2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem   |
| Valašské Klobouky                                 | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 316                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráš<br>suran@spravazeleznic.cz         | 1) ZS4 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A<br>u koleje 5, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem   |
| Valašské Klobouky                                 | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 316                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráš<br>suran@spravazeleznic.cz         | 1) ZS6 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 5, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice  |
| Valašské Klobouky                                 | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 316                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Šuráš<br>suran@spravazeleznic.cz         | 1) ZS7 1x400V/32A, 2x230V/16A<br>u koleje 5, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice  |
| Valašské Meziříčí                                 | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 189                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Marek Janošek<br>janosek@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS13 1 x 400V/63A, 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A<br>u koleje 8, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-<br>1,ed.2) km 25,464 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem  |
| Valašské Meziříčí                                 | kolej 8a             | 0 - 24                    | 8a              | 88                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Marek Janošek<br>janosek@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS23 1 x 400V/63A, 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A<br>u koleje 8a, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-<br>1,ed.2) km 24,734 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem |
| Valašské Meziříčí                                 | kolej 10a            | 0 - 24                    | 10a             | 96                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Marek Janošek<br>janosek@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS 1 - 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A<br>u koleje 10a v km 24,577, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Valašské Meziříčí                                 | kolej 33             | 0 - 24                    | 33              | 482                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Marek Janošek<br>janosek@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS11 3 x 400V/32A, 1 x 230V/16A<br>u koleje 33, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-<br>1,ed.2) km 24,129 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem               |
| Valašské Meziříčí                                 | kolej 33a            | 0 - 24                    | 33a             | 29                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Marek Janošek<br>janosek@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS12 1 x 400V/63A, 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A<br>u koleje 33a, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250<br>122-1,ed.2) km 23,315 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Valašské Meziříčí                                 | kolej 35             | 0 - 24                    | 35              | 0                      | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Marek Janošek<br>janosek@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS22 3 x 400V/32A<br>kolej 35 v km 24,990, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Valašské Meziříčí                                 | kolej 35a            | 0 - 24                    | 35a             | 93                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Marek Janošek<br>janosek@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS22 3 x 400V/32A<br>u koleje 35a v km 24,990, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Valašské Meziříčí                                 | kolej 37             | 0 - 24                    | 37              | 0                      | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Marek Janošek<br>janosek@spravazeleznic.c<br>z | ZS16 1 x 400V/63A, 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 37 v km 25,385,<br>ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři<br>dny předem  |
| Valašské Meziříčí                                 | kolej 43a            | 0 - 24                    | 43a             | 135                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Marek Janošek<br>janosek@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS16 1 x 400V/63A, 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A<br>u koleje 43a v km 25,385, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |



| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení        | Technické charakteristiky |                             |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba                                     | Doplňující informace   |
|---|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|---|--|
|   |                             | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje             | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |  |
| Valtice   | kolej 1                     | 0 - 24                    | 1                           | 473                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.cz | 1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h mezi kolejemi 1 a 2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Valtice   | kolej 2                     | 0 - 24                    | 2                           | 500                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.cz | 1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h mezi kolejemi 1 a 2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Varnsdorf   | kolej 1                     | 0 - 24                    | 1                           | 102                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Blazek@spravazeleznic.cz                            | 1) ZS u koleje 1<br>pro aktivaci nutno požádat předem  |
| Varnsdorf   | kolej 1a                    | 0 - 24                    | 1a                          | 196                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Blazek@spravazeleznic.cz                            | 1) ZS u koleje 1a<br>pro aktivaci nutno požádat předem   |
| Varnsdorf   | kolej 2                     | 0 - 24                    | 2                           | 397                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Blazek@spravazeleznic.cz                            | 1) ZS u koleje 2<br>pro aktivaci nutno požádat předem<br>2) ZS u koleje 2<br>pro aktivaci nutno požádat předem   |
| Varnsdorf   | kolej 3                     | 0 - 24                    | 3                           | 102                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Blazek@spravazeleznic.cz                            | 1) ZS u koleje 3<br>pro aktivaci nutno požádat předem  |
| Varnsdorf   | kolej 3a                    | 0 - 24                    | 3a                          | 196                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Blazek@spravazeleznic.cz                            | 1) ZS u koleje 3a<br>pro aktivaci nutno požádat předem   |
| Varnsdorf   | kolej 4                     | 0 - 24                    | 4                           | 397                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Blazek@spravazeleznic.cz                            | 1) ZS u koleje 4<br>pro aktivaci nutno požádat předem<br>2) ZS u koleje 4<br>pro aktivaci nutno požádat předem   |
| Velká Bystřice                                    | kolej 7                     | 0 - 24                    | 7                           | 135                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Stanislav Marek<br>mareks@spravazeleznic.cz         | 1) ZS3 1x400V/32A, 230V/16A<br>u koleje 7 v km 6,650, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Velká Kraš  | kolej 4                     | 0 - 24                    | 4                           | 137                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz             | 1) ZS2 1x400V/32A ,2X230V/16A<br>u koleje 4 v km 20,000, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Velká nad Veličkou                                | kolej 4                     | 0 - 24                    | 4                           | 459                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazeleznic.cz                         | 1) ZS 1 - zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 nákladíště směr<br>Myjava 2) ZS 2 - zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4<br>nákladíště směr Myjava 3) zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V<br>kolej 4 nákladíště směr Veselí 4) zásuvky<br>1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 nákladíště směr Veselí<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Velké Karlovice                                   | na<br>dřevěném<br>skladišti | 0 - 24                    | na<br>dřevěném<br>skladišti | 0                      | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Zdeněk Kapusta<br>kapusta@spravazeleznic.cz         | 1) ZS 2x400V/32A ,2X230V/16A<br>na dřevěném skladišti, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba                      | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |                                      |  |
| Velké Meziříčí                                    | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 424                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz             | 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Velké Opatovice                                   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 168                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | FiserJo@spravazeleznic.cz            | 1) ZS 1 - KS 2 1x400/32/4P, 1x230/16/3P kolej 2 směr Hodonín<br>2) ZS 2 - KS 2 1x400/32/4P, 1x230/16/3P kolej 2 u rampy<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Velké Opatovice                                   | kolej 4a             | 0 - 24                    | 4a              | 169                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | alexaJ@spravazeleznic.cz             | 1) stojany zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 4a<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Veselí nad Moravou                                | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 705                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz      | 1) ZS 1 - 1x400V/32A 1x230V/16A mezi kolejemi 1 a 2 u nástupiště 2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Veselí nad Moravou                                | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 469                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz      | 1) ZS 1 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 1 a 2 u nástupiště 2<br>2) RO10 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Veselí nad Moravou                                | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 620                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz      | 1) ZS 2 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 3 a 5 u nástupiště 3<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Veselí nad Moravou                                | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 581                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz      | 1) ZS 2 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 3 a 5 u nástupiště 3<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Veselí nad Moravou                                | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 551                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz      | 1) RO2 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 7 a 9<br>2) RO4 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 7 a 9<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Veselí nad Moravou                                | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 257                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz      | 1) RO5 - 1x400V/32A , 1x230V/16A u koleje 8<br>2) RO6 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8<br>3) RO8 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem                                 |
| Veselí nad Moravou                                | kolej 9              | 0 - 24                    | 9               | 576                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz      | 1) RO2 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 7 a 9<br>2) RO4 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 7 a 9<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Vizovice  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 195                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz | 1) ZS ZP1 1x400/32A 1x230/16A<br>u koleje 2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem   |
| Vladislav   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 120                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | kartakk@spravazeleznic.cz            | 1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 příjezd ke stanici<br>2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u výpravní budovy<br>aktivace DDTS - výpravní žst Třebíč   |
| Vlkaneč   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 303                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | krejsa@spravazeleznic.cz             | 1) ZS 01 1x230V/10A, 1x400V/25A, 1x400V/32A vlevo od koleje 5<br>2) ZS 02 1x230V/10A, 1x400V/25A vlevo od koleje 5<br>3) ZS 03 1x230V/16A, 1x400V/32A vlevo od koleje 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace  |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|---|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |   |
| Vlkoš   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 579                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz                         | 1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24VZ kolej 5 zhlaví Veselí<br>2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 zhlaví Veselí<br>3) ZS 3 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 naproti VB<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Vlkoš   | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 362                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz                         | 1) ZS 4 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 6 rampa<br>nákladíště<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny<br>předem   |
| Vlkov u Tišnova                                   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 607                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | stach@spravazeleznic.cz                                 | 1) R EO V 1 zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A (pro ohřev výměn)<br>mezi kolejemi 3 a 5a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Vlkov u Tišnova                                   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 543                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | stach@spravazeleznic.cz                                 | 1) zásuvkový stojan ZS 1 zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5<br>2) zásuvkový stojan ZS 2 zásuvky 2x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5<br>3) zásuvkový stojan ZS 3 zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem           |
| Vlkov u Tišnova                                   | kolej 5a             | 0 - 24                    | 5a              | 75                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | stach@spravazeleznic.cz                                 | 1) R EO V 1 zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A (pro ohřev výměn)<br>mezi kolejemi 3 a 5a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Vracov  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 0                      | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz                         | 1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V nákladíště u koleje 2<br>2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V nákladíště u koleje 2  |
| Vranovice   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 160                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) ROV 8 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h u koleje 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Vranovice   | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 161                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) ROV 6 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h plocha u skladiště kolej 8<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Vrbátky   | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 232                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radek Ondrouch<br>ondrouchr@spravazelezni<br>c.cz       | 1) ZS2 1x230V/16A,400V/32A<br>u koleje 7, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-<br>1,ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Vsetín  | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 165                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Zdeněk Kapusta<br>kapusta@spravazeleznic.c<br>z         | 1) ZS 400V/32A,230V/16A<br>u koleje 8, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-<br>1,ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem   |
| Vsetín  | kolej 11             | 0 - 24                    | 11              | 432                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Zdeněk Kapusta<br>kapusta@spravazeleznic.c<br>z         | 1) ZS 400V/32A,230V/16A<br>u koleje 11, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-<br>1,ed.2), ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Vsetín  | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 234                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Zdeněk Kapusta<br>kapusta@spravazeleznic.c<br>z         | 1) ZS 400V/32A,230V/16A<br>u koleje 12, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem   |
| Vsetín  | kolej 16             | 0 - 24                    | 16              | 193                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Zdeněk Kapusta<br>kapusta@spravazeleznic.c<br>z         | 1) ZS 400V/32A,230V/16A<br>u koleje 16, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem   |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |  |
| Vysoké Mýto                                       | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 188                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>hlavkaj@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS - 1x400V/32A,1x230V/16A u koleje 2<br>2) ZS - 1x400V/32A,1x230V/16A u koleje 2<br>pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny předem   |
| Vyškov na Moravě                                  | kolej 5a             | 0 - 24                    | 5a              | 28                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz   | 1) ZS400V/32A,230V16A kolej 5a u st.2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Vyškov na Moravě                                  | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 183                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | slimar@spravazeleznic.cz   | 1) ZS400V/32A,230V16A u koleje 12<br>2) ZS400V/32A,230V16A u koleje 12<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Záboří nad Labem                                  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 566                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>hledikm@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS - 1x230V/10A, 1x400V/32A<br>u koleje 5 (OV2) aktivace DDTS   |
| Záboří nad Labem                                  | kolej 6              | 0 - 24                    | 6               | 650                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>hledikm@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS2 - 2x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A<br>u koleje 6, pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny předem  |
| Zábřeh na Moravě                                  | kolej 10             | 0 - 24                    | 10              | 63                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz  | 1) ZS RS5 1x400V32A5P, 1x230V16A<br>u koleje 10 v km 40,15, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Zábřeh na Moravě                                  | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 206                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz  | 1) ZS RS6 1x400V32A5P, 1x230V16A<br>u koleje 12 v km 40,05, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Zábřeh na Moravě                                  | kolej 13             | 0 - 24                    | 13              | 409                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz  | 1) ZS RS 4 1x400V32A5P,1x230V16A<br>u koleje 13, pod TV, nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-<br>1,ed.2) km 40,25, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci<br>nutno požádat tři dny předem |
| Zábřeh na Moravě                                  | kolej 13a            | 0 - 24                    | 13a             | 181                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz  | 1) ZS RS8 1x400V32A5P, 1x230V16A<br>u koleje 13a v km 39,55, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Zábřeh na Moravě                                  | kolej 15             | 0 - 24                    | 15              | 125                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz  | 1) ZS KS15 - 1x400V63A4P, 1x400V32A4p<br>u koleje 15 v km 39,6, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |  |
| Zaječí  | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 738                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Zaječí  | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 707                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h u koleje 3<br>2) ROV 2 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h mezi kolejemi 3 a 5<br>3) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h mezi kolejemi 3 a 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Zaječí  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 181                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) ROV 2 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h mezi kolejemi 3 a 5<br>2) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h mezi kolejemi 3 a 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Zaječí  | kolej 8              | 0 - 24                    | 8               | 272                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) ROV 3 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h mezi kolejemi 8 a 10<br>2) ROV 5 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h u koleje 8<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Zaječí  | kolej 10             | 0 - 24                    | 10              | 159                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Brhel@spravazeleznic.cz<br>BalgaD@spravazeleznic.c<br>z | 1) ROV 3 - 1x zásuvka 400/32/5P/6h mezi kolejemi 8 a 10<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Zbečno  | kolej 3              | dle<br>potřeby            | 3               | 636                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | polakj@spravazeleznic.cz                                | 1) 400V/32A u koleje 3 vodárna<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Zdounky   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 250                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz                    | 1) ZS ZP 1 - 1x400/25A 1x230/16A<br>u koleje 2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Zlín střed  | kolej 2a             | 0 - 24                    | 2a              | 180                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz                    | 1) ZS ZP 1 - 1x400/25A 1x230/16A<br>u koleje 2a, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem   |
| Zlín střed  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 279                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz                    | 1) ZS ZP 3 - 1x400/25A 1x230/16A<br>u koleje 5, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Zlín střed  | kolej 6a             | 0 - 24                    | 6a              | 74                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz                    | 1) ZS EPZ 1x400/32A 1x230/16A, 400v (km 10,250)<br>u koleje 6a, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Zlín střed  | kolej 6a             | 0 - 24                    | 6a              | 74                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz                    | 1) ZS ZP 5 - 1x400/25A 1x230/16A<br>u koleje 6a, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem   |
| Zlín střed  | kolej 7              | 0 - 24                    | 7               | 262                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz                    | 1) ZS ZP 9 - 1x400/25A 1x230/16A<br>u koleje 7, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |
| Zlín-Malenovice                                   | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 326                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Radim Kočí<br>koci@spravazeleznic.cz                    | 1) ZS ZP 1 - 1x400/25A 1x230/16A<br>u koleje 2, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno<br>požádat tři dny předem  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba   | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|---|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |   |  |
| Znojmo  | kolej 1              | 0 - 24                    | 1               | 233                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.cz   | 1) ZS F1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h OV1<br>2) ZS 35 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h TO<br>3) ZS 34 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h TO<br>4) ZS 31 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h TO<br>5) ZS 39 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h TO<br>6) ZS 1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h TO<br>7) ZS 1 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h garáž MUV<br>8) ZS 39 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h garáž MUV<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Znojmo  | kolej 1a             | 0 - 24                    | 1a              | 274                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.cz   | 1) FI,1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h OV2<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Znojmo  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 216                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.cz   | 1) FI,1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h OV4<br>2) FI,1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h OV5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Znojmo  | kolej 6b             | 0 - 24                    | 6b              | 100                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.cz   | 1) FI,1x 400/32/5P/6h,1x230/16/3P/6h u koleje 6b OV6<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Znojmo  | kolej 16             | 0 - 24                    | 16              | 668                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 65 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h<br>2) ZS 57 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h<br>3) ZS 53 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h<br>4) ZS 52 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h<br>5) ZS 47 - 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Znojmo  | kolej 18             | 0 - 24                    | 18              | 230                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | rihacek@spravazeleznic.cz   | 1) FI,1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h OV3<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Zruč nad Sázavou                                  | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 230                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvka 1X400V/32A u koleje 4 u JŽ 6<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce<br>musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý   |
| Zruč nad Sázavou                                  | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 142                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | janskyM@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvka 1X400V/32A u koleje 5 u JŽ 6<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce<br>musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý   |
| Žamberk   | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 232                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>gajdosik@spravazeleznic.cz | 1) ZS - zásuvka 400V/32A, zásuvka 2x230V/16A<br>u koleje 4 (OV3)<br>2) ZS - zásuvka 2x230V/16A<br>u koleje 4 (OV5)<br>pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem  |
| Žatec   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 223                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Svoboda Pavel<br>svobodap@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 2.3 u koleje 3<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat<br>předem  |

| Železniční stanice<br>(zastávka), dopravní<br>bod | Umístění<br>zařízení | Technické charakteristiky |                 |                        | Dodavatel<br>elektriny      | Kontaktní osoba  | Doplňující informace   |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|--|
|   |                      | Provozní<br>doba          | Číslo<br>koleje | délka<br>koleje<br>(m) |                             |  |  |
| Žatec   | kolej 3              | 0 - 24                    | 3               | 223                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Svoboda Pavel<br>svobodap@spravazeleznic<br>.cz  | 1) ZS 2.2 u koleje 3<br>nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat<br>předem  |
| Žďár nad Sázavou                                  | kolej 10a            | 0 - 24                    | 10a             | 206                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz   | 1) 2x zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 10a na budově TO<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Žďár nad Sázavou                                  | kolej 12             | 0 - 24                    | 12              | 88                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvka 400V/32A komerční obvod kolej 12<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem   |
| Žďár nad Sázavou                                  | kolej 17             | 0 - 24                    | 17              | 220                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | sticha@spravazeleznic.cz   | 1) zásuvka 400V/32A kolej 17 + zásuvka 230V/10A pouze elměr a hlavní<br>vypínač<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem pro   |
| Žďárec u Skutče                                   | kolej 2a             | 0 - 24                    | 2a              | 90                     | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>hledikm@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS03 - 1x230V/10A, 1x400V/32A<br>u koleje 2a, pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem   |
| Žďárec u Skutče                                   | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 330                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pro přidělení kapacity<br>koleje:<br>ZSTCSTmankan@spravaz<br>eleznic.cz pro aktivaci<br>ZS:<br>hledikm@spravazeleznic.c<br>z | 1) ZS02 - 1x230V/10A<br>u koleje 5, pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem  |
| Ždírec nad Doubravou                              | kolej 4              | 0 - 24                    | 4               | 313                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | krejsa@spravazeleznic.cz   | 1) ZS 01 1x230V/16A,1x400V/16A vpravo od koleje 4<br>2) ZS 02 1x230V/16A,1x400V/32A vpravo od koleje 4<br>3) ZS 03 2x230V/16A,1x400V/32A vpravo od koleje 4<br>4) ZS 04 1x230V/10A,1x400V/32A vpravo od koleje 4<br>5) ZS 05 2x400V/32A vpravo od koleje 4<br>6) ZS 06 2x400V/32A vpravo od koleje 4<br>7) ZS 07 1x230V/10A,1x400V/25A vpravo od koleje 4<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem |
| Židlochovice                                      | kolej 5              | 0 - 24                    | 5               | 277                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | cechmanek@spravazelez<br>nic.cz  | 1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/60A, 1x230V/16A, 1x24V nákladiště u koleje 5<br>2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/60A, 1x230V/16A, 1x24V nákladiště u koleje 5<br>3) ZS 3 - zásuvky, 1x400V/60A, 1x230V/16A, 1x24V nákladiště u koleje 5<br>4) ZS 4 - zásuvky, 1x400V/60A, 1x230V/16A, 1x24V nákladiště u koleje 5<br>pro aktivaci nutno požádat tři dny předem  |
| Žulová  | kolej 2              | 0 - 24                    | 2               | 247                    | Správa<br>železnic,<br>s.o. | Pavel Bárta<br>bartap@spravazeleznic.cz  | 1) ZS 2 - 1x400/25A 1x230/16A<br>u koleje 2 v km 13,100, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro<br>aktivaci nutno požádat tři dny předem   |

## 4 CENY

### 4.1 Informace o cenách

Ceny uvedené v této kapitole jsou bez DPH.

#### 4.1.1 Dlouhodobé použití EPZ

Cena za dlouhodobé použití EPZ se vypočítá samostatně za každý jednotlivý EPZ jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění EPZ dopravcem. Ceny za použití EPZ byly stanoveny v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2019 ze dne 28. listopadu 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Po započtení dotace poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) pro rok 2019 na provozování zařízení služeb EPZ byly ceny pro jízdní řád 2019 upraveny. Ceny upravené na základě poskytnuté dotace SFDI, které platí období jízdního řádu 2019, jsou uvedeny v následující tabulce.

|                              | Cena [Kč] |
|------------------------------|-----------|
| Cena každou započatou hodinu | 0,-       |

Dopravce je po uvolnění EPZ povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění EPZ. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za dlouhodobé použití EPZ.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití EPZ tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k předtápění ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění EPZ nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý EPZ a/nebo kolej a hradit cenu za dlouhodobé použití EPZ do doby, kdy dojde k uvolnění EPZ a/nebo koleje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej nebo EPZ uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic EPZ a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity EPZ neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění EPZ a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití EPZ. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění EPZ.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění EPZ ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

#### 4.1.2 Ad hoc použití EPZ

Cena za ad hoc použití EPZ se vypočítá samostatně za každý jednotlivý EPZ jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění EPZ dopravcem. Ceny za použití EPZ byly stanoveny v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2019 ze dne 28. listopadu 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Po započtení dotace poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) pro rok 2019 na provozování zařízení služeb EPZ byly ceny pro jízdní řád 2019 upraveny. Ceny upravené na základě poskytnuté dotace SFDI, které platí období jízdního řádu 2019, jsou uvedeny v následující tabulce.

|                                 | Sazba [Kč] |
|---------------------------------|------------|
| Cena za každou započatou hodinu | 0,-        |



Dopravce je po uvolnění EPZ povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění EPZ. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za ad hoc použití EPZ.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití EPZ tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k předtápění ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění EPZ a/nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý EPZ a/nebo kolej a hradit cenu za ad hoc použití EPZ do doby, kdy dojde k uvolnění EPZ a odvozu všech drážních vozidel. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl EPZ a/nebo kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic EPZ a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity EPZ neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění EPZ a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití EPZ. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění EPZ a/nebo koleje.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění EPZ ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

#### 4.1.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu

Cena za dlouhodobé použití zásuvkového stojanu se vypočítá samostatně za každý jednotlivý zásuvkový stojan jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění zásuvkového stojanu dopravcem. Ceny za použití zásuvkového stojanu byly stanoveny v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2019 ze dne 28. listopadu 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Po započtení dotace poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) pro rok 2019 na provozování zařízení služeb zásuvkové stojany byly ceny pro jízdní řád 2019 upraveny. Ceny upravené na základě poskytnuté dotace SFDI, které platí období jízdního řádu 2019, jsou uvedeny v následující tabulce.

|                              | Cena [Kč] |
|------------------------------|-----------|
| Cena každou započatou hodinu | 0,-       |

Dopravce je po uvolnění zásuvkového stojanu povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění zásuvkového stojanu. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za dlouhodobé použití zásuvkového stojanu.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití zásuvkového stojanu tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k předtápění ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění zásuvkového stojanu nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý zásuvkový stojan a/nebo kolej a hradit cenu za dlouhodobé použití zásuvkového stojanu do doby, kdy dojde k uvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej nebo zásuvkový stojan uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic zásuvkový stojan a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity zásuvkového stojanu neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití zásuvkového stojanu. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění zásuvkového stojanu.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění zásuvkového stojanu ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

#### 4.1.4 Ad hoc použití zásuvkových stojanů

Cena za ad hoc použití zásuvkového stojanu se vypočítá samostatně za každý jednotlivý zásuvkový stojan jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění zásuvkového stojanu dopravcem. Ceny za použití EPZ byly stanoveny v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2019 ze dne 28. listopadu 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Po započtení dotace poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) pro rok 2019 na provozování zařízení služeb zásuvkový stojany byly ceny pro jízdní řád 2019 upraveny. Ceny upravené na základě poskytnuté dotace SFDI, které platí období jízdního řádu 2019, jsou uvedeny v následující tabulce.

|                                 | Sazba [Kč] |
|---------------------------------|------------|
| Cena za každou započatou hodinu | 0,-        |

Doprovce je po uvolnění zásuvkového stojanu povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění zásuvkového stojanu. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za ad hoc použití zásuvkového stojanu.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití zásuvkového stojanu tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k předtápění ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý zásuvkový stojan a/nebo kolej a hradit cenu za ad hoc použití zásuvkového stojanu do doby, kdy dojde k uvolnění zásuvkového stojanu a odvozu všech drážních vozidel. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl zásuvkový stojan a/nebo kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic zásuvkový stojan a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity zásuvkového stojanu neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití zásuvkového stojanu. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění zásuvkového stojanu ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

#### 4.1.5 Fakturace

Cena za dlouhodobé i ad hoc použití EPZ i zásuvkového stojanu je fakturována měsíčně samostatně za každý obvod Oblastního ředitelství Správy železnic. Mapa Oblastních ředitelství Správy železnic je uvedena na portále provozování dráhy Správy železnic (<http://provoz.spravazeleznice.cz>). Seznam čerpání služby použití EPZ i zásuvkových stojanů je přílohou faktury. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Sankce za neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu je fakturována měsíčně samostatně za každé Oblastní ředitelství Správy železnic. Mapa Oblastních ředitelství Správy železnic je uvedena na portále provozování dráhy Správy železnic (<http://provoz.spravazeleznice.cz>).

Seznam případů, kdy je uplatňována sankce je přílohou faktury. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití EPZ a zásuvkových stojanů a sankce za neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu po uplynutí doby přidělené kapacity je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Správa železnic ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí formou jednostranného zápočtu.

## 4.2 Informace o slevách

Správa železnic nenabízí žádné slevy z ceny za službu použití EPZ nebo zásuvkového stojanu.

# 5 PODMÍNKY PŘÍSTUPU

## 5.1 Právní požadavky

Doprovci žádající o použití EPZ nebo zásuvkových stojanů, kteří mají se Správou železnic již uzavřenu:

- a) smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách v případě místa nakládky a vykládky na celostátní dráze a regionálních drahách nebo
- b) smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce v případě místa nakládky a vykládky na vlečkách provozovaných Správou železnic

již nemusí uzavírat speciální smlouvu pro připojení k EPZ nebo zásuvkovému stojanu. Pokud dopravce žádnou výše uvedenou smlouvu uzavřenu se Správou železnic nemá nebo chce využít zařízení služeb na dráze, na kterou nemá uzavřenu smlouvu, musí uzavřít se Správou železnic smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách v případě EPZ nebo zásuvkových stojanů na celostátní dráze a regionálních drahách provozovaných Správou železnic nebo smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce v případě EPZ nebo zásuvkových stojanů na vlečkách provozovaných Správou železnic ještě před podáním žádosti o přidělení kapacity na příslušném zařízení služeb.

Před vlastním připojením drážních vozidel k EPZ nebo zásuvkovým stojanům musí dopravce uzavřít s dodavatelem netravní elektrické energie smlouvu o odběru této energie. Pokud dopravce takovou smlouvu neuzavře, nesmí se k EPZ nebo zásuvkovému stojanu připojit. Případné připojení k EPZ nebo zásuvkovému stojanu bez uzavřené smlouvy bude řešeno jako neoprávněný odběr.

S ohledem na charakter přístupu k EPZ a zásuvkovým stojanům je jejich využití podmíněno splněním podmínek stanovených zákonem o dráhách pro provozovatele drážní dopravy. Osoby dopravce, které využívají a manipulují s EPZ a zásuvkovými stojany v kolejišti musí splňovat platnou legislativu a předpisy správce a provozovatele zařízení. Osoby vykonávající činnost na tomto zařízení musí mít platné oprávnění pro vstup do kolejiště Správa železnic, platnou odbornou způsobilost pro obsluhu elektrického zařízení příslušného proudu a napětí včetně prokazatelného seznámení a proškolení správcem zařízení z jeho obsluhy.

Doprovce při použití EPZ a zásuvkových stojanů musí dodržet i podmínky stanovené základní dopravní dokumentací Správy železnic pro příslušnou lokalitu.

## 5.2 Technické podmínky

Koleje, ze kterých je možné se připojit k EPZ nebo zásuvkovým stojanům provozovaným Správou železnic, jsou normálního rozchodu (1435 mm). Připojení k EPZ nebo zásuvkovému

stojanu je možné pouze z koleje, která přímo sousedí s příslušným EPZ nebo zásuvkovým stojanem nebo v případě umístění EPZ nebo zásuvkového stojanu za zarážedlem kusé koleje z kolejí, které jsou v bezpečném dosahu spojovacího kabelu. Je zakázáno se připojovat k EPZ nebo zásuvkovému stojanu způsobem, kdy propojovací kabel zasahuje do průjezdného průřezu jiné koleje, nežli té na které stojí drážní vozidla, která jsou k EPZ nebo zásuvkovému stojanu připojena.

### 5.3 Samoobslužný způsob využití zařízení služeb

Přistavení drážních vozidel na koleje, ze kterých je možno se připojit k EPZ nebo zásuvkovým stojanům provozovaným Správou železnic včetně zajištění a střežení těchto drážních vozidel provádí dopravce samoobslužným způsobem. Dopravce, který drážní vozidla přistavil k předtápění nebo k připojení k zásuvkovému stojanu, odpovídá za splnění všech podmínek pro bezpečné odstavení drážních vozidel stanovených legislativou ČR a vnitřními předpisy provozovatele dráhy, a to po celou dobu stání těchto drážních vozidel.

Dopravce si také samoobslužným způsobem zajišťuje manipulaci a veškeré činnosti spojené s připojením drážních vozidel k EPZ nebo zásuvkovému stojanu, včetně vlastního předtápění drážních vozidel.

Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s použitím EPZ nebo zásuvkového stojanu tyto stojany uvolnit a určeném termínu uvolnit i kolej, na které stála drážní vozidla připojená k EPZ nebo zásuvkovému stojanu. Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic sankci a hradit cenu dle kapitoly 4.1 do doby, než dojde k uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu nebo k uvolnění koleje.

Správa železnic neodpovídá za škody na přistavených drážních vozidlech a ani na materiálu, věcech a dopravních nebo manipulačních prostředcích, které nevznikly v přímé souvislosti s činnostmi Správy železnic.

### 5.4 Informační systémy

Správa železnic pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a jejich provozních součástí provozuje webový formulář KAZAS. Tento webový formulář slouží pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a je dostupný na adrese <http://www.rcp.spravazeleznice.cz/aplikace/kazas>.

Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic jmenný seznam svých zaměstnanců, kteří jsou oprávněni podávat žádosti o přidělení kapacity zařízení služeb prostřednictvím webového formuláře KAZAS a je povinen v případě jakékoliv změny Správa železnic tento seznam včas aktualizovat. Pro předání jmenného seznamu použije dopravce formulář „Žádost o vytvoření nových přístupů na Portál PD a IS pro uživatele“ zveřejněný na Portále provozování dráhy (<http://provoz.spravazeleznice.cz>) v části Portál. Vyplněný formulář zašle dopravce na e-mailovou adresu [PPDpristup@spravazeleznice.cz](mailto:PPDpristup@spravazeleznice.cz).

## 6 PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY

### 6.1 Požadavky pro přístup k zařízení služeb nebo ke službám

#### 6.1.1 Dlouhodobé použití EPZ

Žádosti na dlouhodobé použití EPZ podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<http://www.rcp.spravazeleznice.cz/aplikace/kazas>). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek

na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití EPZ) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Dlouhodobé žádosti o použití EPZ podané v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) musí být podány nejpozději 60 kalendářních dní před termínem pro přidělení kapacity do ročního jízdního řádu nebo jeho pravidelných změn uvedeným v Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději v termínu pro přidělení kapacity dráhy do jízdního řádu a jeho pravidelných změn uvedeném v Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Žádosti na dlouhodobé použití EPZ v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádosti o kapacitu dráhy musí být podány nejpozději 20 pracovních dní před termínem prvního požadovaného použití EPZ. Správa železnic takovou žádost vyřídí do 15 pracovních dnů.

### 6.1.2 Ad hoc použití EPZ

Požadavky na ad hoc použití EPZ podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<http://www.rcp.spravazeleznice.cz/aplikace/kazas>). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití EPZ) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Žádosti ad hoc použití EPZ musí být podány nejpozději tři pracovní dny před termínem prvního požadovaného využití EPZ. Správa železnic přijme žádost i v kratším termínu, nezaručuje však její včasné vyřízení. Za čas podání žádosti se rozumí čas přijetí žádosti prostřednictvím webového formuláře. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději do dvou pracovních dní od podání žádosti.

### 6.1.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu

Žádosti na dlouhodobé použití zásuvkového stojanu podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<http://www.rcp.spravazeleznice.cz/aplikace/kazas>). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití zásuvkového stojanu) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Dlouhodobé žádosti o použití zásuvkového stojanu podané v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) musí být podány nejpozději 60 kalendářních dní před termínem pro přidělení kapacity do ročního jízdního řádu nebo jeho pravidelných změn uvedeným v Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději v termínu pro přidělení kapacity dráhy do jízdního řádu a jeho pravidelných změn uvedeném v Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Žádosti na dlouhodobé použití zásuvkového stojanu v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádosti o kapacitu dráhy musí být podány nejpozději 20 pracovních dní před termínem prvního požadovaného použití zásuvkového stojanu. Správa železnic takovou žádost vyřídí do 15 pracovních dnů.

### 6.1.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu

Požadavky na ad hoc použití zásuvkového stojanu podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<http://www.rcp.spravazeleznic.cz/aplikace/kazas>). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití zásuvkového stojanu) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Žádosti ad hoc použití zásuvkového stojanu musí být podány nejpozději tři pracovní dny před termínem prvního požadovaného využití zásuvkového stojanu. Správa železnic přijme žádost i v kratším termínu, nezaručuje však její včasné vyřízení. Za čas podání žádosti se rozumí čas přijetí žádosti prostřednictvím webového formuláře. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději do dvou pracovních dnů od podání žádosti.

### 6.1.5 Odebrání přidělené kapacity

Správa železnic je oprávněna odebrat již přidělenou kapacitu zařízení služeb v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy nebo zařízení služeb, zejména z důvodů omezení provozování dráhy a periodických kontrol.

Správa železnic v případech, kdy dopravce opakovaně hrubým způsobem porušil podmínky pro přístup k zařízení služeb nebo opakovaně neuvolnil zařízení služeb v souladu s přidělenou kapacitou, vyzve dopravce k nápravě. Pokud bude dopravce i nadále hrubým způsobem porušovat podmínky pro přístup k zařízení služeb nebo opakovaně neuvolní zařízení služeb v souladu s přidělenou kapacitou, Správa železnic odebere dopravci kapacitu zařízení služeb a v následujících 30 dnech ode dne odnětí kapacity zařízení služeb nelze další kapacitu zařízení služeb přidělit.

## 6.2 Vyřízení žádosti

### 6.2.1 Dlouhodobé použití EPZ

Správa železnic přidělí kapacitu pro dlouhodobé použití EPZ za podmínky, že:

- žádost o dlouhodobé použití EPZ navazuje na žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) nebo na dlouhodobou ad hoc žádost;
- po celou požadovanou dobu nebyla již přidělena kapacita EPZ jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je EPZ dostupný;
- požadované zařízení služeb a kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity EPZ postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu EPZ tomu dopravci, který má přidělenou kapacitu dráhy a plánuje využití kapacity konkrétního zařízení služeb ve větším rozsahu (delší časové období, větší počet cyklů apod.). V případě stejného rozsahu žádosti přednostně přidělí kapacitu EPZ tomu dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity EPZ, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity,



přítom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita EPZ dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu EPZ současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity EPZ (od – do) a označení EPZ, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití EPZ vzniká dopravci až po přidělení kapacity EPZ ze strany Správy železnic a uzavření Smlouvy o dodávce netrakční elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu EPZ je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity EPZ vznikne a je povinen hradit cenu za dlouhodobé použití EPZ (viz kapitola 4.1.1) jako kdyby EPZ použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

### 6.2.2 Ad hoc použití EPZ

Správa železnic přidělí kapacitu pro ad hoc použití EPZ za podmínky, že:

- EPZ a požadovaná kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy;
- po celou požadovanou dobu nebyla přidělena kapacita jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je EPZ dostupný.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity EPZ postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu EPZ dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity EPZ, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita EPZ dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu EPZ současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity EPZ (od – do) a označení EPZ, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití EPZ vzniká dopravci až po přidělení kapacity EPZ ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce netrakční elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu EPZ je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zařízení služeb vznikne a je povinen hradit cenu za plánované ad hoc EPZ (viz kapitola 4.1.2) jako kdyby EPZ použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

### 6.2.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu

Správa železnic přidělí kapacitu pro dlouhodobé použití zásuvkového stojanu za podmínky, že:

- žádost o dlouhodobé použití zásuvkového stojanu navazuje na žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) nebo na dlouhodobou ad hoc žádost;
- po celou požadovanou dobu nebyla již přidělena kapacita zásuvkového stojanu jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je zásuvkový stojan dostupný;
- požadované zařízení služeb a kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity zásuvkového stojanu postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu zásuvkového stojanu tomu dopravci, který má přidělenou kapacitu dráhy a plánuje využití kapacity konkrétního zařízení služeb ve větším rozsahu (delší časové období, větší počet cyklů apod.). V případě stejného rozsahu žádosti přednostně přidělí kapacitu zásuvkového stojanu tomu dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity zásuvkového stojanu, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita zásuvkového stojanu dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu zásuvkového stojanu současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity zásuvkového stojanu (od – do) a označení zásuvkového stojanu, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití zásuvkového stojanu vzniká dopravci až po přidělení kapacity zásuvkového stojanu ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce netrakční elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu zásuvkového stojanu je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zásuvkového stojanu vznikne a je povinen hradit cenu za dlouhodobé použití zásuvkového stojanu (viz kapitola 4.1.3) jako kdyby zásuvkový stojan použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

### 6.2.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu

Správa železnic přidělí kapacitu pro ad hoc použití zásuvkového stojanu za podmínky, že:

- zásuvkový stojan a požadovaná kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy;
- po celou požadovanou dobu nebyla přidělena kapacita jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je zásuvkový stojan dostupný.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.



Při přidělování kapacity zásuvkového stojanu postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu zásuvkového stojanu dopravci, který podal žádost dříve. Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity zásuvkového stojanu, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita zásuvkového stojanu dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu zásuvkového stojanu současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity zásuvkového stojanu (od – do) a označení zásuvkového stojanu, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití zásuvkového stojanu vzniká dopravci až po přidělení kapacity zásuvkového stojanu ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce netrakční elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu zásuvkového stojanu je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zařízení služeb vznikne a je povinen hradit cenu za plánované ad hoc zásuvkového stojanu (viz kapitola 4.1.4) jako kdyby zásuvkový stojan použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

### **6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách**

Informace o dostupné kapacitě a výlukách zařízení služeb a jeho provozních součástí podá na požádání kontaktní osoba uvedená v kapitole 3.1 a 3.2.

### **6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy**

Správa železnic jako provozovatel zařízení služeb a současně jako provozovatel dráhy má nastaveny vnitřní procesy pro koordinaci přidělování kapacity zařízení služeb a přidělování kapacity dráhy. Dopravce si musí před připojením drážních vozidel uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie o dodávce této energie. Seznam dodavatelů je uveden v kapitole 3.1 a 3.2.

**Správa železnic, státní organizace**

**Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1**

**© 2019**

Datum tisku  
2021-04-29

**[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)**