

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	do	
4.28	4.29	Os	7401	Domažlice město (3.42)	Plzeň hl. n. (4.56)	nejede 25., 26.XII., 1.I.; ☞; ☺; ☞; ☞
5.12	5.12	Os	7403	Domažlice město (4.27)	Plzeň hl. n. (5.40)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
5.29	5.30	Os	7400	Plzeň hl. n. (5.05)	Domažlice (6.09)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
6.12	6.12	Os	7465	Domažlice město (5.27)	Plzeň hl. n. (6.40)	Domažlice m.-Domažlice jede v †, nejede 25.XII. – 1.I.; Domažlice-Plzeň hl. n. jede v ☞ a †, nejede 25.XII. – 1.I.; ☞; ☺; ☞; ☞
6.12	6.12	Os	7405	Domažlice (5.30)	Plzeň hl. n. (6.40)	jede v ☞
6.29	6.30	Os	7402	Plzeň hl. n. (6.05)	Domažlice (7.11)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
6.45	6.46	Os	7404	Plzeň hl. n. (6.20)	Domažlice (7.25)	jede v ☞ a †, nejede 25.XII. – 1.I.; ☞; ☺; ☞; ☞
6.57	6.58	Os	7407	Domažlice město (6.07)	Plzeň hl. n. (7.29)	jede v ☞
7.12	7.12	Os	7409	Domažlice město (6.30)	Plzeň hl. n. (7.40)	jede v ☞ a †; ☞; ☺; ☞; ☞
7.17	7.17	Os	7406	Plzeň hl. n. (6.53)	Domažlice město (8.16)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
7.26	7.26	Sp	1699	Domažlice (6.51)	Plzeň hl. n. (7.49)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
8.12	8.12	Os	7411	Domažlice (7.26)	Plzeň hl. n. (8.40)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
8.45	8.46	Os	7468	Plzeň hl. n. (8.20)	Domažlice město (9.28)	jede v ☞ a †; ☞; ☺; ☞; ☞
8.45	8.46	Os	7408	Plzeň hl. n. (8.20)	Domažlice město (9.28)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
9.12	9.12	Os	7413	Domažlice město (8.30)	Plzeň hl. n. (9.40)	Domažlice m.-Domažlice jede v ☞ a †; ☞; ☺; ☞; ☞
10.45	10.46	Os	7410	Plzeň hl. n. (10.20)	Domažlice město (11.28)	☞; ☺; ☞; ☞
11.12	11.12	Os	7475	Domažlice město (10.30)	Plzeň hl. n. (11.40)	jede v ☞ a †; ☞; ☺; ☞; ☞
11.12	11.12	Os	7415	Domažlice město (10.30)	Plzeň hl. n. (11.40)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
11.45	11.46	Os	7452	Plzeň hl. n. (11.20)	Stod (11.50)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
12.12	12.13	Os	7451	Stod (12.09)	Plzeň hl. n. (12.40)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
12.45	12.46	Os	7472	Plzeň hl. n. (12.20)	Domažlice město (13.28)	jede v ☞ a †; ☞; ☺; ☞; ☞
12.45	12.46	Os	7412	Plzeň hl. n. (12.20)	Domažlice město (13.28)	Plzeň hl. n.-Domažlice jede v ☞; Domažlice-Domažlice m. jede v ☞ od 1.VII. do 31.VIII.; ☞; ☺; ☞; ☞
13.12	13.12	Os	7417	Domažlice město (12.30)	Plzeň hl. n. (13.40)	☞; ☺; ☞; ☞
13.45	13.46	Os	7414	Plzeň hl. n. (13.20)	Domažlice město (14.37)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
14.12	14.12	Os	7419	Domažlice (13.26)	Plzeň hl. n. (14.40)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
14.46	14.47	Os	7476	Plzeň hl. n. (14.18)	Domažlice město (15.31)	jede v ☞ a †; ☞; ☺; ☞; ☞
14.46	14.47	Os	7416	Plzeň hl. n. (14.18)	Domažlice (15.28)	jede v ☞
15.12	15.12	Os	7481	Domažlice město (14.30)	Plzeň hl. n. (15.40)	jede v ☞ a †; ☞; ☺; ☞; ☞
15.12	15.12	Os	7421	Domažlice město (14.30)	Plzeň hl. n. (15.40)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
15.47	15.48	Os	7418	Plzeň hl. n. (15.18)	Domažlice město (16.40)	jede v ☞
16.12	16.12	Os	7423	Domažlice (15.28)	Plzeň hl. n. (16.40)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
16.45	16.46	Os	7420	Plzeň hl. n. (16.20)	Domažlice město (17.29)	Domažlice-Domažlice m. jede v ☞ a †; ☞; ☺; ☞; ☞
17.12	17.12	Os	7427	Domažlice město (16.33)	Plzeň hl. n. (17.40)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
17.12	17.12	Os	7425	Domažlice město (16.30)	Plzeň hl. n. (17.40)	jede v ☞ a †; ☞; ☺; ☞; ☞
17.45	17.46	Os	7422	Plzeň hl. n. (17.20)	Domažlice (18.34)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
18.16	18.16	Os	7429	Domažlice (17.38)	Plzeň hl. n. (18.40)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
18.45	18.46	Os	7484	Plzeň hl. n. (18.20)	Domažlice město (19.28)	jede v ☞ a †; ☞; ☺; ☞; ☞
18.45	18.46	Os	7424	Plzeň hl. n. (18.20)	Domažlice město (19.28)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
19.12	19.12	Os	7431	Domažlice (18.35)	Plzeň hl. n. (19.40)	jede v ☞ a †; ☞; ☺; ☞; ☞
19.45	19.46	Os	7426	Plzeň hl. n. (19.20)	Domažlice město (20.37)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
20.12	20.12	Os	7433	Domažlice město (19.20)	Plzeň hl. n. (20.40)	jede v ☞; ☞; ☺; ☞; ☞
20.45	20.46	Os	7428	Plzeň hl. n. (20.20)	Domažlice město (21.28)	Plzeň hl. n.-Nýřany nejede 24., 25., 31.XII.; Nýřany-Domažlice m. jede v ☞ a †, nejede 24., 25.XII.; ☞ v ☞ a †, kromě 24., 25.XII.; ☺ v ☞ a †, kromě 24., 25.XII.; ☞; ☞; ☞ Plzeň hl. n. – Nýřany v ☞






Platí od **12.12.2021** do **10.12.2022**














VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Sp Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train
Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

- Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes**

- | | |
|--|---|
|  | úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity) / Gepäckwagen (bis zur Kapazitätsauslastung) / a mobile left-luggage car on the train (until full capacity) |
|  | přeprava spolumazadatel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity) |
|  | přeprava spolumazadatel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo / Fahrradbeförderung mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz und Reisende, in einigen Zügen nur für den Fahrradstellplatz / carriage of registered luggage; reservation of bicycles space and passengers possible, in some trains of bicycles space only |

1. 2. u vládk kategori **Sp** a **Os** – ve vlaku řazený k sezení vozy 1. i 2. vozové třídy / Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse / trains of **Sp** and **Os** categories consist of 1st and 2nd class coaches
2. u vládk kategori **R** a vyšší – ve vlaku řazený k sezení pouze vozy 2. vozové třídy / Schnellzug und höhere Zugkategorien führt in Sitzwagen nur 2. Klasse / trains of **R** and higher categories consist of 2nd class coaches only
-  přímý vůz / Kurswagen / through coach
-  vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift
-  vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil und Hebebühne / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs, equipped with a lifting platform
-  vlak nečeká na žádné připoje / Zug wartet auf keine Anschlüsse / the train does not wait for any connections
-  ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets
-  ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection
-  palubní portál / Bordportal / on-board portal
-  náhradní autobusová doprava / Schienenersatzverkehr / rail replacement bus service
-  usměrněný nástup / gerichtet Einstieg / directed boarding
-  samoobslužný způsob odbavování cestujících / Zug ohne Zugbegleiter / self-service ticketing on the train
-  vlak zastavuje jen pro výstup / Zug hält nur zum Aussteigen / the train stops for exit only
-  vlak zastavuje jen pro nástup / Zug hält nur zum Einsteigen / the train stops for accession only
-  vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojedoučím vlaku včas spáfen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obslužit signalizační zařízení. Pokud souprava tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderungsmittels im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.
1. vlak může odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časem příjezdu vlaku) / nach Beendigung des Aussteigens der Reisenden kann der Zug sofort weiterfahren (d.h. auch vor der Ankunftszeit des Zuges laut Fahrplan) / the train may depart immediately after passengers have finished disembarking (i.e. even before the scheduled arrival time)

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1

