



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Příjezdy a odjezdy vlaků

VELKÁ BYSTŘICE ZASTÁVKA

Platí od **12.12.2021** do **10.12.2022**

| Příjezd | Odjezd | Vlak | | směr | Z → do | Poznámky |
|---------|--------|------|-------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| | | Druh | Číslo | | | |
| 4.02 | 4.02 | Os | 3531 | Olomouc hl. n. (3.50) | Moravský Beroun (4.44) | x; jede v X; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 4.38 | 4.38 | Os | 3530 | Moravský Beroun (3.59) | Olomouc hl. n. (4.48) | x; nejede 25.XII., 1.I.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 5.10 | 5.10 | Os | 3532 | Hlubočky (5.00) | Olomouc hl. n. (5.24) | x; jede v X; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 5.16 | 5.16 | Os | 3533 | Olomouc hl. n. (5.05) | Hrubá Voda (5.36) | x; jede v X; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 5.39 | 5.39 | Os | 3534 | Moravský Beroun (4.59) | Olomouc hl. n. (5.53) | x; nejede 25.XII., 1.I.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 5.45 | 5.45 | Os | 3535 | Olomouc hl. n. (5.33) | Moravský Beroun (6.29) | ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 6.07 | 6.07 | Os | 3536 | Hrubá Voda (5.47) | Olomouc hl. n. (6.22) | x; jede v X; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 6.52 | 6.52 | Os | 3539 | Olomouc hl. n. (6.35) | Hrubá Voda (7.20) | x; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 7.04 | 7.04 | Os | 3538 | Hrubá Voda (6.44) | Olomouc hl. n. (7.24) | x; jede v X; nejede 23. – 31.XII., 21. – 25.II., 14.IV., 1.VII. – 31.VIII., 26., 27.X.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 7.21 | 7.21 | Os | 3556 | Moravský Beroun (6.40) | Olomouc hl. n. (7.34) | x; jede v X; nejede 23. – 31.XII., 21. – 25.II., 14.IV., 1.VII. – 31.VIII., 26., 27.X.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 7.21 | 7.21 | Os | 3540 | Moravský Beroun (6.40) | Olomouc hl. n. (7.32) | x; jede v X; nejede 23. – 31.XII., 21. – 25.II., 14.IV., 1.VII. – 31.VIII., 26., 27.X.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 7.45 | 7.45 | Os | 3541 | Olomouc hl. n. (7.33) | Moravský Beroun (8.29) | x; Hrubá Voda-Moravský Beroun jede v ⑥ a †; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 8.07 | 8.07 | Os | 3542 | Hrubá Voda (7.47) | Olomouc hl. n. (8.19) | x; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 9.50 | 9.50 | Os | 3543 | Olomouc hl. n. (9.37) | Hrubá Voda (10.13) | x; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 10.14 | 10.14 | Os | 3544 | Moravský Beroun (9.33) | Olomouc hl. n. (10.25) | x; Moravský Beroun-Hrubá Voda jede v ⑥ a †; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 10.53 | 10.53 | Os | 3545 | Olomouc hl. n. (10.35) | Hrubá Voda (11.17) | x; jede v X; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 11.05 | 11.05 | Os | 3546 | Hrubá Voda (10.45) | Olomouc hl. n. (11.23) | x; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 11.48 | 11.48 | Os | 3547 | Olomouc hl. n. (11.36) | Hrubá Voda (12.06) | x; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 12.10 | 12.10 | Os | 3548 | Hrubá Voda (11.50) | Olomouc hl. n. (12.22) | x; jede v X; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 12.53 | 12.53 | Os | 3549 | Olomouc hl. n. (12.35) | Hrubá Voda (13.17) | x; jede v X; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 13.05 | 13.05 | Os | 3550 | Hrubá Voda (12.45) | Olomouc hl. n. (13.23) | x; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 13.48 | 13.48 | Os | 3551 | Olomouc hl. n. (13.37) | Hrubá Voda (14.15) | x; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 14.07 | 14.07 | Os | 3553 | Olomouc hl. n. (13.55) | Moravský Beroun (14.52) | x; jede v X; nejede 23. – 31.XII., 21. – 25.II., 14.IV., 1.VII. – 31.VIII., 26., 27.X.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 14.17 | 14.17 | Os | 3552 | Hrubá Voda (13.58) | Olomouc hl. n. (14.28) | x; jede v X; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 14.49 | 14.49 | Os | 3555 | Olomouc hl. n. (14.35) | Moravský Beroun (15.29) | x; Hrubá Voda-Moravský Beroun jede v ⑥ a † do 26.II. a od 3.IX. a 23. – 31.XII., 21. – 25.II., 14.IV., 26., 27.X., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 15.00 | 15.00 | Os | 3554 | Hrubá Voda (14.37) | Olomouc hl. n. (15.23) | x; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 15.54 | 15.54 | Os | 3557 | Olomouc hl. n. (15.42) | Hrubá Voda (16.14) | x; jede v X; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 16.16 | 16.16 | Os | 3558 | Moravský Beroun (15.33) | Olomouc hl. n. (16.27) | x; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 16.53 | 16.53 | Os | 3559 | Olomouc hl. n. (16.35) | Hrubá Voda (17.17) | x; nejede 24., 31.XII.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 17.05 | 17.05 | Os | 3560 | Hrubá Voda (16.45) | Olomouc hl. n. (17.23) | x; jede v X; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 17.49 | 17.49 | Os | 3561 | Olomouc hl. n. (17.35) | Hrubá Voda (18.06) | x; jede v X; nejede 23. – 31.XII.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 18.11 | 18.11 | Os | 3562 | Hrubá Voda (17.50) | Olomouc hl. n. (18.23) | x; nejede 24., 31.XII.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 18.50 | 18.50 | Os | 3563 | Olomouc hl. n. (18.35) | Moravský Beroun (19.30) | x; Olomouc hl. n.-Hrubá Voda nejede 24., 31.XII.; Hrubá Voda-Moravský Beroun jede v X; ⑥ a 15. – 17.IV., 3. – 5.VII., 28.X., 17.XI., nejede 31.XII.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 19.00 | 19.00 | Os | 3564 | Hrubá Voda (18.37) | Olomouc hl. n. (19.23) | x; jede v X; nejede 23. – 31.XII.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 19.34 | 19.34 | Os | 3566 | Hrubá Voda (19.12) | Olomouc hl. n. (19.46) | x; jede v †, nejede 24., 25.XII., 1.I., 15. – 17.IV., 3. – 5.VII., 28.X., 17.XI.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 20.45 | 20.45 | Os | 3504 | Krnov (19.03) | Olomouc hl. n. (20.57) | x; Krnov-Moravský Beroun jede v †, nejede 24., 25.XII., 1.I., 15. – 17.IV., 3. – 5.VII., 28.X., 17.XI.; Moravský Beroun-Olomouc hl. n. nejede 24., 31.XII.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 20.51 | 20.51 | Os | 3565 | Olomouc hl. n. (20.37) | Moravský Beroun (21.32) | x; nejede 24., 31.XII.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 22.49 | 22.49 | Os | 3568 | Moravský Beroun (22.10) | Olomouc hl. n. (23.02) | x; nejede 24., 31.XII.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 22.55 | 22.55 | Os | 3567 | Olomouc hl. n. (22.43) | Moravský Beroun (23.36) | x; nejede 24., 31.XII.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |
| 23.44 | 23.44 | Os | 3569 | Olomouc hl. n. (23.33) | Moravský Beroun (0.22) | x; Olomouc hl. n.-Hlubočky nejede 24., 31.XII.; Hlubočky-Moravský Beroun jede v ⑤/⑥, ⑥/⑦ a 23./24.XII., 14./15. – 17./18.IV., 4./5., 5./6.VII., 27./28.IX., 27./28.X., 16./17.XI., nejede 24./25.XII., 31.XII./1.I.; ☎; ☺; ☁; ☀; ☂ |

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zuggattung / Train category

Sp Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train
Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

X pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)

† neděle a v ČR státě uznáne svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays

Nástupiště = Nást. = Bahnsteig / platform
Kolej = Kol. = Gleis / track
Platí od = Gültig ab / Valid from
od = ab / from
do = bis / to
z = von / from
v = in / on

denně = täglich / daily
jede = verkehrt / operating
jede v = verkehrt an / operating in
nejede = verkehrt nicht / not operating
nejede v = verkehrt nicht in / not operating in
a = und / and
a od = und ab / and from

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

- 🕒 přeprava spoluvalazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
- ♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil und Hebeplattform / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs, equipped with a lifting platform
- ☀ ve vlaku fázen vůz s připojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets
- ☛ ve vlaku fázen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection
- ✖ vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spřažen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kládně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obslužního signálniční zařízení. Pokud souprava tvorí více vozů a tyto jsou bez signálničního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug austreten möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

Dopravce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“; pokud není uveden, je dopravcem vlaku společnost České dráhy, a.s. / Das Eisenbahnerverkehrsunternehmen (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“; wenn nichts angeführt ist, geht es um EVU České dráhy, a.s. / The Railway Undertaking (RU) is listed in the "Poznámky" column; if not stated, the RU is České dráhy, a.s.

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
Dlázdená 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1

