

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 26034/2022-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje David Spisar

Telefon +420 972 325 044

Mobil +420 602 457 743

E-mail spisar@spravazeleznic.cz

Datum 04. dubna 2022

Dle rozdělovníku  
(pouze elektronicky)

## **Gestorský výklad k článku 41 předpisu SŽDC (ČD) Z2 pro zavádění dopravního klidu na přejezdu**

Ke sjednocení předpisových ustanovení článku 41 předpisu SŽDC (ČD) Z2 s předpisem SŽDC D1<sup>1</sup> pro zavádění dopravního klidu na přejezdu (dále jen „DKNP“), vydává Odbor řízení provozu tento gestorský výklad.

Předpis SŽDC D1 stanovuje v článku 2097 podmínky pro manipulaci posunu mezi dopravními (dále jen „PMD“) a pro použití povelu pro výluku spouštění výstrahy automatickým ovládáním (u předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se jedná o článek 230, odstavec 9).

V návaznosti na výše uvedená předpisová ustanovení **upřesňuje gestorský útvar předpisu SŽDC (ČD) Z2 do doby jeho novelizace podmínky pro používání DKNP a doplnění ustanovení článku 41<sup>2</sup>** tohoto předpisu odrážkou d) a e), takto:

**41.** Dopravní klid na přejezdu – stav PZS, při kterém je na základě povelu obsluhujícího zaměstnance vyloučen vliv obsazení ovládacích úseků na uvedení PZS do výstrahy.

Je používán v případech:

- a) při zavedení provozního režimu „**Výluka dopravní služby**“ podle předpisu **SŽDC D1<sup>1</sup>**;
- b) v době trvání dlouhodobé výstrahy na přejezdu z důvodu poruchy ovládacích úseků PZS podle podmínek stanovených předpisem SŽDC (ČD) Z2;
- c) při výlukové činnosti organizované podle předpisu SŽDC D7/2<sup>3</sup> a **SŽ T100**, kdy by činnost ovládacích úseků PZS vylučovala nebo omezovala tuto výlukovou činnost;
- d) **bude-li PMD manipulovat delší dobu v přibližovacím nebo vzdalovacím úseku přejezdu, případně se bude z přibližovacího úseku vracet a na přejezd vůbec nedojede a jde-li o povel platný jen pro jednu kolej;**
- e) **při žádosti zaměstnance OUZZ, např. pro účely přezkušování zabezpečovacího zařízení, na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, dle předpisu SŽ T100.**

Před zavedením, po dobu použití a při ukončení uvedeného provozního stavu PZS musí být provedena všechna potřebná opatření k zajištění bezpečnosti železničního provozu stanovená předpisy **SŽDC D1<sup>1</sup>**, SŽDC (ČD) Z2, **SŽ T100** a SŽDC D7/2<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Od účinnosti novelizovaného předpisu se jedná o předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

<sup>2</sup> Včetně úpravy aktuálních pojmů a názvů DAP Správy železnic

<sup>3</sup> Od účinnosti novelizovaného předpisu se jedná o předpis SŽ D7/2

Dotčené zaměstnance s tímto gestorským výkladem prokazatelně seznámte.

Ing. Eduard Tržil, MPA  
ředitel odboru řízení provozu

(podepsáno elektronicky)

**Rozdělovník:**

**Správa železnic, státní organizace**

**Generální ředitelství**

Ředitel O12, O13, O14, O18

**Oblastní ředitelství**

Ředitel OŘ Brno, Ostrava, Hradec Králové, Plzeň, Praha, Ústí nad Labem

**Centrální dispečerské pracoviště**

Ředitel CDP Praha, Přerov

**Stavební správa**

Ředitel SSV, SSZ

**Centrum telematiky a diagnostiky**

Ing. Vladimír Říha

Ing. Dalibor Sojka

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2611219

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** bd90e677-4a85-4755-a610-bb73cde00042

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu David SPISAR)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 04.04.2022 14:38:00



7ae6304b-a756-4237-9807-4a62ab21e301