



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 41189/2013-O14-II.vyř.

Vyřizuje: Ing. Marek Rosa

Telefon: +420 972 244 492

Mobil: +420 724 924 173

E-mail: Rosa@szdc.cz

Datum: 20. prosince 2013

Dopravci

užívající železniční dopravní cestu
provozovanou

Správou železniční dopravní cesty, státní
organizací

*(elektronicky prostřednictvím Portálu
provozování dráhy)*

Úpravy železničních rádiových sítí v pásmu 150 MHz - oprava přílohy č. 3

Opatřením č.j. 41189/2013-O14 ze dne 25. září 2013 informoval odbor automatizace a elektrotechniky GŘ SZDC dopravce užívající železniční dopravní cestu provozovanou Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, o změnách v užívání kmitočtového pásma 150 MHz pro účely železniční dopravy od 1.1.2015.

Písařskou chybou došlo v příloze č. 3 „Cílový stav osazení kanálových voličů vozidlových radiostanic“ k posunu některých kmitočtů vůči poloze kanálového voliče.

V příloze tohoto oznámení je uvedeno nové znění přílohy č. 3. Za uvedenou chybu se omlouváme.

S pozdravem

Ing. Martin Krupička v.r.

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky

Kmitoččet [MHz]	Úsek	VF výkon [W]	Poloha kan. voliče	Pozn.
153,3375	B	10	01	SOE
148,7500	A	10	02	
148,7625	A	10	03	
148,9500	A	10	04	
148,9750	A	10	05	
148,9875	A	10	06	
149,0125	A	10	07	
152,8250	B	10	08	
152,8375	B	10	09	
152,8750	B	10	10	
152,8875	B	10	11	
148,7125	A	10	12	VOS
148,8375	A	0,5	13	TOS
148,2000	A	0,5	14	
148,2125	A	0,5	15	
148,2500	A	0,5	16	
148,3375	A	0,5	17	
148,3500	A	0,5	18	
148,3750	A	0,5	19	
148,3875	A	0,5	20	
153,4875	B	0,5	21	SMV
148,6250	A	0,5	22	
148,6375	A	0,5	23	
152,9625	B	0,5	24	
152,9875	B	0,5	25	
153,0625	B	0,5	26	
153,1250	B	0,5	27	
153,3125	B	0,5	28	
153,4750	B	0,5	29	
153,5125	B	0,5	30	
153,5750	B	0,5	31	
153,5875	B	0,5	32	
153,6250	B	0,5	33	
153,6500	B	0,5	34	
148,2750	A	10	35	
148,3000	A	10	36	
148,3125	A	10	37	
148,3250	A	10	38	
148,3625	A	10	39	
148,4000	A	10	40	
148,4125	A	10	41	
148,4500	A	10	42	
148,5000	A	10	43	
148,5500	A	10	44	
148,5750	A	10	45	
152,8500	B	10	46	
152,9000	B	10	47	
152,9500	B	10	48	
153,0000	B	10	49	
153,3500	B	10	50	

A - dolní pásmo 148,2000 - 149,0500 MHz

B - horní pásmo 152,8250 - 153,6500 MHz

Kmitoččet [MHz]	Úsek	VF výkon [W]	Poloha kan. voliče	Pozn.
153,4000	B	10	51	
153,4500	B	10	52	
153,5000	B	10	53	
153,5500	B	10	54	
153,6000	B	10	55	
153,6125	B	10	56	
148,3250	A	0,5	57	
148,4250	A	0,5	58	
148,4750	A	0,5	59	
148,5250	A	0,5	60	
148,6750	A	0,5	61	
148,7000	A	0,5	62	
148,7250	A	0,5	63	
148,7750	A	0,5	64	
148,8000	A	0,5	65	
148,8250	A	0,5	66	
148,8500	A	0,5	67	
152,9250	B	0,5	68	
152,9750	B	0,5	69	
153,0250	B	0,5	70	
153,0750	B	0,5	71	
153,1000	B	0,5	72	
153,1500	B	0,5	73	
153,2500	B	0,5	74	
153,3750	B	0,5	75	
153,4250	B	0,5	76	
153,5250	B	0,5	77	
153,5375	B	0,5	78	
Kmitočty s parametry dle individuálního oprávnění vydaného ČTÚ nebo dle všeobecného oprávnění, popřípadě další železniční kmitočty podle přidělení TÚDC.			79	
			80	
			81	
			82	
			83	
			84	
			85	
			86	
			87	
			88	
			89	
			90	
			91	
			92	
			93	
			94	
			95	
			96	
			97	
			98	
			99	

- kmitočty z původního přidělení
- vybírané (intermodulačně odolné) kmitočty
- nevýbírané kmitočty
- volné pozice pro dopravce
- celostátní kmitočty pro síť...