

SŽ SM069

Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy

Změna č. 1

Účinnost od 12. prosince 2021

Schváleno pod čj. 165881/2021-SŽ-GŘ-O16
dne 7. prosince 2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ SM069**Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy
Změna č. 1**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor jízdního řádu
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2021
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2021

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jen „Statut“) tuto změnu předpisu SŽ SM069 - Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy (dále jednotlivě jen „změna“ a „Směrnice SŽ SM069“). Tato změna je zpracována do konsolidovaného znění Směrnice SŽ SM069.

Čl. 1

Směrnice SŽ SM069 se mění takto:

1. Před Část první se **vkládá** nově ustanovení schvalovatele, které zní:
„Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jen „Statut“) tento předpis SŽ SM069 - Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy.“
2. Za Článek 51 se nově **vkládá** „Článek 52 – Zmocňovací ustanovení“ s novým zněním, které zní:
**„Článek 52
Zmocňovací ustanovení**
*(1) Výjimky z ustanovení této Směrnice schvaluje ředitel O16.
(2) Přílohy Směrnice a jejich změny schvaluje ředitel O16.
(3) Pro povolování výjimek z této Směrnice a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztažná ustanovení předpisu SŽDC N1.*
3. Stávající Článek 52 se **přečísluje** na Článek 53.
4. V části „**SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY**“ se označení a název dokumentu „**SŽDC SR 70 - Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst**“ **nahrazuje** novým zněním:
„SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst“
5. Stávající přílohy B a C se **zrušují a nahrazují** se novým zněním, které je uvedeno v přílohách této změny.

Čl. 2

- (1) Změny uvedené v čl. 1 bod 1. až 3. se provedou rukopisně.
- (2) Změny uvedené v čl. 1 bod 4. se provedou výměnou listů.
- (3) Tato změna je zpracována do konsolidovaného znění Směrnice SŽ SM069, které je spolu s touto změnou vyvěšeno na intranetu Správy železnic v záložce eDAP.

Příloha B (normativní)

Vysvětlení zkratk a značek v TJŘ

Platí od **12. prosince 2021**

Zkratky a značky v tabelárním jízdním řádu

Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s předpisem SŽDC D1.

| | |
|---|---|
| ⌘ | pracovní dny |
| † | dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky) |
| ① | pondělí (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ② | úterý (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ③ | středa (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ④ | čtvrtek (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ⑤ | pátek (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ⑥ | sobota (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ⑦ | neděle (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek) |

Hlavička tabelárního jízdního řádu

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků, jedoucích na tratích provozovaných **podle předpisu SŽDC D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D1** či **podle předpisu SŽDC D4**:

| Dopravní, stanoviště | zvláštní opatření | kolej | pravidelná jízdní doba | příjezd | pobyt | odjezd | r/% | stihne vlak číslo |
|-------------------------|----------------------|-------|---------------------------|---------|-------|--------|-----|----------------------|
| | | | min. | | min. | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D1** či podle **předpisu SŽDC D4**, neobsahuje sloupce 2a, 10.

Vysvětlení zkratk a značek v TJŘ
Platí od 12. prosince 2021

Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

| | |
|-----|--|
| Σ | vyznačuje mezistaniční úsek, na němž je organizována jízda vlaků po nesprávné koleji |
| Výh | výhybna |
| Odb | odbočka |

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

| | |
|----|-----------------------|
| n | nákladiště |
| nz | nákladiště a zastávka |
| z | zastávka |

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

| | |
|----|--|
| N | stanice s nezávislými návěstidly (podle předpisu SŽDC D1) |
| P | stanice se závislými hlavními návěstidly bez rychlostní návěstní soustavy (podle předpisu SŽDC D1) |
| ⚡ | zastavení před lichoběžníkovou tabulkou (podle předpisu SŽDC D3) |
| 3) | jízda rychlostí 30 km/h (podle předpisu SŽDC D1) |
| ○ | pravidelný vjezd na obsazenou kolej |
| □ | pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly, resp. pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly – současné vjezdy |
| ~ | vyluka dopravní služby výpravčího |
| B | stanice bez odjezdových návěstidel (podle předpisu SŽDC D1) |
| ⊕ | stanice, ve které není výprava vlaků s přepravou cestujících návěstí hlavního návěstidla dovolena (podle předpisu SŽDC D1) |
| ☎ | ohlašovací povinnost nařízena |
| Z | zastávka (podle předpisu SŽDC D1) |

Vysvětlení zkratk a značek v TJŘ
Platí od 12. prosince 2021

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3 vyjadřují číslce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravních D3.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

| | |
|---|--|
| × | zastavení na znamení |
| + | zastavení z dopravních důvodů |
| ▶ | zastavení jen pro nástup cestujících |
| ◀ | zastavení jen pro výstup cestujících |
| ⬢ | zastavení ode dne otevření zastávky (vysvětlení je uvedeno pod tabulkou) |
| ⬢ | nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících |

Sloupec 6 „pobyt“:

| | |
|---|-----------------------------|
| ▲ | pobyt kratší než půl minuty |
|---|-----------------------------|

Sloupec 7 „odjezd“:

| | |
|---|---|
| ⬇ | odjezd vlaku s přepravou cestujících s náskokem ihned po výstupu cestujících |
| ▲ | odjezd vlaku s přepravou cestujících s náskokem, nejdříve však v čase pravidelného příjezdu |
| ▣ | nenavazující čas příjezdu a odjezdu |

Sloupec 8 „r/%“:

| | |
|---|--|
| r | stanovená rychlost vlaku v km/h |
| % | normativ výměry potřebných brzdících procent (u vlaků se stanovenou rychlostí 121 km/h nebo vyšší jsou uvedeny vždy dvě hodnoty potřebných brzdících procent ve smyslu předpisu SŽDC D1) |

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění, je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz předpis SŽDC D1). Pokud byla výměra brzdících procent vlaku nákladní dopravy stanovena pro II. způsob brzdění, je to v záhlaví tabelárního jízdního řádu výslovně uvedeno.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D3, uvedena čísla vlaků podle zásad, uvedených v předpisu SŽDC D3.



Příloha C (normativní)

Vysvětlení zkratk a značek v NJŘ

Platí od **12. prosince 2021**

Zkratky a značky ve sloupcích nákresného jízdního řádu

Sloupce 1 a 4 „Název dopravního prostředku, vybraných stanišť a zastávek“:




| | |
|---|---|
| Výh | výhybna |
| Hr, AHr | hradlo, automatické hradlo |
| HI | hláska |
| Odb | odbočka |
| vl. | vlečka |
| n | nákladiště |
| nZ | nákladiště a zastávka |
| Z | zastávka |
|  | (pouze sloupec 1) vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje |
|  | (pouze sloupec 1) trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3 |




Sloupec 2 „Druh traťového zabezpečovacího zařízení“:

| | |
|-------|---|
| ----- | telefonické dorozumívání |
| ===== | poloautomatický blok |
| ----- | automatický blok (včetně automatického hradla) |
| ~~~~~ | mezistaniční úseky a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji |

Vysvětlení zkratk a značek v NJŘ
Platí od 12. prosince 2021

Vyznačení druhu a kategorie trasy vlaku












| | |
|---|---|
|  | vlak osobní dopravy kategorie Ex, R, Sp |
|  | vlak osobní dopravy kategorie Os |
|  | vlak osobní dopravy kategorie Sv |

| | |
|---|---|
|  | pravidelný vlak nákladní dopravy kategorie Nex |
|  | pravidelný vlak nákladní dopravy kategorie Pn, Mn, Vleč, Služ |
|  | vlak nákladní dopravy kategorie Lv |

Katalogové trasy provozovatele dráhy jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

Trasy rušících vlaků všech druhů vlaků jsou vyznačeny červenou barvou.

Význam dalších značek nákrešného jízdního řádu

| | |
|---|--|
|  | vlak jede po nesprávné koleji |
|  | vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru |
|  | podtržení minutové kóty znamená o půl minuty více (neplatí pro výstup s časovým rastrem) |
|  | pobyt kratší než půl minuty |
|  | zastavení jen pro nástup cestujících |
|  | zastavení jen pro výstup cestujících |
|  | zastavení z dopravních důvodů |
|  | nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících |
|  | ohlašovací povinnost nařízena |
|  | výluka dopravní služby |
|  | výluka dopravní služby jen v některé dny |

Vysvětlení zkratk a značek v NJŘ
Platí od 12. prosince 2021

Zkratky a značky v poznámkách nákresného jízdního řádu

| | |
|---|---|
| ℵ | pracovní dny |
| † | dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky) |
| ① | pondělí (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ② | úterý (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ③ | středa (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ④ | čtvrtek (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ⑤ | pátek (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ⑥ | sobota (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ⑦ | neděle (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek) |

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **2142772**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **9** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Richard TĚHNÍK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **08.12.2021 13:27:37**



2399508c-eb46-4819-8029-f63ffb10097