

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 69472/2022-SŽ-GR-015

Listů/příloh 0/0

Vyřizuje Hynek Lejsal, Marcela Štrinclová,
Ing. Františka Berzkowschová

Telefon 972 244 661

Mobil 602266261

E-mail lejsal@spravazeleznic.cz

Datum 12.8.2022

Správa železnic, státní organizace

ředitel OŘ: Brno, Hradec Králové,
Ostrava, Plzeň, Praha, Ústí nad Labem

ředitel CDP: Praha, Přerov

Společný gestorský výklad k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, k prováděcím pokynům SŽ D5-1 a ke směrnici SŽ SM099 a stanovení úkolů

Vzhledem k existujícímu odlišnému výkladu některých předpisových ustanovení v souvislosti s možností tvorby překážek na trati, vydává O11 a O15 společný gestorský výklad k postupu tvorby přílohy ZDD „Havarijní opatření“, k tvorbě pokynů ředitelů OŘ a tvorbě pomůcek štábu v návaznosti na směrnici SŽ SM099.

Vysvětlení

1. Předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

Předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 348 – „Rušení nebo zkrácení výluky dopravní služby“ stanovuje pravidla pro rušení respektive zkrácení výluky dopravní služby (dále jen „VDS“) mimo jiné i v souvislosti s možností tvorby překážek na trati v době, kdy nebyla doprava obsazena zaměstnancem řízení provozu nebo v dopravně byla vykonávána směna pracovníka dozoru a výpravčí po zahájení výkonu dopravní služby nemá o možných překážkách na trati povědomost. V čl. 348 odst. 4 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ je konkrétně stanoveno, že ředitel OŘ nebo jím stanovený zástupce zpracuje „Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati“, jehož součástí má být, kromě jiného, specifikace oblastí se zvýšeným rizikem vzniku překážek na trati. V čl. 348 odst. 5 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ je konkrétně stanoveno, že opatření ředitele OŘ podle odst. 4 čl. 348 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, musí být součástí ZDD.

Z výše uvedeného vyplývá, že čl. 348 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se týká výhradně dopravy s VDS.

2. Prováděcí pokyny SŽ D5-1

Prováděcí pokyny SŽ D5-1 stanovují mimo jiné postup pro tvorbu přílohy ZDD Havarijní opatření, jejíž součástí má být, kromě jiného, „Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati“. V souvislosti s tím je zde uveden odkaz na předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ čl. 348, odst. 5, kde je stanoveno, že opatření ředitele OŘ podle odst. 4 čl. 348 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, musí být součástí ZDD.

Z výše uvedeného vyplývá, že „Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati“, jehož obsah je uveden v odst. 4, čl. 348 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, má být vloženo do přílohy ZDD „Havarijní opatření“ v ZDD pro dopravu s VDS – viz úkol č. 1

3. Směrnice SŽ SM099

Směrnice SŽ SM099 stanovuje, kromě jiného, přípravu a postupy při provozování dráhy a drážní dopravy během nebezpečných meteorologických jevů (dále jen „NMJ“). V příloze A čl. A.1.2 je mimo jiné uvedeno: „Obsah pomůcek štábu tvoří zejména:“ v bodu 2 „Seznam míst

v obvodu OŘ, kde při NMJ obvykle hrozí zvýšený výskyt pádů stromů s dopadovou vzdáleností ke stavbě dráhy, míst se zvýšeným výskytem tvorby závějí, výskytem naplavenin (např. z polí), míst kde hrozí sesunutí svahů, kde hrozí tvorba ledového tělesa v tunelech a na jejich portálech, apod. Místa mohou být vizuálně zpracována ve schematickém plánu obvodu OŘ."

Z textu v bodu č. 3 tohoto gestorského výkladu plyne, že uvedenou část přílohy A směrnice SŽ SM099 lze interpretovat do jisté míry volně, pokud jde o název pomůcek, i když věcný obsah pomůcek je přílohou A daný.

Zjištění

1. Z opatření a pokynů, které OŘ v souvislosti s problematikou obsahu přílohy ZDD „Havarijní opatření“ pro dopravní s VDS vydávají, bylo zjištěno, že dokument „Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati“ vydávají OŘ pro všechny dopravní ve svém obvodu, ale bez bližší specifikace pro dopravní s VDS.
2. Při společném jednání úseku řízení provozu a úseku provozuschopnosti byla identifikována tato zjištění:
 1. nejednotnost v názvech dokumentů daných směrnicí SŽ SM099
 2. nápadně shodná obsahová náplň „Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati“ (příloha ZDD „Havarijní opatření“ pro dopravní s VDS) a pomůcky štábu ochrany před NMJ „Seznam míst v obvodu OŘ, kde“

Úkoly

1. OŘ vydají společný pokyn úseku řízení provozu a provozu infrastruktury jako Pokyn ředitele OŘ s názvem „Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby“. Pokyn bude řešit minimálně problematiku dle směrnice SŽ SM099 a dále opatření dle čl. 348 odst. 4 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Pokyn bude zpracován v souladu s osnovou, která je přílohou tohoto gestorského výkladu. Pokyn bude prostřednictvím O15 zveřejněn na Portálu provozovatele dráhy v sekci Přístup na ŽDC, Podmínky přístupu, Předpisy, SŽ SM099 ve složce příslušného OŘ. Zpracovatel ZDD zajistí v dokumentech ZDD uvedení odkazu prolinkem na příslušnou složku OŘ v PPD.

Termín: OŘ zašlou Pokyn Ř OŘ včetně příloh na O11 a O15 do 15. 11. 2022

2. OŘ projedná aktualizované pomůcky k NMJ na štábu nejpozději v posunutém termínu oproti směrnici SM099.

Termín: 15. 11. 2022.

3. O15 zajistí v souladu se směrnicí SŽ SM099 uložení nově vydaných Pokynů Ř OŘ na Portálu provozovatele dráhy v sekci jak je uvedeno v úkolu 1.

Termín: 15. 11. 2022

.....
Ing. Miroslav Jasenčák
Náměstek GŘ pro řízení provozu

.....
Ing. Marcela Pernicová
Náměstkyně GŘ pro provozuschopnost dráhy