



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

# Příjezdy a odjezdy vlaků ČESKÝ ŠTERNBERK

Platí od **11.12.2022** do **09.12.2023**

| Příjezd | Odjezd | Vlak |       | Z                   | směr | do                  | Poznámky  |
|---------|--------|------|-------|---------------------|------|---------------------|---|
|         |        | Druh | Číslo |                     |      |                     |   |
| 3.47    | 3.47   | Os   | 9200  | Zruč n.S.( 3.13)    | →    | Čerčany( 4.40)      | x: jede v $\times$<br>i dopravce České dráhy, a.s.  |
| 4.30    | 4.30   | Os   | 9201  | Čerčany( 3.36)      | →    | Ledeč n.S.( 5.36)   | x: Čerčany-Zruč n.S. jede v $\times$ Zruč n.S.-Ledeč n.S. nejede 25.XII., 1.1.;<br>i dopravce České dráhy, a.s.   |
| 5.10    | 5.10   | Os   | 9202  | Zruč n.S.( 4.20)    | →    | Čerčany( 6.10)      | x: jede v $\times$<br>i dopravce České dráhy, a.s.  |
| 5.43    | 5.43   | Os   | 9204  | Ledeč n.S.( 4.40)   | →    | Čerčany( 6.40)      | x: Ledec n.S.-Zruč n.S. jede v $\oplus$ a $\dagger$ ; nejede 25.XII., 1.1.; Zruč n.S.-Čerčany jede v $\oplus$ a $\dagger$ ;<br>i dopravce České dráhy, a.s.   |
| 6.14    | 6.14   | Os   | 9203  | Čerčany( 4.58)      | →    | Ledeč n.S.( 7.37)   | x: jede v $\times$<br>i dopravce České dráhy, a.s.  |
| 6.28    | 6.28   | Os   | 9205  | Čerčany( 5.16)      | →    | Ledeč n.S.( 7.37)   | x: jede v $\oplus$ a $\dagger$ ;<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ Zruč n.S. - Ledec n.S. v $\oplus$ a $\dagger$ od 27.V. do 3.IX.   |
| 6.48    | 6.48   | Os   | 9206  | Ledeč n.S.( 5.39)   | →    | Čerčany( 7.54)      | x: jede v $\times$<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ Sázava - Čerčany  |
| 7.46    | 7.46   | Os   | 9208  | Ledeč n.S.( 6.38)   | →    | Čerčany( 8.59)      | x: Zruč n.S.-Čerčany jede v $\oplus$ a $\dagger$ ;<br>$\otimes$ v $\oplus$ a $\dagger$ od 27.V. do 3.IX.; i dopravce České dráhy, a.s.  |
| 8.24    | 8.24   | Os   | 9207  | Čerčany( 7.16)      | →    | Ledeč n.S.( 9.37)   | x: jede v $\oplus$ a $\dagger$ ;<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ v $\oplus$ a $\dagger$ od 25.III. do 29.X.  |
| 8.27    | 8.27   | Os   | 9209  | Čerčany( 7.27)      | →    | Ledeč n.S.( 9.37)   | x: jede v $\times$<br>$\otimes$ v $\times$ od 26.V. do 1.IX.; i dopravce České dráhy, a.s.  |
| 9.12    | 9.12   | Os   | 9211  | Čerčany( 8.16)      | →    | Zruč n.S.( 9.54)    | x: jede v $\oplus$ a $\dagger$ od 25.III. do 29.X.;<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ v $\oplus$ a $\dagger$ od 7.IV. do 1.X.  |
| 9.46    | 9.46   | Os   | 9212  | Ledeč n.S.( 8.38)   | →    | Čerčany(10.59)      | x: jede v $\times$<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ v $\times$ od 6.IV. do 29.IX.   |
| 9.46    | 9.46   | Os   | 9210  | Ledeč n.S.( 8.38)   | →    | Čerčany(10.59)      | x: jede v $\oplus$ a $\dagger$ ;<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ v $\oplus$ a $\dagger$ od 7.IV. do 1.X.   |
| 10.20   | 10.20  | Os   | 9213  | Praha hl. n.( 8.17) | →    | Ledeč n.S.(11.34)   | <b>POSAŽAVI</b><br>x: Praha hl. n.-Čerčany jede v $\oplus$ a $\dagger$ od 25.III. do 29.X.; Zruč n.S.-Ledeč n.S. jede do 24.III. a od 30.X. denně, od 27.III. do 27.X. jede v $\times$ ;<br>$\otimes$ Čerčany - Zruč n.S. v $\oplus$ a $\dagger$ do 2.IV. a od 7.X. od 6.IV. do 1.X. denně; $\otimes$ Zruč n.S. - Ledec n.S. v $\oplus$ a $\dagger$ od 19.III. a od 4.XI., od 6.IV. do 29.IX. v $\times$ i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ Praha hl. n. - Čerčany |
| 11.14   | 11.14  | Os   | 9215  | Čerčany(10.16)      | →    | Zruč n.S.(11.53)    | x: jede v $\oplus$ a 25.XII., 7. - 9., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI.;<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ v $\oplus$ od 25.III. do 28.X. a 7. - 9., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.IX.  |
| 11.46   | 11.46  | Os   | 9216  | Ledeč n.S.(10.35)   | →    | Čerčany(12.59)      | x: jede v $\times$<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ v $\times$ od 6.IV. do 29.IX.   |
| 11.46   | 11.46  | Os   | 9214  | Ledeč n.S.(10.35)   | →    | Čerčany(12.59)      | x: jede v $\oplus$ a $\dagger$ ;<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ v $\oplus$ a $\dagger$ od 25.III. do 29.X.  |
| 12.20   | 12.20  | Os   | 9217  | Čerčany(11.16)      | →    | Ledeč n.S.(13.33)   | x: Zruč n.S.-Ledeč n.S. jede v $\times$ do 17.III. a od 6.XI. do 20.III. do 3.XI. jede denně;<br>$\otimes$ Čerčany - Zruč n.S. 6.IV. - 1.X.; $\otimes$ Zruč n.S. - Ledec n.S. v $\oplus$ a $\dagger$ od 7.IV. do 25.VI. a od 2.IX. do 1.X. od 1.VII. do 31.VIII. denně; i dopravce České dráhy, a.s.  |
| 13.46   | 13.46  | Os   | 9220  | Ledeč n.S.(12.33)   | →    | Čerčany(14.59)      | x: Ledec n.S.-Zruč n.S. jede v $\oplus$ a $\dagger$ od 25.III. do 29.X.; Zruč n.S.-Čerčany jede v $\oplus$ a $\dagger$ ;<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ v $\oplus$ a $\dagger$ od 25.III. do 29.X.  |
| 13.46   | 13.46  | Os   | 9218  | Ledeč n.S.(12.33)   | →    | Čerčany(14.59)      | x: jede v $\times$<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ v $\times$ od 6.IV. do 29.IX.   |
| 14.19   | 14.19  | Os   | 9221  | Čerčany(13.16)      | →    | Ledeč n.S.(15.34)   | x: jede v $\oplus$ a $\dagger$ ;<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ v $\oplus$ a $\dagger$ od 25.III. do 29.X.  |
| 14.19   | 14.19  | Os   | 9219  | Čerčany(13.16)      | →    | Ledeč n.S.(15.30)   | x: jede v $\times$<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ Čerčany - Zruč n.S. v $\times$ od 6.IV. do 29.IX.   |
| 14.54   | 14.54  | Os   | 9224  | Zruč n.S.(14.16)    | →    | Čerčany(15.59)      | x: jede v $\oplus$ a $\dagger$ ;<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ v $\oplus$ a $\dagger$ od 25.III. do 29.X.  |
| 14.54   | 14.54  | Os   | 9222  | Ledeč n.S.(13.36)   | →    | Čerčany(15.59)      | x: Ledec n.S.-Zruč n.S. jede v $\times$ nejede 23.XII. - 2.I., 3.VII. - 1.IX.; Zruč n.S.-Čerčany jede v $\times$ $\otimes$ Zruč n.S. - Ledec n.S. v $\times$ od 26.V. do 1.IX.; $\otimes$ Ledec n.S. - Čerčany; i dopravce České dráhy, a.s.  |
| 15.46   | 15.46  | Os   | 9228  | Ledeč n.S.(14.35)   | →    | Praha hl. n.(17.49) | <b>POSAŽAVI</b><br>x: Ledec n.S.-Zruč n.S. jede v $\oplus$ a $\dagger$ od 19.III. a od 4.XI., od 26.III. do 29.X. jede v $\oplus$ a 8. - 10.IV., 1., 8.V., 6.VII.; Zruč n.S.-Čerčany jede v $\oplus$ a $\dagger$ ; Čerčany-Praha hl. n. jede v $\oplus$ a $\dagger$ od 25.III. do 29.X.;<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$   |
| 15.46   | 15.46  | Os   | 9226  | Ledeč n.S.(14.35)   | →    | Čerčany(16.59)      | x: jede v $\times$<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ Zruč n.S. - Čerčany v $\times$ od 6.IV. do 29.IX.; $\otimes$ Ledec n.S. - Zruč n.S. v $\times$ od 3.VII. do 31.VIII.  |
| 16.19   | 16.19  | Os   | 9225  | Čerčany(15.16)      | →    | Ledeč n.S.(17.38)   | x: jede v $\oplus$ a $\dagger$ ;<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ v $\oplus$ a $\dagger$ od 7.IV. do 1.X.   |
| 16.19   | 16.19  | Os   | 9223  | Čerčany(15.16)      | →    | Ledeč n.S.(17.38)   | x: jede v $\times$<br>$\otimes$ Čerčany - Zruč n.S.; i dopravce České dráhy, a.s.   |
| 17.44   | 17.44  | Os   | 9232  | Ledeč n.S.(16.33)   | →    | Čerčany(18.59)      | x: jede v $\times$<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ Zruč n.S. - Čerčany v $\times$ od 6.IV. do 29.IX.   |
| 17.44   | 17.44  | Os   | 9230  | Ledeč n.S.(16.36)   | →    | Čerčany(18.59)      | x: jede v $\oplus$ a $\dagger$ ;<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ v $\oplus$ a $\dagger$ od 25.III. do 29.X.  |
| 18.17   | 18.17  | Os   | 9229  | Čerčany(17.16)      | →    | Ledeč n.S.(19.42)   | x: jede v $\oplus$ a $\dagger$ ;<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ Čerčany - Zruč n.S. v $\oplus$ a $\dagger$ od 25.III. do 29.X.; $\otimes$ Zruč n.S. - Ledec n.S. v $\oplus$ a $\dagger$ od 1.VII. do 3.IX.  |
| 18.17   | 18.17  | Os   | 9227  | Čerčany(17.16)      | →    | Ledeč n.S.(19.26)   | x: jede v $\times$<br>i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ Čerčany - Ledec n.S.; $\otimes$ Ledec n.S. - Zruč n.S. v $\times$ od 6.IV. do 29.IX.  |
| 19.50   | 19.50  | Os   | 9234  | Ledeč n.S.(18.41)   | →    | Čerčany(20.59)      | x: Ledec n.S.-Zruč n.S. jede v $\oplus$ a $\dagger$ ; Zruč n.S.-Čerčany nejede 24.XII.;<br>$\otimes$ Ledec n.S. - Zruč n.S. v $\oplus$ a $\dagger$ od 27.V. do 2.IX.; $\otimes$ Zruč n.S. - Čerčany 26.V. - 2.IX.; i dopravce České dráhy, a.s.   |
| 20.20   | 20.20  | Os   | 9231  | Čerčany(19.16)      | →    | Ledeč n.S.(21.31)   | x: Ledec n.S.-Zruč n.S. nejede 24.XII.; Zruč n.S.-Ledeč n.S. jede v $\times$ $\otimes$ Čerčany - Zruč n.S. 6.IV. - 1.X.; i dopravce České dráhy, a.s.; $\otimes$ Zruč n.S. - Ledec n.S. v $\times$ od 3.VII. do 1.IX.   |
| 21.56   | 21.56  | Os   | 9236  | Zruč n.S.(21.22)    | →    | Čerčany(22.49)      | x: Zruč n.S.-Sázava jede v $\oplus$ a 6.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 7.IV., 17.XI.; Sázava-Čerčany jede v $\times$ $\oplus$ a 25.XII., 7. - 9., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI., nejede 24.XII.;<br>i dopravce České dráhy, a.s.  |
| 22.06   | 22.06  | Os   | 9233  | Čerčany(21.16)      | →    | Zruč n.S.(22.42)    | x: Čerčany-Sázava jede v $\oplus$ a $\dagger$ , nejede 24.XII.; Sázava-Zruč n.S. jede v $\dagger$ , nejede 24., 25.XII., 7. - 9., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.;<br>i dopravce České dráhy, a.s.  |
| 22.37   | 22.37  | Os   | 9235  | Čerčany(21.16)      | →    | Zruč n.S.(23.13)    | x: jede v $\times$<br>i dopravce České dráhy, a.s.  |

## VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

### Druh vlaku / Zugkategorie / Train category

Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train  
SpSpěšný vlak / Eilzug / Regional fast train

Dopravce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“; pokud není uveden, je dopravcem vlaku společnost České dráhy, a.s. / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“; wenn nichts angeführt ist, geht es um EVU České dráhy, a.s. / The Railway Undertaking (RU) is listed in the „Poznámky“ column; if not stated, the RU is České dráhy, a.s.

### Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

$\times$  pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)  
 $\dagger$  neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays  
 $\oplus$  -  $\dagger$  dny v týdnu (pondělí-neděle) / Wochentage (Montag-Sonntag) / days of week (Monday-Sunday)

### Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

i dopravce České dráhy, a.s.

$\otimes$  přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity) / vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform

$\otimes$  samoobslužný způsob odbavování cestujících / Zug ohne Zugbegleiter / self-service ticketing on the train

xvlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové

místo, aby mohl být strojevodoucí vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obslužit signální zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signálního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

## Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

### Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
spravazeleznic.cz

### Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s., nábřeží  
L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

