

## **SŽ SM069**

### **Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy**

#### **Změna č. 2**

Účinnost od 1. července 2022

Schváleno pod čj. 41475/2022-SŽ-GŘ-O16  
dne 23. června 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.  
generální ředitel

**SŽ SM069**  
**Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy**  
**Změna č. 2**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor jízdního řádu  
Praha  
spravazeleznic.cz  
Rok vydání: 2022  
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2022  
Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jen „Statut“) tuto změnu předpisu SŽ SM069 - Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy (dále jednotlivě jen „změna“ a „Směrnice SŽ SM069“). Tato změna je zapracována do konsolidovaného znění Směrnice SŽ SM069.

## Čl. 1

Směrnice SŽ SM069 ve znění změny č. 1 se mění takto:

1. V seznamu značky a zkratky se **zrušuje** zkratka ve znění:  
*„SJŘ sešitový jízdní řád“*
2. V článku 2 se **zrušuje** odst. 15 se zněním:  
*„(15) Sešitový jízdní řád (dále též SJŘ) je souhrn TJŘ na jedné nebo několika tratích.“*  
a dále stávající odstavce 16–39 se **přechíslovují** na 15–38.
3. V článku 2, odst. 23 (Modifikovaná trasa) se v poslední větě za sousloví „avšak tak“ **vkládá** čárka.
4. V rámci celého předpisu se původní označení a názvy předpisů „SŽDC D1“, „SŽDC D3“, „SŽDC D4“ a „SŽDC D7-2“ **nahrazují** zněním:  
*„SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem  
SŽ D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy  
SŽ D4 – Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem  
SŽ D7-2 – Organizování výlukových činností“*
5. V článku 4, odst. 5 se text na konci odstavce „ustanovením předpisu SŽDC D1.“ **nahrazuje** textem „čl. 256 a 257 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.“
6. V článku 4, odst. 10 se text na konci odstavce „předpisem SŽDC D1.“ **nahrazuje** textem „čl. 258 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.“
7. V článku 4, odst. 11 se text na konci odstavce „předpisu SŽDC D1.“ **nahrazuje** textem „čl. 245 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.“
8. V článku 10, odst. 14 se text na konci odstavce „...nařízení ohlašovací povinnosti nebo ve stanicích bez odjezdových návěstidel“ **nahrazuje** textem: „...nařízené ohlašovací povinnosti dle čl. 65 předpisu SŽ D3 nebo ve stanicích, kde nelze projet bez výpravy dle čl. 114 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.“
9. V článku 10, odst. 15 se za text „Ve stanicích bez odjezdových návěstidel...“ **doplňuje** text „a ve stanicích s nezávislými návěstidly“.
10. V článku 11, odst. 2 se text na konci odstavce „předpisu SŽDC D1.“ **nahrazuje** textem „čl. 248 a 249 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.“
11. V článku 12, odst. 2 se za slovo „vlaků“ a „dráhy“ **vkládají** čárky.
12. V článku 12, odst. 10 se slovo „vrací“ **nahrazuje** slovem: „vracejí“.
13. V článku 15, písm. b se na konci písmene **doplňuje** text „dle čl. 65 předpisu SŽ D3.“.

14. V článku 17, odst. 5 se slovo „zohledňuje“ **nahrazuje** slovem „zohledňují“.
15. V článku 18, odst. 8 se před a za úsek věty „dle ustanovení odstavce (5) až (7) nebo s ohledem na termíny přijímání pozdních žádostí pro jednotlivé případy“ **vkládá** z obou stran čárka.
16. V článku 19, odst. 3 se text „předpisu SŽDC D1“ **nahrazuje** textem „čl. 341 a 342 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.“
17. V článku 19, odst. 4 se text „předpisu SŽDC D1“ **nahrazuje** textem „kapitoly X dílu 16 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.“
18. V článku 21, odst. 3 se na konci odstavce **zrušuje** text „jsou stanoveny předpisem SŽDC D1“ a **nahrazuje** se textem „se řídí čl. 243 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
19. V článku 24, odst. 2 se do závorky v první větě **doplňuje** text „..., provozní odklony“.
20. V článku 31 se za odst. 6 **vkládá** nový odst. 7, který zní:  
  
„(7) V jedné řízené oblasti nebo ve dvou na sebe navazujících řízených oblastech nemusí provozovatel dráhy povolit souběh zkoušek za jízdy nebo zkoušek za jízdy v souběhu s výlukami, pokud by to vedlo k významnému omezení provozu nebo zvýšení náročnosti dopravních opatření.“
21. V článku 38, odst. 3, písm. h) se **odstraňuje** sousloví „osobní dopravy“.
22. V článku 38, odst. 4 se na konec věty **doplňuje** text „... v interních dokumentech“.
23. V článku 39, odst. 1 se na konci odstavce **vkládá** poslední věta, která zní:  
  
„Vzhled dokumentu s vysvětlivkami je určen příslušnou šablonou.“
24. V článku 39, odst. 2 písm. f) se za text „v němž se vlak sune“ **doplňuje** text „dle čl. 441 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“ a za text „po nesprávné koleji“ se **doplňuje** text „dle čl. 305, odst. (2) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
25. V článku 39, odst. 2 písm. i) se za sousloví „způsob brzdění“ **doplňuje** text „dle čl. 258, odst. (28) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
26. V článku 39, odst. 7 písm. a) se za slovo „návěstidly“ **doplňuje** text „dle čl. 113, odst. (3) a (4) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
27. V článku 39, odst. 7 písm. b) se za slovo „soustavy“ **doplňuje** text „dle čl. 113, odst. (2) a (4) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
28. V článku 39, odst. 7 písm. c) se za slovo „tabulkou“ **doplňuje** text „dle čl. 70, odst. (7) předpisu SŽ D3“.
29. V článku 39, odst. 7 písm. d) se za slovo „indikátorem“ **doplňuje** text „dle čl. 472, odst. (1) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
30. V článku 39, odst. 7 písm. e) se za slovo „kolej“ **doplňuje** text „dle čl. 325, odst. (1) a (2) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
31. V článku 39, odst. 7 písm. f) se text „resp. pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly – současné vjezdy“ **nahrazuje** textem „dle čl. 84, odst. (2) předpisu SŽ D3;“
32. V článku 39, odst. 7 písm. g) se za slovo „výpravčího“ **doplňuje** text „dle čl. 349, odst. (2) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.

33. V článku 39, odst. 7 písm. h) se za slovo „návěstidel“ **doplňuje** text „dle čl. 114, odst. (1) a (2) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
34. V článku 39, odst. 7 písm. i) se za slovo „zastávka“ **doplňuje** text „dle čl. 330 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a SŽ SR70 čl. 7 odst. (2)“.
35. Článek 39, odst. 7 písm. j) se původní znění odstavce **nahrazuje** textem, který zní:  
*„j) stanice, ve které není výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návestidla dovolena. V TJŘ vlaku s přepravou cestujících se tato značka uvede i v řádku bodu trasy, ze kterého nebo do kterého je pohyb vozidel vlakové soupravy prováděn jako posun dle čl. 331, odst. (9) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ;“*
36. V článku 39, odst. 7 písm. k) se za slovo „nařízena“ **doplňuje** text „dle čl. 65, odst. (2) předpisu SŽ D3“.
37. V článku 39, odst. 7 písm. l) se za slovo „opatření“ **doplňuje** text „dle čl. 67, odst. (14) předpisu SŽ D3“.
38. V článku 39, odst. 8 se původní znění odstavce **nahrazuje** zněním:  
*„(8) Sloupec 2a „kolej“. Uvádí se pouze v TJŘ na tratích provozovaných podle předpisu SŽ D3 (viz čl. 78, odst. (1) a (3) předpisu SŽ D3).“*
39. V článku 39, odst. 10 se na konci odstavce před písmeno a) **doplňuje** text „dle čl. 114 odst. (7), čl. 254 odst. (5) a čl. 438 odst. (3) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
40. V článku 39, odst. 12 se na konci odstavce před písmeno a) **doplňuje** text „dle čl. 254 odst. (5) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
41. V článku 39, odst. 13 se na konci odstavce **doplňuje** text „dle čl. 258 odst. (7) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
42. V článku 39, odst. 14 se označení předpisu „SŽDC D3“ **nahrazuje** textem „SŽ D3, viz čl. 72 odst. (5) a (6) předpisu SŽ D3“.
43. V článku 39, odst. 15 se za spojku „a“ navazující za text v závorce **doplňuje** slovo „vždy“ a na konec odstavce se **doplňuje** text „nebo v případě nenavazujícího času příjezdu a odjezdu“.
44. Článek 39, odst. 16 původní znění odstavce se **nahrazuje** zněním:  
*„(16) „Je-li pohyb vozidel vlakové soupravy prováděn jako posun, pak se příslušné časové údaje ve sloupcích 5 a nebo 7 mohou zapsat kurzívou; v tom případě nemusí být do sloupce 6 zapsána hodnota případného pobytu po zastavení nebo před rozjezdem posunového dílu. Časové údaje zastavení posunového dílu před odjezdem vlaku a zastavení vlaku před zahájením posunu mohou být označeny značkou pro zastavení z dopravních důvodů (pokud se nejedná o zastavení z jiných důvodů).“*
45. V článku 39, odst. 17 písm. b) se původní znění **nahrazuje** textem, který zní takto:  
*„b) vysvětlení značky znamenající pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly (uvádí se pouze na tratích provozovaných podle předpisu SŽ D3);“*
46. V článku 39, odst. 17 písm. e) se na začátek textu uvedeného v závorce **doplňuje** slovní spojení „uvádí se“.
47. V článku 39 se odstavce 21 až 27 **zrušují** bez náhrady.

48. V článku 40 se za odst. 3 **vkládá** nový odst. 4, který zní:
- „(4) Vzhled dokumentu je určen příslušnou šablonou, která je uložena u zpracovatelského útvaru.“*
49. V článku 41 se na konec věty odst. 4 **doplňuje** text, který zní:
- „..., která je uložena u zpracovatelského útvaru.“*
50. V článku 42 se za odst. 8 **vkládá** nový odst. 9, který zní:
- „(9) Vzhled dokumentu je určen příslušnou šablonou, která je uložena u zpracovatelského útvaru.“*
51. V článku 43 se za na konec věty odst. 2 **doplňuje** text, který zní:
- „..., která je uložena u zpracovatelského útvaru.“*
52. V článku 44 se poslední věta na konci odstavce **odstraňuje** a **nahrazuje** větou, která zní:
- „Obsah a forma se řídí čl. 240 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.“*
53. V článku 45 se poslední věta na konci odstavce **odstraňuje** a **nahrazuje** větou, která zní:
- „Obsah a forma se řídí čl. 241 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.“*
54. Z názvu článku 46 se **odstraňuje** sousloví „osobní dopravy“ bez náhrady.
55. V článku 46 se před stávající odst. 1 **vkládá** nový odst. 1 ve znění:
- „(1) Přípoje mezi vlaky jsou uvedeny v pomůckách:*  
*a) přípoje mezi vlaky osobní dopravy;*  
*b) přípoje mezi vlaky nákladní dopravy.“*
- A dále původní odst. 1 se **přečísluje** na odst. 2.
56. Za nový odst. 2 článku 46 se **vkládají** nové odst. 3 a 4 ve znění:
- „(3) Pomůcka Přípoje mezi vlaky nákladní dopravy stanovuje podmínky, za jakých bude zajištěna návaznost mezi vlaky nákladní dopravy v příslušné stanici.*  
*(4) Vzhled dokumentu a tabulek pro jednotlivé stanice je určen příslušnou šablonou, která je uložena u zpracovatelského útvaru.“*
57. V článku 47 v odst. 1 se na konec odstavce **doplňuje** věta „Vzhled NJŘ je určen příslušnou šablonou, která je definována v IS pro zpracování JŘ“.
58. V článku 47 v odst. 3 písm. a) se původní znění **odstraňuje** a **nahrazuje** se textem ve znění:
- „a) Sloupec 1 (vlevo od souřadnicové sítě) obsahuje názvy jednotlivých bodů železniční sítě (povinný údaj) a vyznačení traťových úseků provozovaných podle předpisu SŽ D3 svislou čarou přetínanou krátkými vodorovnými úsečkami (nepovinný údaj); u názvů dopraven, kde cestující při výstupu a nástupu přecházejí dopravní koleje, se může obdélníčkem postaveným na kratší straně, umístěným vlevo nebo vpravo od názvu, vyznačit poloha výpravní budovy; pokud cestující přecházejí dopravní koleje na obě strany výpravní budovy, poloha budovy se nevyznačuje;“*

59. Článek 47 v odst. 3 písm. c) se původní znění **odstraňuje** a **nahrazuje** se textem ve znění:
- „c) Sloupec 3 (vlevo od souřadnicové sítě) obsahuje počet traťových kolejí (v dopravnách s kolejovým rozvětvením počet hlavních dopravních kolejí) znázorněný odpovídajícím počtem svislých čar a u dopraven s kolejovým rozvětvením číselně počet dopravních kolejí, na které lze z hlavních kolejí vyjždět nebo z nichž lze na hlavní koleje odjíždět; kusé koleje se takto zaznamenávají jen v hlavových stanicích (nepovinný údaj);“*
60. V článku 47, odst. 8 se slovo „neuvádí“ **nahrazuje** slovem „neuvádějí“.
61. V článku 47, odst. 9 se na konec odstavce **doplňuje** věta, která zní:
- „Vzhled dokumentu s vysvětlivkami je určen příslušnou šablonou.“*
62. V článku 49, odst. 5 se ve druhé závorce za slovem „podle“ **odstraňuje** text „SŽDC D1“ a **nahrazuje** se textem „čl. 258 odst. (7) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
63. V části Související dokumenty se označení směrnice „SŽ SM71“ **nahrazuje** označením „SŽ SM071“.
64. Stávající přílohy A, B a C se **zrušují** a **nahrazují** se novým zněním, které je uvedeno v přílohách této změny.

## Čl. 2

- (1) Změny uvedené v čl. 1 bod 1. až 63 se provedou rukopisně
- (2) Změny uvedené v čl. 1 bod 64. se provedou výměnou listů.
- (3) Tato změna je zapracována do konsolidovaného znění Směrnice SŽ SM069, které je spolu s touto změnou vyvěšeno na intranetu Správy železnic v záložce eDAP.

## Příloha A (normativní)

### Dostupnost pomůcek JŘ

Pomůcka JŘ	Zdrojové umístění	Úroveň datové dostupnosti *)	Formát
TJŘ	Provozní aplikace ETD, KADR, ComposT	Online	xml, pdf
Vysvětlení zkratk a značek v TJŘ	Portál provozování dráhy	Online	pdf
Seznamy vlaků pro staniční a traťové zaměstnance	Pracoviště pro organizování drážní dopravy	Offline	pdf
Pomůcky s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty	Portál provozování dráhy	Online	pdf
Tabulky pro objízdné trasy	Portál provozování dráhy	Online	pdf
Přehled technických normativů hmotnosti	Portál provozování dráhy	Online	pdf
Seznam rušících vlaků a opatření pro jejich jízdy	Portál provozování dráhy	Offline	pdf
NJŘ	Portál provozování dráhy	Offline	pdf
Vysvětlení zkratk a značek v NJŘ	Portál provozování dráhy	Online	pdf
Přípoje mezi vlaky	Portál provozování dráhy	Offline	pdf
Jízdní řády pro cestující – knižní jízdní řády	Portál provozování dráhy, Internetové stránky SŽ	Offline	pdf
Jízdní řády pro cestující – vývěsné jízdní řády	Portál provozování dráhy	Offline	pdf
Jízdní řády pro cestující – seznamy „Příjezdy a odjezdy“	Portál provozování dráhy	Offline	pdf
Edps	Pracoviště pro organizování drážní dopravy	Online	pdf

\*) Online: dokument je průběžně aktualizován  
Offline: dokument není aktualizován, nebo může být aktualizován s časovou prodlevou



**Příloha B** (normativní)



## Vysvětlení zkratk a značek v TJŘ

Platí od **1. července 2022**

### Zkratky a značky v tabelárním jízdním řádu

Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

ℵ	pracovní dny
†	dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
①	pondělí (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
②	úterý (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
③	středa (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
④	čtvrtek (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
⑤	pátek (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
⑥	sobota (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
⑦	neděle (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)

### Hlavička tabelárního jízdního řádu

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků, jedoucích na tratích provozovaných **podle předpisu SŽ D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ** či **podle předpisu SŽ D4**:

Dopravny, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidel ná jízdní doba min.	příjezd	poby t min.	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ** či podle **předpisu SŽ D4**, neobsahuje sloupce 2a, 10.

Vydala **Správa železnic**, státní organizace

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

## Vysvětlení zkratk a značek v TJŘ

Platí od 1. července 2022

## Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

### Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

Σ	vyznačuje mezistaniční úsek, na němž je organizována jízda vlaků po nesprávné koleji
Výh	výhybna
Odb	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	nákladiště
nz	nákladiště a zastávka
z	zastávka

### Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

N	stanice s nezávislými návěstidly (podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ)
P	stanice se závislými hlavními návěstidly bez rychlostní návěstní soustavy (podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ)
⌘	zastavení před lichoběžníkovou tabulkou (podle předpisu SŽ D3)
3)	jízda rychlostí 30 km/h (podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ)
O	pravidelný vjezd na obsazenou kolej
□	pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
~	výluka dopravní služby výpravčího
B	stanice bez odjezdových návěstidel (podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ)
⊕	stanice, ve které není výprava vlaků s přepravou cestujících návěstí hlavního návěstidla dovolena (podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ)
⚡	ohlašovací povinnost nařízena
Z	zastávka (podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ)

**Vysvětlení zkratk a značek v TJŘ**  
Platí od 1. července 2022

**Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“**

**Sloupec 5 „příjezd“:**

×	zastavení na znamení
+	zastavení z dopravních důvodů
⤵	zastavení jen pro nástup cestujících
⤴	zastavení jen pro výstup cestujících
⬆	zastavení ode dne otevření zastávky (vysvětlení je uvedeno pod tabulkou)
⬇	nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících

**Sloupec 6 „pobyt“:**

▲	pobyt kratší než půl minuty
---	-----------------------------

**Sloupec 7 „odjezd“:**

⬇	odjezd vlaku s přepravou cestujících s náskokem ihned po výstupu cestujících
▲	odjezd vlaku s přepravou cestujících s náskokem, nejdříve však v čase pravidelného příjezdu
☐	nenavazující čas příjezdu a odjezdu

**Sloupec 8 „r/%“:**

r	stanovená rychlost vlaku v km/h
%	normativ výměry potřebných brzdících procent (u vlaků se stanovenou rychlostí 121 km/h nebo vyšší jsou uvedeny vždy dvě hodnoty potřebných brzdících procent ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ)

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění, je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ). Pokud byla výměra brzdících procent vlaku nákladní dopravy stanovena pro II. způsob brzdění, je to v záhlaví tabelárního jízdního řádu výslovně uvedeno.

**Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:**

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu SŽ D3, uvedena čísla vlaků podle zásad, uvedených v předpisu SŽ D3.

**Příloha C** (normativní)





## Vysvětlení zkratk a značek v NJŘ





Platí od **1. července 2022**

### Zkratky a značky ve sloupcích nákresného jízdního řádu

**Sloupce 1 a 4** „Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek“:

<b>Výh</b>	výhybna
<b>Hr, AHr</b>	hradlo, automatické hradlo
<b>HI</b>	hláska
<b>Odb</b>	odbočka
<b>vl.</b>	vlečka
<b>n</b>	nákladiště
<b>nz</b>	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	zastávka
	(pouze sloupec 1) vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje
	(pouze sloupec 1) trať provozovaná podle předpisu SŽ D3

**Sloupec 2** „Druh traťového zabezpečovacího zařízení“:

	telefonické dorozumívání
	poloautomatický blok
	automatický blok (včetně automatického hradla)
	mezistaniční úseky a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

Vydala **Správa železnic**, státní organizace

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

## Vysvětlení zkratk a značek v NJŘ

Platí od 1. července 2022

### Vyznačení druhu a kategorie trasy vlaku

	vlak osobní dopravy kategorie Ex, R, Sp
	vlak osobní dopravy kategorie Os
	vlak osobní dopravy kategorie Sv

	pravidelný vlak nákladní dopravy kategorie Nex
	pravidelný vlak nákladní dopravy kategorie Pn, Mn, Vleč, Služ
	vlak nákladní dopravy kategorie Lv

Katalogové trasy provozovatele dráhy jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

Trasy rušících vlaků všech druhů vlaků jsou vyznačeny červenou barvou.

### Význam dalších značek nákresného jízdního řádu

	vlak jede po nesprávné koleji
	vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
	podtržení minutové kóty znamená o půl minuty více (neplatí pro výstup s časovým rastrem)
	pobyt kratší než půl minuty
	zastavení jen pro nástup cestujících
	zastavení jen pro výstup cestujících
	zastavení z dopravních důvodů
	nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
	ohlašovací povinnost nařízena
	vyluka dopravní služby
	vyluka dopravní služby jen v některé dny

## Vysvětlení zkratk a značek

Platí od 1. července 2022

### Zkratky a značky v poznámkách nákresného jízdního řádu

	pracovní dny
	dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
	pondělí (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
	úterý (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
	středa (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
	čtvrtek (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
	pátek (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
	sobota (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)
	neděle (platí, i když je v tento den státem uznávaný svátek)

**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **2807472**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **13** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Richard TĚHNÍK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **28.06.2022 08:57:00**



5f148357-44f0-49bd-a833-1ce350bad744