

**PŘÍLOHA E****SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE NA INFRASTRUKTUŘE****Čl. 1****Vyhodnocení zhoršené povětrnostní situace**

- (1) Zhoršenou povětrnostní situací se rozumí situace, kdy vlivem hydrologických anebo meteorologických jevů může dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy viz článek č. 453 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. V případě, že zhoršená povětrnostní situace nebo časové vymezení obdržené výstrahy ČHMÚ trvá i v době odevzdávky dopravní služby, musí být tato skutečnost uvedena v odevzdávce dopravní služby v bodě „Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby.“
- (2) Ve stanici fyzicky obsazené výpravčí vyhodnocuje situaci výpravčí za svoji stanici a přilehlé mezistaniční úseky, resp. za úseky k první dopravně D3.
- (3) Ve stanici s DOZ (dopravně D3), ve které není výpravčí fyzicky přítomen, vyhodnotí situaci příslušný dispečer řídící provoz v daném úseku i za přilehlé a řízené úseky podle informací dostupných od strojvedoucích, dozorců výhybek, pohotovostních výpravčích, výpravčích a zaměstnanců OSPD, kteří se v daném úseku nacházejí a informace mu sami sdělí. V případě obdržené výstrahy ČHMÚ pro danou řízenou oblast si od uvedených zaměstnanců informaci o aktuální povětrnostní situaci v řízené oblasti výpravčí průběžně zjišťuje sám.
- (4) Dozorci výhybek, pohotovostní výpravčí, výpravčí a zaměstnanci OSPD, kteří plní své pracovní povinnosti na širé trati, ve stanicích nebo dopravnách, mají za povinnost neprodleně vyrozumět zaměstnance řídícího drážní dopravu v daném úseku o nastalé zhoršené povětrnostní situaci.
- (5) Výpravčí, který ukončil VDS, případně zahájil dopravní službu po činnosti pracovníka dozoru, se musí přesvědčit, zda nebyla v době jeho nepřítomnosti vydána výstraha ČHMÚ týkající se jeho řízené oblasti, případně jestli nedošlo ke zhoršené povětrnostní situaci. Potřebné informace zjistí zpracováním došlé elektronické pošty a od výpravčích sousedních stanic, jako součást informací dle článku č. 347 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- (6) Zjistí-li výpravčí, že v době jeho nepřítomnosti byla vyhlášena výstraha ČHMÚ, případně došlo ke zhoršené povětrnostní situaci, kontaktuje pohotovost správy tratí v dotčené oblasti a vyžádá si informace o sjízdnosti koleje. Nebudou-li informace o sjízdnosti koleje dostupné, musí být provedeno ověření volnosti a průjezdnosti tratí ve smyslu článku č. 454 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Pokud je to možné, tak ověření volnosti a průjezdnosti koleje zajistí OSPD vlastními prostředky tak, aby došlo k minimálnímu narušení jízdy prvního vlaku.
- (7) Pokud je vydaná výstraha ČHMÚ již v době před nástupem VDS (střežení pracoviště) a její platnost zasahuje do VDS (střežení pracoviště), případně zhoršené povětrnostní podmínky trvají před jejím zahájením, kontaktuje výpravčí pohotovost ST v dotčené oblasti a vyžádá si informaci, zda po ukončení VDS (střežení pracoviště) budou informace o sjízdnosti koleje dostupné, nebo bude provedeno ověření volnosti a průjezdnosti ve smyslu článku č. 460 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Bude-li ověření požadováno, tak se vzájemně dohodne výpravčí s pohotovostí ST na způsobu nasazení SHV po bezprostředním ukončení VDS (střežení pracoviště).
- (8) O kontaktování ST dle tohoto článku provede výpravčí zápis do telefonního zápisníku, kde uvede znění obdržené informace, jméno a příjmení zaměstnance ST

**Čl. 2****Organizování drážní dopravy za zhoršené povětrnostní situace**

- (1) Za zhoršené povětrnostní situace, dle článku č. 457 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, zpravuje výpravčí strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem Op s předepsaným zněním, uvede zde, o jaký mezistaniční úsek se jedná. K tomuto využívá pokyn č. 3, Rozkazu k opatrné jízdě (dále jen Rozkaz Op). Ve stanovených případech může výpravčí použít rozkaz V, Pv nebo V PMD. V obsazených stanicích se zpravení písemným rozkazem s předepsaným zněním provádí na základě fyzického zjištění případných vlivů počasí v kolejišti, je-li toto zjištění možné.
- (2) Své rozhodnutí a konkrétní požadavky sdělí výpravčímu jedné ze stanic sousedících s tímto úsekem. Tyto skutečnosti zapíše odpovědný zaměstnanec OSPD do telefonního zápisníku a zápis podepíše. Nebude-li zaměstnanec OSPD na pracovišti výpravčího přítomen a bude své

požadavky sdělovat telefonicky, provede zápis výpravčí s uvedením jména a příjmení zaměstnance OSPD a kontaktního čísla. V obou případech vezme výpravčí zápis na vědomí svým podpisem.

- (3) Vznikne-li překážka na trati a provoz bude zastaven, postupují zaměstnanci OSPD a výpravčí v souladu s článkem č. 455 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Při ověření volnosti a průjezdnosti tratě PMD, musí být ověření provedeno v celém mezistaničním úseku.
- (4) Trvá-li i po ověření volnosti a průjezdnosti tratě PMD a ohlášení odpovědného zaměstnance OSPD o provozuschopnosti dráhy i nadále zhoršená povětrnostní situace, postupuje výpravčí (dirigující dispečer) dle článku č. 454 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- (5) V případě, že je vydána výstražná informace o zhoršené povětrnostní situaci, kdy vlivem hydrologických nebo meteorologických jevů může dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy ve vyjmenovaných oblastech se zvýšeným rizikem vzniku překážek na trati v úseku, ve kterém se v časovém období dvou a více hodin neuskutečnila jízda drážního vozidla, výpravčí (dirigující dispečer) zpravuje vždy strojvedoucího prvního vlaku (PMD) písemným rozkazem o zhoršené povětrnostní situaci dle článku č. 454 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

### **Čl. 3**

#### **Místní doplňující podmínky**

Odmítne-li strojvedoucí převzít písemný rozkaz, který je formálně správně sepsán dle ustanovení předpisu SŽ D1, SŽ SR101/1(D), případně dle tohoto Pokynu, zapíše výpravčí odmítnutí do telefonního zápisníku včetně důvodu nepřevzetí rozkazu. Ze stanice, kde jízda za zhoršených povětrnostních podmínek začíná, nebude v tomto případě vlak vypraven a o vzniklé situaci výpravčí neprodleně informuje provozního dispečera.

### **Čl. 4**

#### **Ustanovení k vyplňování písemných rozkazů**

Výpravčí používá Rozkaz Op pokyn č. 3, který vyplní pro celý mezistaniční úsek. Km polohy v rozkaze proškrtne dle pokynů uvedených ve spodní části rozkazu Op. Vyplní údaje „Z dopravní do dopravní“. Rozkaz Op vydává výpravčí z poslední obsazené stanice, z níž má platit pro navazující mezistaniční úsek (případně i více bezprostředně na sebe navazujících úseků) viz článek č. 456 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Pokud výpravčí zpravuje i navazující mezistaniční úseky, kde sám neřídí provoz, musí o to být požádán výpravčím zodpovědným za řízení provozu v příslušném zpravovaném úseku.

## Zpravení přes jeden mezistaniční úsek.

<b>ROZKAZ K OPATRNÉ JÍZDĚ pro vlak číslo <u>5913</u></b>	
<b>1</b>	<input type="checkbox"/> Jedte k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... mezi <sup>1)</sup> ..... a <sup>2)</sup> ..... v km ..... mezi <sup>1)</sup> ..... a <sup>2)</sup> ..... v km ..... mezi <sup>1)</sup> ..... a <sup>2)</sup> ..... v km ..... mezi <sup>1)</sup> ..... a <sup>2)</sup> ..... v km ..... mezi <sup>1)</sup> ..... a <sup>2)</sup> ..... v km ..... mezi <sup>1)</sup> ..... a <sup>2)</sup> ..... v km ..... mezi <sup>1)</sup> ..... a <sup>2)</sup> ..... se zvýšenou opatrností!
<b>2</b>	<input type="checkbox"/> Z dopravní / od km*) ..... do dopravní / do km*) ..... nařizují jízdu podle rozhledových poměrů.
<b>3</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Z dopravní / <del>od km*)</del> <u>Pohled</u> ..... do dopravní / <del>do km*)</del> <u>Příbyslav</u> ..... dodržte podmínky jízdy za zhoršených povětrnostních podmínek.
<b>4</b>	<input type="checkbox"/> Jiné příkazy:

**Železniční stanice**  
**Pohled**

V .....  
(místo vydání)

dne 1. 7. 20 22

*Novák* **NOVÁK**

Podpis / přijetí výpravčího  
(strážníka oddílu)

Platný pokyn označte křížkem ☒ nebo ☒

Nehodící se pokyn rozkazu se neproškrtnává.

Nepoužité řádky v pokynu 1 škrtněte šikmou čarou.

<sup>1)</sup> Nehodící se škrtněte.

<sup>2)</sup> U VZPK nebo přejezdů v obvodu stanice škrtněte a doplňte „v ŽST“ („ve stanici“, „v zastávce“ apod.).

<sup>3)</sup> U VZPK nebo přejezdů v obvodu stanice nevyplňujte.

\* 338 015

Číslo rozkazu

## Zpravení přes více (navazujících) mezistaničních úseků.

<b>ROZKAZ K OPATRNÉ JÍZDĚ pro vlak číslo <u>5913</u></b>	
<b>1</b>	<input type="checkbox"/> Jedte k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... mezi <sup>1)</sup> ..... a <sup>2)</sup> ..... v km ..... mezi <sup>1)</sup> ..... a <sup>2)</sup> ..... v km ..... mezi <sup>1)</sup> ..... a <sup>2)</sup> ..... v km ..... mezi <sup>1)</sup> ..... a <sup>2)</sup> ..... v km ..... mezi <sup>1)</sup> ..... a <sup>2)</sup> ..... v km ..... mezi <sup>1)</sup> ..... a <sup>2)</sup> ..... v km ..... mezi <sup>1)</sup> ..... a <sup>2)</sup> ..... se zvýšenou opatrností!
<b>2</b>	<input type="checkbox"/> Z dopravní / od km <sup>*)</sup> ..... do dopravní / do km <sup>*)</sup> ..... nařizují jízdu podle rozhledových poměrů.
<b>3</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Z dopravní / <del>od km<sup>*)</sup></del> <u>Pohled</u> ..... do dopravní / <del>do km<sup>*)</sup></del> <u>Žďár nad Sáz.</u> ..... dodržíte podmínky jízdy za zhoršených povětrnostních podmínek.
<b>4</b>	<input type="checkbox"/> Jiné příkazy:

V Železniční stanice  
Pohled  
(místo vydání)

Podpis / přijetí strojvedoucího

dne 1. 7. 20 22

*Novák* **NOVÁK**  
Podpis / přijetí výpravčího  
(strážníka oddílu)

Platný pokyn označte křížkem ☒ nebo ☒

Nehodící se pokyn rozkazu se neproškrtnává.

Nepoužité řádky v pokynu 1 škrtněte šikmou čarou.

<sup>1)</sup> Nehodící se škrtněte.

<sup>2)</sup> U VZPK nebo přejezdů v obvodu stanice škrtněte a doplňte „v ŽST“ („ve stanici“, „v zastávce“ apod.).

<sup>3)</sup> U VZPK nebo přejezdů v obvodu stanice nevyplňujte.

\* 338 015

Číslo rozkazu