

Změna č. 1 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2024 a pro jízdní řád 2024

č.j. XXXXX/2023-SŽ-GŘ-O5

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, ja ko osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 1 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2024 a pro jízdní řád 2024, účinné od 2. 3. 2023.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2024 a pro jízdní řád 2024 se mění následující:

1. Změna označení Přílohy "O"

Označení Přílohy "O" bylo změněno na Příloha "R" a opraveny odkazy na tuto přílohu v celém dokumentu.

2. Kapitola 3.3.4 – doplněna věta na konec odstavce:

Správa železnic uplatňuje Jednotné smluvní podmínky, které jsou uvedeny v Příloze "P" tohoto Prohlášení o dráze.

3. Kapitola 3.4.2 – šestý odstavec oprava tiskové chyby:

Odkaz na ustanovení § 36 odst. 2 písm. p) zákona o dráhách se mění na ustanovení § 35 odst. 2 písm. p) zákona o dráhách.

4. Kapitola 4.2.1 Žádost o kapacitu – doplněn nový první odstavec:

Z důvodu zajištění přístupu do informačních systémů pro podávání žádostí o kapacitu dráhy nebo zpřístupnění datové výměny dat mezi IS dopravce a IS KADR je nutné před podáním žádosti uzavřít se Správou železnic:

- Smlouvu o přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence (viz kapitola 3.3.3) v případě žadatele bez platné licence nebo
- Smlouvu o provozování drážní dopravy (viz kapitola 3.3.2.1) v případě dopravce.

5. Kapitola 4.2.3 Přidělení kapacity – nahrazení posledního odstavce:

U řádných žádostí do ročního jízdního řádu a pozdních žádostí do ročního jízdního řádu podaných žadatelem bez platné licence musí žadatel bez platné licence označit dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo, RICS kód a sídlo dopravce), u žádosti o mezistátní trasy i spolupracující dopravce (obchodní firmu, RICS kód a sídlo dopravce) na příslušných sousedních infrastrukturách, nejpozději k termínu ukončení přijímání pozdních žádostí do ročního jízdního řádu. Ke stejnému termínu musí žadatel doručit písemné prohlášení dopravce o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije (viz Příloha "D").

U žádostí do změny jízdního řádu a žádostí ad hoc podaných žadatelem bez platné licence musí žadatel bez platné licence označit dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo, RICS kód a sídlo dopravce), u žádosti o mezistátní trasy i spolupracující dopravce (obchodní firmu, RICS kód a sídlo dopravce) na příslušných sousedních infrastrukturách, a doručit písemné prohlášení dopravce o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije (viz Příloha "D") před přidělením kapacity dráhy. Určení dopravce a doručení jeho písemného prohlášení podle předchozí věty je podmínkou přidělení kapacity dráhy.

6. Kapitola 4.5.1.4 Změna žádosti – nové znění druhého odstavce:

Pokud žadatel změní parametry své žádosti v období po uplynutí termínu příjmu řádných žádostí, ale před uplynutím termínu příjmu pozdních žádostí dochází ke změně žádosti, která se řeší dvěma na sebe navazujícími kroky:

- zrušení původní žádosti,
- vytvoření žádosti pro novou trasu – pozdní žádosti s novým termínem postoupení.

7. Kapitola 4.5.2 – Pozdní žádosti do ročního jízdního řádu – nové znění prvních dvou odstavců:

Tento proces řeší žádosti do ročního jízdního řádu, které byly uplatněny po termínu příjmu řádných žádostí nebo byly po tomto termínu změněny.

V rámci přidělování kapacity dráhy po termínu příjmu řádných žádostí nabízí Správa železnic produkt pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu.

8. Kapitola 5.7.2.3 Správa železnic – nové znění odrážek v prvním odstavci:

- vlaky osobní dopravy vyjma soupravových (Sv), které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic zpožděny více než 15 min. Pokud je vlak veden v části trasy jsou soupravový (Sv) a v části s přepravou cestujících, jsou do sankčního systému zahrnuti jen části trasy s přepravou cestujících.
- expresní nákladní vlaky (Nex) a průběžné nákladní vlaky (Pn), které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic zpožděny více než 240 min. Pokud jsou tyto vlaky vedeny jako Nex nebo Pn pouze v části trasy, je do sankčního systému zahrnuta pouze tato část trasy.

9. Kapitola 5.7.4.3 Správa železnic – nové znění druhého odstavce:

Správa železnic přiřadí ke každému přírůstku zpoždění příslušný kód narušení podle jeho příčiny (viz Příloha "M" tohoto Prohlášení o dráze) a zpřístupní jej dopravci v IS ISOŘ. Správa železnic při stanovení kódu narušení vychází pouze z informací, které jí jsou známy. Dopravce může prostřednictvím IS ISOŘ vyjádřit svůj nesouhlas s přiřazeným kódem narušení do 10 pracovních dnů od zpřístupnění v IS ISOŘ. K námitkám dopravce uplatněným po uplynutí 10denní lhůty se nepřihlíží. Pokud dopravce rozporuje kód narušení dopravce (viz Příloha "M" tohoto Prohlášení o dráze) musí v nesouhlasu uvést důvody a skutečnosti, na základě kterých rozporuje kód dopravce. Pokud dopravce důvody nesouhlasu a skutečnosti ve prospěch stanoviska dopravce neuvede, nebude k nim v rámci sporu přihlíženo. V případě nesouhlasu dopravce Správa železnic sporný případ posoudí a projedná ve lhůtě 45 dní a zohlední jí známé informace a důvody a skutečnosti poskytnuté dopravcem v rámci vyjádření nesouhlasu. Mohou nastat tyto stavy - Správa železnic:

- a) Souhlasí – ukončení kauzy.
- b) Volí kompromis – aktualizuje původní návrh a zakládá nové narušení.
- c) Nesouhlasí – trvá na původním návrhu.
- d) Je nečinná – po 45 dnech automatická změna kódu narušení na D2 (odpovědnost Provozovatel) a ukončení kauzy.

10. Kapitola 5.7.4.3 Správa železnic – nové znění šestého odstavce:

Správa železnic uhradí arbitrovi za každý rozhodnutý sporný případ cenu ve výši $1 \times A$ bez DPH (viz následující tabulka). Dopravce uhradí Správě železnic cenu ve výši $1 \times A$ bez DPH za každý sporný případ rozhodnutý arbitrem ve prospěch Správy železnic (tj. v případě, kdy arbitr potvrdí stanovisko Správy železnic nebo pokud je dopravce arbitrem označen jako ten, kdo zpoždění zavinil). Pokud rozhodnutí arbitra není ve prospěch dopravce nebo Správy železnic jednoznačné (tj. v případě, kdy arbitr nepotvrdí ani stanovisko Správy železnic, ani dopravce a ani jednoznačně neoznačí Správu železnic nebo dopravce jako toho, kdo zpoždění zavinil, nebo je stanovisko arbitra založeno na skutečnostech, které nebyly Správě železnic v rámci posouzení případu známy), dopravce uhradí Správě železnic cenu ve výši $0,5 \times A$ bez DPH. Pokud arbitr z vlastní viny sporný případ ve lhůtě 10 pracovních dnů nerozhodne, arbitr uhradí Správě železnic smluvní pokutu ve výši $2 \times A$ a Správa železnic uhradí dopravci smluvní pokutu ve výši $1 \times A$. Kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc.

11. Kapitola 6.2 – nové znění druhého odstavce:

V souladu s Rozhodnutím Komise ze dne 14. listopadu 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o změně rozhodnutí 2007/756/ES (Rozhodnutí Komise 2012/757/EU) je provozním jazykem na dráhách provozovaných Správou železnic český jazyk. Na základě mezinárodní smlouvy mohou ve výměnných stanicích Břeclav a Šatov použít železniční zaměstnanci sousední (rakouské) správy úředního jazyka této správy. Za zaměstnance sousední (rakouské) správy jsou považováni zaměstnanci dopravce, který provozuje drážní dopravu v těchto železničních stanicích na základě Jednotného bezpečnostního osvědčení vydaného pouze pro území Rakouské republiky s rozšířením o provoz do stanic v blízkosti hranice na území České republiky (viz kapitola 3.2.4) a smlouvy mezi dopravcem a Správou železnic jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy s omezenou platností pouze na příslušné příhraniční úseky (viz kapitola 3.3.2.1).

12. Příloha „M“ – doplněn nový bod „Změna místa provedení změny hnacího vozidla nebo výměny lokomotivní čety v rámci uzlu“

Změna místa provedení změny hnacího vozidla nebo výměny lokomotivní čety v rámci uzlu

V případě, kdy po dohodě dopravce s provozovatelem dráhy dojde k provedení úkonu „Přepřah HV“ nebo „Výměna lokomotivní čety – osa“ v jiném dopravním bodě v rámci uzlu než je plánováno jízdním řádem, avšak nedojde k navýšení pobytu v rámci uzlu (nedojde ke vzniku zpoždění v rámci uzlu) použije se pro zdůvodnění narušení v bodě, kde skutečně došlo k provedení úkonu kód O0. Jednotlivé uzly pro použití tohoto pravidla jsou definovány následovně:

Uzel Beroun:

- 730747 Beroun os.n.
- 780007 Beroun seř.n.

Uzel Bohumín:

- 341248 Bohumín os.n.
- 380006 Bohumín přednádraží

Uzel Břeclav:

- 334250 Břeclav os.n.
- 380014 Břeclav přednádraží

Uzel Česká Třebová

- 539130 Česká Třebová
- 580019 Č.Třebová odj.sk.
- 580027 Č.Třebová vjezd.sk.

Uzel Český Těšín:

- 332346 Český Těšín
- 380030 Český Těšín nákl. n.

Uzel Děčín:

- 556597 Děčín hl.n.
- 580035 Děčín hl.n.nákl.n.
- 556092 Děčín-Prostřed. Žleb

Uzel Nymburk:

- 532143 Nymburk hl.n.
- 580837 Nymburk předjízdn.

Uzel Olomouc:

- 343624 Olomouc hl. n.
- 380048 Olomouc přednádraží

Uzel Ostrava:

- 343640 Ostrava hl.n.
- 380246 Ostrava pravé n.
- 380147 Ostrava levé n.
- 380055 Ostrava hl.n. OMH
- 380709 Ostrava hl.n. ONV

Uzel Plzeň

- 732750 Plzeň hl.n.os.n.
- 780031 Plzeň hl.n.lobez.k.

Uzel Přerov:

- 346627 Přerov os. n.
- 380220 Přerov přednádraží

13. Příloha "M" – Příklady vzorových situací – doplněn nový příklad:

Závady ETCS:

- a) výpravčí má indikaci poruchy traťové části ETCS – Z2
- b) strojvedoucí ohlásí poruchu vozidlové části – V4
- c) výpravčí má indikaci poruchy traťové části ETCS a zároveň strojvedoucí ohlásí poruchu vozidlové části – Z2
- d) není známa příčina – O0.

14. Příloha "O" – nová příloha:

Příloha "O"

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence a dopravce

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence

Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí: Kapitola I Díl 1 a Díl 2, Kapitola VIII., Kapitola IX, Kapitola XX
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti jako Zaměstnanci dopravce zpracovávající dílčí opatření do VR, zaměstnanci podílející se na koordinaci opatření při výlukách na základě smluvního vztahu se Správou železnic
SŽDC D31	Mimořádné zásilky	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti jako osoby dopravce odpovědné za projednávání přepravy MZ
SŽDC (ČD) D40	Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec - Tanvald - Železný Brod; Tanvald - Harrachov; Smržovka - Josefův Důl	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti jako ostatní zaměstnanci, kteří vykonávají dopravní službu na tratích dle předpisu ČD D40
SŽ Is10	Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti jako dopravce
Směrnice SŽ SM069	Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti jako zaměstnanci dopravců a žadatelů podílející se na přípravě JŘ, podávající žádosti o kapacitu dráhy a mající znalost této Směrnice na základě smluvního vztahu se SŽ
Směrnice SŽ SM071	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
Směrnice SŽ SM100	Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti jako dopravci osobní dopravy – zaměstnanci pověřeni poskytováním podkladů ve věci objednávání služby informování cestujících

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce

Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC (ČD) D2/1	Doplňek s technickými údaji k Dopravním předpisům	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D4	Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC D7	Předpis pro operativní řízení provozu	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC D31	Mimořádné zásilky	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC D33	Vojenské přepravy	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC (ČD) D40	Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec - Tanvald - Železný Brod; Tanvald - Harrachov; Smržovka - Josefův Důl	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Is10	Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC T1	Telefonní provoz	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC T7	Rádiový provoz	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC (ČSD) T108	Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC (ČD) V65/1	Předpis pro provozování diagnostiky závad jedoucích vozidel	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC TR2 (Z1)	Typové rozšíření k předpisu SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení - Radioblok	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z8 díl IV (prozatímní)	Evropský vlakový zabezpečovač ETCS (prozatímní)	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
Směrnice SŽDC č. 35	kteou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
Směrnice SŽ SM069	Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
Směrnice SŽDC č. 92	Provoz a užívání informačního systému Registr vozidel	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
Směrnice SŽ SM071	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
Směrnice SŽ SM083	Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
Směrnice SŽ SM100	Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
Směrnice SŽ SM103	Řešení ekologických škodných událostí	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

Příloha "P"

Jednotné smluvní podmínky Správy železnic

Jednotné smluvní podmínky

pro provozování drážní dopravy
na celostátní dráze a regionálních dráhách

provozovaných Správou železnic, státní organizací

Preambule

Předmětem těchto Jednotných smluvních podmínek pro provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách (dále též "JSP"), které provozuje Správa železnic, státní organizace (dále též „Správa železnic“), je úprava vzájemných práv a povinností provozovatele drážní dopravy (dále též „dopravce“) oprávněného k provozování drážní dopravy dle Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále též „zákon o dráhách“) a Správy železnic při

- a) přidělování kapacity dráhy na celostátní dráze a regionálních dráhách, na nichž je Správa železnic podle zákona o dráhách přidělcem;
- b) provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách provozovaných Správou železnic;
- c) použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na celostátní dráze nebo regionálních dráhách, poskytovaných Správou železnic.

Správa železnic provozuje celostátní dráhu a regionální dráhy na základě platných a účinných úředních povolení a osvědčení provozovatele dráhy, to vše vydané Drážním úřadem.

Dopravce provozuje drážní dopravu na celostátní dráze a regionálních dráhách na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy a osvědčení dopravce, to vše vydané příslušným drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice.

V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává Správa železnic, jako přidělcem, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze celostátní a regionální (dále též „prohlášení o dráze“), které zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy, které jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení těchto JSP je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.

Kapitola I. Provozování drážní dopravy

Článek 1 Přidělování kapacity dráhy

1. Správa železnic přiděluje kapacitu dráhy dopravci na jeho žádost. Správa železnic a dopravce přitom postupují v souladu se zákonem o dráhách a závazným právem Evropské unie.

2. Správa železnic si vyhrazuje právo odebrat dopravci přidělenou kapacitu dráhy z důvodů uvedených v prohlášení o dráze, stanovených právními předpisy či na základě pravomocného rozhodnutí orgánu veřejné moci.

Článek 2

Jízdní řád a plánování jízd vlaků

1. Každý vlak dopravce jede podle jízdního řádu a před jízdou musí být zaveden do informačních systémů Správy železnic.
2. Žádosti dopravce o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy mohou podávat pouze dopravcem určené osoby.
3. Každá žádost dopravce o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy musí být podána v souladu s podmínkami uvedenými v prohlášení o dráze.
4. Pravidla pro podávání a zpracování žádostí v režimu ad hoc a pro využívání přidělené kapacity dráhy stanoví směrnice SŽ SM069 a prohlášení o dráze.
5. Před jízdou každého vlaku dopravce musí být v souboru provozních informačních systémů Správy železnic (dále též „SPIS“) zavedeny skutečné parametry vlaku a údaje o připravenosti vlaku k odjezdu. Dopravce je proto povinen před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu a v dalších určených případech předat Správě železnic prostřednictvím SPIS údaje o složení tohoto vlaku a o času, ve kterém bude vlak připraven okamžitě odjet.
6. Podmínky provozu SPIS a kompletní postupy pro zadávání a odesílání informací o vlaku stanovuje předpis SŽ Is10.
7. Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic jmenný seznam osob, které jsou oprávněny podávat jeho jménem žádosti o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy a předávat prostřednictvím SPIS informace týkající se vlaků dopravce. Tento seznam je dopravce povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic bezodkladně aktualizovat.
8. Na základě požadavku dopravce umožní Správa železnic datovou výměnu mezi SPIS a certifikovaným informačním systémem dopravce, a to za podmínek uvedených v předpisu SŽ Is10.
9. Správa železnic umožní dopravci přístup k datům z informačního systému Electronic Timetable Display (dále též „ETD“). Dopravce smí data získaná z informačního systému ETD používat výhradně pro svou provozní potřebu a pouze pro účely jejich zpracování, distribuce a zobrazení na zařízeních dopravce nebo na zařízeních hnacích vozidel dopravce, pro účely školení zaměstnanců dopravce a pro užití dispečerským aparátem dopravce.
10. Tabelární jízdní řády vydané na základě žádosti dopravce o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy předává Správa železnic dopravci v elektronické podobě prostřednictvím příslušné aplikace SPIS.

Článek 3

Omezení provozování dráhy

1. Správa železnic organizuje stavební a technologické práce na údržbě, opravě, výstavbě, modernizaci a rekonstrukci železniční infrastruktury tak, aby byl minimalizován případný negativní dopad na rozsah a plynulost železniční dopravy a na oprávněné zájmy dopravce i Správy železnic.
2. V případech omezení provozování dráhy podle tohoto článku umožní Správa železnic dopravci, po vzájemné dohodě a s ohledem na aktuální dopravní situaci, jízdy jeho vlaků v rozsahu podle článku 1 těchto JSP přidělením náhradní kapacity dráhy na plánované trase v náhradních termínech nebo přidělením náhradní kapacity dráhy odklonovou trasou v rámci platné licence, podle podmínek zveřejněných v prohlášení o dráze.
3. Při plánování dočasných omezení kapacity dráhy (dále též „DOK“) postupuje Správa železnic podle podmínek daných platnou právní úpravou a lhůt v ní stanovených. V rámci projednávání DOK Správa železnic stanoví a sdělí dopravci způsob určení vlivu tohoto

omezení na provozování dráhy a drážní dopravy, způsob vypořádání případných konfliktů tras vzniklých v souvislosti s aktivací předmětného DOK a dále předpokládaný způsob organizace výlukové dopravy nebo dopravních opatření, jsou-li Správě železnic s ohledem na stupeň projednávání DOK známy. Správa železnic může po dohodě se všemi zainteresovanými dopravci v konkrétních případech projednávání DOK přistoupit ke kratším lhůtám projednání DOK.

4. Postup při úpravě přidělené kapacity dráhy a přidělení náhradní kapacity dráhy, včetně termínů jednotlivých fází tohoto postupu, zveřejňuje Správa železnic v prohlášení o dráze.
5. Dopravce pro zpracovávání výlukových rozkazů na vyžádání Správy železnic vypracuje dílčí opatření k dopravě, kterou v předmětném úseku provozuje, nebo Správě železnic oznámí, že z pohledu dopravce není nutno dílčí opatření k výlukovému rozkazu zpracovávat. Postupy pro zpracovávání výlukových rozkazů stanoví předpis SŽ D7/2. Pro tyto účely používá dopravce a Správa železnic informační systém Centrální systém výluk (CSV), který Správa železnic zpřístupní určeným zaměstnancům dopravce.
6. V souladu s předpisem SŽ D7/2 zveřejňuje Správa železnic příslušný platný plán DOK na internetovém portálu Správy železnic pro provozování dráhy <https://provoz.spravazeleznic.cz> (dále též „portál“) v termínu stanoveném tímto předpisem.
7. Správa železnic dodržuje zveřejněný plán DOK. Případný požadavek na změnu v tomto plánu, která bude mít vliv na jízdu vlaků dopravce, musí Správa železnic s dopravcem předem projednat.
8. Správa železnic bez zbytečného odkladu prokazatelně oznámí dopravci každé odřeknutí zmocněné výluky.
9. Případný požadavek na změnu v rozsahu a harmonogramu realizované výluky vyvolané činností Správy železnic nebo jejích smluvních partnerů (třetích stran, případně zhotovitelů díla), který má vliv na jízdu vlaků dopravce, je Správa železnic povinna bez zbytečného odkladu prokazatelně oznámit dopravci spolu s odůvodněním, informací o stanoveném novém rozsahu výluky, jakož i o návrhu náhradního opatření pro zajištění provozování drážní dopravy v dotčeném úseku.
10. Mimořádné přerušení provozu na trati nebo jeho výrazné omezení s vlivem na jízdu vlaků dopravce vyšším než 10 minut prokazatelně oznámí Správa železnic dopravci neprodleně po zjištění překážky nebo po rozhodnutí o konání nepředpokládané výluky, a to včetně předpokládané doby trvání přerušení provozu a důvodu či příčiny vzniku mimořádného přerušení provozu.
11. Správa železnic, s ohledem na lhůty předprodeje jízdních dokladů, projedná s dopravcem ve veřejné osobní dopravě i zahájení a dobu trvání předpokládané výluky nezahrnuté v informacích poskytovaných Správou železnic v rámci dlouhodobého plánování výluk v souladu s Rozhodnutím komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 a neprojednávané podle § 23b) zákona o dráhách, včetně předpokládaného dopadu výluky do činností dopravce, takto:
 - výluky na trati, na níž je provozována veřejná mezistátní osobní doprava a/nebo veřejná vnitrostátní dálková osobní doprava, v předstihu nejméně 90 kalendářních dnů před zahájením výluky,
 - výluky na ostatních tratích v předstihu nejméně 60 kalendářních dnů.
12. Úhradu oprávněných vícenákladů dopravce souvisejících s jízdou vlaků veřejné osobní dopravy vzniklých v důsledku DOK konaného ve prospěch cizího právního subjektu (dále též „CPS“) zprostředkuje Správa železnic na základě smluvního vztahu Správy železnic s CPS. Vyúčtování vícenákladů předloží dopravce Správě železnic formou daňového dokladu nejpozději do 5. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, kdy byly související výluky ukončeny. Tento doklad Správa železnic přiloží do celkové fakturace vůči CPS. Pro úhradu platí doba splatnosti uvedená v článku 14 těchto JSP obdobně.

13. Správa železnic v případě omezení provozování dráhy s nutností zavedení náhradní dopravy za vlaky veřejné osobní dopravy zabezpečí v místech jí spravovaných železničních stanic a zastávek označení zastávek náhradní dopravy.
14. Správa železnic zajistí v železničních stanicích a zastávkách zveřejnění informací pro cestující o termínech výluk, a to u předpokládaných výluk nejpozději 5 dnů před jejich zahájením, u nepředpokládaných výluk, které jsou oznámeny v předstihu alespoň 48 hodin, pak nejpozději den před jejich zahájením.

Článek 4 **Předpisové podmínky**

1. Dopravce je povinen:
 - a) dodržovat vnitřní předpisy provozovatele dráhy uvedené v příloze 1 smlouvy o provozování drážní dopravy uzavřené mezi Správou železnic a dopravcem (dále též „smlouva o PDD“) a v příloze „O“ prohlášení o dráze,
 - b) respektovat údaje tabulek traťových poměrů,
 - c) dodržovat ustanovení základní dopravní dokumentace,
 - d) dodržovat ustanovení pohraničních ujednání při přechodu na dráhy na území sousedních států.
2. Ve vztahu k přepravovaným věcem dopravce respektuje kromě obecně platných právních norem pro ochranu životního prostředí i Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID – Přípojek C k úmluvě COTIF).
3. Dopravce nese odpovědnost za závady v ložení a zajištění přepravovaných věcí, které ohrožují nebo narušují bezpečnost drážní dopravy, bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb nebo zařízení nebo životní prostředí. Správa železnic není povinna správnost ložení přepravovaných věcí a jejich zajištění kontrolovat, zjistí-li však takovéto závady v ložení a zajištění přepravovaných věcí, je oprávněna odmítnout jízdu z důvodu vadně loženého vlaku nebo vozu.
4. Správa železnic je povinna umožnit dopravci přístup na portál k elektronické podobě:
 - a) svých vnitřních předpisů podle bodu 1 písm. a) tohoto článku,
 - b) tabulek traťových poměrů,
 - c) základní dopravní dokumentace,
 - d) pohraničních ujednání,
 - e) dalších výnosů a opatření nezbytných k provozování drážní dopravy,včetně jejich změn.
5. S výjimkou případů bezprostředně ohrožujících plynulé a bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy Správa železnic zveřejňuje všechny dokumenty a jejich změny podle bodu 4. tohoto článku v dostatečném předstihu, nejméně však 21 kalendářních dnů před nabytím jejich účinnosti, aby dopravce mohl dostát svým závazkům z nich vyplývajícím. V případě nesplnění této povinnosti Správa železnic nenese dopravce odpovědnost za porušení dotčených ustanovení bodu 1. tohoto článku a za následky takového porušení včetně újmy vzniklé v přímé souvislosti s nesplněním této povinnosti Správě železnic a/nebo třetím osobám.
6. Dopravce je povinen včas se seznámit se zveřejněnými dokumenty podle bodu 4. tohoto článku a vyzkoušet o nich své zaměstnance.
7. Na změny dokumentů podle bodu 4. tohoto článku je Správa železnic povinna dopravce upozornit prostřednictvím elektronické pošty na dopravcem určenou e-mailovou adresu (tzv. Novinky s potvrzením). Dopravce je povinen kliknutím na příslušný odkaz potvrdit skutečnost, že vzal tyto změny na vědomí.
8. Údaje převzaté z portálu může dopravce použít výhradně pro svou provozní potřebu. Poskytování dat jiným subjektům a jejich použití pro jiné než provozní účely se považuje

za porušení smlouvy o PDD a těchto JSP, ledaže jde o plnění zákonné povinnosti či pro účely řízení před orgány veřejné moci nebo na základě jejich pravomocného rozhodnutí.

9. Pomůcky k jízdnímu řádu v tištěné podobě (jsou-li ze strany Správy železnic vydávány) je dopravce oprávněn objednat na portálu svým určeným zaměstnancem, kterému Správa železnic umožní přístup k příslušné aplikaci. Ceny těchto pomůcek k jízdnímu řádu a jejich změn se stanoví podle výše nákladů na tisk a distribuci. Ostatní pomůcky k jízdnímu řádu vydávané Správou železnic pro potřeby dopravce v elektronické podobě zveřejňuje Správa železnic na portálu.

Článek 5 Zaměstnanci dopravce

1. Na základě licence udělené dopravci jsou zaměstnanci dopravce oprávněni vstupovat do celé sítě provozované železniční dopravní cesty. Pro vstup musí být vybaveni průkazy zaměstnance dopravce, příp. jiným dokladem tyto průkazy nahrazujícím, s opravňující doložkou uvedenou v českém jazyce.
2. Dopravce odpovídá za odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců podle zákona o dráhách.
3. Zaměstnanci dopravce jsou povinni uposlechnout pokyny, které dávají v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu zaměstnanci Správy železnic, jejichž pracovní činnost přímo souvisí s provozováním dráhy a organizováním drážní dopravy. V případě ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku mohou tito zaměstnanci Správy železnic další činnost zaměstnanců dopravce nebo další provoz na nezbytně nutnou dobu zastavit. O tomto postupu a jeho důvodech Správa železnic dopravce neprodleně informuje.
4. Zaměstnanci dopravce v prostorech veřejnosti nepřístupných a zaměstnanci dopravce při výkonu dopravní služby musí na požádání oprávněných zaměstnanců Správy železnic předložit průkaz zaměstnance dopravce. Na požádání zaměstnanců Správy železnic ve výkonu pracovní činnosti, kteří se prokáží průkazem nehodové pohotovosti nebo průkazem s oprávněním ke kontrolní činnosti na úseku řízení provozu a provozování dráhy, se osoby řídící drážní vozidlo navíc prokáží osvědčením strojvedoucího a licencí strojvedoucího. Členové obsluhy vlaku osobní dopravy musí mít viditelné služební označení, jehož podobu oznámí dopravce Správě železnic.
5. Správa železnic si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce zaměstnancům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provoz na celostátní dráze a regionálních dráhách, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek, neplatnost průkazu zaměstnance dopravce, osvědčení strojvedoucího nebo licence strojvedoucího, neschopnost prokázat se těmito doklady ap.). O tomto postupu Správa železnic dopravce neprodleně informuje.
6. Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic seznam svých určených zaměstnanců a jejich kontaktních údajů pro účely oznamování mimořádných událostí a komunikace v rámci operativního řízení drážní dopravy, řízení přístupů do SPIS, potvrzování změn dokumentů na portálu, projednávání DOK, objednávání využití zařízení služeb nebo služby a řešení kvality datové výměny. Tento seznam je dopravce povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic bezodkladně aktualizovat.
7. Ve vztahu k osobním údajům zaměstnanců dopravce předávaným podle smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP má Správa železnic postavení dalšího správce, nikoliv zpracovatele.

Článek 6 Drážní vozidla

1. Dopravce poskytuje Správě železnic údaje o jím používaných drážních vozidlech povolených k provozu na celostátní dráze a regionálních dráhách provozovaných Správou železnic. Pro tyto účely Správa železnic dopravci zpřístupní na portálu informační systém Registr vozidel (dále též „REVOZ“). Dopravce vkládá do informačního systému REVOZ aktuální údaje o hnacích vozidlech, elektrických a motorových jednotkách, speciálních hnacích vozidlech a jakýchkoli drážních vozidlech, zejména těch, která z důvodu své konstrukce či pevné výbavy vyžadují uplatnění zvláštních cen za použití dráhy nebo za spotřebu trakční elektrické

energie, a o všech vozidlech, která nemají ukončen schvalovací proces pro celou železniční síť České republiky. Poskytnuté údaje budou sloužit pro potřeby Správy železnic a ke kalkulaci ceny za použití dráhy jízdou vlaku nebo ceny za spotřebu trakční elektrické energie. Správa železnic umožní dopravci k takto poskytnutým údajům trvalý přístup. Pravidla pro provozování informačního systému REVOZ a práva a povinnosti jeho uživatelů stanoví Směrnice SŽDC č. 92.

2. Dopravce je při označování drážních vozidel povinen používat jednoznačnou identifikaci podle obecně závazných právních předpisů Evropské unie a České republiky. Při označování hnacích vozidel respektuje též ČSN 28 0082 „Kolejová vozidla železniční - Číselné označování hnacích kolejových vozidel“, kromě vnějšího označení historických vozidel, nestanoví-li rozhodnutí Drážního úřadu, mezinárodní smlouva nebo závazné právo Evropské unie jinak. Pro účely předávání informací o vozidlech vlaku a záznamů o jednotlivých vozidlech v informačním systému REVOZ musí dopravce používat plné dvanáctimístné číselné označení vozidel. Vozidlům, která dvanáctimístné číselné označení nemají, zajistí dopravce jeho přidělení prostřednictvím Drážního úřadu. Případné výjimky povoluje Správa železnic; Správa železnic není oprávněna bezdůvodně odmítnout poskytnutí výjimky.
3. Dopravce odpovídá za to, že všechna jím používaná drážní vozidla splňují podmínky stanovené pro provozování drážních vozidel zákonem o dráhách, vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a z těchto obecně platných norem vycházejících vnitřních předpisů dopravce (pravidelná technická kontrola, vykonané prohlídky a zkoušky brzd ap.).
4. Dopravce odpovídá za přechodnost drážních vozidel na použité dráze.
5. Při použití parních lokomotiv je dopravce povinen zajistit požární bezpečnost a dodržovat Směrnici SŽ SM071.
6. V případě použití hnacích vozidel elektrické trakce je dopravce povinen sjednat s poskytovatelem trakční elektrické energie, který je uveden v prohlášení o dráze, podmínky jejího odběru samostatným smluvním ujednáním. Toto samostatné smluvní ujednání musí být účinné nejpozději dnem, kdy dopravce hnací vozidlo elektrické trakce poprvé použije.
7. Při použití hnacích vozidel elektrické trakce je ve Správou železnic určených traťových úsecích při brzdění dovoleno použití rekuperace. Dopravce je v tomto případě povinen dodržovat vztažná ustanovení vnitřních předpisů Správy železnic a dále podmínky stanovené Správou železnic vydanými pokyny k provozu rekuperace na příslušné trakční proudové soustavě. Pokyny k provozu rekuperace zveřejňuje Správa železnic dopravci v souladu s článkem 4 těchto JSP na portálu.
8. Specifikace rádiových systémů pro dodržování předpisu SŽDC (ČD) Z11 je uvedena v prohlášení o dráze.
9. K zajištění bezpečného provozování drážní dopravy používá Správa železnic indikátory síťového diagnostického systému železničních vozidel, které indikují závady na jedoucích železničních vozidlech. Podmínky provozu indikátorů a postup při indikaci závad stanoví předpis SŽDC (ČD) V65/1.

Článek 7

Mimořádné zásilky

1. Mimořádné zásilky je dopravce povinen předem projednat s oddělením URMIZA (ústřední registr mimořádných zásilek) Správy železnic v plném rozsahu podle předpisu SŽDC D31.
2. Ceny za projednání a zveřejnění podmínek přepravy mimořádné zásilky jsou zveřejněny v souladu s prohlášením o dráze.

Článek 8

Omezení jízdy vlaků

1. Správa železnic a dopravce organizují provoz vlaků dopravce po sjednané trase tak, aby doprava vlaků probíhala bezpečně a s dodržením platného jízdního řádu. Správa železnic a

dopravce jsou povinni bez zbytečného odkladu se vzájemně informovat o jakékoliv skutečnosti mající vliv na bezpečný a plynulý provoz.

2. Dojde-li k omezení jízdy vlaku dopravce, nezaviněnému Správou železnic, poskytne Správa železnic dopravci všechny dostupné podklady, jimiž sama disponuje, a které jsou potřebné pro prokázání odpovědnosti za toto omezení.
3. Dopravce uhradí Správě železnic její prokazatelné náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku dopravce v případech, kdy odvoz tohoto vlaku do místa odstavení zajistí Správa železnic hnacím vozidlem jiného dopravce.
4. Správa železnic uhradí dopravci jeho prokazatelné náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku jiného dopravce v případech, kdy odvoz tohoto vlaku do místa odstavení zajistí Správa železnic hnacím vozidlem dopravce.
5. V případě odvozu uvázlého posunového dílu platí ustanovení bodu 3. nebo 4. tohoto článku obdobně.

Článek 9

Mimořádné události

1. Dopravce je povinen bezodkladně ohlásit na příslušné ohlašovací pracoviště Správy železnic:
 - vznik mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách, které zjistil sám nebo se o nich věrohodně dozvěděl;
 - vznik pracovních úrazů podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, souvisejících s provozováním dráhy či drážní dopravy, pokud má na nich účast.

Potřebné kontaktní údaje jsou uvedeny na portálu.

2. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují Správa železnic a dopravce v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
3. Odstraňování následků mimořádné události řídí Správa železnic. Na její požádání je dopravce povinen vypomáhat svým zařízením a odborně způsobilými zaměstnanci. Náklady na odstraňování následků mimořádné události se považují za součást škody.
4. Pracovní úrazy vzniklé v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy se šetří podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, a šetří je příslušný zaměstnavatel (Správa železnic nebo dopravce), ve spolupráci s druhou smluvní stranou smlouvy o PDD.

Kapitola II

Zpoplatnění výkonů a služeb

Článek 10

Ceny za přidělení kapacity dráhy

1. Za přidělení kapacity dráhy uhradí dopravce Správě železnic ceny uvedené v prohlášení o dráze.
2. Pravidla pro využití přidělené kapacity dráhy a postup v případě jejího nevyužití jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

Článek 11

Ceny za použití dráhy

1. Za použití dráhy jízdou vlaku uhradí dopravce Správě železnic ceny uvedené v prohlášení o dráze.

2. Zpoplatnění použití dráhy podléhají všechny jízdy vlaků v rámci provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách, a to za podmínek uvedených v těchto JSP.
3. Zpoplatnění použití dráhy nepodléhá:
 - a) jízda drážních vozidel při posunu,
 - b) jízda drážních vozidel z přilehlé stanice na vyloučenou kolej nebo na pracovní místo na trati a zpět do přilehlé stanice.

Článek 12

Zařízení služeb a ceny za poskytnuté služby

1. Správa železnic umožní dopravci použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze, poskytovaných Správou železnic. Podmínky pro využití těchto zařízení služeb a služeb zveřejňuje Správa železnic v souladu s platnou legislativou v popisu zařízení služeb. Popisy zařízení služeb zveřejňuje Správa železnic na portálu. Objednávku mohou podávat pouze dopravcem určené osoby. Poskytnutí služby může být podmíněno uzavřením samostatné smlouvy.
2. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze zveřejňuje Správa železnic v popisu zařízení služeb.
3. Cena za doplňkovou službu spočívající v dodávce trakční elektrické energie je předmětem samostatného smluvního ujednání dle článku 6 bodu 6. těchto JSP.

Článek 13

Evidence výkonů a služeb

1. Správou železnic je dopravci pro potřeby číselné identifikace přiděleno šestimístné evidenční číslo, které je v rámci SPIS jedinečné.
2. Pro kalkulaci cen za přidělení kapacity dráhy používá Správa železnic podklady z informačních systémů, které jsou součástí SPIS. Odsouhlasování přidělené kapacity dráhy provádějí určení zaměstnanci Správy železnic a dopravce podle pravidel uvedených v předpisu SŽ Is10.
3. Pro kalkulaci cen za použití dráhy jízdou vlaku a sankcí za nevyužití nebo odřeknutí přidělené kapacity dráhy používá Správa železnic informační systém KAPO, který je součástí SPIS. Tento systém na základě údajů z dalších (zdrojových) informačních systémů v rámci SPIS eviduje výkony dopravce, provádí jejich ocenění podle ustanovení prohlášení o dráze a vytváří výstupní doklady sloužící jako podklad pro fakturaci.
4. Odsouhlasování evidovaných výkonů provádějí určení zaměstnanci Správy železnic a dopravce prostřednictvím elektronických výstupů z informačního systému KAPO (pracovního dodacího listu nebo webové aplikace) podle pravidel uvedených v prohlášení o dráze a v předpisu SŽ Is10.
5. Pro stanovení ujeté vzdálenosti jsou určující údaje číselníků jednotného popisu sítě Správy železnic zveřejněné na portálu v aplikaci DYPOD.
6. V případě, že dopravce nedodržel ustanovení uvedená v předpisu SŽ Is10 a nedoručil do SPIS kompletní informace o celkové hmotnosti vlaku potřebné k výpočtu ceny za užití dráhy tímto vlakem, použije Správa železnic při výpočtu celkovou hmotnost vlaku 5 000 t.
7. Správa železnic zasílá dopravci spolu s daňovým dokladem sumární přehled ve formátu PDF, z něž jsou zřejmé ceny výkonů realizovaných v rámci jednotlivých produktových faktorů. Sumární přehled je výstupem z informačního systému KAPO a je generován z odsouhlaseného dodacího listu.
8. Kalkulaci cen za použití zařízení služeb a za využití služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze provádí Správa železnic na základě předem odsouhlasené objednávky dopravce. Předmětné postupy jsou součástí cenových podmínek zveřejněných Správou železnic v souladu s prohlášením o dráze.

9. Správa železnic a dopravce určí odpovědné zástupce pro řešení sporných případů v evidenci výkonů a služeb a sdělí si je včetně kontaktních údajů a případných změn.

Článek 14

Fakturace

1. Cenu za přidělenou kapacitu dráhy fakturuje Správa železnic do 15 kalendářních dnů po skončení kalendářního měsíce, v němž byla kapacita dráhy přidělena. Sankci za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy fakturuje Správa železnic čtvrtletně, tzn. po skončení příslušného čtvrtletí, v němž byla přidělená kapacita nevyužita nebo odřeknuta. Cenu za použití dráhy jízdou vlaku fakturuje Správa železnic do 15 kalendářních dnů po skončení kalendářního měsíce, v němž byla jízda příslušného vlaku ukončena. Dopravce uhradí fakturované částky na účet Správy železnic s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.
2. V mimořádném případě, kdy z důvodu výpadku informačních systémů Správy železnic nebude mezi Správou železnic a dopravcem možné do 10. dne po uplynutí příslušného kalendářního měsíce, v němž byly výkony dopravce na železniční dopravní cestě provedeny, postupovat v odsouhlasení ceny za použití dráhy jízdou vlaku dle pravidel uvedených v předpisu SŽ Is10, vystaví Správa železnic daňový doklad za cenu za použití dráhy jízdou vlaku na částku ve stejné výši, která byla uplatněna za předchozí vzájemně odsouhlasené období (kalendářní měsíc). Po obnovení funkčnosti informačních systémů provedou Správa železnic a dopravce neprodleně dodatečné odsouhlasení ceny za použití dráhy jízdou vlaku, po němž vystaví Správa železnic dopravci do 3 pracovních dnů opravný daňový doklad.
3. Ceny za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze fakturuje Správa železnic samostatně.
4. Náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku nebo posunového dílu ve smyslu článku 8 bodu 3. těchto JSP fakturuje Správa železnic do 15 kalendářních dnů po obdržení faktury od jiného dopravce, jehož hnací vozidlo bylo k tomuto odvozu použito. Dopravce uhradí fakturovanou částku na účet Správy železnic s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.
5. Náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku nebo posunového dílu ve smyslu článku 8 bodu 4. těchto JSP fakturuje dopravce do 15 kalendářních dnů po uplynutí kalendářního měsíce, v němž byl odvoz uvázlého vlaku nebo posunového dílu uskutečněn. Správa železnic uhradí fakturovanou částku na účet dopravce s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.
6. Splatnost daňových dokladů dle bodů 1. až 5. tohoto článku činí 30 kalendářních dnů. V případě prodlení s úhradou fakturovaných částek je příslušný plátce (Správa železnic nebo dopravce) povinen kromě dlužné částky uhradit dodavateli i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
7. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je plátce oprávněn vrátit k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu běžet až dnem, kdy je plátci doručen řádně opravený daňový doklad.
8. Neuhradí-li dopravce částky fakturované dle bodu 1. až 3. tohoto článku ve lhůtě podle bodu 6. tohoto článku, vyhrazuje si Správa železnic právo po předchozím písemném upozornění odebrat dopravci již přidělenou kapacitu dráhy a neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.
9. Stane-li se Správa železnic nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad Správy železnic bude obsahovat číslo účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je dopravce oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně Správy železnic.
10. Stane-li se dopravce nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad dopravce bude obsahovat číslo účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je Správa železnic oprávněna z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně dopravce.

11. Správa železnic a dopravce nejsou oprávněni provést úhradu daňových dokladů podle tohoto článku formou jednostranného zápočtu.
12. Úřední měnou pro účtování a platby dle těchto JSP je koruna česká.
13. Správa železnic a dopravce jsou povinni si vzájemně poskytovat potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků vyplývajících ze smlouvy o PDD a těchto JSP.
14. Dopravce smí využívat pro zasílání daňových dokladů Správě železnic pouze jednu z uvedených možností:
 - a) v elektronické podobě výlučně na e-mailovou adresu:
ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz
 - b) v elektronické podobě datovou zprávou na identifikátor datové schránky:
uccchjm
 - c) v listinné podobě na adresu:
Správa železnic, státní organizace
Centrální finanční účtárna Čechy
Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice
15. Správa železnic zasílá dopravci daňové doklady v listinné podobě na adresu sídla společnosti dopravce (případně na dopravcem určenou fakturační adresu) nebo v elektronické podobě na e-mailovou adresu, oznámenou dopravcem na předepsaném formuláři, doručeném Správě železnic. Formulář je uveřejněn na webových stránkách Správy železnic (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic>).
16. V případě zasílání daňových dokladů v elektronické podobě (formát PDF) vystavují Správa železnic a dopravce daňové doklady v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Při zasílání daňových dokladů v elektronické podobě nebudou tyto zasílány současně v listinné podobě.

Kapitola III Další podmínky

Článek 15 Odpovědnost za škody nebo jiné újmy

1. Správa železnic a dopravce organizují pohyb a pobyt vozidel na dráze tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku, k ohrožení životního prostředí, k újmám na životech nebo zdraví osob nebo k jiným újmám, a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy Správy železnic, dopravce ani třetích osob. Správa železnic a dopravce si vzájemně poskytují potřebnou součinnost.
2. Dopravce nese odpovědnost za újmy, které vzniknou Správě železnic nebo třetím osobám, zapříčiněné jeho provozováním drážní dopravy a zapříčiněné jeho provozováním drážních vozidel včetně újmy ze střetu s vozidly jiných dopravců.
3. Správa železnic nese odpovědnost za újmy vzniklé dopravci v souvislosti s provozováním dráhy, vyjma těch, které dopravci vznikly v souvislosti s omezením provozování dráhy, pokud toto omezení bylo realizováno v souladu s platnou právní úpravou nebo dle pravomocného rozhodnutí orgánu veřejné moci. Tím není dotčen nárok dopravce podle § 36 odst. 2 zákona o dráhách.
4. Právo Správy železnic a dopravce na náhradu újmy není dotčeno uplatněním nároku na úhradu sjednaných smluvních sankcí.
5. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit Správě železnic platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění. Nesplní-li tyto povinnosti ani po opakované výzvě, je Správa železnic oprávněna

odstoupit od smlouvy o PDD a účinnost smlouvy o PDD zaniká dnem následujícím po dni doručení oznámení dopravci o odstoupení.

Článek 16

Sankce za narušení provozování drážní dopravy

1. Správa železnic a dopravce jsou povinni dodržovat systém sankcí za narušení provozování drážní dopravy stanovený Správou železnic v prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí. Správa železnic a dopravce jsou povinni každé uplatnění sankce z tohoto systému předem vzájemně projednat.
 2. Správa železnic a dopravce si předávají podrobné informace o narušení provozování drážní dopravy prostřednictvím SPIS. Do sankčního režimu jsou zahrnuty vlaky uvedené v prohlášení o dráze. Vyhodnocování a kalkulace narušení provozování drážní dopravy probíhá ve dvou fázích:
 - A. Vyhodnocování jednotlivých jízd dopravce, výpočet výše sankce:
 - a. každý vlak daného dopravce zahrnutý do sankčního režimu je vyhodnocován samostatně;
 - b. u každého vlaku se sečtou zvlášť přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti Správy železnic a zvlášť přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti dopravce. Přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z ostatních příčin se nezohledňují;
 - c. výše sankce se vypočítá jako sazba za minutu zpoždění vynásobená kladným rozdílem mezi sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti jedné strany (Správy železnic nebo dopravce) a sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti druhé (opačné) strany;
 - d. kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc. Účetním obdobím je jeden kalendářní rok.
 - B. Vyhodnocování všech jízd dopravce, stanovení míry odpovědnosti:
 - a) počet vlaků dopravce zahrnutých v sankčním režimu je porovnán s celkovým počtem vlaků dopravce (tj. počtem vlaků celkem z informačního systému KAPO pro účely stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku pro daný kalendářní měsíc);
 - b) pokud je počet vlaků zahrnutých v sankčním režimu vyšší nebo roven 20 % z celkového počtu vlaků, uhradí ta strana, která je odpovědná za 60 a více % minut všech přírůstků zpoždění všech vlaků zahrnutých do sankčního režimu v daném kalendářním měsíci, druhé straně sankci. Pro uplatnění sankce musí být splněny obě limitující podmínky;
 - c) kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc. Účetním obdobím je jeden kalendářní rok.
- Sazby sankcí dle předcházejících bodů A. a B. jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
3. V případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce za narušení provozování drážní dopravy se Správa železnic a dopravce nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Sporné případy jsou Správou železnic průběžně předávány arbitrovi uvedenému v prohlášení o dráze. Lhůta pro řešení sporných případů arbitrem je 10 pracovních dnů. Podrobný technický postup řešení sporných případů je uveden v prohlášení o dráze.
 4. Správa železnic uhradí arbitrovi za každý rozhodnutý sporný případ sankci dle prohlášení o dráze. V případě že je sporný případ rozhodnutý arbitrem ve prospěch Správy železnic, uhradí tutéž sankci dopravce Správě železnic. Pokud rozhodnutí arbitra není ve prospěch dopravce nebo Správy železnic jednoznačné, uhradí dopravce Správě železnic jen 1/2 této sankce. Pokud arbitr z vlastní viny sporný případ ve lhůtě 10 pracovních dnů nerozhodne, arbitr uhradí Správě železnic sankci ve výši dvojnásobku sankce dle prohlášení o dráze a Správa železnic uhradí 1/2 z této částky dopravci. Kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc.
 5. Pokud arbitr sporný případ ve lhůtě 10 pracovních dnů nerozhodne bez vlastního zavinění, žádná sankce se nehradí. Arbitr je však v takovém případě povinen doložit Správě železnic i dopravci důvody, které mu znemožnily vydat rozhodnutí.

6. Pokud Správa železnic nebo dopravce nebude s rozhodnutím arbitra souhlasit, nebo se Správa železnic a dopravce na uplatnění sankce nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu arbitrovi neshodnou, nebo marně uplyne lhůta pro doručení rozhodnutí o sporu vydaného příslušným arbitrem, může být spor jednou z jeho stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky.
7. Vzájemně projednané sankční částky vyplývající ze sankčního systému fakturují Správa železnic a dopravce do 15. dne čtvrtého kalendářního měsíce po skončení kalendářního měsíce, ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za všechny odsouhlasené sankce v příslušném kalendářním měsíci. Fakturovaná částka se hradí na účet příslušné strany s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů. V případě prodlení s úhradou fakturované částky je příslušný plátcе sankce povinen uhradit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
8. Správa železnic a dopravce nejsou oprávněni provést úhradu sankcí za narušení provozování drážní dopravy formou jednostranného zápočtu.

Článek 17

Ukončení smlouvy o PDD uzavřené mezi Správou železnic a dopravcem

1. Smlouva o PDD je standardně uzavírána na dobu neurčitou. Ukončení platnosti a účinnosti této smlouvy lze pak provést následujícími způsoby:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran;
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně. Pokud však dopravce nejpozději do konce prvního měsíce výpovědní doby písemně požádá Správu železnic o uzavření nové smlouvy o PDD, je Správa železnic povinna dopravci zaslat do 15 kalendářních dnů od obdržení této žádosti návrh nové smlouvy o PDD. Nedojde-li mezi dopravcem a Správou železnic k dohodě o obsahu nové smlouvy o PDD do konce výpovědní doby dosavadní smlouvy o PDD a zároveň požádá-li kterákoli ze smluvních stran Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále též „ÚPDI“) před koncem výpovědní doby dosavadní smlouvy o PDD, aby rozhodl o obsahu nové smlouvy o PDD ve smyslu ustanovení § 34g odst. 6) zákona o dráhách, pak platí, že výpovědní doba dosavadní smlouvy o PDD se staví a neběží ode dne, kdy byla prokazatelně odeslána tato žádost o rozhodnutí ÚPDI, a skončí nejdříve 15 kalendářních dnů po dni, kdy nabylo právní moci rozhodnutí ÚPDI dle ustanovení § 34g odst. 6) zákona o dráhách;
 - c) písemným odstoupením od smlouvy jednou ze smluvních stran, ztratí-li Správa železnic způsobilost k provozování celostátní dráhy a regionálních drah, které jsou předmětem smlouvy o PDD, nebo ztratí-li dopravce způsobilost k provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách, které jsou předmětem smlouvy o PDD. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení druhé smluvní straně nebo v den, kterým je v předstihu stanovena drážním správním orgánem ztráta této způsobilosti Správy železnic nebo dopravce.
2. Správa železnic si dále vyhrazuje právo ukončit smlouvu o PDD cestou odstoupení od smlouvy také v případě dle článku 15 bodu 5. těchto JSP.
3. Správa železnic a dopravce jsou povinni do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 18

Ostatní ustanovení

1. Ke dni účinnosti smlouvy o PDD se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by smlouvu o PDD a/nebo JSP doplňovalo nebo měnilo.

2. Jakékoliv písemnosti předvídané ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP musí být učiněny, není-li ve smlouvě o PDD a/nebo v JSP nebo v nich uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ustanovení § 566 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „občanský zákoník“), řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP výslovně stanoveno jinak. Na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.
3. Veškeré změny nebo doplnění smlouvy o PDD musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy o PDD neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku.
4. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP se s vyloučením ustanovení § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
5. V případě omezení licence nebo osvědčení dopravce si Správa železnic vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP ve shodě s omezením těchto dokumentů.
6. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek si Správa železnic vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP. Obnovení plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušení plnění.
7. Všechny ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP citované právní normy, předpisy Správy železnic, prohlášení o dráze, úřední povolení k provozování dráhy, osvědčení provozovatele dráhy, licence k provozování drážní dopravy a osvědčení dopravce se rozumějí v platném znění. Správa železnic a dopravce se bezodkladně vzájemně informují o všech změnách úředních povolení, licencí nebo osvědčení, o kterých v preambuli smlouvy o PDD prohlašují, že jsou platná a účinná. Dále si Správa železnic a dopravce na požádání druhé strany toto platné a účinné úřední povolení, licenci a/nebo osvědčení vzájemně předloží.
8. Správa železnic a dopravce si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Správa železnic je pověřena koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění.
9. V souladu s § 22 odst. 2 písm. f) a § 35 odst. 2 písm. f) zákona o dráhách Správa železnic a dopravce dodržují zavedené systémy zajišťování bezpečnosti drážní dopravy, svými činnostmi nesmí ohrožovat bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy a při zjištění rizik vyplývajících z provozování dráhy nebo drážní dopravy přijmou taková opatření, která povedou k jejich eliminaci a prevenci, to vše ve vzájemné součinnosti.
10. Správa železnic a dopravce nejsou oprávněni dát do zástavy či postoupit pohledávky vůči druhé straně smlouvy o PDD, vzniklé ze smlouvy o PDD a/nebo z těchto JSP, bez jejího předchozího písemného souhlasu.
11. Dopravce umožní pověřeným zaměstnancům Správy železnic jízdu na stanovišti strojvedoucího hnacího vozidla (příp. řídicího vozu) dopravce za účelem kontroly železniční dopravní cesty a za účelem nutného umožnění plnění povinností provozovatele dráhy. Nedohodne-li se dopravce se Správou železnic jinak, oprávnění k takové jízdě udělí dopravce jednotlivě v závislosti na konkrétním případě.
12. Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle smlouvy o PDD a těchto JSP jako zaměstnanci dopravce.

Článek 19

Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy neupravené smlouvou o PDD a/nebo těmito JSP se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky a prohlášením o dráze, pokud s nimi nejsou v rozporu.
2. Správa železnic a dopravce jsou povinni dodržovat prohlášení o dráze. Vznikne-li rozpor některého ustanovení smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
3. K řešení sporů vyplývajících z realizace smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena rozhodovací pravomoc ÚPDI stanovená zákonem o dráhách.
4. Smlouva o PDD podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“). Smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejňuje Správa železnic.
5. Při uzavírání smlouvy o PDD Správa železnic a dopravce jedná a postupují čestně a transparentně. Stejně tak jedná i při plnění smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP a při veškerých činnostech s nimi souvisejících. Správa železnic i dopravce jedná v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčená smluvní strana disponuje, a jsou uveřejněny na webových stránkách této smluvní strany (společnosti).

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel