	Seznam rizik v provozu dopravce HSL-Logistik s.r.o.	
		Revize 0.1

Seznam rizik v provozu

dopravce HSL-Logistik s.r.o.

Abstrakt


Dokument popisuje rizika pro zajištění bezpečného provozování drážní dopravy.

Tato směrnice nabývá účinnosti dne

30.4.2019

	Zpracoval	Schválil
Jméno	Ing. Jakub Rákosník	Jan Nebeský
Podpis		
Datum		

Dopravce, obchodní firma:	HSL Logistik s. r. o.
Sídlo:	Počernická 276/96, 108 00 Praha 10 - Malešice
IČ:	24218367
DIČ:	CZ24218367
Zápis v OR:	Firma je zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 189706

	Seznam rizik v provozu dopravce HSL-Logistik s.r.o.	
		Revize 0.1

Seznam rizik

Seznam a hodnocení rizik možného ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců je uvedeno níže:

Základní sledovaná rizika:


- 1. Vliv lidského činitele na provozování drážní dopravy
- 2. Porušení zpracovaných technologií ze strany zaměstnanců
- 3. Závady a poruchy na drážních vozidlech
- 4. Porušení technologie obsluhy drážního vozidla
- 5. Špatný stav drážního vozidla
- 6. Konstrukční porucha drážního vozidla
- 7. Nesprávné provedení stanoveného postupu

V tabulkovém přehledu jsou stanoveny standardní opatření ke snížení rizika tak, aby riziko bylo akceptovatelné. Dále jsou v opatřeních tabulkového přehledu uváděny částečně odkazy na nutnost seznamování zaměstnanců s provozními řády, pracovními postupy, používáním osobních ochranných pomůcek a prostředků (OOPP) a naléhavost řádného školení zaměstnanců zejména při výkonu práce.

Povinností vedoucích odpovědných zaměstnanců jsou tato opatření, většinou vyplývající z bezpečnostních předpisů, technických dokladů k příslušnému zařízení jako je návod k instalaci, obsluze, údržbě, kontrole apod. uvést do praxe a zaměstnance o nich informovat.


Podle jednoduché bodové metody je vyhodnocené riziko označeno s přihlédnutím k pravděpodobnosti vzniku a následků, stupni závažnosti, počtu ohrožených osob, času působení rizika, počtu pracovních úrazů a nemocí z povolání na hodnocených pracovištích případně i jiných vlivů případného rizika, jde o jednodušší subjektivní metodu. Odhad pravděpodobnosti, se kterou může uvažované nebezpečí opravdu nastat, je stanoven dle stupnice odhadu pravděpodobnosti vzestupně číslem od 1 až 5, kde je velice zjednodušeně zahrnuta míra, úroveň a kritéria jednotlivých nebezpečí.

Informování o rizicích dle platné legislativy provádí příslušný nadřízený daného pracovníka.


	Seznam rizik v provozu dopravce HSL-Logistik s.r.o.	
		Revize 0.1

Přehled bezpečnostních rizik


Riziko	Popis a charakteristika nebezpečí	Závažnosti rizika		Bezpečnostní opatření k předejití události či ke snížení rizika
		A Pravdě- podobnost ohrožení	B Možné následky ohrožení	
Srážka drážních vozidel	je případ nedovoleného najetí drážního vozidla na jiné drážní vozidlo bez ohledu na směr pohybu vozidel; srážkou DV se rozumí i případ najetí vozidla na překážku na dopravní cestě dráhy.	1	3	Tento typ mimořádných událostí má největší následky na zdraví a majetku. Společnost bude usilovat o minimalizaci takového typu mimořádných událostí a to zejména důsledným školením zaměstnanců, informováním o příčinách takových nehod u jiných společností a dobrou komunikací s provozovateli dráhy.
Vykolejení drážního vozidla	je případ nedovoleného opuštění styčné plochy kola vozidla temene kolejnice. Za vykolejení se však nepovažuje: <ul style="list-style-type: none"> vjetí drážního vozidla na zařízení, jehož činností se DV zastavují nebo se snižuje jejich rychlost, povolená manipulace s drážním vozidlem při použití speciálního zařízení, na 	1	3	Vykolejení drážních vozidel je způsobeno nedbalostí zaměstnanců nebo nekvalitní infrastrukturou. V tomto ohledu bude společnost klást důraz na omezení chyb způsobenými vlastními zaměstnanci.

	Seznam rizik v provozu dopravce HSL-Logistik s.r.o.			
		Revize 0.1		


	němž se DV přepravují nebo vykládají, měří nebo zkoušejí, • vedení nebo nesení DV jiným předpokládaným způsobem.			
Najetí drážního vozidla na překážku na dopravní cestě dráhy	je případ, který je posuzován jako srážka drážních vozidel. Střetnutí DV se silničními vozidly se za najetí DV na překážku na dopravní cestě dráhy nepovažuje.	2	2	
Střetnutí drážních vozidel se silničními vozidly na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací (nebo mimo ně)	je najetí drážního vozidla na vozidlo definované zákonem o provozu na pozemních komunikacích (361/2000Sb.) a naopak.	3	2	Střetnutí drážních vozidel, silničních vozidel a chodců na úrovňových železničních přejezdech s funkční signalizací je mimo možnost ovlivnění ze strany provozovatele drážní dopravy. Preventivní opatření jsou na straně provozovatele a vlastníka dráhy a Policie ČR. V případech přejezdů bez signalizace je třeba dbát předpisů o provozování dráhy a drážní dopravy (výstražná znamení dávána obsluhou DV).
Střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací	je případ, kdy na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací dojde k usmrcení nebo újmě na zdraví osob(y), nacházejících se v průjezdném průřezu, v	3	1	Střetnutí drážních vozidel, silničních vozidel a chodců na úrovňových železničních přejezdech s funkční signalizací je mimo možnost ovlivnění ze strany provozovatele

	Seznam rizik v provozu dopravce HSL-Logistik s.r.o.	
		Revize 0.1


	souvislosti s pohybujiícími se DV.			<p>drážní dopravy.</p> <p>Preventivní opatření jsou na straně provozovatele a vlastníka dráhy a Policie ČR.</p> <p>V případě přejezdů bez signalizace je třeba dbát předpisů o provozování dráhy a drážní dopravy (výstražná znamení dávána obsluhou DV).</p>
Střetnutí pohybujiícího se drážního vozidla s osobou mimo úrovně křižení dráhy s pozemní komunikací	<p>je případ, kdy dojde k usmrcení nebo újmě na zdraví osob(y), nacházejících se v průjezdném průřezu, v souvislosti s pohybujiícími se DV.</p>	3	1	<p>Mimořádné události, při nichž dojde k usmrcení nebo těžké újmě na zdraví osob jsou velmi závažné. Obvykle v těchto případech dochází k závažnému porušování právních předpisů (neoprávněný vstup do tělesa dráhy). Společnost bude dbát na dodržování platné legislativy, zejména zákona o drahách a jeho prováděcích předpisů</p>
Požáry drážních vozidel	<p>je každé nežádoucí hoření, při kterém byly materiální hodnoty bezprostředně ohroženy.</p>	1	3	<p>Požár drážních vozidel je způsoben ve většině případů špatným technickým stavem a jejich nedostatečnou údržbou. Společnost bude důsledně dodržovat vnitřní předpisy společnosti, které se týkají údržby drážních vozidel</p>

	Seznam rizik v provozu dopravce HSL-Logistik s.r.o.		
		Revize 0.1	

Lom kolejnice	je porušení celistvosti kolejnice, které nedovoluje jízdu DV přes poškozené místo.	1	3	Opatření v gesci provozovatele dráhy; případné lomy zjištěné pracovníkem dopravce musí tento nahlásit výpravčímu či dispečerovi.
Vybočení koleje	je změna polohy koleje v horizontálním nebo vertikálním směru z důvodů překročení příčných a podélných odporů, vzpěrné tuhosti koleje, která nedovoluje jízdu DV přes poškozené místo.	1	4	Opatření v gesci provozovatele dráhy.
Selhání návěstních (zabezpečovacích) systémů	je stav, kdy vlivem závady na součásti zabezpečovacího zařízení nedojde k uvedení zabezpečovacího zařízení do stavu zajišťujícího bezpečný provoz drážní dopravy nebo odvracejícího nebezpečí v drážní dopravě.	1	4	Pracovník dopravce je povinnen tyto nahlásit dispečerovi či výpravčímu provozovatele dráhy v případě infrastrukturních zařízení nebo dispečeru dopravce v případě vlakového zabezpečovacího zařízení. Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů.
Nedovolená jízda drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu	je jízda DV bez svolení k jízdě za návěstidlo zakazující jízdu.	2	2	Dodržování Vnitřních předpisů společnosti a systému školení. Dostatečně pozorná obsluha, jejíž pozornost není snížena únavou. Dodržování pracovní doby a bezpečnostních

	Seznam rizik v provozu dopravce HSL-Logistik s.r.o.		
		Revize 0.1	


				přestávek. V rámci školení jsou strojvedoucí školeni o příčinách a důsledcích takových mimořádných událostí
Lom kola nebo nápravy drážního vozidla	je porušení celistvosti kola (nápravy) působením vnitřních a vnějších vlivů (materiálové a výrobní vady, ...), pro které je nutné vyřadit DV z provozu.	1	4	Správně prováděná údržba. Kontrola vozidel před jízdou. Nahlášení případných závad dispečerovi dopravce.
Nezajištěná jízda drážního vozidla	je případ jízdy DV čelem za hlavní návěstidlo nebo za návěstidlo s návěstí „Konec vlakové cesty“ nebo za obvod dopravní D3, kdy nebyly splněny podmínky pro bezpečnou jízdu DV ve smyslu příslušných předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy.	1	2	Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů. Správné zajištění vozidel proti pohybu.
Ujetí drážního vozidla	je každá samovolná jízda DV.	2	1	Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů. Správné zajištění vozidel proti pohybu.
Jízda drážního vozidla při otevřeném přejezdu	k úrovnovému křížení dráhy s pozemní komunikací (přejezdu) s přejezdovým zabezpečovacím zařízením blížící vlak nebo DV alespoň jedním z následujících způsobů: <ul style="list-style-type: none"> světelnou výstrahou s dostatečným časovým předstihem (červeným přerušovaným světlem), 	2	2	Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů.

	Seznam rizik v provozu dopravce HSL-Logistik s.r.o.	
		Revize 0.1

	<ul style="list-style-type: none"> • přerušovaným zvukovým signálem, • sklápějícími se, sklopenými nebo zdvihajícími se břevny závor, • znamením dávaným zaměstnancem dráhy, 6) • nebo ve smyslu ustanovení příslušných předpisů, pojednávajících o zajištění bezpečnosti provozu na zabezpečených přejezdech, při poruchách, výlukách a vypnutí přejezdových zabezpečovacích zařízení. <p>Za mimořádnou událost se nepovažuje případ, kdy vlak nebo PMD, ač nebyl o mimořádnosti zpraven, zastaví před otevřeným přejezdem av další jízdě přes přejezd pokračuje tak, jako by byl zpraven písemným rozkazem Op o poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení.</p>			
Roztržení vlaku	je každé přetržení táhlového ústrojí DV, jeho části nebo samovolné rozvěšení či rozpojení vlaku při jízdě, rozjíždění nebo zastavování.	1	1	Kontrola technického stavu spřahovacího ústrojí a případné vyřazení vozidla, použití jiné šroubovky (z vedlejšího vozu) či opravný zásah.

Legenda:

Závažnost rizika

	Seznam rizik v provozu dopravce HSL-Logistik s.r.o.	
		Revize 0.1

A.pravděpodobnost ohrožení

- 1.velmi nízká
- 2.nízká
- 3.střední
- 4.vysoká
- 5 velmi vysoká

B.možné následky ohrožení

- 1.zanedbatelná
- 2.málo významná
- 3.kritická
- 4.katastrofická