

# Bezpečnostní rizika Inter Cargo Sp. z o.o.

## Rizika vyplývající z jízdy drážního vozidla

Riziko	Popis a charakteristika nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
		P	N	H	R	
<b>Srážka drážních vozidel</b>	je případ nedovoleného najetí drážního vozidla na jiné drážní vozidlo bez ohledu na směr pohybu vozidel; srážkou DV se rozumí i případ najetí vozidla na překážku na dopravní cestě dráhy.	1	1	4	4	IC bude usilovat o minimalizaci takového typu mimořádných událostí a to zejména důsledným školením zaměstnanců, kontrolou dodržování předpisové kázně, informováním o příčinách takových nehod u jiných společností a dobrou komunikací s provozovateli dráhy.
<b>Vykolejení drážního vozidla</b>	je případ nedovoleného opuštění styčné plochy kola vozidla temene kolejnice. Za vykolejení se však nepovažuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>• vjetí drážního vozidla na zařízení, jehož činností se DV zastavují nebo se snižuje jejich rychlost,</li> <li>• povolená manipulace s drážním vozidlem při použití speciálního zařízení, na němž se DV přepravují nebo vykládají, měří nebo zkoušejí,</li> <li>• vedení nebo nesení DV jiným předpokládaným způsobem.</li> </ul>	1	1	3	3	V tomto ohledu bude společnost klást důraz na omezení chyb způsobenými vlastními zaměstnanci kontrolou dodržování všech technologických postupů. Vykolejení drážních vozidel může být způsobeno nedbalostí zaměstnanců nebo nekvalitní infrastrukturou.
<b>Rozřez výhybky</b>		1	1	3	3	Dodržování technologických postupů, dopravních a bezpečnostních předpisů
<b>Vidlicová jízda</b>		1	1	3	3	Dodržování technologických postupů, dopravních a bezpečnostních předpisů
<b>Najetí drážního vozidla na překážku na dopravní cestě dráhy</b>	je případ, který je posuzován jako srážka drážních vozidel. Střetnutí DV se silničními vozidly se za najetí DV na překážku na dopravní cestě dráhy nepovažuje.	1	1	2	2	Sledování dopravní cesty strojvedoucím
<b>Střetnutí drážních vozidel se silničními vozidly na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací (nebo mimo ně)</b>	je najetí drážního vozidla na vozidlo definované zákonem o provozu na pozemních komunikacích (361/2000Sb.) a naopak.	1	2	2	4	Preventivní opatření jsou na straně provozovatele a vlastníka dráhy a Policie ČR. V případě přejezdů bez signalizace je třeba dbát předpisů o provozování dráhy a drážní dopravy (výstražná znamení dávaná obsluhou DV).
<b>Střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací</b>	je případ, kdy na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací dojde k usmrcení nebo újmě na zdraví osob(y), nacházejících se v průjezdném průřezu,	1	1	1	1	Preventivní opatření jsou na straně provozovatele a vlastníka dráhy a Policie ČR. V případě přejezdů bez signalizace je třeba dbát předpisů o provozování dráhy a drážní dopravy (výstražná znamení dávaná obsluhou DV).

	v souvislosti s pohybujícími se DV.					
<b>Střetnutí pohybujícího se drážního vozidla s osobou mimo úrovně křižení dráhy s pozemní komunikací</b>	je případ, kdy dojde k usmrcení nebo újmě na zdraví osob(y), nacházejících se v průjezdném průřezu, v souvislosti s pohybujícími se DV.	1	1	1	1	V těchto případech dochází k závažnému porušování právních předpisů (neoprávněný vstup do tělesa dráhy). Společnost bude dbát na dodržování platné legislativy, zejména zákona o drahách a jeho prováděcích předpisů
<b>Požáry drážních vozidel</b>	je každé nežádoucí hoření, při kterém byly materiální hodnoty bezprostředně ohroženy.	1	1	3	3	Společnost bude důsledně dodržovat vnitřní předpisy společnosti, které se týkají údržby drážních vozidel
<b>Lom kolejnice</b>	je porušení celistvosti kolejnice, které nedovoluje jízdu DV přes poškozené místo.	1	1	4	4	Opatření v gesci provozovatele dráhy; případné lomy zjištěné pracovníkem dopravce musí tento nahlásit výpravčímu či dispečerovi.
<b>Vybočení koleje</b>	je změna polohy koleje v horizontálním nebo vertikálním směru z důvodů překročení příčných a podélných odporů, vzpěrné tuhosti koleje, která nedovoluje jízdu DV přes poškozené místo.	1	1	4	4	Opatření v gesci provozovatele dráhy.
<b>Selhání návěstních (zabezpečovacích) systémů</b>	je stav, kdy vlivem závady na součásti zabezpečovacího zařízení nedojde k uvedení zabezpečovacího zařízení do stavu zajišťujícího bezpečný provoz drážní dopravy nebo odvracejícího nebezpečí v drážní dopravě.	1	1	3	3	Pracovník dopravce je povinen toto nahlásit dispečerovi či výpravčímu provozovatele dráhy v případě infrastrukturních zařízení nebo dispečeru dopravce v případě vlakového zabezpečovacího zařízení. Následně dodržovat dopravní a bezpečnostní předpisy.
<b>Nedovolená jízda drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu</b>	je jízda DV bez svolení k jízdě za návěstidlo zakazující jízdu.	2	2	3	12	Provádění kontrolní činnosti na dodržování vnitřních předpisů společnosti a systému školení. Dostatečně pozorná obsluha, jejíž pozornost není snížena únavou. Dodržování pracovní doby a bezpečnostních přestávek. V rámci školení jsou strojvedoucí školeni o příčinách a důsledcích takových mimořádných událostí.
<b>Lom kola nebo nápravy drážního vozidla</b>	je porušení celistvosti kola (nápravy) působením vnitřních a vnějších vlivů (materiálové a výrobní vady, ...), pro které je nutné vyřadit DV z provozu.	1	1	2	2	Správně prováděná údržba. Kontrola vozidel před jízdou. Nahlášení případných závad dispečerovi dopravce.
<b>Nezajištěná jízda drážního vozidla</b>	je případ jízdy DV čelem za hlavní návěstidlo nebo za návěstidlo s návěstí „Konec vlakové cesty“ nebo za obvod dopravní D3, kdy nebyly splněny podmínky pro bezpečnou jízdu DV ve smyslu příslušných předpisů pro organizování	2	1	1	2	Dodržování technologických postupů, dopravních a bezpečnostních předpisů. Správné zajištění vozidel proti pohybu.

	a provozování drážní dopravy.					
<b>Ujetí drážního vozidla</b>	je každá samovolná jízda DV.	2	1	1	2	Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů. Správné zajištění vozidel proti pohybu.
<b>Jízda drážního vozidla při otevřeném přejezdu</b>	<p>k úrovněovému křížení dráhy s pozemní komunikací (přejezdu) s přejezdovým zabezpečovacím zařízením blížící vlak nebo DV alespoň jedním z následujících způsobů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• světelnou výstrahou s dostatečným časovým předstihem (červeným přerušovaným světlem),</li> <li>• přerušovaným zvukovým signálem,</li> <li>• sklápějícími se, sklopenými nebo zdvihajícími se břevny závor,</li> <li>• znamením dávaným zaměstnancem dráhy, 6)</li> <li>• nebo ve smyslu ustanovení příslušných předpisů, pojednávajících o zajištění bezpečnosti provozu na zabezpečených přejezdech, při poruchách, výlukách a vypnutí přejezdových zabezpečovacích zařízení.</li> </ul> <p>Za mimořádnou událost se nepovažuje případ, kdy vlak nebo PMD, ač nebyl o mimořádnosti zpraven, zastaví před otevřeným přejezdem a v další jízdě přes přejezd pokračuje tak, jako by byl zpraven písemným rozkazem Op o poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení.</p>	2	1	2	4	Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů.
<b>Roztržení vlaku</b>	je každé přetržení táhlového ústrojí DV, jeho části nebo samovolné rozvážení či rozpojení vlaku při jízdě, rozjíždění nebo zastavování.	1	1	1	1	Kontrola technického stavu spřahadlového ústrojí a případné vyřazení vozidla, použití jiné šroubovky (z vedlejšího vozu) či opravný zásah.
<b>Selhání vlakového zabezpečovače</b>		1	1	2	2	Ohlášení závady a zajištění opravy
<b>Selhání kontroly bdělosti</b>		1	1	2	2	Ohlášení závady a zajištění opravy
<b>Poškození sběrače drážního vozidla a trakční vedení</b>		1	1	3	3	Pravidelné provádění kontrol sběračů.

Selhání radiového spojení		1	1	1	1	Okamžité oznámení náhradním spojením (telefonem) a zajištění opravy.
Technický stav DV	Zjistit skutečný stav	1	1	2	2	Podle skutečného zjištění zajistit opravu nebo vyřazení z provozu.
Uložení a zajištění nákladu na vozech		1	1	3	3	Důsledné provádění technické kontroly vlaku včetně kontroly uložení nákladu na vozech.
Sklouznutí ze stupačky		1	2	3	6	Důsledné dodržování bezpečnosti při práci.
Práce pod vlivem návykových látek	je každé použití návykové látky	2	1	2	4	Namátkové kontroly vedoucími zaměstnanci.
Dodržování technologických postupů práce všech zúčastněných	Vzájemná spolupráce provozovatel dráhy a dopravce	2	1	3	6	Namátkové kontroly a vzájemná spolupráce vedoucích zaměstnanců

Vysvětlivky:

#### **P – Pravděpodobnost vzniku a existence rizika N – Pravděpodobnost následků – závažnost**

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1. Nahodilá            | 1. Poranění bez pracovní neschopnosti      |
| 2. Nepravděpodobná     | 2. Absenční úraz (s pracovní neschopností) |
| 3. Pravděpodobná       | 3. Vážnější úraz vyžadující hospitalizaci  |
| 4. Velmi pravděpodobná | 4. Těžký úraz a úraz s trvalými následky   |
| 5. Vysoká              | 5. Smrtelný úraz                           |

#### **H – Názor hodnotitelů**

1. Zanedbatelný vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
2. Malý vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
3. Větší vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
4. Velký a významný vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
5. Více významných a nepříznivých vlivů na míru bezpečnosti a ohrožení

#### **R – Míra rizika**

- 0 - 4 = Bezvýznamné riziko  
5 - 10 = Akceptovatelné riziko  
11 - 50 = Mírné riziko  
51 - 100 = Nežádoucí riziko  
101 - 125 = Nepřijatelné riziko

$$R = P \times N \times H$$