

Katowice, dnia 18.06.2023

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Nr W/17/06/2024/IC/MH

Vaše č. 38599/2024-SŽ-GR-O18 ze dne: 13.06.2024

Na základě přípisu zasílám Rizika naší firmy Inter Cargo Sp. z o.o.

S pozdravem

Vice-President of the Board

Marián Šimlovic

Příloha: Rizika Inter Cargo Sp z o.o.

Rizika Inter Cargo Sp. z o.o.

Rizika

Seznam a hodnocení rizik možného ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců je uvedeno níže:

Základní sledovaná rizika:

- 1. Vliv lidského činitele na provozování drážní dopravy
- 2. Porušení zpracovaných technologií ze strany zaměstnanců
- 3. Závady a poruchy na drážních vozidlech
- 4. Porušení technologie obsluhy drážního vozidla
- 5. Špatný stav drážního vozidla
- 6. Konstrukční porucha drážního vozidla
- 7. Nesprávné provedení stanoveného postupu
- 8. Práce pod vlivem návykových látek

V tabulkovém přehledu jsou stanoveny standardní opatření ke snížení rizika tak, aby riziko bylo akceptovatelné. Dále jsou v opatřeních tabulkového přehledu uváděny částečně odkazy na nutnost seznamování zaměstnanců s provozními řády, pracovními postupy, používáním osobních ochranných pomůcek a prostředků (OOPP) a naléhavost řádného školení zaměstnanců zejména při výkonu práce.

Povinností vedoucích odpovědných zaměstnanců jsou tato opatření, většinou vyplývající z bezpečnostních předpisů, technických dokladů k příslušnému zařízení jako je návod k instalaci, obsluze, údržbě, kontrole apod. uvést do praxe a zaměstnance o nich informovat.

Podle jednoduché bodové metody je vyhodnocené riziko označeno s přihlédnutím k pravděpodobnosti vzniku a následků, stupni závažnosti, počtu ohrožených osob, času působení rizika, počtu pracovních úrazů a nemocí z povolání na hodnocených pracovištích případně i jiných vlivů případného rizika, jde o jednodušší subjektivní metodu. Odhad pravděpodobnosti, se kterou může uvažované nebezpečí opravdu nastat, je stanoven dle stupnice odhadu pravděpodobnosti, kde je velice zjednodušeně zahrnuta míra, úroveň a kritéria jednotlivých nebezpečí.

Informování o rizicích dle platné legislativy provádí příslušný nadřízený daného pracovníka.

Rizika vyplývající z jízdy drážního vozidla

Riziko	Popis a charakteristika nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
		P	N	H	R	
Srážka drážních vozidel	je případ nedovoleného najetí drážního vozidla na jiné drážní vozidlo bez ohledu na směr pohybu vozidel; srážkou DV se rozumí i případ najetí vozidla na překážku na dopravní cestě dráhy.	1	1	4	4	IC bude usilovat o minimalizaci takového typu mimořádných událostí a to zejména důsledným školením zaměstnanců, kontrolou dodržování předpisové kázně, informováním o příčinách takových nehod u jiných společností a dobrou komunikací s provozovateli dráhy.
Vykolejení drážního vozidla	je případ nedovoleného opuštění styčné plochy kola vozidla temene kolejnice. Za vykolejení se však nepovažuje: • vjetí drážního vozidla na zařízení, jehož činností se DV zastavují nebo se snižuje jejich rychlost, • povolená manipulace s drážním vozidlem při použití speciálního zařízení, na němž se DV přepravují nebo vykládají, měří nebo zkoušejí, • vedení nebo nesení DV jiným předpokládaným způsobem.	1	1	3	3	V tomto ohledu bude společnost klást důraz na omezení chyb způsobenými vlastními zaměstnanci kontrolou dodržování všech technologických postupů. Vykolejení drážních vozidel může být způsobeno nedbalostí zaměstnanců nebo nekvalitní infrastrukturou.
Rozřez výhybky		1	1	3	3	Dodržování technologických postupů, dopravních a bezpečnostních předpisů
Vidlicová jízda		1	1	3	3	Dodržování technologických postupů, dopravních a bezpečnostních předpisů
Najetí drážního vozidla na překážku na dopravní cestě dráhy	je případ, který je posuzován jako srážka drážních vozidel. Střetnutí DV se silničními vozidly se za najetí DV na překážku na dopravní cestě dráhy nepovažuje.	1	1	2	2	Sledování dopravní cesty strojvedoucím
Střetnutí drážních vozidel se silničními vozidly na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací (nebo mimo ně)	je najetí drážního vozidla na vozidlo definované zákonem o provozu na pozemních komunikacích (361/2000Sb.) a naopak.	1	2	2	4	Preventivní opatření jsou na straně provozovatele a vlastníka dráhy a Policie ČR. V případě přejezdů bez signalizace je třeba dbát předpisů o provozování dráhy a drážní dopravy (výstražná znamení dávaná obsluhou DV).
Střetnutí drážních vozidel s chodci na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací	je případ, kdy na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací dojde k usmrcení nebo újmě na zdraví osob(y), nacházejících se v průjezdném průřezu, v souvislosti s pohybujícími se DV.	1	1	1	1	Preventivní opatření jsou na straně provozovatele a vlastníka dráhy a Policie ČR. V případě přejezdů bez signalizace je třeba dbát předpisů o provozování dráhy a drážní dopravy (výstražná znamení dávaná obsluhou DV).
Střetnutí pohybujícího se drážního vozidla	je případ, kdy dojde k usmrcení nebo újmě na zdraví osob(y), nacházejících se	1	1	1	1	V těchto případech dochází k závažnému porušování právních předpisů (neoprávněný vstup do tělesa dráhy). Společnost bude dbát

s osobou mimo úrovně křížení dráhy s pozemní komunikací	v průjezdném průřezu, v souvislosti s pohybujícími se DV.					na dodržování platné legislativy, zejména zákona o drahách a jeho prováděcích předpisů
Požáry drážních vozidel	je každé nežádoucí hoření, při kterém byly materiální hodnoty bezprostředně ohroženy.	1	1	3	3	Společnost bude důsledně dodržovat vnitřní předpisy společnosti, které se týkají údržby drážních vozidel
Lom kolejnice	je porušení celistvosti kolejnice, které nedovoluje jízdu DV přes poškozené místo.	1	1	4	4	Opatření v gesci provozovatele dráhy; případné lomy zjištěné pracovníkem dopravce musí tento nahlásit výpravčímu či dispečerovi.
Vybočení koleje	je změna polohy koleje v horizontálním nebo vertikálním směru z důvodů překročení příčných a podélných odporů, vzpěrné tuhosti koleje, která nedovoluje jízdu DV přes poškozené místo.	1	1	4	4	Opatření v gesci provozovatele dráhy.
Selhání návěstních (zabezpečovacích) systémů	je stav, kdy vlivem závady na součásti zabezpečovacího zařízení nedojde k uvedení zabezpečovacího zařízení do stavu zajišťujícího bezpečný provoz drážní dopravy nebo odvracejícího nebezpečí v drážní dopravě.	1	1	3	3	Pracovník dopravce je povinen toto nahlásit dispečerovi či výpravčímu provozovatele dráhy v případě infrastrukturních zařízení nebo dispečeru dopravce v případě vlakového zabezpečovacího zařízení. Následně dodržovat dopravní a bezpečnostní předpisy.
Nedovolená jízda drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu	je jízda DV bez svolení k jízdě za návěstidlo zakazující jízdu.	2	2	3	12	Provádění kontrolní činnosti na dodržování vnitřních předpisů společnosti a systému školení. Dostatečně pozorná obsluha, jejíž pozornost není snížena únavou. Dodržování pracovní doby a bezpečnostních přestávek. V rámci školení jsou strojvedoucí školeni o příčinách a důsledcích takových mimořádných událostí.
Lom kola nebo nápravy drážního vozidla	je porušení celistvosti kola (nápravy) působením vnitřních a vnějších vlivů (materiálové a výrobní vady, ...), pro které je nutné vyřadit DV z provozu.	1	1	2	2	Správně prováděná údržba. Kontrola vozidel před jízdou. Nahlášení případných závad dispečerovi dopravce.
Nezajištěná jízda drážního vozidla	je případ jízdy DV čelem za hlavní návěstidlo nebo za návěstidlo s návěstí „Konec vlakové cesty“ nebo za obvod dopravní D3, kdy nebyly splněny podmínky pro bezpečnou jízdu DV ve smyslu příslušných předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy.	2	1	1	2	Dodržování technologických postupů, dopravních a bezpečnostních předpisů. Správné zajištění vozidel proti pohybu.
Ujetí drážního vozidla	je každá samovolná jízda DV.	2	1	1	2	Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů. Správné zajištění vozidel proti pohybu.
Ujetí vozidel na kolejkách bez výkolejky (koleje určené pro jízdu vlaku)	- rozřez výhybky - vjetí vozidel do sousední jízdní cesty - srážky s vozidlem	3	3	4	36	Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů, včetně interních předpisů TR. Správné zajištění vozidel proti pohybu.

	<p>Pochybení zaměstnance, který zajišťoval vozidla proti ujetí.</p> <p>-----</p> <p>--- -technická závada na odstavených vozidlech</p> <p>-----</p> <p>--- Použití poškozených, nesprávných či nesprávně umístěných zajišťovacích prostředků</p>					
<p>Ujetí vozidel na kolejích s výkolejkou popř. s výkolejkou a zarážedlem</p>	<p>-rozřez výhybky - vykolejení vozidla přes výkolejku - náraz vozidla do zarážedla -vjetí vozidel do sousední jízdní cesty</p> <p>Pochybení zaměstnance, který zajišťoval vozidla proti ujetí.</p> <p>-----</p> <p>-- -technická závada na odstavených vozidlech</p> <p>-----</p> <p>--- Použití poškozených, nesprávných či nesprávně umístěných zajišťovacích prostředků</p>	3	3	4	36	<p>Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů, včetně interních předpisů TR. Správné zajištění vozidel proti pohybu.</p>
<p>Jízda drážního vozidla při otevřeném přejezdu</p>	<p>k úrovněmu křížení dráhy s pozemní komunikací (přejezdu) s přejezdovým zabezpečovacím zařízením blíží vlak nebo DV alespoň jedním z následujících způsobů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • světelnou výstrahou s dostatečným časovým předstihem (červeným přerušovaným světlem), • přerušovaným zvukovým signálem, • sklápějícími se, sklopenými nebo zdvihajícími se břevny závor, • znamením dávaným zaměstnancem dráhy, 6) • nebo ve smyslu ustanovení příslušných předpisů, pojednávajících o zajištění bezpečnosti provozu na zabezpečených přejezdech, při poruchách, výlukách a vypnutí přejezdových zabezpečovacích zařízení. <p>Za mimořádnou událost se nepovažuje případ, kdy vlak nebo PMD, ač nebyl o mimořádnosti zpraven,</p>	2	1	2	4	<p>Dodržování dopravních a bezpečnostních předpisů.</p>

	zastaví před otevřeným přejezdem a v další jízdě přes přejezd pokračuje tak, jako by byl zpraven písemným rozkazem Op o poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení.					
Roztržení vlaku	je každé přetržení táhlového ústrojí DV, jeho části nebo samovolné rozvážení či rozpojení vlaku při jízdě, rozjíždění nebo zastavování.	1	1	1	1	Kontrola technického stavu spřahadlového ústrojí a případné vyřazení vozidla, použití jiné šroubovky (z vedlejšího vozu) či opravný zásah.
Selhání vlakového zabezpečovače		1	1	2	2	Ohlášení závady a zajištění opravy
Selhání kontroly bdělosti		1	1	2	2	Ohlášení závady a zajištění opravy
Poškození sběrače drážního vozidla a trakční vedení		1	1	3	3	Pravidelné provádění kontrol sběračů.
Selhání radiového spojení		1	1	1	1	Okamžité oznámení náhradním spojením (telefonem) a zajištění opravy.
Technický stav DV	Zjistit skutečný stav	1	1	2	2	Podle skutečného zjištění zajistit opravu nebo vyřazení z provozu.
Uložení a zajištění nákladu na vozech		1	1	3	3	Důsledné provádění technické kontroly vlaku včetně kontroly uložení nákladu na vozech.
Sklouznutí ze stupačky		1	2	3	6	Důsledné dodržování bezpečnosti při práci.
Práce pod vlivem návykových látek	je každé použití návykové látky	2	1	2	4	Namátkové kontroly vedoucími zaměstnanci.
Dodržování technologických postupů práce všech zúčastněných	Vzájemná spolupráce provozovatel dráhy a dopravce	2	1	3	6	Namátkové kontroly a vzájemná spolupráce vedoucích zaměstnanců

P – Pravděpodobnost vzniku a existence rizika N – Pravděpodobnost následků – závažnost

1. Nahodilá
2. Nepravděpodobná
3. Pravděpodobná
4. Velmi pravděpodobná
5. Vysoká

1. Poranění bez pracovní neschopnosti
2. Absenční úraz (s pracovní neschopností)
3. Vážnější úraz vyžadující hospitalizaci
4. Těžký úraz a úraz s trvalými následky
5. Smrtelný úraz

H – Názor hodnotitelů

1. Zanedbatelný vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
2. Malý vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
3. Větší vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
4. Velký a významný vliv na míru bezpečnosti a ohrožení
5. Více významných a nepříznivých vlivů na míru bezpečnosti a ohrožení

6. $R = P \times N \times H$

R – Míra rizika

- 0 - 4 = Bezvýznamné riziko
 5 - 10 = Akceptovatelné riziko
 11 - 50 = Mírné riziko
 51 - 100 = Nežádoucí riziko

101 - 125 = Nepřijatelné riziko