

## Změna číselníku rádiových systémů v aplikaci REVOZ

Vážení dopravci a držitelé hnacích vozidel/speciálních hnacích vozidel

Správa železnic realizuje změnu, která se týká způsobu označování a zadávání systémů rádiového spojení, používaného v rámci provozování dráhy a potažmo drážní dopravy na infrastruktuře SŽ. Cílem této změny je zejména zajistit, aby u každého vlaku:

- byly k dispozici informace o základním rádiovém spojení i nouzovém spojení na vlak,
- předané informace obsahovaly pouze typy rádiového spojení, které jsou na síti SŽ povoleny a provozovány,
- byly k dispozici informace, které (rádiové) spojení je základní a nouzové.

Výše uvedená změna má mj. dopad na úpravy provozních aplikací, které s výše uvedenými informacemi pracují. Na straně SŽ mezi tyto aplikace patří i aplikace REVOZ. Této aplikaci se úprava dotkne ve formě změny číselníku traťových rádiových sítí. V rámci číselníku dojde ke zneplatnění některých položek, u některých dojde k jejich přejmenování resp. úpravě názvu a změně zkratky, užívané pro označení rádiového systému. Popis změn číselníku rádiových stanic v REVOZ je obsahem Přílohy č. 1.

V rámci výše uvedené transformace se na Vás obracíme s požadavkem, aby byla z Vaší strany provedena kontrola správnosti nastavených hodnot tak, aby obahovaly alespoň jednu hodnotu v rámci nového číselníku. Očekáváme, že výše uvedená revize stávajících záznamů bude z vaší strany provedena do **31. 10. 2023**.

Výsledkem kontroly by tedy mělo být, že u každého HV/SHV zůstanou pouze údaje pro stávající a platné základní rádiová spojení na tratích SŽ v souladu s předpisem SŽDC T7 (tj. SRV, SRD nebo GSM-R). U HV/SHV, která z nějakých vážných důvodů nemohou mít k dispozici žádné z těchto spojení, může být uvedeno BEZ, ale týká se to pouze případů, kdy HV/SHV nemůže splnit zákonnou podmínku vzhledem ke své konstrukci, použití apod.

V případě potřeby možno pro kontrolu využít i mapu rádiových sítí, která je součástí „Prohlášení o dráze“ nebo je aktuální k dispozici na „Portálu provozování dráhy“. K těmto sítím jsou vytvořeny i příslušné Provozní řády, které jsou na PPD uloženy podle čísel tratí dle TTP.

Přechod na aktualizovanou verzi aplikace REVOZ je plánovaný na datum **08. 09. 2023**.

Příloha č.1 – Změnová tabulka hodnot číselníku rádiových systému REVOZ

<b>Původní název</b>	<b>Původní zkratka</b>	<b>Kód</b>	<b>Popis změny</b>	<b>Nový název</b>	<b>Nová zkratka</b>	<b>Základní rádiové spojení</b>
Traťový radiový systém	TRS	není	Bude zneplatněno (dle vybavenosti HV/SHV nahradíte SRV, SRD popř. obojí)	----	----	----
GSM-R	GSM-R	<b>1</b>	Beze změny	<b>GSM-R</b>	<b>GSM-R</b>	Ano
Analogue Radio	ARad	2	Bude zneplatněno	----	----	----
GSM-R bez GPRS	GSMRb	3	Bude zneplatněno (nahradí se GSM-R)	----	----	----
GSM Public	GSM	<b>4</b>	Beze změny (změní se název)	<b>GSM</b>	<b>GSM</b>	Ne
GSM-R + public roaming	GSMRp	5	Bude zneplatněno (nahradí se GSM-R)	----	----	----
TESLA SELECTIC	TESLA	6	Bude zneplatněno	----	----	----
TRS 160 MHz	TRS16	<b>7</b>	Beze změny (změní se název a kód)	<b>SRV 150 MHz</b>	<b>SRV</b>	Ano
TRS 450 MHz	TRS45	<b>8</b>	Beze změny (změní se název a kód)	<b>SRD 450 MHz</b>	<b>SRD</b>	Ano
ASCOM	ASCOM	9	Bude zneplatněno	----	----	----
Nedefinovaný systém	NedefinSys	<b>10</b>	Beze změny (změní se název a kód)	<b>Bez základního rádiového spojení</b>	<b>BEZ</b>	Ano

Poznámka k tabulce: systém GSM je veřejný operátor, který není základním rádiovým spojením. Dopravci musí mít číslo mobilního telefonu na HV/SHV k dispozici vždy jako nouzové spojení, a to pro případ poruchy základního rádiového spojení. Přesto, že se MT může neustále měnit podle strojvedoucího na HV/SHV, nelze v podstatě položku GSM definovat jinak, než že ji HV/SHV má k dispozici vždy. Není to však základní rádiové spojení.