

Definícia systému							Riadenie rizík		Kontrola účinnosti (pozri IN R.06, Odsek 5.5.9)					
por. č.	Oblasť zdroja rizika	Riziko	možná príčina	P	D	H	opatrenia na kontrolu ohrozenia	zodpovedný	Dátum	Zodpovední	P	D	H	Výsledok
1	2	3	8	9	10		11	12	14	15				16
1	Okolie / Prostredie	Meteorologické vplyvy na výkon dopravy	Požiar výchrica snehová kalamita extrémne dažďové zrážky povodne, záplavy námraza	1	2	2	- Smernica Povinnosti prevádzkových zamestnancov LOKORAIL, a.s. za sťažených klimatických podmienok	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky BM	28.11.2023	BM, popr.tím RR	1	2	6	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
2	Okolie / Prostredie	Geologické vplyvy na výkon dopravy	svahové deformácie (zosuv pôdy, zemetrasenie) pád skál na železničnú trať	1	2	2	MI informuje o výlukach na trati, kde sa vyskytujú následky po MU spojených s meteorologickými vplyvmi	Rušňovodič	28.11.2023	Tím RR	1	2	2	Riziko nie je potrebné riadiť zo strany CRW
3	Okolie / Prostredie	Ľudský činiteľ	Vandalizmus	3	2	6	- Vozmajster kontroluje vlak v súlade s P.01_P1.03 - za kontrolu infraštruktúry je zodpovedný MI	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky	28.11.2023	Tím RR	2	2	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
4	Okolie / Prostredie	Ľudský činiteľ	Terorizmus	1	4	4	Riziko nie je možné riadiť	-	-	-	1	4	4	Riziko nie je možné riadiť
5	Infraštruktúra	Technický stav tratí	poruchy tratí (koľaje, výhybky) poškodenie mostných konštrukcií	1	4	4	- rušňovodič sa riadi predpismi MI - P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky	-	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
6	Infraštruktúra	Elektrická energia	výpadky v dodávke trakčnej el. energie	2	1	2	Riziko nie je možné riadiť	-	-	-	2	1	2	Riziko nie je možné riadiť
7	Infraštruktúra	Elektrická energia	výpadky v dodávke el. energie na riadenie prevádzky	1	3	3	- rušňovodič sa riadi predpismi MI - P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky	28.11.2023	Tím RR	2	2	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
8	Infraštruktúra	Návestenie na trati	porucha na traťovom zabezpečovacom zariadení	1	3	3	- rušňovodič sa riadi predpismi MI - P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky	-	Tím RR	2	2	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
9	Infraštruktúra	Informačný systém a komunikácia	neporozumenie v komunikácii	2	2	4	- rušňovodič sa riadi predpismi MI - P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky	28.11.2023	Tím RR	1	2	2	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
10	Infraštruktúra	Informačný systém a komunikácia	výpadok informačno-komunikačného systému MI a RU	2	2	4	- rušňovodič sa riadi predpismi MI - P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky	-	Tím RR	2	1	2	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
11	Ľudský faktor	Riadenie HDV (nevykonanie činností v súlade so záväznými predpismi/pokynmi manažéra infraštruktúry / dopravca)	únava	2	5	10	- riadenie pracovaného času v zmysle medzinárodného dohovoru a národných právnych predpisov - P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky/ Strojmajster	28.11.2023	Tím RR	2	5	10	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
12	Ľudský faktor	Riadenie HDV (nevykonanie činností v súlade so záväznými predpismi/pokynmi manažéra infraštruktúry / dopravca)	omnamné látky (alkohol, ...)	1	3	3	- P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky R.08 Kontrolný systém LRL	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky/ Rušňovodič Inštruktor	28.11.2023	Tím RR	1	3	3	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
13	Ľudský faktor	Riadenie HDV (nevykonanie činností v súlade so záväznými predpismi/pokynmi manažéra infraštruktúry / dopravca)	zdravotný a psychický stav	1	3	3	- zabezpečenie zdravotného a psychického stavu v zmysle právnych predpisov - P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, Strojmajster	28.11.2023	Tím RR	1	3	3	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
14	Ľudský faktor	Riadenie HDV (nevykonanie činností v súlade so záväznými predpismi/pokynmi manažéra infraštruktúry / dopravca - prekročenie maximálne dovolenej rýchlosti)	prekročenie maximálne dovolenej rýchlosti - opomenutie povinností/ nepozornosť	2	3	6	rušňovodič sa riadi predpismi MI P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky R.08 Kontrolný systém LRL P.01 Prevádzka a riadenie dopravy zabezpečenie zdravotného a psychického stavu v zmysle právnych predpisov	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, Strojmajster, Rušňovodič Inštruktor	28.11.2023	Tím RR	1	5	5	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
15	Ľudský faktor	Riadenie HDV (nevykonanie činností v súlade so záväznými predpismi/pokynmi manažéra infraštruktúry / dopravca)	porušenie/nedodržanie pracovných povinností - opomenutie povinností/ nepozornosť	2	3	6	P.01 Prevádzka a riadenie dopravy P1.04 Vzdelávanie - P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky rušňovodič sa riadi predpismi MI R.08 Kontrolný systém LRL zabezpečenie zdravotného a psychického stavu v zmysle právnych predpisov	BM, PR, VT Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, Strojmajster, Rušňovodič Inštruktor	28.11.2023	Tím RR	1	5	5	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
16	Ľudský faktor	Kontrola vlaku (nevykonanie činností v súlade so záväznými predpismi/pokynmi manažéra infraštruktúry / dopravca)	omnamné látky (alkohol, ...)	2	3	6	- P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky R.08 Kontrolný systém LRL	BM, PR, VT Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, Strojmajster, Rušňovodič Inštruktor	28.11.2023	Tím RR	1	5	5	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.

Definícia systému							Riadenie rizík		Kontrola účinnosti (pozri IN R.06, Odsek 5.5.9)					
por. č.	Oblasť zdroja rizika	Riziko	možná príčina	P	D	H	opatrenia na kontrolu ohrozenia	zodpovedný	Dátum	Zodpovední	P	D	H	Výsledok
1	2	3	8	9	10	H	11	12	14	15				16
17	Ľudský faktor	Kontrola vlaku (nevykonanie činností v súlade so záväznými predpismi/pokynmi manažéra infraštruktúry / dopravca)	zdravotný a psychický stav	2	2	4	- zabezpečenie zdravotného a psychického stavu v zmysle právnych predpisov - P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	BM, PR, VT Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, Strojmajster, Rušňovodič Inštruktör	28.11.2023	Tím RR	1	5	5	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
18	Ľudský faktor	Kontrola vlaku (nevykonanie činností v súlade so záväznými predpismi/pokynmi manažéra infraštruktúry / dopravca)	nedostatočná odbornosť	3	3	9	P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky P1.04 Vzdelávanie R.08 Kontrolný systém LRL	BM, PR, VT Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, Strojmajster, Rušňovodič Inštruktör	28.11.2023	Tím RR	1	5	5	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
19	Ľudský faktor	Kontrola vlaku (nevykonanie činností v súlade so záväznými predpismi/pokynmi manažéra infraštruktúry / dopravca)	porušenie/nedodržanie pracovných povinností – opomenutie povinností/ nepozornosť	2	3	6	R.08 Kontrolný systém LRL zabezpečenie zdravotného a psychického stavu v zmysle právnych predpisov	BM, PR, VT Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, Strojmajster, Rušňovodič Inštruktör	28.11.2023	Tím RR	1	5	5	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
20	Ľudský faktor	Posunovanie (nevykonanie činností v súlade so záväznými predpismi/pokynmi manažéra infraštruktúry / dopravca)	nedostatočná odbornosť	3	2	6	S1.04 Vzdelávanie P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky R.08 Kontrolný systém LRL	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, Strojmajster, Rušňovodič Inštruktör	28.11.2023	Tím RR	1	5	5	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
21	Ľudský faktor	Posunovanie (nevykonanie činností v súlade so záväznými predpismi/pokynmi manažéra infraštruktúry / dopravca)	porušenie/nedodržanie pracovných povinností – opomenutie povinností/ nepozornosť	2	3	6	R.08 Kontrolný systém LRL zabezpečenie zdravotného a psychického stavu v zmysle právnych predpisov	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, Strojmajster	28.11.2023	Tím RR	1	5	5	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
22	Ľudský faktor	nevyhovujúci zdravotnícky a psychický stav pri posune (posunovaní) z dôvodu použitia omamných látok (alkohol,...)	omnamné látky (alkohol, ...)	3	2	6	- P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky R.08 Kontrolný systém LRL	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, Rušňovodič inštruktör	28.11.2023	Tím RR	1	2	2	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
23	Ľudský faktor	nevyhovujúci zdravotný a psychický stav pri posune (posunovanie)	nedodržanie záväzných predpisov	2	2	4	- zabezpečenie zdravotného a psychického stavu v zmysle právnych predpisov - P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, Strojmajster	28.11.2023	Tím RR	1	2	2	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
24	Ľudský faktor	neprimeraná rýchlosť pri posune (posunovanie)	nedodržanie záväzných predpisov	3	3	9	- zabezpečené zabezpečovacím zariadením HDV - zabezpečené predpismi MI - P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky - S1.04_Pl.01 Odborná spôsobilosť zamestnancov	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, Strojmajster	28.11.2023	Tím RR	1	3	3	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
25	Údržba	skrytá chyba materiálu/komponentu HDV	nedodržanie záväzných predpisov	1	4	4	- využívanie subjektu ECM na údržbu HDV - určenie komponentov kritických z hľadiska bezpečnosti - U.01 Systém prevádzky a údržby HDV	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, vedúci oprav ŽKV	28.11.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
26	Údržba	nevyhovujúci technický stav HDV	nedodržanie záväzných predpisov	1	4	4	- U.01 Systém prevádzky a údržby HDV - P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, vedúci oprav ŽKV	28.11.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
27	Údržba	poškodenie komponentu kritického z hľadiska bezpečnosti HDV	nedodržanie záväzných predpisov	1	3	3	- U.01 Systém prevádzky a údržby HDV - P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, vedúci oprav ŽKV	28.11.2023	Tím RR	1	3	3	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
28	Údržba	lom kolies/náprav HDV	nedodržanie záväzných predpisov	1	4	4	- využívanie subjektu ECM na údržbu HDV - určenie komponentov kritických z hľadiska bezpečnosti - U.01 Systém prevádzky a údržby HDV	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, vedúci oprav ŽKV	28.11.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
29	Údržba	požiar HDV	nedodržanie záväzných predpisov	1	4	4	- U.01 Systém prevádzky a údržby HDV - P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, vedúci oprav ŽKV	28.11.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
30	Údržba	skrytá chyba materiálu/komponentu nákladného vozňa	nedodržanie záväzných predpisov	1	4	4	- využívanie subjektu ECM na údržbu HDV - určenie komponentov kritických z hľadiska bezpečnosti - U.02 Systém prevádzky a údržby vozňov	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, vedúci oprav ŽKV	28.11.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
31	Údržba	nevyhovujúci technický stav vozňa	nedodržanie záväzných predpisov	2	4	8	- U.02 Systém prevádzky a údržby nákladných vozňov - P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky - P.01_Pl.09 Preberanie nákladných vozňov	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, vedúci oprav ŽKV	28.11.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.

Definícia systému							Riadenie rizík		Kontrola účinnosti (pozri IN R.06, Odsek 5.5.9)					
por. č.	Oblasť zdroja rizika	Riziko	možná príčina	P	D	H	opatrenia na kontrolu ohrozenia	zodpovedný	Dátum	Zodpovední	P	D	H	Výsledok
1	2	3	8	9	10		11	12	14	15				16
32	Údržba	poškodenie komponentu kritického z hľadiska bezpečnosti nákladného vozňa	nedodržanie záväzných predpisov	1	3	3	- U.02 Systém prevádzky a údržby nákladných vozňov - P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky P.01_P1.09 Preberanie nákladných vozňov	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, vedúci oprav ŽKV	03.1.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
33	Údržba	lom kolies/náprav vozňa	nedodržanie záväzných predpisov	1	4	4	- využívanie subjektu ECM na údržbu HDV - určenie komponentov kritických z hľadiska bezpečnosti - U.02 Systém prevádzky a údržby nákladných vozňov	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, vedúci oprav ŽKV	03.1.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
34	Údržba	požiar nákladného vozňa	nedodržanie záväzných predpisov	1	4	4	- U.02 Systém prevádzky a údržby nákladných vozňov - P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, vedúci oprav ŽKV	03.1.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
35	Prepravovaný náklad	únik látky z cisterny pri preprave nebezpečného tovaru podľa RID (Nebezpečný tovar (RID))	nedodržanie záväzných predpisov	1	4	4	- RID , Nakladacia smernica UIC, všeobecná zmluva o používaní nákladných vozidiel (AVV) - P.02_P1.01 Prevádzkový poriadok RID - P.02_P1.02 Bezpečnostný plán RID - P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky - P.01_P1.03 Príručka vozmajstra ( - R.08 Kontrolný systém LRL	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, vozmajster	03.1.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
36	Prepravovaný náklad	nebezpečná reakcia nebezpečného tovaru podľa RID (požiar a pod.) (Nebezpečný tovar (RID))	nedodržanie záväzných predpisov	1	4	4	- P.02 RID - P.02_P1.01 Prevádzkový poriadok RID - P.02_P1.02 Bezpečnostný plán RID - P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky - R.08 Kontrolný systéme LRL (kontrola BP RID)	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, vozmajster	03.1.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
37	Prepravovaný náklad	použitie nevhodného / poškodeného vozňa pri preprave podľa RID (Nebezpečný tovar)	použitie nevhodného / poškodeného vozňa	1	4	4	- RID , - P.02_P1.01 Prevádzkový poriadok RID - P.02_P1.02 Bezpečnostný plán RID - P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky - Nakladacia smernica UIC, všeobecná zmluva o používaní nákladných vozidiel (AVV) - R.08 Kontrolný systéme LRL (kontrola BP RID)	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, vozmajster	03.1.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
38	Prepravovaný náklad	nesprávne uloženie a zaistenie nákladu (iný tovar ako RID tovar))	nedodržanie záväzných predpisov	1	3	3	- P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky - Nakladacia smernica UIC, všeobecná zmluva o používaní nákladných vozidiel (AVV)	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, vozmajster	03.1.2023	Tím RR	1	3	3	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
39	Prevádzka	zrážka DV s iným DV	nedodržanie záväzných predpisov	1	4	4	- S1.04 Vzdelávanie - P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky - R.08 Kontrolný systém LRL	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, rušnovodič	03.1.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
40	Prevádzka	zrážka DV s cestnými vozidlami alebo s osobou	nedodržanie záväzných predpisov	1	4	4	- - pri porušení predpisov zo strany užívateľov železničného prejazdu (prechodu) či v prípade neoprávneného vstupu na železničnú infraštruktúru riziko nie je možné riadiť - postupovať v súlade s predpismi MI pri poruche - S1.04 Vzdelávanie	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, rušnovodič	28.11.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
41	Prevádzka	zrážka DV s prekážkou	nedodržanie záväzných predpisov	1	4	4	- pri jazde vlaku riziko nie je možné riadiť (MI je zodpovedný za stav vlakovej cesty) - pri jazde posunujúceho dielu: riadiť sa predpismi MI - P.01_P1.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky a - S1.04 Vdelávanie zamestnancov	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, rušnovodič	28.11.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.

Definícia systému							Riadenie rizík		Kontrola účinnosti (pozri IN R.06, Odsek 5.5.9)					
por. č.	Oblasť zdroja rizika	Riziko	možná príčina	P	D	H	opatrenia na kontrolu ohrozenia	zodpovedný	Dátum	Zodpovední	P	D	H	Výsledok
1	2	3	8	9	10		11	12	14	15				16
42	Prevádzka	vykoľajenie	nedodržanie záväzných predpisov	1	4	4	- technický stav DV (U.01 Prevádzka a údržba HDV, U.02 Prevádzka a údržba nákladných vozňov) - dodržiavanie predpisov MI, - P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, rušnovodič, vozmajster	28.11.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
43	Prevádzka	rozrezanie výhybky	nedodržanie záväzných predpisov	2	4	8	- dodržiavanie predpisov MI, - P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, rušnovodič	28.11.2023	Tím RR	1	3	3	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
44	Prevádzka	samovoľný pohyb DV	nedodržanie záväzných predpisov	1	3	3	- dodržiavanie predpisov MI, - P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, rušnovodič/vozmajster/ve dúčí posunu	28.11.2023	Tím RR	1	3	3	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
45	Prevádzka	nedovolená jazda na návesť "stoj"	nedodržanie záväzných predpisov	1	3	3	- dodržiavanie predpisov MI, - P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, rušnovodič	28.11.2023	Tím RR	1	3	3	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
46	Prevádzka	poškodenie zberača	nedodržanie záväzných predpisov	2	4	8	- U.01 Systém prevádzky a údržby HDV - dodržiavanie predpisov MI - P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, rušnovodič	28.11.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
47	Prevádzka	výpadok kontroly bdelosti	porucha/ chyba obsluhy	1	3	3	- dodržiavanie predpisov MI - P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, rušnovodič	28.11.2023	Tím RR	1	3	3	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
48	Prevádzka	výpadok vlakového zabezpečovača	porucha/ chyba obsluhy	1	3	3	- dodržiavanie predpisov MI - P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, rušnovodič	28.11.2023	Tím RR	1	3	3	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
49	Prevádzka	výpadok rádiového spojenia	porucha/ chyba obsluhy	1	4	4	- dodržiavanie predpisov MI - P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, rušnovodič	28.11.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
50	Prevádzka	nefunkčná priebežná brzda	nedostatočné overenie funkčnosti priebežnej brzdy pri vykonávaní JSB iba rušnovodičom pri jazde úvratí	2	5	10	- P.01_Pl.04 Prevádzka a obsluha brzdových zariadení železničných koľajových vozidiel - dodržiavanie predpisov MI - Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, rušnovodič	28.11.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
51	Prevádzka	rozbehnutie vlaku	nedostatočné zabezpečení vlaku pri vykonávaní JSB iba rušnovodičom pri jazde úvratí	2	5	10	- P.01_Pl.04 Prevádzka a obsluha brzdových zariadení železničných koľajových vozidiel - dodržiavanie predpisov MI - Povinnosti zamestnancov prevádzky	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, rušnovodič	28.11.2023	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
52	Ľudský faktor	Riadenie HDV (nevykonanie činností v súlade so záväznými predpismi/pokynmi manažéra infraštruktúry / dopravca)	nedostatočná odbornosť	1	5	5	S1.04 Vzdelávanie P.01_Pl.01 Povinnosti zamestnancov prevádzky R.08 Kontrolný systém LRL	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, Strojmajster, Rušnovodič Inštruktor	28.11.2023	Tím RR	1	5	5	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
53	Prepravovaný náklad	poškodenie vozidiel vlaku, infraštruktúry uvoľnenou súčasťou návesu (napr. rezerva)	nevyhovujúci technický stav jednotlivých súčastí cestných návesov (vozidiel) pred ich nakládkou na na železničný vagón	1	4	4	riadenie zodpovednosti v zmysle medzinárodného dohovoru a národných právnych predpisov	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, rušnovodič	26.2.2024	Tím RR	1	4	4	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.
54	Prevádzka	rozbehnutie (odstavených) vozidiel z dôvodu nezabezpečenia vozidiel proti rozbehnutiu / nedostatočného zaistenia / technické závady na odstavených vozidlách	pochybení zamestnanca, ktorý zaistoval vozidla proti rozbehnutie (nedodržanie postupov stanovených vnútorným predpisom dopravca / MI), -technická závada na odstavených vozidlách, - použitie poškodených nesprávnych či nesprávne umiestnených zaistovacích prostriedkov	1	5	5	- zabezpečené predpismi MI - P.01_Pl.15 PREDPIS O PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY - S1.04_Pl.01 Odborná spôsobilosť zamestnancov R.08 Kontrolný systém LRL	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, osoba zaistujúca vozidlá		Tím RR	1	5	5	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.



Definícia systému							Riadenie rizík		Kontrola účinnosti (pozri IN R.06, Odsek 5.5.9)					
por. č.	Oblasť zdroja rizika	Riziko	možná príčina	P	D	H	opatrenia na kontrolu ohrozenia	zodpovedný	Dátum	Zodpovední	P	D	H	Výsledok
1	2	3	8	9	10		11	12	14	15				16
55	Ľudský faktor	rozbehnutie (odstavených) vozidiel z dôvodu nezabezpečenia vozidiel proti rozbehnutie / nedostatočného zaistenia /	– príčina „nedodržanie záväzných predpisov (napr. -pochybení zamestnanca, ktorý zaisťoval vozidla proti rozbehnutie ((nedodržanie postupov stanovených vnútorným predpisom dopravca / MI), - použití poškodených nesprávnych či nesprávne umiestnených zaisťovacích prostriedkov“	1	5	5	- zabezpečené predpismi MI - P.01_P1.15 PREDPIS O PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY - S1.04_P1.01 Odborná spôsobilosť zamestnancov R.08 Kontrolný systém LRL	Generalný riaditeľ / riaditeľ úseku prevádzky, BM, Strojmajster, Rušňovodič Inštruktor, osoba zaisťujúca vozidlá, IMU, ILV	21.5.2024	Tím RR	1	5	5	Navrhované opatrenia sa považujú za vhodné.