

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 69080/2023-SŽ-GR-PŘP

Listů/příloh 6/0

Vyřizuje Martin Javorský

Mobil +420 724 961 918

E-mail Javorsky@spravazeleznic.cz

Datum 6. října 2023

na vědomí:

Ředitel O11

Ředitel O12

ČD-IS Pardubice

DVI, a. s.

Dopravci dle rozdělovníku

Ověřovací provoz zpravování strojvedoucích grafickou formou písemných rozkazů

Dobrý den,

z důvodu ověření nové vývojové verze provozní aplikace Centrální rozkazy, která je výsledkem vyhodnocení a zpracování obdržených připomínek, bude zaveden ověřovací provoz zpravování strojvedoucích grafickou formou písemných rozkazů.

Ověřovací provoz bude probíhat od 1. listopadu 2023 do 30. listopadu 2023 na tratích v jednotlivých OŘ (viz Tabulka 1). Není-li u dané tratě uveden text „(jednosměrně)“, bude na této trati probíhat ověřovací provoz zpravování strojvedoucích grafickou formou písemných rozkazů v obou směrech.

Tabulka 1

Vybrané tratě

Kolín – Havlíčkův Brod

Havlíčkův Brod – Brno-Maloměřice (jednosměrně)

Tábor – Praha hl. n. – Praha-Libeň (jednosměrně)

Tábor – Praha-Malešice – Praha-Libeň (jednosměrně)

Kralupy nad Vltavou – Praha-Bubny – Praha Masarykovo n. (jednosměrně)

Liberec – Pardubice hl. n.

Děčín hl. n. – Nymburk hl. n. (jednosměrně)

Bohumín – Čadca (jednosměrně)

Břeclav přednádraží – Brno-Maloměřice (jednosměrně, jen nákladní vlaky)

Břeclav přednádraží – Přerov (jednosměrně, jen nákladní vlaky)

Grafická forma písemných rozkazů bude vydávána na následujících pracovištích (Tabulka 2)

Tabulka 2

Pracoviště určená k vydávání grafické formy písemných rozkazů

Kolín

Havlíčkův Brod

Tábor

Kralupy nad Vltavou

Liberec

Pardubice-Rosice nad Labem

Děčín hl. n.

Děčín-východ

Bohumín

Břeclav přednádraží

Cílem ověřovacího provozu je zjistit, zda je grafická forma písemných rozkazů srozumitelná a pokyny (instrukce) v nich obsažené mají pro strojvedoucí stejný význam, jako pokyny (instrukce) v textové formě písemného rozkazu.

Hlavní zásady ověřovacího provozu

1. Strojvedoucí budou zpravováni písemnými rozkazy vytvořenými provozní aplikací Centrální rozkazy vždy současně v písemné i grafické formě, a to pro každou z forem zpravování zvlášť. Vytváření písemných rozkazů v kombinaci písemné a grafické formy na jednom písemném rozkazu je zakázáno.
2. Hlavní zpracovatelé VR při zpracování vzorů písemných rozkazů do výlukových rozkazů a zaměstnanci, kteří do provozní aplikace Centrální rozkazy zpracovává vlastní znění pokynu (instrukce), odpovídá za to, že tento text je srozumitelný a v souladu:
 - a) s ustanoveními služební rukojeti SŽ SR101/1(D) – Metodická pomůcka pro tvorbu a používání písemných rozkazů a příklady závazných znění pro zajištění realizace výluky dále jen [„SR101/1(D)“],
 - b) s dopisem č. j. 80132/2022-SŽ-GR-O11 ze dne 25. listopadu 2022, kde je stanovena závaznost SR101/1(D),
 - c) s příslušnými předpisy (SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4).
3. Zaměstnanec, který do provozní aplikace Centrální rozkazy vkládá texty pokynů (instrukcí) vyplývajících z omezení při předpokládané výluce, odpovídá za vložení textů ve znění vzorů zapracovaných v bodě 9 příslušného výlukového rozkazu. Stejnou povinnost má tento zaměstnanec při omezeních vyplývajících z konání nepředpokládané výluky, na kterou je vydána elektronická depeše k nepředpokládané výluce, obsahující text vzoru písemného rozkazu.
4. Další podmínky pro zpracování pokynů (instrukcí) do písemných rozkazů:
 - a) vzory písemných rozkazů, které jsou stanoveny v příloze A SR101/1(D), musí být použity vždy, kdy text vzoru písemného rozkazu plně pokrývá situaci, o které má být strojvedoucí zpraven;
 - b) v písemných rozkazech, vydávaných prostřednictvím provozní aplikace Centrální rozkazy, musí být pokyny pro strojvedoucí vždy seřazeny chronologicky v daném směru jízdy drážního vozidla;
 - c) zaměstnanec, který do provozní aplikace Centrální rozkazy vkládá pokyny (instrukce) v písemné i grafické formě musí vždy provést kontrolu formou náhledu a odpovídá za soulad mezi písemnou a grafickou formou. Zjištěný nesoulad musí neprodleně opravit.
5. Přerušování nebo pozastavení ověřovacího provozu na určeném pracovišti (tj. grafická forma písemných rozkazů se dočasně nevydává) je dovoleno pouze v závažných a odůvodněných případech. Každý takový případ musí být evidován a ohlášen podle následující části (Povinnosti provozovatele dráhy).

Povinnosti provozovatele dráhy

1. Dotčená OŘ vydají s předstihem opatření k ověřovacímu provozu, která musí obsahovat nejméně:
 - a) seznam pracovišť zúčastněných na ověřovacím provozu a rozsah jejich povinností (zpravování ve vyjmenovaných úsecích, zpravované vlaky apod.);

- b) pokyny pro činnost určených pracovišť, resp. ověřovacím provozem dotčených zaměstnanců;
 - c) způsob seznámení a proškolení zaměstnanců dotčených ověřovacím provozem;
 - d) adresu určeného aplikačního serveru s příslušnou verzí programu Centrální rozkazy;
 - e) postup při zjištění nebo ohlášení poruch či závad (včetně závad zjištěných strojvedoucím) a způsob jejich evidence;
 - f) způsob evidence vlastních poznatků a námětů z ověřovacího provozu a jejich následného uplatnění;
 - g) postup pro případ nezbytného pozastavení ověřovacího provozu.
2. Dotčená OŘ zašlou vždy v pondělí do 12:00 souhrn všech zjištěných evidovaných podle bodů e) a f) předchozího odstavce, jakož i podněty týkající se zpravování strojvedoucích grafickou formou písemných rozkazů na e-mailové adresy Javorsky@spravazeleznic.cz a VavrovaB@spravazeleznic.cz.

Činnost dopravce

1. Strojvedoucí při převzetí písemného rozkazu v písemné a grafické formě vždy potvrdí jejich převzetí podpisem u obou písemných rozkazů. **Pokud strojvedoucí zjistí nesoulad mezi písemnou a grafickou formou písemného rozkazu, platí pro jeho jízdu vždy textová forma písemného rozkazu.** Zjištěný nesoulad strojvedoucí ohlásí podle následujícího odstavce.
2. Strojvedoucí nesoulady v písemných rozkazech oznámí:
 - a) výpravčímu zpravovací stanice (je-li to s ohledem na provozní situaci a z časových důvodů možné),
 - b) dopravci způsobem, který si dopravce pro tyto případy stanoví.
3. Dopravce zašle vždy v pondělí do 12:00 souhrn všech zjištěných nesouladů mezi textovou a grafickou formou písemných rozkazů a také podněty týkající se zpravování strojvedoucích grafickou formou písemných rozkazů na e-mailové adresy Javorsky@spravazeleznic.cz a VavrovaB@spravazeleznic.cz.

Vyhodnocení ověřovacího provozu

Oddělení předpisů a kontroly a Oddělení podpory řízení provozu na základě zaslaných nesouladů, závad a poruch provozní aplikace Centrální rozkazy průběžně zajišťují jejich odstranění. Po skončení ověřovacího provozu provedou Oddělení předpisů a kontroly a Oddělení podpory řízení provozu jeho vyhodnocení a stanoví další postup.

S pozdravem

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Rozdělovník

ARRIVA vlaky s.r.o.
AŽD Praha s.r.o.
BF Logistics s.r.o.
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.
Cargo Motion s.r.o.
CER Slovakia a.s.
CityRail, a.s.
CZ Logistics, s.r.o.
ČD Cargo, a.s.
ČESKÁ ZÁPADNÍ DRÁHA s.r.o.
České dráhy, a.s.
DB Cargo Czechia s.r.o.
DBV-ITL, s.r.o.
Die Länderbahn CZ s.r.o.
Die Länderbahn GmbH DLB
DRAKEM, s.r.o.
E-Railconstruct s.r.o.
EDIKT a.s.
Elektrizace železnic Praha a.s.
EP Cargo a.s.
European Train Transort and Service s.r.o.
EUROVIA CS, a.s.
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Gepard Express, SE
Gerhát Train s.r.o.
GJW Praha spol. s r.o.
GW Cargo s.r.o.
GW Train Regio a.s.
Hans Wendel CZ s.r.o.
HROCHOSTROJ a.s.
Hroší stavby Morava a.s.
HSL - Logistik, s.r.o.
Chládek & Tintěra, a.s.
Chládek a Tintěra, Havlíčkův Brod, a.s.
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.
IDS CARGO a.s.
IDS LocoCare s.r.o.
I.G. Rail, s.r.o.
INTER CARGO SPÓŁKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA
JARO Česká Skalice, s.r.o.
KK - provoz a opravy lok. s.r.o.
Kladenská dopravní a strojní s.r.o.
KOMPLEX RAIL Kft.
KŽC Doprava, s.r.o.
Leo Express s.r.o.
Leo Express Global a.s.
Leo Express Tenders s.r.o.
Lokálka Group, spolek
LOKO TRANS s.r.o.
LOKORAIL, a.s.
LokoTrain s.r.o.
LOKOTRANS SERVIS s.r.o.
„LOTOS KOLEJ” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o.
LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o.
MBM rail s.r.o.
METRANS Rail s.r.o.
METRANS, a.s.
N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
NOR a.s.
OHLA ŽS, a.s.
OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ s.r.o.
ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
Ostravská dopravní společnost – Cargo, a.s.
PDV RAILWAY a.s.
PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.
Pirell s.r.o.
PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.
PKP CARGO SPÓŁKA AKCYJNA
Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOLEJOWYCH KOLPREM SPÓŁKA Z OGRANICZONA
ODPOWIEDZIALNOSCIA
Puš s.r.o.
Rabbit Rail s.r.o.
Rail Cargo Carrier - Czech Republic s.r.o.
Rail system s.r.o.
RailLog s.r.o.
Railtrans International, a.s.
Railway Capital a.s.
RegioJet a.s.
RegioJet ÚK a.s.
REKOP s.r.o.
Retrack Czech s. r. o.
Retrack Slovakia s. r. o.
RETROLOK s.r.o.
ReViRail CZ s.r.o.
RM LINES, a.s.
RTS Rail Transport Service GmbH
RUTR, spol. s r.o.
S-Rail CZ s.r.o.
SART-stavby a rekonstrukce a.s.
SD - Kolejová doprava, a.s.
SEŽEV-REKO, a.s.
Skanska a.s.
Slezské zemské dráhy, o.p.s.
SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.
SOFISTIK SERVIS s.r.o.
Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.
Správa železnic, státní organizace
STRABAG Rail a.s.
SUAS Transportation Service s.r.o.
S u b t e r r a a.s.
Swietelsky Rail CZ s.r.o.
Tessta s.r.o.
TOMI-REMONT a.s.
TORAMOS, s.r.o.
TRAMO RAIL, a.s.
Trans Rapid s.r.o.
Traťová strojní společnost, a.s.

TSS Cargo a.s.
TSS GRADE, a.s.
Valenta Rail s.r.o.
VIAMONT Servis a. s.
VÍTKOVICKÁ DOPRAVA a.s.
Východočeská dráha s.r.o.
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH
WTT s.r.o.
WYNX Pool s.r.o.
ZABABA, s.r.o.
Železnice Peštál s.r.o.
Železničné stavby, a.s. Košice

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4020953

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: dfa20d53-0a2b-4b14-a8a1-a01ca4d7b50a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin JAVORSKÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.10.2023 10:57:01



c793a62d-26f4-4319-ab79-15b2ec7cb6dd