



SPRÁVA ŽELEZNIC

Platí od 12. listopadu do 9. prosince 2023

040-047

Obchodní jména dopravců

ARRIVA vlaky s.r.o., Křižkova 148/34, 186 00 Praha 8 – Karlín
tel. 281 012 001, www.arriva-vlaky.cz, info@arriva-vlaky.cz

České dráhy, a.s., Nábreží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
tel. 221 11 122, www.cd.cz, info@cd.cz

GW Train Regio a.s., Ušatice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem
www.gwtr.cz, info@gwtr.cz

MBM rail s.r.o., Žižkova 595, 551 01 Jaroměř – Pražské
Předmostí, www.mbmr.cz

Správa železnic,
státní organizace

Dižnádná 1003/7, 110 00 Praha 1
sprava@szk.cz

Pro aktuální informace sledujte
operativní informace dopravců.

040 Chlumec nad Cidlinou - Trutnov

↔ IREDO ↔ VYDIS Chlumec nad Cidlinou - Nový Bydžov ↔ IDOL Nová Paka - Kunčice nad Labem									
km		Správa železnic, státní organizace		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	
		Vlak		Vlak		Vlak		Vlak	