

SPRÁVA

ŽELEZNIC

Příjezdy a odjezdy vlaků

LHOTKA U MĚLNÍKA ZASTÁVKA

Platí od 30.10. do 09.12.2023

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	do	
8.32	8.32	Os	18553	Mladá Boleslav hl. n.( 7.22)	Mělník( 8.48)	M.Boleslav hl.n. – Mšeno: jede v 6 a 17.XI., nejede 18.XI. Mšeno – Mělník: jede v † a 18.XI., nejede 17.XI. 1 dopravce České dráhy, a.s.; 6; 1
9.21	9.21	Os	18516	Mělník( 9.05)	Mladá Boleslav hl.n. (10.36)	jede v 6 a † 1 dopravce České dráhy, a.s.; 6; 1
11.49	11.49	Os	18515	Mladá Boleslav hl.n. ( 10.36)	Mělník(12.48)	jede v 6 a † 1 dopravce České dráhy, a.s.; 6; 1
13.49	13.49	Os	18557	Mladá Boleslav město(12.27)	Mělník(14.05)	jede v 6 a † 1 dopravce České dráhy, a.s. 1 6
13.43	13.43	Os	18534	Mělník(13.27)	Mladá Boleslav hl.n. (16.21)	jede v 6 a † 1 dopravce České dráhy, a.s.; 6; 1
15.43	15.43	Os	18542	Mělník(15.27)	Mladá Boleslav hl.n. (17:16)	jede v 6 a † 1 dopravce České dráhy, a.s. 1 6
15.49	15.49	Os	18559	Mladá Boleslav město(14.27)	Mělník(16.05)	jede v 6 a † 1 dopravce České dráhy, a.s. 1 6
17.43	17.43	Os	18546	Mělník(17.27)	Mladá Boleslav hl.n. (19:16)	jede v 6 a † 1 dopravce České dráhy, a.s. 1 6

3VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zuggattung / Train category

Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Dopravce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“ / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“ / The Railway Undertaking (RU) is listed in the “Poznámky” column

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

✂ pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)

† neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays

①–⑦ dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

6 přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)

6 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift

✕ vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.

Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
spravazeleznic.cz

Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s., nábreží  
L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

ver. KGVD / data ver. 2.10    Data 11.12.2022

Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita