

POMŮCKA PRO STROJVEDOUČÍ

ke grafické formě písemných rozkazů

Vydala Správa železnic, státní organizace
č.j. 67829/2023-SŽ-GŘ-O11
dne 24. října 2023

Jen pro služební potřebu

1. V této pomůcce jsou uvedeny základní informace pro grafickou formu písemných rozkazů.
 2. Pokyny v písemných rozkazech musí být vždy řazeny podle kilometrické polohy pokynu ve směru jízdy vlaku.
 3. V textu tištěného písemného rozkazu se k určení dopravní, pro kterou tento písemný rozkaz platí, používá označení dopravní např. „ŽST“, „stanice“, „Výhybna“, „Výh“, „Odbočka“, „Odb“, „Dopravná D3“, „Dopravná RB“.
 4. U jednotlivých pomalých jízd musí být zadány následující informace:
 - a) začátek a konec pomalé jízdy vymezené kilometry,
 - b) vymezení úseku (např. mezi stanicemi, ve stanici),
 - c) číslo koleje,
 - d) rychlost pomalé jízdy.
 5. Pravidla pro zapracování datumu a času konání pomalé jízdy do písemného rozkazu jsou stanoveny v Tabulce 1, pro dočasnou pomalou jízdu v Tabulce 2 a pro bezpečnostní pomalou jízdu v Tabulce 3.
- a) U **pomalé jízdy** (dále i „PJ“) musí být uveden název (tzn. pomalá jízda). Důvod zavedení pomalé jízdy se v písemném rozkaze neuvádí.

Tabulka 1

| platnost PJ | | pouze jeden kalendářní den | více kalendářních dnů následujících bezprostředně za sebou |
|----------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| příklad platnosti PJ stanovené depeší | | 01.01.2023 od 00:00 01.01.2023 do 23:59 | 01.01.2023 od 00:00 10.01.2023 do 23:59 |
| kilometrická poloha PJ (včetně „p“ a „z“) | | ✓ | ✓ |
| datum platnosti PJ | první den | ✓ | ✓ |
| | další dny | ✗ | ✗ |
| | poslední den | ✓ | ✓ |
| čas platnosti PJ | první den | ✓ | ✓ |
| | další dny | ✗ | ✗ |
| | poslední den | ✓ | ✓ |

- b) U **dočasné pomalé jízdy** (dále i „DPJ“) musí být uveden název pomalé jízdy (tzn. dočasná pomalá jízda). Důvod zavedení dočasné pomalé jízdy se v písemném rozkaze neuvádí.

Tabulka 2

| platnost DPJ | | pouze jeden kalendářní den (jedna DPJ) | dva kalendářní dny následující bezprostředně za sebou s přesahem „přes půlnoc“ (jedna DPJ) | více kalendářních dnů bez přesahu „přes půlnoc“ (jedna DPJ) | více kalendářních dnů následujících bezprostředně za sebou s přesahem „přes půlnoc“ (více DPJ) |
|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| příklad platnosti DPJ stanovená depeší | | 01.01.2023 od 6:00 do 16:00 | 01.01.2023 od 22:00 02.01.2023 do 4:00 | 01.01.2023 do 11.01.2023 vždy v čase 6:00 do 16:00 | 01.01.2023 do 11.01.2023 vždy v čase 22:00 do 4:00 |
| sloupec | | A | B | C | D |
| kilometrická poloha DPJ (včetně „p“ a „z“) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| datum platnosti DPJ | první den | ✓ | ✓ | jako u DPJ podle sloupce A (pro každý den platnosti DPJ zvlášť) | jako u DPJ podle sloupce B (vždy pro dva dny platnosti DPJ následující za sebou) |
| | poslední den | ✓ | ✓ | | |
| čas platnosti DPJ | první den | ✓ | ✓ | jako u DPJ podle sloupce A (pro každý den platnosti DPJ zvlášť) | jako u DPJ podle sloupce B (vždy pro dva dny platnosti DPJ následující za sebou) |
| | poslední den | ✓ | ✓ | | |

- c) U **bezpečnostní pomalé jízdy** (dále i „BPJ“) musí být uveden název pomalé jízdy (tzn. bezpečnostní pomalá jízda) a důvod jejího zavedení.

Tabulka 3

| | | |
|--------------------------------------------------------|--------------|---|
| kilometrická poloha vymezení BPJ (včetně „p“ a „z“) | | ✓ |
| datum platnosti BPJ | první den | ✗ |
| | další dny | ✗ |
| | poslední den | ✗ |
| čas platnosti BPJ | první den | ✗ |
| | další dny | ✗ |
| | poslední den | ✗ |

6. Instrukce z důvodu jízdy drážního vozidla se staženým sběračem v beznapětovém úseku se do písemných rozkazů musí zadávat za dodržení následujících podmínek:

- a) číslo trakční podpěry a kilometrická poloha se v písemném rozkaze uvádí:
- aa) u nepředpokládaných výluk napětí trakčního vedení vždy a u výluk podle článku 411 odstavce 12,
 - ab) u předpokládaných výluk napětí trakčního vedení ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ viz čl. 414 odstavce 7;
- b) instrukce pro jízdu drážního vozidla se staženým sběračem v beznapětovém úseku mohou být slučovány do jedné instrukce v případě, že:
- ba) beznapětové úseky na sebe bezprostředně navazují,
 - bb) nejsou v úseku platnosti jiné instrukce, viz PŘÍKLAD 2.

PŘÍKLAD 2

Je-li na kolejích 1 a 3 v beznapěťovém úseku zavedena pomalá jízda na záhlaví, musí být instrukce rozdělena na:

1. jízdu vlaku se staženými sběrači beznapěťovým úsekem při vjezdu,
2. pomalou jízdu na záhlaví,
3. jízdu vlaku se staženými sběrači beznapěťovým úsekem po koleji 1 a 3 a při odjezdu.

7. V případě výluky traťové části ETCS přes více úseků (např. výluka ETCS RBC) se vzor pro zpravení strojvedoucího zpracuje na celý vymezený úsek, tzn. od začátku do konce oblasti vypnutí ETCS, viz PŘÍKLAD 3.

PŘÍKLAD 3

Výluka traťové části ETCS mezi stanicemi Les – Bor – Háj – Smrk; strojvedoucí vstupuje do oblasti výluky traťové části ETCS ve stanici Bor z odbočné tratě. V tomto případě je strojvedoucí zpraven o vypnutí traťové části ETCS v celém úseku Les – Bor – Háj – Smrk.

8. Je-li písemný rozkaz sepisován zaměstnancem rukopisně, včetně vytištěných nálepek s tím, že číslo koleje zaměstnanec dopíše ručně (rozkaz V, rozkaz V PMD, rozkaz Op, rozkaz Z, rozkaz Pv, rozkaz PvD3 a rozkaz PvRB), uvádí se číslo koleje vždy slovně (např. traťová kolej číslo jedna nebo traťová kolej č. jedna).

V označení záhlaví se uvádí číslo traťové koleje obdobně (např. záhlaví traťové koleje číslo jedna směr Bor nebo záhlaví traťové koleje č. jedna směr Bor). Shodně se postupuje i při označení staniční koleje (např. kolej číslo jedna nebo kolej č. jedna) nebo traťové koleje (např. traťová kolej číslo dva nebo traťová kolej č. dva).

V jednom písemném rozkaze se smí použít vždy pouze stejná varianta psaní slova „číslo“ (tzn. buď „číslo“ nebo „č.“).

Je-li písemný rozkaz tištěn prostřednictvím PA, uvádí se číslo koleje vždy arabskou číslicí a slovo „číslo“ vždy zkratkou „č.“ (po koleji č.1, kolej č. 2, po záhlaví traťové koleje č. 1 směr Bor, záhlaví traťové koleje č. 2 směr Bor, na koleji č. 1za). Toto ustanovení se vztahuje i na pokyn vytištěný na nálepce, kde je číslo koleje již uvedeno.

9. Ukázka grafického znázornění v provozní aplikaci Centrální rozkazy (*Grafická forma*) je uvedena ve vzoru pro zpravování písemným rozkazem dle SŽ SR101/1(D) v Tabulce 4.

Tabulka 4

| Vzor x.x | Popis situace | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------------|------------------|
| Grafická forma | Určení dopravního úseku | | | |
| | kilometrická poloha | vyjádření daného pokynu obrázkem | časové vymezení pokynu | doplňující pokyn |
| | | | | |





10. Doplnění kilometrické polohy v grafické podobě písemného rozkazu plyne z jednotlivých vzorů pro použití symbolů (uvádí se např. v případě návěsti „Stáhněte sběrač“, začátek a konec pomalé jízdy; neuvádí se např. v případě dovolení vjezdu vlaku do stanice RPN nebo písemným rozkazem).

11. Písemné rozkazy pro zpravování vlaků (PMD) na tratě cizích železničních správ budou vždy používány pouze v písemné formě. Grafická forma zpravování nesmí být v tomto případě použita.











Písemné rozkazy pro zpravování vlaků (PMD) na tratě provozované podle předpisu SŽ D3 a SŽ D4 budou vždy používány pouze v písemné formě. Grafická forma zpravování nesmí být v tomto případě použita.

12. V záhlaví instrukce uváděné v grafické formě se uvádí druh dopravní a její název nebo vymezení mezistaničního úseku dvou sousedních dopravní, pro kterou instrukce platí.
13. Pokud se instrukce uvedená (uvedené) v písemném rozkaze týká (týkají):
- stanice, odbočky nebo výhybny, bude v záhlaví instrukce (instrukcí) uveden druh dopravní a její název, např. ŽST Les. Obdobným způsobem se postupuje i v případě zadávání instrukce (instrukcí) týkající se odbočky nebo výhybny, např. Odb Bor nebo Odbočka Bor, Výh Luka nebo Výhybna Luka;
 - úseku trati mezi druhy dopravní vyjmenovaných v písm. a) tohoto článku, budou v záhlaví instrukce (instrukcí) uvedeny pouze názvy sousedících dopravní bez druhu dopravní v případě, že se jedná o shodný druh dopravní např. Les – Bor;
 - úseku trati mezi druhy dopravní vyjmenovaných v písm. a) tohoto článku, budou v záhlaví instrukce (instrukcí) uvedeny druhy a názvy sousedících dopravní v případě, že se jedná o rozdílný druh dopravní např. ŽST Les – Odb Bor;
 - zastávky, nákladiště, hradla nebo hlásky, budou se instrukce vždy uvádět jako součást instrukce pro jízdu v mezistaničním úseku, ve kterém se zastávka, nákladiště, hradlo nebo hláska nachází, např. Karlštejn – Beroun.
14. Název symbolu, grafické znázornění a význam jednotlivých symbolů uváděných v provozní aplikaci Centrální rozkazy jsou uvedeny v Tabulce 5.







Tabulka 5

| Č. | Název symbolu | Znázornění symbolu | Význam symbolu |
|----|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Návěstidlo platné poškozené nebo neobsluhované |  | Hlavní návěstidlo (lichoběžníková tabulka, Stop značka ETCS, Lokalizační značka ETCS) nebo předvěst je platné, je poškozeno anebo vypnuto, (použije se i pro návěsti na přidružených návěstidlech a pro štít Op) |
| 2. | Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné |  | Hlavní návěstidlo (Stop značka ETCS, Lokalizační značka ETCS) nebo předvěst je zneplatněno nebo je neplatné |
| 3. | Nepřekročte rychlost | 40 | Nenávěstěné omezení rychlosti (mimo pomalou jízdu a neoznačenou pomalou jízdu); uvedené číslo vyjadřuje maximální hodnotu nařízené rychlosti |
| 4. | Opatrná jízda | Op | Nařízena jízda se zvýšenou opatrností (i v případě umístění přenosného přejezdníku) |
| 5. | Obsazená kolej | OBSAZ. KOLEJ | Vjezd na obsazenou kolej |
| 6. | Nesprávná kolej (100 km/h) | 100  | Jízda po nesprávné koleji nepřekročte rychlost 100 km/h |
| 7. | Nesprávná kolej |  | Jízda po nesprávné koleji |
| 8. | Odklon | ODKLON | Jízda po odklonové trase |

Tabulka 5 (pokračování)

| . | Název symbolu | Znázornění symbolu | Význam symbolu |
|-----|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9. | Přejezd |  | Přejezd (přechod s VZPK) aktivován nebo dočasně zřízen, příp. deaktivován nebo přejezd (přechod s VZPK) zrušen včetně vypnutí a poruchy PZZ a VZPK (v případě, že se jedná o vypnutí a poruchu PZZ a VZPK delší jak 72 hodin a při předpokládané výluce trvající déle než 8 hodin) |
| 10. | Pískejte | PÍSKEJTE | Aktivace výstražného kolíku pro přejezdy |
| 11. | Rádiové spojení | RÁDIOVÉ SPOJENÍ | Instrukce týkající se rádiového spojení (včetně vypnutí apod.) |
| 12. | Kód VZ | VZ | Instrukce týkající se přenosu kódu národního vlakového zabezpečovače |
| 13. | Pomalá jízda |  | Pomalá jízda (předvěstěná/nepředvěstěná); uvedené číslo vyjadřuje desetinu hodnoty rychlosti |
| 14. | Neoznačená pomalá jízda | NEOZNAČ  | Neoznačená pomalá jízda, včetně bezpečnostní pomalé jízdy; uvedené číslo vyjadřuje desetinu hodnoty rychlosti |
| 15. | Návěstidlo nové |  | Nové (přemístěné) hlavní návěstidlo (Stop značka ETCS, Lokalizační značka ETCS) nebo předvěst, případně současně zrušení původního |
| 16. | Rychlostníky | TRAŤOVÁ RYCHLOST | Změny v osazení rychlostníků |
| 17. | Stáhněte sběrač |  | Jízda se staženým sběračem, i v případě, že není umístěna pouze návěst Připravte se ke stažení sběrače |
| 18. | Stáhněte sběrač – zneplatněno |  | Jízda se staženým sběračem zrušena/zneplatněna |
| 19. | Neoznačené stažení sběrače | NEOZNAČ  | Jízda se staženým sběračem neoznačená návěstidly pro elektrický provoz |
| 20. | Vypněte proud |  | Jízda s vypnutým odběrem trakčního proudu, pomocných pohonů a napájení CZE |
| 21. | Vypněte proud – zneplatněno |  | Jízda s vypnutým odběrem trakčního proudu, pomocných pohonů a napájení CZE zrušena/zneplatněna |
| 22. | Neoznačené vypnutí proudu | NEOZNAČ  | Jízda s vypnutím odběrem trakčního proudu, pomocných pohonů a napájení CZE neoznačená návěstmi pro elektrický provoz |

Tabulka 5 (dokončení)

| Č. | Název symbolu | Znázornění symbolu | Význam symbolu |
|-----|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23. | Vypněte trakční odběr |  | Jízda s vypnutým odběrem trakčního proudu |
| 24. | Vypněte trakční odběr – zneplatněno |  | Jízda s vypnutým odběrem trakčního proudu zrušena/zneplatněna |
| 25. | ETCS | ETCS | Instrukce platná pouze pro vlaky s aktivní mobilní částí ETCS, týkající se funkčnosti traťové části ETCS |
| 26. | Ostatní změny infrastruktury | ZMĚNA INFRA | Stavební změny na infrastruktuře nespádající do výše uvedených symbolů |
| 27. | Povětrnostní situace |  | Zhoršená povětrnostní situace |
| 28. | Pracovní místo |  | Pracovní místo včetně aktivace výstražného kolíku pro pracovní místa |
| 29. | Rozhledové poměry |  | Nařízení jízdy podle rozhledových poměrů |
| 30. | Výprava vlaku |  | Informace o tom, že strojvedoucí bude vypraven jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla |
| 31. | Jiné instrukce | OSTATNÍ | Ostatní výše neuvedené |

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **4064971**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **7** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Blanka VÁVROVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **25.10.2023 11:14:21**



39ed1ebe-79f8-4306-a417-2388a7fdd5d3