

**Příloha C****Nehodový dozor a pohotovost****C.1 Základní členění nehodových dozorů a pohotovostí**

V obvodu OŘ Hradec Králové se slouží tyto pohotovosti:

- Nehodový dozor OŘ
- Nehodová pohotovost Provozních obvodů
- Nehodová pohotovost odborných správ
- Ekologové
- Centrální sklad materiálu

**C.2 Nehodový dozor**

**C.2.1** Nehodový dozor je obsazen v týdenním cyklu se stanoveným začátkem vždy v pondělí v 7.00 hodin.

**C.2.2** Zaměstnanec mající nehodový dozor OŘ podle závažnosti následků MU nebo mimořádnosti rozhodne, zda se na místo MU dostaví osobně nebo pověří zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost.

**C.2.3** Z důvodu možnosti kumulace mimořádných událostí v jednom PO, obvodu PO či rychlejší dostupnosti má zaměstnanec nehodového dozoru OŘ, na základě žádosti vyšetřujícího zaměstnance GŘ O18, právo nařídit nehodové pohotovosti sousedního PO, sousedního obvodu PO provést prvotní šetření MU v jiném PO, jiném obvodu PO, při dodržení podmínky odborné způsobilosti dotčeného zaměstnance (příhraniční tratě a tratě provozované dle předpisu SŽ D3).

**C.3 Nehodová pohotovost PO**

**C.3.1** U OŘ Hradec Králové je stanovena nehodová pohotovost v každém PO. Nehodová pohotovost se koná v týdenním cyklu se začátkem vždy v pondělí v 7.00 hodin.

**C.3.2** V PO Česká Třebová je nehodová pohotovost PO rozdělena do obvodu Česká Třebová a Pardubice. Hranicí mezi obvody jsou vjezdová návěstidla 1L a 2L ŽST Choceň (km 270,091), vjezdové návěstidlo PL ŽST Žďárec u Sk. (km 51,998).

**C.3.3** Rozpis nehodových pohotovostí PO zajišťuje v aplikaci „Nehodové pohotovosti“ přednostou PO určená osoba, je zpracováván čtvrtletně a jeho distribuce je prováděna vždy do 10. dne posledního měsíce předcházejícího čtvrtletí dle následujícího rozdělovníku:

- vedoucí oddělení dopravy
- všichni zúčastnění zaměstnanci PO

**C.3.4** Přednostové PO zajistí pravidelnou aktualizaci ohlašovacích rozvrhů MU na podmínky vlastního provozního obvodu.

## **C.4 Nehodová pohotovost odborných správ**

**C.4.1** V obvodu OŘ Hradec Králové jsou stanoveny za jednotlivé odborné správy následující nehodové a poruchové pohotovosti:

- ST Hradec Králové
- ST Pardubice – oblast Pardubice
- ST Pardubice – oblast Česká Třebová
- ST Liberec
- SSZT Hradec Králové – oblast Hradec Králové
- SSZT Hradec Králové – oblast Liberec
- SSZT Pardubice
- SEE Hradec Králové
- SMT Hradec Králové
- SPS Hradec Králové – obvod Hradec Králové
- SPS Hradec Králové – obvod Liberec
- SPS Hradec Králové – obvod Pardubice

Pohotovost se koná v týdenním cyklu se stanoveným začátkem vždy v pondělí v 7.00 hodin.

Poruchová pohotovost u ST Pardubice je rozdělena na oblast Pardubice a Česká Třebová. Hranicí mezi oblastmi jsou ZV1 (km 270,438), KV3 (km 270,494) ŽST Choceň a ZV1 (km 52,282) ŽST Žďárec u Skutče. Pohotovost se koná v denním cyklu na pracovišti, v pracovní dny v čase 14:00 – 6:00, v ostatní dny v čase 6:00 – 18:00 a 18:00 – 6:00.

**C.4.2** Rozpis nehodové a poruchové pohotovosti zajišťují v aplikaci „Nehodové pohotovosti“ určení zaměstnanci jednotlivých odborných správ. Rozpis je zpracováván čtvrtletně a distribuován v rámci potřeb jednotlivých odborných správ.

## **C.5 Rozpis a zasílání rozvrhu nehodového dozoru a nehodové pohotovosti**

**C.5.1** Rozpis nehodového dozoru a pohotovostí OŘ Hradec Králové zajišťuje úsek náměstka pro provoz infrastruktury OŘ. Souhrnný rozpis je na základě zadaných podkladů do aplikace „Nehodové pohotovosti“ od OS a PO zpracováván čtvrtletně a jeho distribuce je prováděna do 15. dne posledního měsíce předcházejícího čtvrtletí na adresu O15 GR určenou ředitelem odboru provozuschopnosti.

**C.5.2** Pro potřeby nehodového dozoru, nehodové pohotovosti a zúčastněných zaměstnanců jsou úsekem náměstka pro provoz infrastruktury OŘ zpracovávány týdenní rozvrhy nehodových dozorů a pohotovostí. Týdenní rozvrhy jsou zveřejňované a rozesílané v pátek do 11.00 hod.

**C.5.3** Změny v zadaném obsazení nehodových a poruchových pohotovostí na nadcházející kalendářní týden provedou OS a PO v aplikaci „Nehodové pohotovosti“ před vydáním rozpisu nehodových dozorů a pohotovostí a to nejpozději ve čtvrtek do 13.00 hod.

**C.5.4** Nepředpokládané změny v průběhu platného týdne se oznamují co nejdříve na:

- úsek náměstka pro provoz infrastruktury OŘ (zpracovatele týdenního rozvrhu) a email ([ORHKRprov@spravazeleznic.cz](mailto:ORHKRprov@spravazeleznic.cz))

**C.5.5** Změny v obsazení nehodového dozoru OŘ zašle úsek náměstka pro provoz infrastruktury OŘ před vydáním týdenního přehledu tj. nejpozději do pátku 8:00 hod předchozího týdne na adresu O15 GR určenou ředitelem odboru provozuschopnosti.

## C.6 Doprava na místo události

Pro dopravu zaměstnance nehodového dozoru OŘ, nehodové pohotovosti PO a pohotovosti odborné správy na místo události slouží služební motorové vozidlo.

## C.7 Oprávnění k informování veřejnosti o MU

Oprávněnost zaměstnanců Správy železnic, státní organizace k podávání informací sdělovacím prostředkům a veřejnosti o MU při provozování dráhy a drážní dopravy je stanovena v části šesté předpisu SŽ D17 a Směrnicí SŽ SM93 Poskytování informací podle zákona 106/1999 Sb.

## C.8 Evidence mimořádných událostí

U OŘ Hradec Králové je na odboru provozu infrastruktury OŘ veden evidenční přehled mimořádných událostí, včetně přijatých opatření. Za vedení přehledu odpovídá NPI OŘ Hradec Králové.

## C.9 Obal mimořádné události

**C.9.1** Dle ustanovení předpisu SŽ D17 přílohy 2 pojednávající o zakládání dokumentů v obalu MU, doplněné seznamem dokumentů v obalu MU vydaném GR 011 je u OŘ Hradec Králové způsob jejich uložení upraven dle následujících ustanovení.

**C.9.2** Obal MU je uložen na označeném a v ZDD uvedeném ohlašovacím pracovišti obsluhy dráhy na dosažitelném místě. Výpravčí na ohlašovacím pracovišti je odpovědný za jeho uložení a použitelnost. Obsah Obalu MU je stanoven vyšší legislativou. Seznam vložených dokumentů s případným odkazem na elektronické úložiště je uložen s dokumenty a vzory zápisů/ tiskopisů na Portále řízení provozu SŽ a na sdíleném disku „I“ OŘ na adrese:

- <http://www.rcp.szdc.cz/dokumenty/default.aspx?slozkaID=2773>
- [I:\UPN\\_provoz\nehody\Obal MU](#)

**C.9.3** V případě nedostupnosti elektronické podoby předpisů, pomůcek a vzorů příloh SŽ D17-1 - Prováděcí opatření k předpisu pro hlášení a šetření MU je v písemné podobě ohlašovacímu pracovišti poskytne NP PO ze zásob Obalu (brašny) MU. Zaměstnanec OJ pověřený přednostou OJ k vedení agendy nehodové pohotovosti a statistiky MU si zajistí stažení vzorů příloh D17-1 do PC pro případ výpadku síťového připojení.

**C.9.4** Na ohlašovacích pracovištích obsazených pouze část směny (VDS výpravčího) je obal MU přístupný pouze v době obsazení ohlašovacího pracoviště výpravčím. Na tratích s DOZ je obal MU uložen na ohlašovacím pracovišti řídicího traťového dispečera (výpravčího DOZ). Pro tratě řízené z CDP je obal MU uložen na ohlašovacím pracovišti stanoveném v Prováděcím nařízení CDP. Při zavedení místní obsluhy ve stanici zapojené do DOZ (CDP) plní povinnosti spojené s MU, ohlašovací pracoviště DOZ (CDP).

**C.9.5** Přednost PO zajišťující NP zajistí zřízení Obalu MU (brašny) s vytištěným obsahem pomůcek k MU dle zveřejněného seznamu a zálohou tiskopisů dle SŽ D17-1 vztahující se k činnosti OJ zařazené v NP. Obaly, (brašny) MU se předávají v rámci týdenního režimu NP PO mezi zúčastněnými zaměstnanci.

**C.9.6** Obal MU (brašna) obsahuje i svítilnu s bílým světlem a výstražnou vestu.

**C.9.7** Za aktuálnost dokumentů v Obalu (brašně) MU odpovídá přednostou PO určený zaměstnanec.