

SŽ PO-10/2024-OŘ BNO

Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby

Účinnost od 1. června 2024

Nahrazení předchozích vnitřních předpisů

Tímto předpisem se nahrazuje pokyn SŽ PO-23/2022-OŘ BNO schválený pod č.j. 21879/2022-OŘ BNO-OS

Schváleno pod čj. 13172/2024-SŽ-OŘ BNO-OS
Dnem elektronického podpisu

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

SŽ PO-10/2024-OŘ BNO**Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Úsek náměstka pro provoz infrastruktury
Brno
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2024
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (pdf)

© Správa železnic, státní organizace, 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zpracoval

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Ředitel OŘ, NT	Informativní: celý pokyn
NŘP, NPI, Vedoucí odboru provozu infrastruktury, Vedoucí odboru provozu, Přednostové OS, Dispečeři OS, Přednostové PO, Dozorčí provozu PO, Vedoucí provozních oddělení OS, Vedoucí provozních středisek OS, Vrchní mistři OS, Mistři OS, Ostatní zaměstnanci, zabývající se provozováním dráhy a drážní dopravy	Úplná: celý pokyn
Ostatní zaměstnanci výše neuvedení	Informativní: celý pokyn

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	Cizí právní subjekt (v tomto pokynu zhotovitel pro Správu železnic)
ČD	České dráhy, a.s.
ČDC	ČD Cargo, a.s.
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DŽDC	Dispečer železniční dopravní cesty
DŽIn	Dispečer železniční infrastruktury OŘ
eDAP	elektronická knihovna dokumentů a předpisů
GR	Generální ředitelství Správy železnic
HZS	Hasičský záchranný sbor Správy železnic
NMJ	Nebezpečné meteorologické jevy
NPI	Náměstek ředitele OŘ pro provoz infrastruktury
NŘP	Náměstek ředitele OŘ pro řízení provozu
NT	Náměstek ředitele OŘ pro techniku
OCP	Oblastní centrum provozu Východ
OOŘP	Oddělení operativního řízení provozu CDP
OOUZ	Organizace udržující zabezpečovací zařízení
OPI	Odbor provozu infrastruktury
OP	Odbor provozu
OŘ	Oblastní ředitelství Brno
OS	Odborná správa
OSPD	Organizační složka SŽ, odpovídající za provozuschopnost dráhy (ÚPI)
OZOV	Odpovědný zástupce objednavatele výluky
PJ	Provozní jednotka
PO	Provozní obvod
PU	Poruchová událost
Ř OŘ	Ředitel Oblastního ředitelství Brno
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SPS	Správa pozemních staveb
SMT	Správa mostů a tunelů
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace
ŠO	Štáb ochrany před nebezpečnými meteorologickými jevy
ÚPI	Úsek náměstka pro provoz infrastruktury OŘ
VDS	Výluka dopravní služby
ŽST	Železniční stanice

OBSAH

Nahrazení předchozích vnitřních předpisů	1
Část první	7
Úvod.....	7
článek 1	7
Odůvodnění vydání pokynu	7
článek 2	7
Názvosloví	7
Část druhá	7
Sledování provozní situace na infrastruktuře	7
článek 3	7
Základní informace	7
Část třetí.....	8
Nehodový dozor a nehodová pohotovost	8
článek 4	8
Základní informace	8
Část čtvrtá	8
Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů	8
článek 5	8
Základní informace	8
Část pátá	8
Zajištění provozuschopnosti při nebezpečných meteorologických jevech.....	8
článek 6	8
Základní informace	8
článek 7	9
Výstražné informace	9
článek 8	9
Štáb ochrany před NMJ při OŘ Brno	9
článek 9	9
Členové štábu NMJ při OŘ Brno	9
článek 10	9
Kalamita.....	9
Část šestá	11
Závěrečná ustanovení.....	11
článek 11	11
Zrušovací ustanovení	11

Ředitel Oblastního ředitelství Brno schválil podle čl. 15 odst. 2 písmena c) Statutu státní organizace Správa železnic tento pokyn.

ČÁST PRVNÍ ÚVOD

článek 1 Odůvodnění vydání pokynu

- (1) V souvislosti s úkoly uloženými Společným gestorským výkladem vydaným odborem řízení provozu a odborem provozuschopnosti generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, k prováděcím pokynům SŽ D5-1 a ke směrnici SŽ SM099 vydává ředitel OŘ Brno tento pokyn.
- (2) Cílem vydání tohoto pokynu je shrnutí obdobné problematiky doposud řešené v různých řídicích aktech OŘ Brno do jediného pokynu, který aparátu OŘ, jeho odborným správcům i ostatním organizačním složkám SŽ umožní nacházet informace k řešené problematice v jednotném rámci s přehlednou strukturou.
- (3) Pokyn je strukturován tak, že základní informace a rámec řešené problematiky jsou uvedeny v hlavní části pokynu. Konkretizace postupů, technické, datové a další náležitosti jsou, i z důvodu častějších změn, uvedeny v samostatných přílohách.

článek 2 Názvosloví

- (1) Provozní událost v infrastruktuře – je pro účely tohoto pokynu událost, jejímž následkem byla ovlivněna provozuschopnost dráhy nebo zařízení pro obsluhu dráhy bez ohledu na odpovědnost a původce takové události. Jedná se například o poruchy, závady a mimořádnosti na zařízení ve správě ST, SSZT, SEE, SMT, SPS nebo překážky v provozované ŽDC.

ČÁST DRUHÁ SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE NA INFRASTRUKTUŘE

článek 3 Základní informace

- (1) Konkretizace postupů v podmínkách OŘ Brno dle směrnice SŽ SM099 vyjma upřesnění problematiky pracovišť dispečinku železniční infrastruktury (dále jen „DŽIn“), systému nehodových dozorů a pohotovostí, poruchových pohotovostí a problematiky přípravy a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů je uvedena v **příloze A** tohoto pokynu, která bude v případě změn aktualizována.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty a upřesnění pro činnost pracovišť DŽIn (včetně postupů při ohlašování mimořádností a poruch ve smyslu čl. 4.2.5 předpisu SŽ T100) jsou uvedeny v **příloze B** tohoto pokynu, která bude v případě změn aktualizována.
- (3) Okruhy při sledování provozní situace na úseku provozuschopnosti jsou členěny následovně:
 - a) informace o provozních a mimořádných událostech na infrastruktuře,
 - b) hodnocení provozní situace v infrastruktuře,
 - c) vyhodnocení provozních a mimořádných událostí v infrastruktuře a přijímání opatření.

ČÁST TŘETÍ NEHODOVÝ DOZOR A NEHODOVÁ POHOTOVOST

článek 4 Základní informace

- (1) V zájmu obnovení provozuschopnosti dráhy při poruchách, závadách, mimořádných událostech a jiných mimořádnostech v obvodu OŘ Brno a dále postupy v problematice šetření mimořádných událostí organizuje ředitel OŘ Brno systém nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty, případné grafické přílohy, seznamy a další podrobnosti, jsou-li součástí systému nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí jsou uvedeny v **příloze C** tohoto pokynu, které budou v případě změn aktualizovány.
- (3) Hlavním úkolem SŽ je zajišťování provozuschopnosti dráhy ve smyslu zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek. Z toho důvodu je třeba věnovat trvalou pozornost provozní situaci na železniční dopravní cestě, analyzovat závady a poruchy zařízení železniční dopravní cesty a přijímat odpovídající opatření. Zvláštní důraz je třeba věnovat systému informací, jejich rychlosti a správnosti. Odstraňování následků mimořádných událostí vyžaduje dobrou spolupráci všech složek odvětví a všech zaměstnanců zúčastněných na jejich likvidaci.

ČÁST ČTVRTÁ OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÉMU RIZIKU VZNIKU PŘEKÁŽEK NA TRATI A PROVOZOVÁNÍ DRÁHY BĚHEM NEBEZPEČNÝCH METEOROLOGICKÝCH JEVŮ

článek 5 Základní informace

- (1) Tabulka **Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati** je součástí pomůcek k nebezpečným meteorologickým jevům (dále jen „NMJ“), které jsou uvedeny v **příloze D** tohoto pokynu. Tento pokyn včetně platných pomůcek k NMJ je uložen na Portále provozovatele dráhy v sekci Přístup na ŽDC, Podmínky přístupu, Předpisy, SŽ SM099 ve složce příslušného OŘ.
- (2) „Rušení nebo zkrácení výluky dopravní služby“ dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 348 a problematiku nebezpečných meteorologických jevů řešenou v příslušných částech a příloze směrnice SŽ SM099, jsou uvedeny v **příloze G** tohoto pokynu, kde budou v případě změn aktualizovány.
- (3) Způsoby zpravování vlaků (PMD) uvedené v předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 454 – „Ohrožení provozu“ jsou uvedeny v **příloze G** tohoto pokynu, kde budou v případě změn aktualizovány.

ČÁST PÁTÁ ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI PŘI NEBEZPEČNÝCH METEOROLOGICKÝCH JEVECH

článek 6 Základní informace

- (1) Základním úkolem všech zúčastněných úseků OŘ Brno je předcházet potížím a poruchám, vzniklé nepravidelnosti a narušení provozu co nejrychleji odstranit a obnovit podmínky pro zajištění plynulého provozování dráhy a drážní dopravy.
- (2) Směrnice SŽ SM099 „Sledování provozní situace na úseku provozuschopnosti. Zajištění provozuschopnosti při nebezpečných meteorologických jevech“ stanovuje základní postupy při NMJ.

- (3) Na základě výše uvedené směrnice je vydán tento pokyn, který směrnici doplňuje a ukládá konkrétní úkoly k zabezpečení provozu při NMJ jednotlivým útvarům OŘ Brno.

článek 7

Výstražné informace

- (1) Nebezpečné meteorologické jevy jsou všechny stavy počasí, kdy může dojít nebo dochází k ovlivnění provozování dráhy a drážní dopravy, při níž hrozí škody nebo je ohroženo zdraví zaměstnanců provozovatelů drážní dopravy nebo cestujících, případně je provozování dráhy a drážní dopravy technicky neproveditelné.
- (2) Na možnost vzniku zhoršené povětrnostní situace vydává ČHMÚ výstrahu, upozorňující na možné nebezpečné meteorologické jevy. Pro účely tohoto pokynu se rozumí situace, kdy vlivem hydrologických nebo meteorologických jevů může dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- (3) Ústřední dispečer v případě, že obdrží výstražnou informaci od ČHMÚ upozorňující na možné nebezpečné meteorologické jevy, ji dále předává vedoucímu dispečerovi CDP Přerov a prostřednictvím elektronické pošty dále na OŘ. V rámci OŘ je tato informace distribuována řediteli OŘ a na jednotlivé úseky NPI a NŘP.

článek 8

Štáb ochrany před NMJ při OŘ Brno

- (1) Štáb ochrany před NMJ je základním organizačním článkem při zajišťování preventivních opatření i při řešení zhoršených provozních situací při nebezpečných meteorologických jevech v průběhu celého roku.
- (2) Vedoucím štábu NMJ je náměstek ředitele pro provoz infrastruktury OŘ Brno. Jeho zástupcem je vedoucí odboru provozu infrastruktury OŘ Brno. V mimopracovní době je zástupcem vedoucího štábu NMJ vždy zaměstnanec konající nehodový dozor OŘ Brno.

článek 9

Členové štábu NMJ při OŘ Brno

- (1) Členové štábů jsou uvedeni **v příloze D** tohoto pokynu.
- (2) Zástupci jednotlivých OS OŘ Brno sestavují plán pohotovostí a svolávacích plánů, zejména u zaměstnanců Správ tratí, kteří budou odpovědní za příslušný traťový úsek. V plánech bude vyřešena otázka avizování a způsob rychlé dopravy zaměstnanců na pracoviště.

článek 10

Kalamita

- (1) Obecné pojmy
- a) Zástupci všech složek zastoupených ve štábech NMJ jsou povinni sledovat vývoj povětrnostní situace ve svém obvodu působnosti. Při rozhodování o dalším postupu se řídí regionální předpovědí počasí. Při bezprostředně hrozících překážkách v železničním provozu, nebo pokud již došlo k zastavení provozu vlivem povětrnostní situace, se vyhláší tzv. kalamita.
- b) Pokud povětrnostní podmínky způsobují pouze jednotlivé závady a poruchy zařízení železniční dopravní cesty, postupuje se při jejich odstraňování stejně jako při běžných závadách a poruchách způsobených jinými vlivy.
- c) Kalamita se vyhláší v době, kdy je provoz v některých úsecích již zastaven a je předpoklad, že postupné zastavení provozu bude pokračovat v dalších dopravních

a traťových úsecích nebo plošně na základě rozhodnutí ústředního dispečera. V době kalamity nelze provozuschopnost obnovit běžnými postupy a silami OŘ.

- d) Kalamita se vyhláší a odvolává pro jednotlivé dopravní s kolejovým rozvětvením (jednotlivé části velkých železničních uzlů), mezistaniční úseky nebo části tratí. Je rovněž možno vyhlásit kalamitu OŘ pro celou regionální dráhu, celý PO nebo celý obvod OŘ Brno podle intenzity NMJ.
- e) Při NMJ v zimním období, nejen při vyhlášení kalamity, nastupují na pracoviště určené zaměstnanci OŘ a CPS (ve stanovených lhůtách).

(2) Podněty o vyhlášení kalamity

- a) Vyhlášení kalamity žádá vedoucího štábu NMJ nebo jeho zástupce pouze vedoucí dispečer CDP Přerov.
- b) Podněty k vyhlášení kalamity mohou podávat vedoucímu dispečerovi CDP Přerov výpravčí (v oblasti jeho obvodu odpovědnosti).
- c) Odsouhlasení vyhlášení kalamity smí provést pouze vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce.

(3) Postup při zamítnutí požadavku o vyhlášení kalamity

- a) Vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce prověří regionální předpovědi počasí nebo skutečný stav v místech, kde má být vyhlášena kalamita u OSPD. Na základě zjištěných skutečností rozhodne, zda žádost zaměstnanců úseku řízení provozu o vyhlášení kalamity bude akceptována nebo ji zamítne. V případě zamítnutí požadavku projedná vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce neprodleně další postup telefonicky s ředitelem OŘ a s žadatelem.

(4) Postup při akceptování požadavku o vyhlášení kalamity

- a) V případě akceptování požadavku o vyhlášení kalamity vedoucím štábu NMJ nebo jeho zástupcem pro obvody dohodnuté s vedoucím dispečerem CDP Přerov jsou prostřednictvím dispečera DŽIn OŘ Brno avizováni zaměstnanci OSPD k odstraňování následků NMJ.
- b) Vyhlášení kalamity může nařídít vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce i bez žádosti vedoucího dispečera CDP Přerov.
- c) O vyhlášení kalamity neprodleně informuje vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce ředitele OŘ.

(5) Činnosti při vyhlášení kalamity

- a) V případě vyhlášení kalamity jsou aktivovány činnosti spojené s odstraňováním následků NMJ, které zajišťuje OSPD ve spolupráci se smluvními partnery (CPS, HZS SŽ a pod).
- b) Při vyhlášení kalamity pro celou dopravu s kolejovým rozvětvením, pro mezistaniční úsek, pro celou regionální trať, celý PO nebo celý obvod OŘ, jsou automaticky v tomto místě všechny koleje a výhybky nesjízdné až do doby, než odborně způsobilý zaměstnanec určí, které koleje a výhybky jsou sjízdny. Záznamy o sjízdnosti kolejí a výhybek (případně použitelnosti dalších zařízení infrastruktury) provede odborně způsobilá osoba do telefonního zápisníku v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

(6) Doporučené pořadí při odstraňování překážek v provozu po vyhlášení kalamity

- a) Traťové koleje (včetně přejezdů a zastávek), staniční koleje v rozsahu umožňujícím vjezd, odjezd, průjezd a křižování (předjíždění) vlaků a k tomu potřebné výhybky a příslušná nástupiště.
- b) Ostatní dopravní koleje a další koleje nezbytně nutné pro zajištění provozu důležitých seřaďovacích stanic a k tomu potřebné výhybky.
- c) Manipulační koleje a výhybky (výkolejky) potřebné pro zajištění sjízdnosti dopravní cesty po dohodě mezi úsekem provozu infrastruktury, příslušným PO a dotčenými dopravci v návaznosti na potřebný rozsah manipulací s vozy.

(7) Informace o kalamitě OŘ Brno

- a) V případě vyhlášení nebo odvolání kalamity pověří vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce dispečera DŽIn OŘ Brno vyhlášením nebo odvoláním kalamity, postupem určeným na štábu NMJ (minimálně e-mailem a telefonicky).
- b) Kontakty pro distribuci zpráv o vyhlášení nebo odvolání kalamity jsou uvedeny **v příloze D** tohoto pokynu.
- c) DŽIn OŘ Brno vede evidenci o veškeré vyhlášené nebo odvolané kalamitě, včetně zamítnutých požadavků v obvodu OŘ Brno. Eviduje se místo (dopravná, mezistaniční úsek, případně celá trať), datum a čas vyhlášení a odvolání kalamity.
- d) Souhrnný přehled vyhlášených i odvolaných kalamit za uplynulý den je součástí Operativního přehledu o práci železnice SŽ, který vydává hlavní dispečer SŽ.

(8) Odvolání kalamity

- a) Kalamita smí být odvolána, pokud jsou sjízdné traťové koleje (včetně kolejí dopraven bez kolejového rozvětvení) a v dopravně s kolejovým rozvětvením jsou sjízdné všechny hlavní a předjízdne koleje včetně potřebných výhybek.
- b) Možnost odvolání kalamity ohlásí telefonicky odborně způsobilá osoba OSPD dispečerovi DŽIn OŘ Brno, který o tom neprodleně informuje vedoucího štábu NMJ nebo jeho zástupce. Pokud jsou pro odvolání kalamity splněny podmínky, pověří vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce dispečera DŽIn OŘ Brno odvoláním kalamity a neprodleně informuje ředitele OŘ.
- c) Po ukončení kalamity jsou v dopravně s kolejovým rozvětvením sjízdné pouze ty manipulační koleje a ostatní dopravní koleje a vlečky, jejichž provozovatelem je SŽ a které již záznamem o sjízdnosti určila odborně způsobilá osoba OSPD. Zbývající koleje a vlečky, jejichž provozovatelem je SŽ, zůstávají nesjízdné do doby pořízení záznamu o sjízdnosti v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- d) Sjízdnost manipulačních kolejí, ostatních dopravních kolejí a vleček, jejichž provozovatelem je SŽ, zapíše odborně způsobilý zaměstnanec OSPD do dopravní dokumentace (telefonního zápisníku) v příslušných dopravních s kolejovým rozvětvením; v dopravních s kolejovým rozvětvením, kde se zaznamenávají telefonické hovory, může oznámit odborně způsobilý zaměstnanec OSPD zaměstnancům řízení provozu sjízdnost telefonicky a zápis do dopravní dokumentace provést až dodatečně; na tratích se zjednodušenou dopravou podle předpisu SŽ D3 zapíše odborně způsobilá osoba OSPD sjízdnost manipulačních a ostatních dopravních kolejí do dopravní dokumentace u příslušného dirigujícího dispečera.

ČÁST ŠESTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

článek 11 Zrušovací ustanovení

Tímto pokynem se ruší pokyn SŽ PO-23/2022-OŘ BNO - Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby.

Seznam samostatných příloh:

- příloha A** - Sledování provozní situace na infrastrukturu
- příloha B** - Dispečink železniční infrastruktury
- příloha C** - Nehodový dozor a pohotovost
- příloha D** - Pomůcky k nebezpečným meteorologickým jevům (NMJ)

- příloha E** - Žádost o výpomoc při NMJ
- příloha F** - Žádost o vyhlášení kalamity
- příloha G** - Sledování provozní situace na infrastruktuře při NMJ