

Změna č. 19 Popisu zařízení služeb Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy - Elektrická předtápěcí zařízení a zásuvkové stojany

č.j. 42203/2024-SŽ-GR-O11

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, jako osoba, která podle Článku 4 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou, zpracovává Popis zařízení služeb, oznamuje vydání změny č. 19 Popisu zařízení služeb Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy - Elektrická předtápěcí zařízení a zásuvkové stojany, účinné od 1. 7. 2024.

Ve výše uvedeném Popisu zařízení služeb se mění následující:

Kapitola 3.1 – aktualizace změn instalací EPZ

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Cheb	0-24	7a	248	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č. 2 (3 kV AC) mezi kolejemi 9a a 7a
Cheb	0-24	7b	162	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č. 6 (3 kV AC) mezi kolejemi 9b a 7b
Cheb	0-24	22a	275	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ II, stojan č. 6 (3 kV AC) u koleje 22a slouží voz. elektrikářům pro odzkoušení opravených vozů, kolej obsazena správkovými vozy ČD
Cheb	0-24	303	263	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ II, stojan č. 5 (3 kV AC) mezi kolejemi 303 a 305
Jeseník	0-24	7	125	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	kusá kolej 1) stojan 1 u budovy
Jihlava	0-24	15	184	ano	ne	Správa železnic	klement@spravazeleznic.cz	1) EPZ-04 stojan (EPZ4) umístěn u koleje 13, kusá kolej
Olomouc hlavní nádraží	0-24	5	235	ano	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 mezi kolejemi 3 a 5
Olomouc hlavní nádraží	0-24	5b	65	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 8 mezi kolejemi 5b a 7
Olomouc hlavní nádraží	0-24	7	180	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 8 mezi kolejemi 5b a 7

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Olomouc hlavní nádraží	0-24	14	150	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 5 za kolejí 14
Praha-Holešovice	0-24	101	224	ne	ano	Správa železnic	Prchal Zdeněk tel. 972 241 443 PrchalZ@spravazeleznic.cz	1) stojan T1 mezi kolejemi 101 a vlečkou přístav 2) stojan T2 mezi kolejemi 101 a 102 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Kusá kolej.
Praha-Holešovice	0-24	102	203	ne	ano	Správa železnic	Prchal Zdeněk tel. 972 241 443 PrchalZ@spravazeleznic.cz	1) stojan T2 mezi kolejemi 101 a 102 2) stojan T3 mezi kolejemi 102 a 103 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Kusá kolej.
Praha-Holešovice	0-24	103	203	ne	ano	Správa železnic	Prchal Zdeněk tel. 972 241 443 PrchalZ@spravazeleznic.cz	1) stojan T3 mezi kolejemi 102 a 103 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Kusá kolej.
Šumperk	0-24	3b	60	ne	ne	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 1 u zarážedla koleje 3b kusá kolej
Valašské Meziříčí	0-24	4a	147	ano	ano	Správa železnic	Suška Alexandr suska@spravazeleznic.cz	stojan EPZ-3 mezi kolejemi 4 a 6 km 25,179 současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej, TV vypnuto

Kapitola 3.2 – aktualizace změn instalací zásuvkových stojanů

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Bohuňovice	0-24	3	240	ne	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 230V/10A u koleje 3 v km 109,875 2) ZS 2 - 1x400V/32A u koleje 3 v km 109,595 3) ZS 3 - 1x400V/32A u koleje 3 v km 109,382 ruční zapnutí ZS v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brodek u Přerova	0-24	5a	80	ne	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS5 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 5a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 192,845 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Bystřice pod Hostýnem	0-24	7	208	ne	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZP 1 - 1x400V/25A, 1x230V/16A u koleje 7 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Čáslav m. n.	0-24	105a	20	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) ZS 16 zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 105a, u trafostanice ČEZ, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, přechod pro cestující
Čáslav m. n.	0-24	105a	20	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) ZS 17 zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 105a, vlečka letiště, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, přechod pro cestující
Grygov	0-24	1	700	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS KS4 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 1 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 199,430 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00- 14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Havlíčkův Brod	0-24	6d	142	ne	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 30) zásuvky 2x400V/63A/4P, 2x400V/32A/4P, 2x400V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Havlíčkův Brod	0-24	57	355	ne	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	ZS-03 (ZS 07) zásuvky 3x400V/32A/4P, 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Jeseník	0-24	6	200	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS OV1 - 2x230V/16A u koleje 6 v km 35,600 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Jihlava	0-24	15	184	ano	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-03 (RZS3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A mezi kolejemi 13 a 15 střed 3. nástupiště, prostor úklidu, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Kolín	0-24	8a	47	ano	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Kolín	0-24	26a	105	ano	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	0-24	32	107	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A, TV na západním zhlaví 200 m pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	0-24	44	733	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	0-24	303	360	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	kusá kolej, zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 303 nákladové nádraží portálová kolej pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Libina	0-24	3	230	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 3, km 29,200 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Litoměřice horní nádraží	0-24	2	86	ne	Správa železnic	Dráha Luboš Draha@spravazeleznic.cz	ZS-02, kusá kolej, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem
Osek město	0-24	2	178	ne	Správa železnic	Kříž Petr KrizPetr2@spravazeleznic.cz	ZS-01, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Osek město	0-24	2	178	ne	Správa železnic	Kříž Petr KrizPetr2@spravazeleznic.cz	ZS-02, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Písek	0-24	5	270	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972-086-651 orplzeldispcebe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTTARmankan@spravazeleznic.cz	ZS 1A u koleje 5, 1x400V/32A, 1x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. 3. Kolej pro odstavování možno využívat v km 12,500 (od námezničku výh. č. 11) – 12,778 (náv. Se9). Přes 5. kolej pomocí výhybky č. 11 se provádí obsluha kol. č. 7, námezník musí zůstat volný. Nad kolejí v km 12,430 – 12,470 jsou trvale převěsy TV, trvale pod napětím.
Písek	0-24	5	270	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972-086-651 orplzeldispcebe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTTARmankan@spravazeleznic.cz	ZS 2A u koleje 5, 1x400V/32A, 1x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. 3. Kolej pro odstavování možno využívat v km 12,500 (od námezničku výh. č. 11) – 12,778 (náv. Se9). Přes 5. kolej pomocí výhybky č. 11 se provádí obsluha kol. č. 7, námezník musí zůstat volný. Nad kolejí v km 12,430 – 12,470 jsou trvale převěsy TV, trvale pod napětím.
Přerov	0-24	7	170	ne	Správa železnic	René Havlík havlikr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 7, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) trafostanice TS3, km 183,3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Telč	0-24	6b	206	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 6b u rampy pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Telč	0-24	12		ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ZS2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 12 u trafostanice pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Třeboň	0-24	5c	97	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651 orplzeldispce@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTTARmankan@spravazeleznic.cz	ZS 1 u koleje 5c (u skladiště) - 1x400V/32A, 1x230V/16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Uničov	0-24	6	150	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 6 v km 15,230 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Ústí nad Labem hlavní nádraží	0-24	125	46	ne	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-11, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Ústí nad Labem hlavní nádraží	0-24	125	46	ne	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-12, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Ústí nad Labem sever	0-24	211	498	ano	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-03, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Ústí nad Labem sever	0-24	211	498	ano	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-04, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Ústí nad Labem západ	0-24	127	289	ne	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-03, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Ústí nad Labem západ	0-24	127	289	ne	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-04, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Valašské Meziříčí	0-24	8 kusá	89	ne	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS13 1x400V/63A, 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 25,464 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Zábřeh na Moravě	0-24	13	395	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS RS 4 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A u koleje 13 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 40,25 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Žďár nad Sázavou	0-24	10a	206	ne	Správa železnic	patekv@spravazeleznic.cz	ZS-01 2x zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 10a na budově TO pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej

Praha

Ing. Přemysl Plachý

ředitel odboru předpisů a technologie

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4729549

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5c3ea532-ed92-4dd1-8038-4e6d821b7fe3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Robert HONZÁK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.06.2024 12:56:00



ed6a255e-3390-488d-a5a0-eeb82c09dd44