



INTERNÍ SMĚRNICE

## PERS 12 (VÝŇATEK PRO PORTÁL SŽ)

**VYHLEDÁNÍ, VYHODNOCENÍ A OPATŘENÍ PROTI RIZIKŮM PŘI  
PROVOZOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY A ČINNOSTÍ  
SOUVISEJÍCÍCH S DRÁŽNÍ DOPRAVOU**

ÚČINNOST OD 24. ZÁŘÍ 2020

VE ZNĚNÍ ZMĚNY Č. 1 \*\*\* ÚČINNOST OD 01. ČERVENCE 2024

ARRIVA vlaky s.r.o. | Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8 | IČ: 28955196 | DIČ CZ699001947  
Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 155614

## POUŽITÉ ZNAČKY A ZKRATKY

ZKRATKA	VÝZNAM
ARRIVA	ARRIVA vlaky s.r.o.
ZP	Zákoník práce
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
PO	Požární ochrana
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
DV	Drážní vozidlo
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo

### 3. RIZIKA PŘI PROVOZOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

21. Při provozování drážní železniční dopravy jsou identifikována následující rizika:

Práce/pracoviště	Vyhledání rizik	Vyhodnocení rizik				Opatření
		P	N	H	R	
Pohyb a práce v kolejišti, posun drážních vozidel	* sražení, přejetí osoby v kolejišti kolejovým vozidlem nebo posunovaným dílem * přitlačení, přimáčknutí pohybujícím se kolejovým vozidlem nebo vagónem, pohybujícím se v blízkosti k části stavby nebo jiné pevné konstrukci či překážce (např. stožáru návěštního tělesa, v noci a za snížené viditelnosti); * sražení, přejetí při vstupu do kolejiště před těsně jedoucí drážní vozidla * rozdrčení při vstupu mezi nárazníky při svěšování nebo rozvěšování drážních vozidel	2	5	1	10	<b>Společně: dodržovat ustanovení předpisové základny a dále:</b> * poskytnutí a používání ochranné výstražné vesty v kolejišti; * podél koleje zajištěn dostatečný volný prostor pro bezpečný pohyb osob – zaměstnanců; * nevstupovat do kolejiště, ani se nezdržovat v jeho blízkosti, je-li zapnuta výstražná světelná signalizace upozorňující na provádění posunu; * přecházet koleje až po rozhlédnutí na obě strany, není-li ŽKV blízko a v pohybu; * dodržovat zákaz zdržovat se mezi přistaveným vozidlem, vozíkem a jinou pevnou překážkou a kolejovým vozidlem * nepracovat ani se nezdržovat v bezprostřední blízkosti pohybujících se ŽKV; * zajištění dostatečného osvětlení v noci a za snížené viditelnosti; * dodržovat zakázané činnosti a to: - nezdržovat se bezdůvodně v kolejích nebo je nepřecházet během posunu ŽKV; - neprocházet mezi odstavenými ŽKV, nepřecházet přes brzdářskou plošinu vagónů; - nepřelézat nebo nepodlézat ŽKV během pohybu; - nenaskakovat/nesesakovat z ŽKV při pohybu; - nesadit na nárazníky a stupačky ŽKV; - nezdržovat se neoprávněně při posunu v ŽKV; - neodkládat ani nepohazovat na koleje nářadí, materiál, předměty apod.; * dodržovat zákaz přelézat přes ŽKV; * zajišťovat bezpečnost provozu kvalifikovaným personálem;
Pohyb a práce v kolejišti při posunu DV	* chyby při posunu * pád při naskakování nebo seskakování	1	4	2	8	* školení strojvedoucích provozovatelem drážní dopravy a dráhy o dopravních a návěštních předp.
Drážní vozidlo	* požár, * popálení	1	5	2	10	* vybavení DV přenosnými hasicími přístroji;
Drážní vozidlo	* samovolný nežádoucí pohyb ŽKV	1	4	2	8	* zajištění kolejového vozidla, po ukončení posunu (zarážkou, zabrzděním apod.);
Drážní vozidlo	* pád ze zvýšených částí drážních vozidel (schůdků, stupadel apod.); * uklouznutí, pád a podvrtnutí nohou při nastupování a sestupování z kolejového vozidla za zhoršených klimatických podmínek (námrza, sněh, déšť, bláto, mlha)	2	3	2	12	* poskytnutí a používání OOPP; * správný způsob výstupu a sestupu; * dodržování zákazu seskakování z ŽKV; * k výstupu a sestupu na kolejová vozidla používat stupadel, úchytných madel a držadel; * podle potřeby upravit plochy kolejových vozidel tak, aby nebyly kluzké, zejména v zimním období; * očištění obuvi před výstupem; * zvýšená opatrnost a soustředěnost při pohybu a práci na kolejových vozidlech;
Kolejiště	* uklouznutí a pád * uklouznutí při šlápnutí na hlavu kolejnice, zakopnutí o kolejnici při přecházení koleji;	2	3	2	12	* poskytnutí a používání ochranné pracovní obuvi; * nenašlapovat na hlavu kolejnic; * soustředěnost při chůzi; * pro přechodu koleji užívat k tomu určená místa
Železniční stanice, depo drážních vozidel	* přiřazení osoby manipulační jednotkou o část drážního vozidla;	2	4	2	16	* používat předem stanovené signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem drážního vozíku a osobou zajišťujícím správné uložení manipulačních jednotek do ŽKV;
Drážní vozidlo	* naražení, přiřazení, přiskřípnutí prstů k částem kolejového vozidla, k okolním předmětům a konstrukcím apod.	2	3	2	12	* zkontrolovat stav mechanismů a uzavíracích elementů ŽKV, * dodržovat pokyny, nápisy a symboly vyznačené na ŽKV pro otevírání a zavírání; * správné postupy při otevírání a zavírání kolejových vozidel, vagónů dle vyznačených nápisů a symbolů; * oznámení závad osobě zodpovědné za řádný technický stav ŽKV;
Venkovní prostory	* vlhko, * chlad;	2	3	2	12	* poskytnutí a používání ochranné obuvi, oděvu, rukavic, čepice, pláště do deště;
Práce spojené s drobnou údržbou a opravami ŽKV	* škrábance, * popálení o horké části	2	2	2	8	* poskytnutí a používání ochranných rukavic;
Obsluha drážního vozidla	* snížení pozornosti strojvedoucího	2	5	2	20	* dodržování režimu řízení, bezp.přest. a odpočinků mezi směnami * dodrž. Pitného režimu a konzumace lehkých jídel



Práce/pracoviště	Vyhledání rizik	Vyhodnocení rizik				Opatření
		P	N	H	R	
Drážní vozidlo, kolejisti	* zranění následkem nehody (způsobené zejména najetím na překážku na kolejích – pády např. stromů či kamenů, zavalení kolejí zeminou, nebo propadnutí či vykolejení lokomotivy nebo soupravy způsobené podemlétím kolejí)	2	5	2	20	* Společně: dodržovat ustanovení předpisové základny a dále: * školení strojvedoucích provozovatelem dráhy o dopravních a návěstních předpisech;
Drážní vozidlo, kolejisti	* špatně nastavená návěští a tím např. srážka s protijedoucím vlakem (jízda vlaků po jedné koleji);	2	3	2	12	* školení strojvedoucích provozovatelem dráhy o dopravních a návěstních předpisech;
Drážní vozidlo, kolejisti (koleje určené pro jízdy vlaků bez zařízení boční ochrany)	* ujetí vozidel vlivem pochybení zaměstnance, který zajišťoval vozidla proti ujetí (nedodržení postupu stanovených vnitřním předpisem železničního podniku)	3	4	4	48	Eliminace možných důsledků: - rozřez výhybky - vjetí vozidel do sousední jízdní cesty - srážka s vozidlem
	* ujetí vozidel vlivem technické závady na odstavených vozidlech	1	4	4	16	Opatření: * školení strojvedoucích provozovatelem drážní dopravy o předemtné problematice
	* ujetí vozidel vlivem použití poškozených, nesprávných či nesprávně umístěných zajišťovacích prostředků	1	4	4	16	
Drážní vozidlo, kolejisti (koleje vybavení zařízením boční ochrany)	* ujetí vozidel vlivem pochybení zaměstnance, který zajišťoval vozidla proti ujetí (nedodržení postupu stanovených vnitřním předpisem železničního podniku)	3	1	2	6	Eliminace možných důsledků: - vykolejení vozidla přes výkolejku - náraz vozidla do zarážedla
	* ujetí vozidel vlivem technické závady na odstavených vozidlech	1	1	2	2	Opatření: * dodržovat předpis PD 01 Předpis pro provozování drážní dopravy; TP 15 Předpis pro provoz a obsluhu brzdových zařízení železničních kolejových vozidel a TP 01 Předpis pro údržbu železničních kolejových vozidel
	* ujetí vozidel vlivem použití poškozených, nesprávných či nesprávně umístěných zajišťovacích prostředků	1	1	2	35	* školení strojvedoucích provozovatelem drážní dopravy o předemtné problematice
Železniční křižení dráhy	* střet se silničním vozidlem při křižení dráhy s pozemními komunikacemi;	2	5	2	20	* školení strojvedoucích provozovatelem dráhy o dopravních a návěstních předpisech;
Provádění prohlídky a údržby ŽKV	* úraz elektrickým proudem;	2	5	2	20	* pověření (osvědčení) o odborné způsobilosti pro elektro zařízení;
Drážní vozidlo, kolejisti	* úraz elektrickým proudem při mimořádné události;	2	5	2	20	* pověření (osvědčení) o odborné způsobilosti pro elektro zařízení;
Výstup na ŽKV pod neodpojenou trakci	* úraz elektrickým proudem * pád z výšky	2	5	2	20	* pověření (osvědčení) o odborné způsobilosti pro elektro zařízení;
Práce na venkovním pracovišti	* zátěž chladem; * vlhko,	2	2	2	8	* poskytnutí a používání ochranné obuvi, rukavic, čepice, oděvu a pláště do deště s reflexními prvky; * teplé ochranné nápoje;
	* zátěž teplem,	2	2	2	8	* poskytnutí a používání ochranného nápoje;
Kontrola železničních vozů	* mimořádné znečištění, * škrábance	2	2	2	8	* poskytnutí a používání pracovního oděvu s reflexními prvky;
Tankování PHM	* požár	2	4	2	16	* Požární řád * Požární poplachové směrnice
Tankování PHM	* potřísnění motorovou naftou	2	3	2	12	* jednorázové igelitové rukavice * kontrola průběhu doplňování paliva, nevzdalovat se z prostoru tankování
Vypouštění odpadů z vlaků	* Potřísnění biologicky odpadem	2	2	2	8	* před zahájením odsávání zkontrolovat pevnost uchycení hadic, aby nedošlo k jejich rozpojení * používání ochranných gumových rukavic a ochranných štítů/brýlí. * zákaz vypouštět odpad mimo odsávací zařízení * po ukončení prací se umýt