

## **SŽ SM069**

### **Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy**

#### **Změna č. 5**

účinnost od 1. října 2024

Schváleno pod čj. 33647/2024-SŽ-GŘ-O16  
dne 28. srpna 2024

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.  
generální ředitel

**SŽ SM069**

**Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy**

**Změna č. 5**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
odbor jízdního řádu  
Praha  
spravazeleznic.cz  
rok vydání: 2024  
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tuto změnu SŽ SM069 Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy.

## Článek 1

Směrnice SŽ SM069 v aktuálním znění se mění takto:

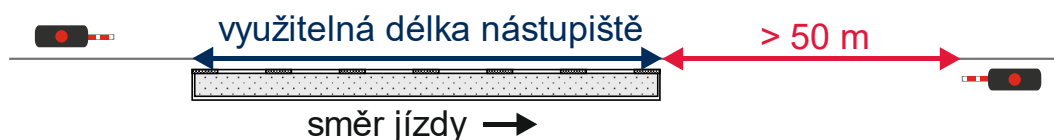
- (1) Do seznamu zkratk **se** za zkratku „EGID MZ Jednoznačný identifikátor mimořádné zásilky“ **doplňuje** zkratka „ETCS“ s významem „European train control system“
- (2) Do Části III Článku 19 odstavce (1) **se** na konec textu **vloží** věty „Pro vlaky jedoucí pod dohledem ETCS se dále bere zřetel na specifika vyplývající z vlastností vlakového zabezpečovače ve vztahu k využitelné délce koleje a nástupiště. Tato specifika jsou uvedena v příloze E.“.
- (3) Do Části IV Článku 26 odstavce (5) **se** na konec textu **vloží** věty „Pro vlaky jedoucí pod dohledem ETCS se dále bere zřetel na specifika vyplývající z vlastností vlakového zabezpečovače ve vztahu k využitelné délce koleje a nástupiště. Tato specifika jsou uvedena v příloze E.“.
- (4) Do části Související dokumenty **se** za text „SŽ D4 – Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem“ **doplňuje** text „SŽ D5-1 - Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojových provozních řádů, provozních řádů vleček“.
- (5) Na konec předpisu **se vloží** nová příloha E (normativní) s názvem „Aplikace využitelné délky koleje a nástupiště pro vlaky vedené pod dohledem ETCS“ ve znění:

*„Využitelná délka koleje při jízdě vlaku pod ETCS, pokud je uvolňovací rychlost menší než 10 km/h, se stanovuje podle následujících pravidel:*

- a) *pro vlaky osobní dopravy a lokomotivní vlaky se uplatňuje využitelná délka zkrácená o 50 m*
- b) *pro vlaky nákladní dopravy s výjimkou lokomotivních vlaků se uplatňuje minimální využitelná délka určená podle předpisu SŽ D5-1*

*U vlaků osobní dopravy pod ETCS s výstupem a nástupem cestujících, pokud je uvolňovací rychlost menší než 10 km/h a vlak přijíždí k návěstidlu s návěstí **Stůj**, je třeba zohlednit využitelnou délku nástupiště. Určení využitelné délky nástupiště se provede podle následujících pravidel:*

- a) *je-li vzdálenost konce nástupiště od hlavního návěstidla s návěstí **Stůj** větší nebo rovna 50 m, využitelná délka nástupiště je shodná s délkou nástupiště (viz následující obrázek)*



**Obrázek 1 – Využitelná délka nástupiště ad a)**

- b) *je-li vzdálenost konce nástupiště od hlavního návěstidla s návěstí **Stůj** menší než 50 m, využitelná délka nástupiště se zkracuje, viz následující obrázek*



**Obrázek 2 – Využitelná délka nástupiště ad b)''**

## **článek 2**

- (1) Změny uvedené v článku 1 odst. (1) až (4) jsou zapracovány rukopisně, změna uvedená v článku 1 odst. (5) se provede vložáním listu přílohy.
- (2) Tato změna je zapracována do konsolidovaného znění Směrnice SŽ SM069, které je spolu s touto změnou zveřejněno v elektronické knihovně dokumentů a předpisů (eDAP).

**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **4906051**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Richard TĚHNÍK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **05.09.2024 14:04:54**



064c0f85-323b-485e-9f32-f56b9da58bfc