

## **SŽ T100**

### **Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení**

#### **Změna č. 2**

účinnost od 1. července 2024

Schváleno pod čj. 36167/2024-SŽ-GŘ-O14  
dne 18. června 2024

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.  
generální ředitel

## **SŽ T100**

### **Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení**

#### **Změna č. 2**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky  
Praha  
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2024

náklad: 3 500 výtisků, formát A5

© Správa železnic, státní organizace, 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽ“) tuto Změnu předpisu SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení (dále jen „SŽ T100“).

## článek 1

Předpis SŽ T100 v aktuálním znění se mění takto:

- (1) V kapitole 1 čl. 1.2.1 **se** původní sedmá odrážka ve znění: „Kniha prohlídek kolejí, výhybek, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a pevných trakčních zařízení [dále jen „Kniha K3“] je kniha sloužící k provádění záznamů o výsledcích prohlídek a měření, přijatých opatřeních a odstranění nedostatků s vlivem na provozuschopnost, a to v konkrétních případech stanovených v DAP SŽ.“ **zrušuje** bez náhrady.
- (2) V kapitole 2 čl. 2.1.3.4.2 **se** původní text **zrušuje** a **nahrazuje** novým zněním:  
*„Dojde-li při rozřezu výhybky k jejímu poškození, nesmí být povoleno její další poježdění až do rozhodnutí oprávněných zaměstnanců OUT a OUZZ (případně určeného zaměstnance OUZZ), kteří oznámí podmínky provozu (způsob zajištění a rychlost poježdění) výpravčímu. Zaměstnanec OUZZ zápisem do Záznamníku poruch, zaměstnanec OUT zápisem do telefonního zápisníku. V obsazené dopravně výpravčí potvrdí převzetí informací v obou dokumentech svým podpisem. V neobsazené dopravně (nebo DOZ) oznámí zaměstnanec OUZZ i OUT podmínky provozu (způsob zajištění a rychlost poježdění) výpravčímu telefonicky. Výpravčí toto oznámení dokumentuje v telefonním zápisníku vždy v plném rozsahu.“*
- (3) V kapitole 2 čl. 2.1.3.4.4 **se** ve třetí větě za textem „jejího zabezpečení, do“ text „Knihy K3“ **nahrazuje** textem „příslušných dokumentů“.
- (4) V kapitole 2 čl. 2.1.3.4.4 **se** na konci čtvrté věty za slovem „výhybky“ **zrušuje** slovní spojení „Knihy K3“ bez náhrady.

- (5) V kapitole 2 čl. 2.1.3.4.4 **se** text za závorkou ve znění „v Záznamníku poruch a Knize K3“ **zrušuje** bez náhrady.
- (6) V kapitole 3 čl. 3.2.9.4 **se** na konci první věty text „, a to pouze pro následující případy“ **nahrazuje** textem „pouze v těchto případech“.
- (7) V kapitole 3 čl. 3.2.9.4 písmenu a) **se** za text „informace o“ **doplňuje** text „vzniku poruchy,“.
- (8) V Příloze K čl. K.6.1 **se zrušují** původní tabulky a text příkladu zápisu v Záznamníku poruch u výpravčího a **nahrazují** se novými takto:

Nahrazené tabulky a text v příkladu na levé straně Záznamníku poruch:

Záznamník poruch u výpravčího:

Porucha nastala Práce zahájeny Číslo poruchy		Přesné označení a popis poruchy nebo plánovaný rozsah údržby. Včetně požadavků na dopravní opatření, respektive na obsluhu zařízení a vyzkoušení o jejich možném zrušení.	Příjmení, funkce a podpis obsluhujícího a udržujícího zaměstnance
dne	hod.		
1	2	3	4
13.3.	10:05	Při posunu na 2. staniční koleji zařízení indikuje rozřez	
⑤		na výhybce č. 4. Vyrozuměn TSZT Luk v 10:10,	Lamželezo, výpr.
		číslo v TZ 23 a traťmistr Hradil v 10:12 číslo v TZ 24.	Podpis
13.3.	10:45	Zahájeny práce na výhybce č. 4 po rozřezu.	Luk, TSZT Podpis
		_____	Lamželezo, výpr.
		_____	Podpis
13.3.	11:20	Pro dokončení přezkoušení zařízení bylo uvedeno	
		SZZ do základního stavu. Do odepsání poruchy	
		zaměstnancem OUT nelze indikaci SZZ o poloze	
		výhybky č. 4 považovat za správnou.	Luk, TSZT Podpis
		_____	Lamželezo, výpr.
		_____	Podpis

Telefonní zápisník u výpravčího

11	50	171			Dne 13.7.2024 v 11:50 byla po rozřezu provedena
					kontrola výhybky č. 4 a kontrola jejího zabezpečení.
					Výhybka a její zabezpečovací zařízení jsou po předchozím
					rozříznutí již způsobilé pro provoz bez omezení.
					Hradil, mistr Hradil Luk, TSZT Luk
					Lamželezo, výpr. Lamželezo



**Příloha A** (normativní)

**Strany určené k výměně**

# **SŽ T100**

## **Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení**

### **ve znění změny č. 1 a 2**

účinnost od 1. června 2019  
(účinnost od 1. července 2024)

#### **Nahrazení předchozích vnitřních předpisů**

Tímto předpisem se nahrazuje předpis SŽDC (ČSD) T100 – Provoz zabezpečovacích zařízení – účinný od 1. 7. 1980.

Schváleno pod čj. 53217/2018-SŽDC-GŘ-O14  
dne 13. listopadu 2018

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.  
generální ředitel

**SŽ T100**  
**Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky  
Praha  
spravazeleznic.cz  
Rok vydání: 2018  
Náklad: 3 500 výtisků

© Správa železnic, státní organizace, 2021  
Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.



## 1.2 Rozšíření základních pojmů

### 1.2.1 Pojmy použité pro potřeby tohoto předpisu:

- **Činnost na zabezpečovacím zařízení** je provádění jeho prohlídky, měření, opravy, údržby, montáže, rekonstrukce nebo zkoušení, a v rámci těchto činností i jeho nezbytná obsluha.
- **Dispečer železniční dopravní cesty** [dále jen „DŽDC“] je zaměstnanec, který vykonává činnosti související s provozováním železniční dopravní cesty (vlastní drážní dopravu však neřídí) a také zajištěním provozuschopnosti. Spolupodílí se zejména na organizaci provádění údržby a odstraňování poruch. Pro činnosti stanovené pro DŽDC tímto předpisem musí mít tento zaměstnanec také odbornou způsobilost k pracím při zajišťování technického provozu a údržby ZZ.
- **Dopravní opatření k zajištění bezpečnosti železničního provozu** [dále jen „dopravní opatření“] je provedení administrativních úkonů nařízených vnitřními předpisy provozovatele dráhy<sup>7</sup> v případech, kdy bezpečnost železničního provozu nemůže být zajištěna jen zabezpečovacím zařízením, respektive jeho pouhou obsluhou (při poruchách ZZ, při mimořádnostech, při výlukové činnosti apod.). Za dopravní opatření ve smyslu tohoto předpisu se považuje i omezení rychlosti přes místo poruchy.
- **Dodavatel** je fyzická nebo právnická osoba, včetně jejího případného subdodavatele, která realizuje pro SŽ dodávky, služby nebo stavební práce na dráhách provozovaných SŽ.
- **Dvojitá výhybka** je výhybka, která má vedle přímé větve dvě větve odbočné, buď na jednu stranu (jednostranné), nebo na obě (oboustranné).  
Pozn.: Bližší informace k této výhybce uvádí předpis SŽDC S3 díl IX.
- **Evidenční list dočasných úprav zabezpečovacího zařízení** [dále jen „Evidenční list“] je tiskopis do kterého se zapisují základní informace o provedených dočasných úpravách na konkrétním zabezpečovacím **zařízení**.

---

<sup>7</sup> Například SŽDC D1, SŽDC D3, SŽDC (ČD) Z1.

- **Obsluhující zaměstnanec** je zaměstnanec ve službě, který je k obsluze ZZ odborně způsobilý a je k této činnosti určený.
- **Ohlášení** je způsob předávání a dokumentace informací o vzniklé mimořádnosti (např. závada, porucha).
- **Organizační složka provozovatele dráhy** (OSPD) je organizační složka SŽ, která vykonává správu a nezadatelné činnosti pro zajištění provozuschopnosti dráhy v případech, kdy jsou činnosti OUZZ zadány externímu zhotoviteli. Pokud činnosti OUZZ zajišťuje SŽ vlastními silami, je OSPD a OUZZ tatáž organizační složka.
- **Organizace udržující zabezpečovací zařízení** (OUZZ) je organizace zajišťující v přiděleném obvodu údržbu a opravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, bez ohledu, zda jde o organizační složku SŽ nebo externího zhotovitele.
- **Osobní zápisník zaměstnance OUZZ** [dále také jen „Osobní zápisník“] je tiskopis určený pro konkrétního oprávněného zaměstnance OUZZ, do kterého se provádí konkrétní zápisy stanovené tímto předpisem.
- **Oprávněný zaměstnanec organizace udržující tratě** [dále jen „Oprávněný zaměstnanec OUT“] je zaměstnanec OUT splňující podmínky odborné způsobilosti, provádějící údržbu tratě ve svěřeném obvodu údržby na základě pověření vedoucího OUT.
- **Oprávněný zaměstnanec organizace udržující zabezpečovací zařízení** [dále jen „Oprávněný zaměstnanec OUZZ“] je zaměstnanec OUZZ splňující podmínky odborné způsobilosti, provádějící údržbu ZZ ve svěřeném obvodu údržby na základě pověření vedoucího OUZZ.
- **Oprava zabezpečovacího zařízení** je činnost, při které se ZZ uvádí do původního technického stavu.
- **Plán údržby** je rozpis plánovaných termínů pro provedení preventivní údržby podle předpisů pro údržbu nebo podle dokumentací výrobců (dodavatelů) zabezpečovacích zařízení.
- **Porucha** je odchylka od správné funkce zabezpečovacího zařízení, kterou nelze odstranit předepsaným obslužným úkonem.

### 2.1.3.3 Postupy při poruchách zabezpečovacího zařízení výhybek

#### 2.1.3.3.1 Při poruchách ZZ výhybky platí následující zásady:

- a) **při poruše mechanického závorníku osazeného z důvodů uvedených v čl. 2.1.1.3 na výhybce ústředně přestavované mechanickým přestavníkem**, kdy nelze z polohy závorníkové páky a zaklesnutí její západky odvodit správnou polohu výhybky, musí se správná poloha výhybky přezkoušet na místě; je-li výhybka pojižděná proti hrotu nebo je odvratná, musí se výhybka v koncové poloze zajistit podle zásad uvedených v čl. 2.1.3.2, které se uplatní podle stavu výhybky a zabezpečovacího zařízení zjištěného na místě,
- b) **při poruše mechanického přestavníku nebo drátovodu**, kdy nelze z polohy stavěcí páky a zaklesnutí její západky odvodit správnou polohu výhybky a přídržnou funkci stavěcího zařízení, musí se správná poloha výhybky přezkoušet na místě; je-li výhybkou pojižděnou proti hrotu nebo výhybkou odvratnou, musí se výhybka v koncové poloze zajistit přenosným zámkem. Platí zásady uvedené v čl. 2.1.3.2 jako při selhání přídržné funkce stavěcího zařízení,
- c) **při poruše elektrického přestavníku**, kdy nelze předepsanou obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení [dále jen „SZZ“] (např. ze souladu indikace a polohy obsluhovacího prvku) odvodit správnou polohu výhybky a přídržnou funkci stavěcího zařízení, musí se správná poloha výhybky přezkoušet na místě a bez ohledu na směr jízdy vždy zajistit podle zásad uvedených v čl. 2.1.3.2 jako při selhání přídržné funkce stavěcího zařízení,
- d) **při nedosažení vícebodové kontroly polohy výhybky z důvodu chyby oznamované funkcí snímače polohy, který není určen k indikaci najetí do výhybky z nesprávného směru**, smí být závislost kontroly polohy výhybky na předmětném snímači dočasně zrušena za podmínky, že výhybka bude pojižděna rychlostí nejvýše 120 km/h,
- e) **při nedosažení vícebodové kontroly polohy výhybky z důvodu chyby oznamované funkcí snímače polohy nebo jiného prostředku určeného k indikaci najetí do výhybky z nesprávného směru**, smí být výhybka pojižděna rychlostí nejvýše 40 km/h ve všech směrech a to jen v případě, když bylo zjištěno, že k najetí do výhybky z nesprávného směru před zamýšlenou jízdou skutečně nedošlo.

V případech podle odstavců a), b), c), e) se musí obsluhující zaměstnanec při přezkoušení správné polohy výhybky přesvědčit

také o tom, že výhybka není rozříznutá, a na místě o tom, že výhybka je v koncové poloze podle předpisu SŽDC (ČD) Z1 přílohy 1 a není zjevně poškozena.

Pokud se v případech podle odstavců a) až c) lze spolehnout na správnou funkci výhybkového závěru, může se (při dodržení zásad uvedených v čl. 2.1.3.2) k zajištění pohyblivé části výhybky v koncové poloze místo přenosného výměnového zámku použít přenosný odtlačný zámek či přenosný zámek čelistového závěru nebo (jsou-li zřízeny) mechanický zámek (výměnový či odtlačný) a v případech podle odstavce b) i mechanický či uzamykatelný závorník a v případech podle odstavce c) i uzamykatelný závorník. Výměnový či odtlačný zámek nebo uzamykatelný závorník se pro jízdu drážního vozidla ve vlakové cestě uzamkne. Stavěcí zařízení přitom musí být způsobilé přidržovat výhybkový závěr v koncové poloze nebo tato jeho funkce může být nahrazena podle zásad uvedených v čl. 2.1.3.2.

- 2.1.3.3.2** Při poruše doplňujícího technického prostředku zabezpečení výhybky ve 3. a 4. stupni zabezpečení se sníží zabezpečení podle základního technického prostředku zabezpečení na 1., 2. nebo 3. stupeň, viz Tabulka 1.

#### **2.1.3.4 Rozříznutí výhybky**

- 2.1.3.4.1** Činnost a povinnosti dopravních zaměstnanců po zjištění rozřezu výhybky stanovuje předpis SŽDC (ČD) Z1.

- 2.1.3.4.2** Dojde-li při rozřezu výhybky k jejímu poškození, nesmí být povoleno její další poježdění až do rozhodnutí oprávněných zaměstnanců OUT a OUZZ (případně určeného zaměstnance OUZZ), kteří oznámí podmínky provozu (způsob zajištění a rychlost poježdění) výpravčímu. Zaměstnanec OUZZ zápisem do Záznamníku poruch, zaměstnanec OUT zápisem do telefonního zápisníku. V obsazené dopravně výpravčí potvrdí převzetí informací v obou dokumentech svým podpisem. V neobsazené dopravně (nebo DOZ) oznámí zaměstnanec OUZZ i OUT podmínky provozu (způsob zajištění a rychlost poježdění) výpravčímu telefonicky. Výpravčí toto oznámení dokumentuje v telefonním zápisníku vždy v plném rozsahu.

- 2.1.3.4.3** Technickou kontrolu stavu rozříznuté výhybky, včetně výhybkových závěrů a výměníku, provádí oprávněný zaměstnanec OUT. V případě, že výměnové čelistové závěry udržuje OUZZ, provede kontrolu jejich stavu určený zaměstnanec OUZZ.

Při kontrole stavu ZZ rozříznuté výhybky postupuje určený zaměstnanec OUZZ podle předpisů pro údržbu ZZ a návodu výrobce technického prostředku zabezpečení výhybky.

**2.1.3.4.4** Po připojení (obnovení ovládání) výhybky do ZZ určeným zaměstnancem OUZZ, zaměstnanec OUZZ a OUT společně provedou západkovou zkoušku v obou polohách. Přezkoušení a připojení výhybky do ZZ zapíše určený zaměstnanec OUZZ do Záznamníku poruch. Oprávněný zaměstnanec OUT a určený zaměstnanec OUZZ provedou zápis o provozuschopnosti výhybky, včetně jejího zabezpečení, do **příslušných dokumentů**. V dopravně obsazené výpravčí potvrdí příslušný výpravčí převzetí informace o provozuschopnosti **výhybky svým** podpisem. V neobsazené dopravně (nebo DOZ) bude podána informace o provozuschopnosti výhybky výpravčímu telefonicky. Výpravčí toto oznámení dokumentuje v telefonním zápisníku vždy v plném nezměněném rozsahu.

Příklad zápisů prováděných po rozříznutí výhybky obsluhujícími a oprávněnými zaměstnanci OUT a OUZZ (případně určený zaměstnanec **OUZZ**) je **uveden** v příloze K čl. K.6.

**2.1.3.4.5** V případě, kdy zaměstnanec OUZZ zjistí (posouzením stavu samotného zařízení na místě nebo prostřednictvím jeho diagnostiky), že k rozřezu výhybky nedošlo a jedná se o technologický rozřez výhybky, uvede zabezpečovací zařízení do základního stavu a zapíše tuto skutečnost včetně příčiny vyhodnocení rozřezu výhybky do Záznamníku poruch.

**2.1.3.4.6** Pro výhybku se zjištěným technologickým rozřezem a případnou jízdou přes tuto výhybku, do odstranění poruchy zaměstnancem OUZZ, platí následující:

- a) na výhybce již není funkční další vyhodnocení rozřezu,
- b) pro každou jízdu přes výhybku musí být funkční technické prostředky zabezpečení výhybky (Tabulka 1) potřebné pro povolenou rychlost,
- c) výhybku lze pojíždět proti hrotu rychlostí  $v \leq 40$  km/h a po hrotu rychlostí  $v \leq 60$  km/h,
- d) pokud není konfigurací<sup>26</sup> zabezpečení kolejíště znemožněn rozřez výhybky, musí být před povolením každé jízdy přes výhybku zkontrolováno, zda nedošlo k rozřezu výhybky.

---

<sup>26</sup> Za konfiguraci znemožňující rozřez výhybky patří například případ výhybkové spojky přestavená do polohy znemožňující jízdu drážního vozidla (po hrotu) do pohyblivých částí výhybky ze směru, do kterého výhybka není přestavena.

**2.1.3.5** Nejvyšší dovolené rychlosti přes výhybku při poruchách jsou uvedeny v Tabulce 2.

**Tabulka 2 - Nejvyšší dovolené rychlosti přes výhybku při poruchách**

Poř. číslo	Stav výhybky a jejího zabezpečovacího zařízení	Nejvyšší dovolená rychlost přes výhybku v km/h	
		Proti hrotu	Po hrotu
1a	výhybka je zajištěna přenosným výměnovým zámkem z důvodu nesprávného účinkování prvního výhybkového závěru výměny nebo PHS nebo nelze-li zajistit jeho trvalé uzavření (viz čl. 2.1.2.7, 2.1.3.2.2, 2.1.3.2.3, 2.1.3.2.5, 2.1.3.2.6, 2.1.3.3.1 a), b) a c)); <ul style="list-style-type: none"> <li>zámek je v 1. nebo 2. mezipražcovém poli</li> <li>zámek je ve 3. mezipražcovém poli</li> </ul>	<b>30</b> <b>10</b>	<b>60</b> <b>60</b>
1b	výhybka je zajištěna přenosnými zámky při správné činnosti prvního výhybkového závěru výměny nebo PHS takovým způsobem, že je zaručeno jeho trvalé uzavření (viz čl. 2.1.3.2.1, 2.1.3.2.5, 2.1.3.2.6 a čl. 2.1.3.3.1 a), b) a c))	<b>40</b>	<b>60</b>
1c	výhybka je zajištěna přenosnými zámky při správné činnosti druhého a dalšího výhybkového závěru takovým způsobem, že je zaručeno jeho trvalé uzavření (viz čl. 2.1.3.2.1, 2.1.3.2.8 a čl. 2.1.3.3.1 c))	<b>60</b>	<b>60</b>
2a	rozříznutí výhybky při jízdě hlavním směrem	<b>30</b>	<b>30</b>
2b	rozříznutí výhybky při jízdě vedlejším směrem	<b>10</b>	<b>10</b>
3	výhybka nevyhovuje při západkové zkoušce prováděné zkušební měrkou 4 mm, ale vyhovuje při západkové zkoušce prováděné zkušební měrkou 6 mm (viz čl. 2.1.2.6)	<b>50</b>	<b>120</b>
4	porucha snímače polohy jazyků, který nezjišťuje najetí do výhybky z nesprávného směru (viz čl. 2.1.3.3.1 d))	<b>120</b>	<b>120</b>
5	porucha snímače polohy jazyků nebo jiného prostředku pro zjišťování najetí do výhybky z nesprávného směru (viz čl. 2.1.3.3.1 e))	<b>40</b>	<b>40</b>

zaměstnanec OUZZ provádí činnost na stanovišti neobsazeném obsluhujícím zaměstnancem a zahájení nebo ukončení činnosti oznamuje telekomunikačním zařízením.

- 3.2.9** Není-li Záznamník poruch příslušející k zařízení, na kterém bude práce prováděna, uložen u výpravčího ani u jemu podřízeného obsluhujícího zaměstnance, zapíše oprávněný zaměstnanec OUZZ svůj pracovní záměr a požadavky na dopravní opatření do Záznamníku poruch u zařízení, respektive pro konkrétní případy stanovené tímto předpisem do Osobního zápisníku a nadiktuje je obsluhujícímu zaměstnanci (obsluhujícím zaměstnancům) odpovědnému za pro-voz v místě/úseku dotčeném údržbou zařízení, a to s následujícím upřesněním:
- a) **jde-li o zařízení na širé trati**, výpravčím obou sousedních ŽST (dopraven),
  - b) **jde-li o zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením**, výpravčímu v místě údržby,
  - c) **jde-li o zařízení ovládané dálkově**, traťovému dispečerovi nebo výpravčímu odpovědnému za dotčený řízený traťový úsek,
  - d) **jde-li o zařízení na trati vybavené radioblokem**, dispečerovi radiobloku,
  - e) **jde-li o zařízení na trati s dopravou podle předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy**, dirigujícímu dispečerovi.

Pokud bude práce prováděna na zařízení, jenž obsluhují (současně nebo pouze) zaměstnanci jiní než dle předchozího odstavce (např. signalista), předá jim v potřebném rozsahu informaci o práci na zařízení a dle potřeby zavede potřebná dopravní opatření příslušný zaměstnanec dle předchozího odstavce, a to, pokud není v další části upřesněno jinak.

Jde-li o zařízení, které se dotýká traťového úseku, kde má odpovědnost za provoz více než jeden obsluhující zaměstnanec (např. přenosové cesty pro ETCS) musí být pracovní záměr a požadavky na dopravní opatření nadiktovány všem zaměstnancům odpovědným za provoz v dotčeném úseku.

V případech podle písmene a) tohoto článku, kdy se jedna sousední ŽST již nachází na území jiného státu, ohlašuje zaměstnanec OUZZ svůj záměr a požadavky na dopravní opatření pouze výpravčímu ŽST na území České republiky. Předání informací o údržbě do obsazené dopravní na území cizího státu a případné projednání dále uvedených opatření zajišťuje vždy pouze výpravčí příslušné ŽST na území České republiky.

V případech činnosti na ZZ na styku drah (obvodu styku drah) ve vlastnictvím SŽ a provozu SŽ ohlašuje zaměstnanec OUZZ svůj záměr výpravčímu příslušné ŽST na styku drah, který zajistí

zpravení o údržbě (včetně určených opatření) určeného zaměstnance provozovatele dráhy, kde se příslušné zabezpečovací zařízení nachází. Podrobnosti, popřípadě odlišný postup mohou být uvedeny v příslušné smlouvě a ZDD.

- 3.2.9.1** Záznam musí obsahovat údaje o pracovním záměru (viz čl. 3.2.3) a případný požadavek na dopravní opatření (viz čl. 3.2.4), je-li požadováno. Nadiktované údaje zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku s uvedením data, času, místa práce, příjmení a funkce oprávněného zaměstnance OUZZ. Příjem záznamu potvrdí výpravčí uvedením názvu ŽST (u DOZ/CDP název pracoviště DOZ), příjmení, funkce a vlastnoručním podpisem.
- 3.2.9.2** O zavedení dopravních opatření a souhlasu se zahájením činnosti provede výpravčí záznam v Telefonním zápisníku a nadiktuje jej oprávněnému zaměstnanci OUZZ. Záznam musí obsahovat údaje o čase zavedení dopravních opatření nebo o vzetí tohoto požadavku na vědomí, souhlas se zahájením činnosti, příjmení a funkci výpravčího. Oprávněný zaměstnanec OUZZ zapíše nadiktované údaje na levou stranu (sloupce 1–4) Záznamníku poruch s uvedením data, času, názvu dopravy, příjmení a funkce a číslo zápisu v Telefonním zápisníku. Příjem zprávy potvrdí s uvedením místa práce, příjmení, funkce a vlastnoručním podpisem. Poté může zahájit činnost.
- 3.2.9.3** Údaje o ukončení činnosti, o přezkoušení zařízení, jeho provozuschopnosti a svolení zrušit zavedená dopravní opatření, zapíše oprávněný zaměstnanec OUZZ do Záznamníku poruch. Obsah záznamu nadiktuje výpravčímu. Výpravčí zapíše záznam do Telefonního zápisníku. Potom může příslušná dopravní opatření zrušit, pokud tomu nebrání jiné okolnosti např. nutnost obnovení plomby na šňůrce. Pro předávání záznamu mezi obsluhujícím zaměstnancem a oprávněným zaměstnancem OUZZ platí zásady uvedené v předchozích odstavcích. Záznamy o zahájení, provádění a ukončení činnosti zapisuje oprávněný zaměstnanec OUZZ na pravou stranu Záznamníku poruch (sloupce 5–7).
- 3.2.9.4** Jako náhrada záznamu prováděného dle požadavků tohoto předpisu výpravčí do Telefonního zápisníku může být pro konkrétní pracoviště použito záznamové zařízení **pouze v těchto případech:**
- a) předání informace o **vzniku poruchy**, pracovním záměru, zahájení a ukončení práce na ZZ **nevyžadující** zavedení dopravních opatření ani bezpečnostní štítek ve smyslu předpisu SŽ Bp1,
  - b) souhlas zaměstnance OUZZ **s ukončením** dopravních opatření zavedených z důvodu poruchy nebo údržby, a to pouze pro případy stanovené tímto předpisem, pokud výpravčí provádí zápis přímo do Záznamníku poruch.



Práce ukončeny Porucha odstraněna		Popis a příčina poruchy a provedení zásah, kterým byla porucha odstraněna. Popis provedených prací na zařízení při údržbě a stav zařízení.	Příjmení, funkce a podpis udržujícího zaměstnance
dne	hod.		
5	6	7	8

**podle ..... \*) Výhybky vyhovují západkové zkoušce. Zařízení je**

		Kos, TSZT <i>Podpis</i>	Křivánek, IŽD <i>Podpis</i>

\*) uvede se konkrétní DAP podle kterého je prohlídka provedena.  
Poznámka: Pokud se účastní komisionální prohlídky i zástupce OSPD, tak se také podepíše.

Práce ukončeny Porucha odstraněna		Popis a příčina poruchy a provedení zásah, kterým byla porucha odstraněna. Popis provedených prací na zařízení při údržbě a stav zařízení.	Příjmení, funkce a podpis udržujícího zaměstnance
dne	hod.		
5	6	7	8

**podle § 26 odst. 2 písmeno j) vyhlášky č. 177/1995 Sb.**

**Hlava, vedoucí OUZZ *Podpis***

		Kos, TSZT <i>Podpis</i>	Křivánek, IŽD <i>Podpis</i>
--	--	-------------------------	-----------------------------

Poznámka: Pokud se účastní komisionální prohlídky i zástupce OSPD, tak se také podepíše.

K.6 Zápisy při rozříznutí výhybky

**K.6.1** SZZ reléové indikuje rozříznutí výhybky č. 4. Výpravčí to eviduje číslem v Záznamníku poruch jako poruchu a vyzrozumívá zástupce OUZZ a OUT.  
Na místo se dostaví výpravčí, prohlédne výhybku a postupuje podle předpisu SŽDC (ČD) Z1 (posouzení zjevného poškození výhybky, zabezpečení přenosným výměnovým uzamykatelným zámkem, stanovení podmínek pro další pojiždění výhybky) a o zjištěných skutečnostech provede zápis do Telefonního zápisníku.

Záznamník poruch u výpravčího:

Porucha nastala Práce zahájeny Číslo poruchy		Přesné označení a popis poruchy nebo plánovaný rozsah údržby. Včetně požadavků na dopravní opatření, respektive na obsluhu zařízení a vyzrozumění o jejich možném zrušení.		Příjmení, funkce a podpis obsluhujícího a udržujícího zaměstnance
dne	hod.			
1	2	3		4
13.3.	10:05	Při posunu na 2. staniční koleji zařízení indikuje rozřez		
⑤		na výhybce č. 4. Vyzrozuměn TSZT Luk v 10:10,		Lamželezo, výpr.
		číslo v TZ 23 a traťmistr Hradil v 10:12 číslo v TZ 24.		Podpis
13.3.	10:45	Zahájeny práce na výhybce č. 4 po rozřezu.		Luk,TSZT Podpis
		_____		Lamželezo, výpr.
		_____		Podpis
13.3.	11:20	Pro dokončení přezkoušení zařízení bylo uvedeno		
		SZZ do základního stavu. Do odepsání poruchy		
		zaměstnancem OUT nelze indikaci SZZ o poloze		
		výhybky č. 4 považovat za správnou.		Luk,TSZT Podpis
		_____		Lamželezo, výpr.
		_____		Podpis

Telefonní zápisník u výpravčího

11	50	171			Dne 13.7.2024 v 11:50 byla po rozřezu provedena
					kontrola výhybky č. 4 a kontrola jejího zabezpečení.
					Výhybka a její zabezpečovací zařízení jsou po předchozím
					rozříznutí již způsobilé pro provoz bez omezení.
					Hradil, mistr Hradil Luk, TSZT Luk
					Lamželezo, výpr. Lamželezo

**Poznámka:** Zaměstnanec OUT oznamuje zaměstnanci OUZZ zápisem, který píše do Telefonního zápisníku, že výhybka je způsobilá k zapojení do zabezpečovacích závislostí. Zaměstnanci OUZ a OUT zápisem do příslušných dokumentů (Záznamník poruch, Telefonní zápisník) oznamují výpravnímu provedení kontrol a způsobilost výhybky a ZZ k normálnímu provozu.

K.7 Zápisy při závadách

**K.7.1** Po odjezdu vlaku zůstal obsazen KÚ na 1. staniční koleji (KÚ 1K). Pro zjišťování volnosti tohoto úseku je použitý počítač náprav. Výpravčí zjistil u tohoto KÚ volnost postupem podle platných předpisů a z pracoviště JOP provedl reset povelu „ZSKU“ (povel k uvedení zařízení pro hlášení volnosti do základního stavu).

Záznamník poruch u výpravčího:

Porucha nastala Práce zahájeny Číslo poruchy		Přesné označení a popis poruchy nebo plánovaný rozsah údržby. Včetně požadavků na dopravní opatření, respektive na obsluhu zařízení a vyznění o jejich možném zrušení.	Příjmení, funkce a podpis obsluhujícího a udržujícího zaměstnance
dne	hod.		
1	2	3	4
10.8.	10:23	Po odjezdu vlaku č. 612 zůstal obsazen KÚ na 1.staniční koleji (KÚ 1K).	Novák, výpr.
3z			Podpis
10.8.	10:45	Zjištěna volnost KÚ 1K. Závada 3z odstraněna zadáním povelu ZSKU na KÚ 1K.	Novák, výpr.
			Podpis

**K.7.2** Při jízdě posunu na 2. staniční koleji z KÚ 2K na KÚ 2LK došlo na KÚ 2K k vyhodnocení ztráty šuntu. Pro zjišťování volnosti tohoto KÚ je použitý kolejový obvod. Výpravčí neshledal chybu v související obsluze zabezpečovacího zařízení. Výpravčí zjistil u tohoto KÚ volnost v kolejišti postupem podle platných předpisů a z pracoviště JOP provedl uvedení KÚ 2K do základního stavu povelu „PVKO“ (povel k potvrzení volnosti kolejového obvodu).

Záznamník poruch u výpravčího:

Porucha nastala Práce zahájeny Číslo poruchy		Přesné označení a popis poruchy nebo plánovaný rozsah údržby. Včetně požadavků na dopravní opatření, respektive na obsluhu zařízení a vyznění o jejich možném zrušení.	Příjmení, funkce a podpis obsluhujícího a udržujícího zaměstnance
dne	hod.		
1	2	3	4
7.6.	8:10	Po odjezdu posunu z KÚ 2K na KÚ 2LK došlo u tohoto KÚ k vyhodnocení ztráty šuntu.	Navrátilová, výpr.
3z			Podpis
7.6.	8:25	Zjištěna volnost KÚ 2K přímo v kolejišti. Závada 3z odstraněna po zadání povelu PVKO na KÚ 2K.	Navrátilová, výpr.
			Podpis

**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **4712183**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **20** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Libor MRHÁLEK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **19.06.2024 12:23:26**



4bbc7091-50ed-43e3-b1c9-ff497566a318