

SŽ PO-31/2022-OŘ

Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby

Účinnost ode dne zveřejnění

Nahrazení předchozích vnitřních předpisů

Tímto předpisem se nahrazuje:

Pokyn PO-1/2020 Organizace nehodové pohotovosti u OŘ Praha

Pokyn PO-41/2020 Zajištění provozuschopnosti při nebezpečných meteorologických jevech

Pokyn PO-18/2021 Opatření při zvýšeném riziku vzniku překážek na trati

Schváleno pod čj: 39091/2022-SŽ-OŘ PHA
dne 10. 11. 2022

Ing. Vladimír Filip v. r.
Ředitel Oblastního ředitelství Praha

SŽ PO-31/2022-OŘ**Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2022
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (.pdf)

© Správa železnic, státní organizace, 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Všichni zaměstnanci podílející se na odstraňování následků při NMJ v obvodu OR Praha	Úplná: Příloha A
Ostatní zaměstnanci zajišťující provozuschopnost	Informativní: Celý pokyn

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval
Změna č.1	2853/2023-SŽ-OŘ PHA-OPI	1.2.2023	Kuklík
Změna č.2	39576/2023-SŽ-OŘ PHA-OPI	1.11.2023	Kuklík
Změna č.3	11839/2024-SŽ-OŘ PHA-OPI	22.3.2024	Kuklík
Změna č.4	42380/2024-SŽ-OŘ PHA-OPI	1.11.2024	Kuklík

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP.....	Centrální dispečerské pracoviště
ČHMÚ.....	Český hydrometeorologický ústav
DŽDC.....	dispečer železniční dopravní cesty
DŽIn.....	dispečer železniční infrastruktury
eDAP.....	elektronická knihovna dokumentů a předpisů
NMJ.....	nebezpečné meteorologické jevy
NP.....	Nehodová pohotovost
OR.....	Oblastní ředitelství
OSPD.....	organizační složka Správy železnic, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. Správou železnic pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty
PO.....	Provozní obvod
SŽ.....	Správa železnic, státní organizace
VDS.....	Výluka dopravní služby

OBSAH

Část první	7
Úvod.....	7
Čl. 1	7
Odůvodnění vydání pokynu	7
Část druhá	7
Sledování provozní situace v infrastruktuře.....	7
Čl. 2	7
Základní informace	7
Část třetí.....	7
Nehodový dozor a nehodová pohotovost	7
Čl. 3	7
Základní informace	7
Část čtvrtá	8
Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů	8
Čl. 4	8
Základní informace	8
Čl. 5	8
Vyhodnocení zhoršené povětrnostní situace a výstražné informace	8
Čl. 6	8
Organizace drážní dopravy po VDS nebo po výkonu pracovníka dozoru	8
Čl. 7	8
Organizování drážní dopravy za zhoršené povětrnostní situace	8
Názvy příloh:	10
Příloha A: Sledování provozní situace v infrastruktuře a postup při NMJ.....	10
Příloha B: Činnost pracoviště DŽIN a koordinace s DŽDC a ED	10
Příloha C: Nehodový dozor a pohotovost	10
Příloha D: Pomůcky k nebezpečným meteorologickým jevům – NMJ	10

ČÁST PRVNÍ ÚVOD

Čl. 1

Odůvodnění vydání pokynu

- (1) V souvislosti s úkoly uloženými Společným gestorským výkladem vydaným odborem řízení provozu a odborem provozuschopnosti generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, k prováděcím pokynům SŽ D5-1 a ke směrnici SŽ SM099 vydává ředitel OŘ Praha, Partyzánská 24, Praha 7, 170 00 tento pokyn.
- (2) Cílem vydání tohoto pokynu je shrnutí obdobné problematiky doposud řešené v různých legislativních aktech OŘ do jediného pokynu, který aparátu OŘ, jeho odborným správám i ostatním organizačním složkám SŽ umožní nacházet informace k řešené problematice v jednotném rámci s přehlednou strukturou.
- (3) Pokyn je strukturován tak, že základní informace a rámec řešené problematiky jsou uvedeny v hlavní části pokynu. Konkretizace postupů, technické, datové a další náležitosti jsou, i z důvodu častějších změn, uvedeny v přílohách.

ČÁST DRUHÁ SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE

Čl. 2

Základní informace

- (1) Konkretizace postupů v podmínkách OŘ Praha, Partyzánská 24, Praha 7, 170 00 dle směrnice SM099 vyjma upřesnění problematiky pracovišť dispečinku železniční infrastruktury (dále jen „DŽIn“), systému nehodových dozorů a pohotovostí, poruchových pohotovostí. Problematika přípravy a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů je uvedena v **příloze A** tohoto pokynu, kde bude aktualizována.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty a upřesnění pro činnost pracovišť DŽIn jsou uvedeny v **příloze B** tohoto pokynu, kde budou aktualizovány.

ČÁST TŘETÍ NEHODOVÝ DOZOR A NEHODOVÁ POHOTOVOST

Čl. 3

Základní informace

- (1) V zájmu obnovení provozuschopnosti dráhy při poruchách, závadách, mimořádných událostech a jiných mimořádnostech v obvodu OŘ Praha, Partyzánská 24, Praha 7, 170 00 a dále postupy v problematice šetření mimořádných událostí organizuje ředitel OŘ systém nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty, případné grafické přílohy, seznamy a další podrobnosti, jsou-li součástí systému nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí jsou uvedeny v **příloze C** tohoto pokynu, kde budou v případě změn aktualizovány.

ČÁST ČTVRTÁ

OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÉMU RIZIKU VZNIKU PŘEKÁŽEK NA TRATI A PROVOZOVÁNÍ DRÁHY BĚHEM NEBEZPEČNÝCH METEOROLOGICKÝCH JEVŮ

Čl. 4

Základní informace

- (1) Tabulka **Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati** je součástí pomůcek k nebezpečným meteorologickým jevům (dále jen „NMJ“), které jsou v **příloze D** (pomůcka b) tohoto pokynu. Tento pokyn včetně platných pomůcek k NMJ je uložen na Portálu provozovatele dráhy v sekci Přístup na ŽDC, Podmínky přístupu, Předpisy, SŽ SM099 ve složce příslušného OŘ.

Čl. 5

Vyhodnocení zhoršené povětrnostní situace a výstražné informace

- (1) Zhoršenou povětrnostní situaci se rozumí situace, kdy vlivem hydrologických či meteorologických jevů může dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy viz čl. 453 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (dále jen SŽ D1).
- (2) K vývoji povětrnostní situace jsou dispečerským aparátem SŽ distribuovány výstražné informace ČHMÚ.
- (3) V případě, že zhoršená povětrnostní situace nebo časové vymezení obdržené výstrahy ČHMÚ trvá i v době odevzdávky dopravní služby, musí být tato skutečnost **vždy** uvedena v odevzdávce dopravní služby.
- (4) Ve stanici fyzicky obsazené výpravčím vyhodnocuje situaci výpravčí za svoji stanici a přilehlé mezistaniční úseky, resp. za úseky k první dopravně D3. Ve stanici s DOZ (dopravně D3), ve které není výpravčí fyzicky přítomen, vyhodnotí situaci i za přilehlé a řízené úseky podle informací dostupných od dalších dopravních zaměstnanců, strojvedoucích a zaměstnanců OSPD, kteří se v daném úseku nacházejí a informace mu sami sdělí. V případě obdržené výstrahy ČHMÚ pro danou řízenou oblast si od uvedených zaměstnanců informací o aktuální povětrnostní situaci v řízené oblasti výpravčí průběžně zjišťuje sám. Dopravní zaměstnanci a zaměstnanci OSPD, kteří plní své pracovní povinnosti na širé trati, ve stanicích nebo dopravnách, mají za povinnost neprodleně vyrozumět zaměstnance řídícího drážní dopravu v daném úseku o nastalé zhoršené povětrnostní situaci.

Čl. 6

Organizace drážní dopravy po VDS nebo po výkonu pracovníka dozoru

- (1) Výpravčí při zahájení dopravní služby nebo po ukončení VDS se musí přesvědčit, zda nebyla v době trvání jeho nepřítomnosti vydána (vyhlášena) výstraha ČHMÚ týkající se jeho přidělené oblasti k řízení a organizování drážní dopravy.
- (2) Informaci o případně vyhlášené výstraze ČHMÚ před ukončením VDS sdělí výpravčí sousední stanici jako součást informací dle čl. 347 předpisu SŽ D1.
- (3) Byla-li vyhlášena výstraha ČHMÚ a její časové vymezení zasahuje do doby VDS postupuje výpravčí dle ustanovení čl. 454, předpisu SŽ D1.
- (4) O přijetí potřebných opatření (např. jízda PMD k ověření volnosti a průjezdnosti tratě, případné zastavení provozu), rozhodne zaměstnanec OSPD OŘ Praha (v mimopracovní době NP OSPD OŘ Praha).

Čl. 7

Organizování drážní dopravy za zhoršené povětrnostní situace

- (1) Za zhoršené povětrnostní situace zpravuje výpravčí strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem Op s předepsaným zněním, ve kterém uvede, o jaký mezistaniční úsek (případně více mezistaničních úseků) nebo prostorový oddíl se jedná. K tomuto využívá pokyn č. 3 Rozkazu k opatrné jízdě (dále jen Rozkaz Op). Ke zpravení strojvedoucího vlaku (PMD) lze

použít tištěný písemný Rozkaz V, sestavený prostřednictvím provozní aplikace (CENTRO) dle čl. 2, odst. 5 SŽ PPD-7/2022, v platném znění.

- (2) Pokud vyhodnotí odpovědný zaměstnanec OSPD místa neuvedená v seznamu jako riziková, rozhodne o tom, zda bude provoz v daném úseku zastaven, nebo budou strojvedoucí vlaků (PMD) v tomto úseku zpravováni písemným rozkazem dle čl. 454 SŽ D1. Své rozhodnutí a konkrétní požadavky sdělí výpravčímu jedné ze stanic sousedících s tímto úsekem. Tyto skutečnosti zapíše odpovědný zaměstnanec OSPD do Telefonního zápisníku a zápis podepíše. Nebude-li zaměstnanec OSPD na pracovišti výpravčího přítomen a bude své požadavky sdělovat telefonicky, provede zápis výpravčí s uvedením jména a příjmení zaměstnance OSPD a kontaktního čísla. V obou případech vezme výpravčí zápis na vědomí svým podpisem.
- (3) Vznikne-li překážka na trati a provoz bude zastaven, postupují zaměstnanci OSPD a výpravčí v souladu s čl. 455 SŽ D1.

NÁZVY PŘÍLOH:**PŘÍLOHA A: SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE A POSTUP PŘI NMJ****PŘÍLOHA B: ČINNOST PRACOVIŠTĚ DŽIN A KOORDINACE S DŽDC A ED****PŘÍLOHA C: NEHODOVÝ DOZOR A POHOTOVOST****PŘÍLOHA D: POMŮCKY K NEBEZPEČNÝM METEOROLOGICKÝM JEVŮM – NMJ**

- a) **Plánek OŘ s kontakty na OSPD.** Kontakty na vedení odborných správ, provozní střediska, traťové okrsky apod.
- b) **Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati.** Seznam míst v obvodu OŘ, kde při NMJ obvykle hrozí:
 - a. Zvýšený výskyt pádů stromů s dopadovou vzdáleností ke stavbě dráhy
 - b. Zvýšený výskyt tvorby závějí
 - c. Výskyt naplavenin (např. bahno z polí)
 - d. Zatopení nebo povodně
 - e. Sesunutí svahů a skal
 - f. Tvorba ledového tělesa v tunelech a na jejich portálech
 - g. A další
- c) **Rozmístění pohotovostí a prostředků na odstraňování následků NMJ.** Přehled umístění pohotovostí a mechanizace použitelné na odstraňování následků NMJ.
- d) **Členové štábu.** Vedoucí štábu OŘ a jeho zástupce a dále seznam členů štábu podle jména a příjmení, pracovního zařazení (funkce), pracoviště na OŘ, telefonní a e-mailové kontakty.
- e) **Zaměstnanci odborně způsobilí posoudit sjízdnost kolejí v pracovní době.** Seznam odborně způsobilých zaměstnanců posoudit sjízdnost kolejí a jejich přiřazení k dopravnám s kolejovým rozvětvením a kontakty na tyto zaměstnance.
- f) **Důležité dopravní s prioritním zprovozněním.** Seznam důležitých dopraven včetně kolejí a výhybek, které je nutné zprovoznit, aby mohla být odvolána kalamita.
- g) **Seznam všech dopraven.** Seznam všech dopraven s kolejovým rozvětvením, s telefonními kontakty na výpravčí, telefonní kontakty na CDP a obvodů OSŘP.
- h) **Málo používané manipulační koleje.** Seznam dopraven s výčtem málo používaných kolejí, kde bude mít řízení provozu povinnost požadovat (od 1. 11. do 31. 3. příslušného roku) před zahájením jejich obsluhy souhlas odborně způsobilého zaměstnance infrastruktury, i když nebyla vyhlášena kalamita.
- i) **Dopravní s výhybkami se samovratným přestavníkem.** Seznam všech dopraven s uvedením všech výhybek se samovratným přestavníkem.
- j) **Využitelnost zaměstnanců ŘP.**
- k) **Manipulační místa a důležité vlečky + odlehlá nebo málo používaná nákladiště.**

Příloha A: Sledování provozní situace v infrastruktuře a postup při NMJ

ZKRATKY A ZNAČKY

NÍŽE UVEDENÝ SEZNAM OBSAHUJE ZKRATKY A ZNAČKY POUŽITÉ V TOMTO DOKUMENTU. V SEZNAMU SE NEUVÁDĚJÍ LEGISLATIVNÍ ZKRATKY, A ZNAČKY OBECNĚ ZNÁMÉ, ZAVEDENÉ PRÁVNÍMI PŘEDPISY.

CDP Praha	Centrální dispečerské pracoviště Praha
COIS	Celostátní operační informační středisko
CPS	Cizí právní subjekt
DŽIN	Dispečer železniční infrastruktury
DŽDC	Dispečer železniční dopravní cesty
ED	Elektrodispečer
GŘ SŽ	Generální ředitelství SŽ
HZS SŽ	Hasičský záchranný sbor Správy Železnic, státní organizace
JŘ	Jízdní řád
NMJ	Nepříznivé meteorologické jevy
NPI	Náměstek provozu infrastruktury
OOČ	Odbor obchodních činností
OŘ	Oblastní ředitelství
OŘ Praha	Oblastní ředitelství Praha
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
OŘP	Oblastní řízení provozu
PO	Provozní obvod
RSM	Regionální správa majetku
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SPS	Správa pozemních staveb
SPS	Správa pozemních staveb
ST	Správa tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TO	Traťový okrsek
VM	Vrchní mistr
VPO	Vedoucí provozního odboru
VPS	Vedoucí provozního střediska
ŽDC	Železniční dopravní cesta

1. ŠTÁB OCHRANY PŘED NEBEZPEČNÝMI METEOROLOGICKÝMI JEVY (DÁLE NMJ)

Základním organizačním článkem při zajišťování preventivních opatření a při řešení zhoršených provozních situací vlivem nebezpečných meteorologických jevů jsou štáby NMJ.

Složení štábu NMJ OŘ Praha:

Vedoucí štábu NMJ je náměstek ředitele Oblastního ředitelství Praha pro provoz infrastruktury (NPI) – Ing. Juraj Gánovský tel.: 724 106 725, e-mail: Ganovsky@spravazeleznic.cz

Zástupcem vedoucího štábu NMJ je v pracovní době Vedoucí provozního odboru OŘ Praha – VPO Ing. Radek Tesárek tel.: 720 936 916, e-mail: Tesarek@spravazeleznic.cz , nebo zástupci Správ tratí (ST):

ST Praha západ – Tomáš Dědek tel.: 725 721 225, e-mail: Dedek@spravazeleznic.cz

ST Praha východ – Bohumil Zimola tel.: 606 419 951, e-mail: Zimola@spravazeleznic.cz

Případně jiný odpovědný pracovník určený na dané období vedoucím štábu NMJ.

Zástupcem vedoucího štábu NMJ v mimo pracovní dobu je vždy vedoucí zaměstnanec OŘ Praha zařazený v příslušném týdnu do vrcholového nehodového dozoru SŽ:

Ing. Vladimír Filip, tel.: 602 317 583, e-mail: Filip@spravazeleznic.cz

Ing. Juraj Gánovský, tel.: 724 106 725, e-mail: Ganovsky@spravazeleznic.cz

Ing. Ladislav Ludvík, tel.: 602 532 672, e-mail: LudvikL@spravazeleznic.cz

Všichni výše jmenovaní zaměstnanci jsou oprávněni řídit a koordinovat všechny činnosti, ukládat úkoly v této oblasti všem odborným správám i jednotlivcům v OŘ Praha. U SEE v případě nasazení zaměstnanců SEE při možnosti prací v blízkosti a na trakčním vedení z bezpečnostních důvodů rozhoduje výhradně elektrodispečer ve službě.

Výše jmenovaní jsou rovněž oprávněni si přizvat a vyrozumět další zaměstnance OŘ jako členy štábu NMJ.

Pohotovostní a svolávací plány pro NMJ jsou totožné s „Rozvrhem pohotovosti na příslušné čtvrtletí“ (ve kterém je tzv. vrcholový nehodový dozor, tj. vedení OŘ; a dále jednotlivé odborné správy OŘ a jednotlivé PO OŘ a také telefonní spojení na tyto i další vedoucí zaměstnance OŘ Praha) a je zpracován i rozeslán v souladu s pokynem SŽ PO-31/2022-OŘ.

Ředitel OŘ Praha dále jmenuje zaměstnance za ST Pz a ST Pv, kteří jsou odpovědní za své obvody v jednotlivých Provozních obvodech (PO) OŘ Praha dle pomůcky e) štábu NMJ

Přednostové Správ tratí OŘ Praha výše jmenované zaměstnance svých ST informují o jejich odpovědnosti při NMJ v konkrétním PO.

Zaměstnanci PO jsou vyrozuměni po své linii.

Dílčí štáby štábu NMJ v našem obvodu nejsou zřízeny.

Úkoly – Vždy s předstihem zajistit rozesílání pohotovostních plánů na jednotlivé čtvrtletí.

Všeobecně se vyrozumívání a způsob rychlé dopravy na pracoviště či k místu poruchy provádí podle vnitřních opatření OŘ Praha a jednotlivých odborných správ.

Mimo prvního jednání štábu NMJ, kterého se jmenovaní zástupci do štábu NMJ musí zúčastnit osobně, ostatní jednání mohou probíhat jen telefonicky nebo pomocí elektronické komunikace.

2. POMŮCKY A DOKUMENTACE ŠTÁBU NMJ

Jsou obsaženy v pokynu SŽ PO-31/2022-OŘ v příloze D.

3. PŘÍPRAVA INFRASTRUKTURY NA PROVOZ PŘI NMJ

Přednostové všech odborných správ odpovídají za kvalitní přípravu svých jednotek na NMJ. Podrobný popis je uveden v Příloze A, Směrnice SŽ SM099.

Pro zajištění celé provozuschopnosti infrastruktury OŘ, průjezdnosti a provozuschopnosti dopravní cesty a zajištění správné činnosti sdělovacího a zabezpečovacího zařízení při NMJ, zajistí OŘ na vlastní náklady pro své zaměstnance (včetně Provozních obvodů v obvodu OŘ Praha) potřebné množství posypového materiálu a přiměřené množství náčiní pro odstraňování sněhu, námrazy a ledu (písek, šotolina, sůl, košťata, lopaty, krumpáče, hrabla, fagule, škrabky atd.). SEE zkontroluje připravenost EOv. Za rozdělení materiálu odpovídají přednostové všech odborných správ OŘ Praha dle místních podmínek.

Využití cizích právních subjektů

Oblastní ředitelství může využít v rámci výpomoci při NMJ i cizí právní subjekty (dále jen „CPS“). CPS se budou využívat dle uzavřených rámcových dohod správ tratí. V případě zvláště nepříznivých povětrnostních podmínek je možné využít i jiných CPS, se kterými se uzavřou smlouvy dle následujících podmínek:

- Do smluv na výpomoci CPS musí být zapracována konkrétní pracoviště (např. obvod traťového okrsku), kde bude výpomoc realizována.
- Pro práci v provozované železniční dopravní cestě (dále jen v „dopravní cestě“) musí zaměstnanci CPS splňovat podmínky zdravotní způsobilosti.
- Každý zaměstnanec CPS, který bude pracovat v dopravní cestě, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽ absolvovat "Vstupní školení v rozsahu VŠ-01" dle předpisu SŽ Zam1.
- Při činnostech v prostorách veřejnosti přístupných (viz § 4a zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů), které nejsou součástí dopravní cesty (viz předpis SŽ Bp1, část první, článek 2, bod 53; předpis SŽ Bp2, část první, článek 2, bod 19; předpis SŽ Bp2, část první, článek 2, bod 15) postačuje, když absolvuje před zahájením činností na dráhách provozovaných SŽ "Vstupní školení v rozsahu VŠ-00".

- Osnovy a náplně "Vstupního školení jsou uvedeny v Příloze 2 předpisu SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy".
- Ověření odborné způsobilosti zkouškou dle předpisu SŽ Zam1 se při provádění prací na odklizení sněhu z železniční dopravní cesty, kdy se nezasahuje do konstrukce stavby dráhy (vymetání sněhu a odstraňování ledu ze staničních kolejí, úklid sněhu z nástupišť, a pod), nevyžaduje.
- Povinností CPS je dodržovat ustanovení předpisu SŽ Bp1 a SŽ Bp3 včetně vydaných výnosů.

Ve smlouvách s CPS musí být uvedena odpovědnost CPS za splnění podmínky zdravotní a odborné způsobilosti zaměstnanců CPS, maximální čas nastoupení zaměstnanců CPS na určené pracoviště od okamžiku avizování, minimální počet zaměstnanců, které CPS poskytne, vymezení lokalit pro práci zaměstnanců CPS a dále sankce za nedodržení dalších smluvních podmínek.

4. KALAMITA OŘ

Vyhlášení kalamity OŘ je nástroj pro řešení bezprostředně hrozících nebo již vzniklých kalamitních situací.

Informace o vyhlášení KALAMITY OŘ je v souladu se směrnici SŽ SM099 – „Sledování provozní situace na úseku provozuschopnosti. Zajištění provozuschopnosti při nebezpečných meteorologických jevech“ ze dne 5. 12. 2023 a Společným opatřením Správy železnic, státní organizace a Českých drah, a.s.

Komunikaci bude na straně segmentu řízení provozu zajišťovat vedoucí dispečer operativního řízení provozu CDP příslušné oblasti a na straně segmentu provozuschopnosti zaměstnanec určený štábem NMJ (v pracovní době vedoucí štábu NMJ, nebo jeho zástupce, v mimopracovní době vrcholová pohotovost OŘ). Vzájemná komunikace určených zaměstnanců obou segmentů umožní lepší koordinaci prací na straně segmentu provozuschopnosti vzhledem k potřebám a prioritám provozu a segment řízení provozu bude moci objektivně informovat dispečerské aparáty dotčených dopravců o nastalé situaci a jejím řešení.

Činnost před vyhlášením KALAMITY OŘ

Zástupci všech složek zastoupených ve štábu NMJ OŘ jsou povinni sledovat vývoj povětrnostní situace ve svém obvodu působnosti. Při zhoršování regionální povětrnostní situace, která v několika příštích hodinách hrozí výskytem překážek v železničním provozu, nebo je-li provoz zastaven, bezprostředně požádají vedoucího dispečera CDP Praha pro danou oblast na základě vlastních poznatků nebo podle poznatků jiných složek (např. Provozní obvod, ŽST), o vyhlášení KALAMITY OŘ vedoucího štábu NMJ OŘ Praha.

Kterýkoliv zaměstnanec SŽ OŘ Praha, CDP Praha, ČD a.s., ČD Cargo, a.s. nahlásí neprodleně jakákoliv zjištění vznikajícího stavu námrazy na troleji (záblesky, jiskření) v pracovní i mimopracovní době elektrodispečerovi 3 Praha:

tel.: 972 056 223, pouze SMS 601 374 158, pouze hovory: 602 469 546,

v adresáři: OŘ PHA SEE el. disp. 3 Praha,

tj. e-mail.: OŘPHAeldispPHA3@spravazeleznic.cz).

Elektrodispečer 3 Praha zajistí dle možností potřebná technická řešení.

Při vyhlášení kalamity OŘ nastupují na pracoviště rozpisem určené zaměstnanci OŘ a smluvně zajištění zaměstnanci CPS ve lhůtách dohodnutých na jednání štábu NMJ OŘ a uvedených ve smlouvách s CPS.

Vedoucí štábu NMJ (jeho zástupce), vrcholový nehodový dozor prověří regionální předpovědi počasí nebo skutečný stav v místech, kde má být vyhlášena KALAMITA OŘ. Na

základě zjištěných skutečností rozhodne, zda požadavek CDP (OŘP Praha) akceptuje nebo zamítne.

Zaměstnanci jsou informováni o vývoji počasí pomocí e-mailové zprávy „Výstražná informace SIVS“ kterou vydává Centrální předpovědní pracoviště ČHMÚ - Praha a v rámci SŽ rozesílá Ústřední dispečer SŽ. Rovněž lze čerpat předpověď počasí z dalších zdrojů, jako jsou internetové stránky (<http://portal.chmi.cz/>; <https://www.meteocentrum.cz/>, apod.), nebo vysílání televize a rádia.

Způsob vyhlášení a odvolávání KALAMITY OŘ

Vyhlášení kalamity OŘ vyhláší a odvolává telefonicky a následně emailem vedoucí štábu NMJ, nebo jeho zástupce (v pracovní době 7.00 – 15.00 hod.), nebo vrcholový nehodový dozor OŘ Praha (v mimopracovní době 15.00 – 7.00 hod.) a o sobotách, nedělích a svátcích. V případě poruchy emailu se vyhláší kalamita OŘ telefonicky a následně se doplní emailem.

O vyhlášení kalamity OŘ žádá vedoucí dispečer OŘP Praha telefonicky na základě vlastních poznatků nebo podle poznatků jiných složek (např. PO, ŽST), požádá o vyhlášení kalamity OŘ vedoucího NMJ, jeho zástupce, nebo vrcholový nehodový dozor OŘ Praha, v nutném případě (např. potíže se spojením na uvedené kontakty) přes DŽIN, který informaci předá příslušnému pracovníkovi OŘ.

Provozní obvody nebo zaměstnanci dopraven s kolejovým rozvětvením podle příslušnosti žádají o vyhlášení KALAMITY OŘ zásadně prostřednictvím vedoucího dispečera CDP Praha pro danou oblast.

Kalamita OŘ se vyhláší a odvolává pro jednotlivé ŽST (jednotlivé části velkých ŽST), mezistaniční úseky nebo části tratí. Výjimečně (např. při již vzniklé kalamitě) je možno vyhlásit kalamitu OŘ pro celou regionální trať, celý PO nebo celý obvod OŘ podle intenzity kalamitních stavů.

Vyhlášení kalamity OŘ může nařídít vedoucí NMJ nebo jeho zástupce i bez žádosti zaměstnanců řízení provozu.

V případě zamítnutí požadavku, projedná vedoucí štábu NMJ (jeho zástupce), či vrcholový nehodový dozor neprodleně další postup telefonicky s žadatelem (CDP).

Vzorová „Žádost o vyhlášení KALAMITY“ je obsažena v Příloze F „Evidence žádostí o kalamitu“ směrnice SŽ SM099.

Vzorová „Žádost o výpomoc při NMJ“ je součástí přílohy G směrnice SŽ SM099. Tato žádost se vztahuje jak na zaměstnance SŽ, tak i na zaměstnance CPS.

Činnost při vyhlášení KALAMITY OŘ

V případě akceptování požadavku zaměstnanců řízení provozu na vyhlášení KALAMITY OŘ vydá vedoucí štábu NMJ nebo jeho zástupce v pracovní i mimopracovní době prostřednictvím DŽIN: (tel.: 972 228 988; mobil: 607 055 364, v adresáři: OŘ PHA DŽIN, tj. e-mail: ORPHADZIN@spravazeleznic.cz) pokyn kde a od kdy bude vyhlášena kalamita OŘ. DŽIN neprodleně informuje vedoucího směny oddělení operativního řízení provozu Praha, ústředního dispečera SŽ, HDI, COIS HSZ SŽ a nehodové pohotovosti jednotlivých ST – vždy – podle místa vyhlášení. Pohotovost ST dále informuje dle svého svolávacího plánu další zaměstnance a zaměstnance CPS, případně další odborné správy tak, jak určí vrcholová pohotovost při první komunikaci s DŽIN – SMT, SPS, SSZT, SEE, SOČ a ČD RSM podle místa vyhlášení KALAMITY OŘ – na mobily dle rozvrhu nehodové pohotovostí na příslušné čtvrtletí.

V případě požadavku krizového štábu NMJ o spolupráci s jednotkami HZS SŽ, spolupracuje DŽIN operativně s COIS HZS SŽ (+420 972 235 144).

DŽIN vede o vyhlášení nebo odvolání KALAMITY OŘ aktuální průběžnou evidenci po každé změně, dokument bude spravovat DŽIN ve svém počítači.

Vedoucí dispečer oddělení operativního řízení provozu Praha dále informuje o vyhlášených KALAMITÁCH OŘ v obvodu své působnosti.

Určení zaměstnanci ST (určí přednosta příslušné ST) vedou evidenci o době vyrozumění CPS, o jejich skutečném nástupu, o počtu nasazených vlastních zaměstnanců i CPS, nasazení mechanizace, počet odpracovaných hodin a jejichž aktuálnost zasílají e-mailem každý pracovní den do 7:00 hodin na odbor provozu infrastruktury pro Ing. Juraje Gánovského a Ing. Radka Tesárka na adresy:

Ganovsky@spravazeleznic.cz

Tesarek@spravazeleznic.cz

Při vyhlášení kalamity OŘ pro celou dopravnu (ŽST), pro mezistaniční úsek, pro celou regionální trať, celý PO nebo celý obvod OŘ, jsou automaticky v tomto místě všechny koleje a výhybky nesjízdné až do doby, než odborně způsobilá osoba určí, které koleje a výhybky jsou sjízdné. Zápis o sjízdnosti kolejí a výhybek provede odborně způsobilá osoba do telefonního zápisníku v příslušné ŽST. Na tratích se zjednodušenou dopravou podle předpisu SŽ D3 zapíše odborně způsobilá osoba OŘ sjízdnost manipulačních a ostatních dopravních kolejí do telefonního záznamníku v dopravně (ŽST) příslušného dirigujícího dispečera, případně je možné ohlásit sjízdnost telefonicky. Na tratích s DOZ odborně způsobilá osoba OŘ oznámí výpravčímu/traťovému dispečerovi CDP sjízdnost telefonicky a příslušný výpravčí/traťový dispečer CDP provede zápis v telefonním zápisníku.

Rušení KALAMITY OŘ – kalamita se bude rušit po těch částech a v rozsahu, v jakém byla zavedena.

5. POSTUP PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ PŘEKÁŽEK

Postupuje se v 5 fázích:

V 1. fázi:

Traťové koleje včetně přejezdů a zastávek, hlavní staniční koleje v rozsahu umožňujícím vjezdy, odjezdy, průjezdy a křižování vlaků včetně kolejí určených pro pohotovostní techniku k údržbě tratí a trolejí (MUV, MVTV, ostatní technika včetně hnacích vozidel dopravců určených na vlak či odstupující z vlaku) a k tomu potřebné výhybky, odstraňují překážky z nástupišť ŽST i zastávek v majetku SŽ.

Priority při zajištění údržby při NMJ:

1) Železniční stanice na koridorových a hlavních tratích – ošetřit nejdříve rozhodující výhybky:

-Praha hlavní nádraží (včetně odbočky Balabenka)
-Praha Masarykovo nádraží (včetně obvodu Sluncová)
-Praha Holešovice (včetně obvodů Rokytka a Stromovka)
-Praha Vršovice; Praha Eden; Praha Zahradní Město; Praha Libeň; Praha Smíchov (včetně společného n.); Kolín; Poříčany; Odb. Tatce; Odb. Cerhenice; Kralupy nad Vltavou; Mělník; Nymburk hlavní nádraží (včetně odbočky Babín); Velký Osek (včetně odbočky Kanín); Čelákovice (včetně odbočky Káraný + Odb Záluží); Lysá nad Labem; Beroun; Odb. Lom; Zdice; Benešov u Prahy; Praha Vysočany; Praha Běchovice (včetně obvodu Blatov); Čerčany - přednostně 1, 1a, 2, 2a, 4, 4a, 4b, 5, 5a, 5b, 5c, 9; a výhybky 1 až 15, 17 až

22; Olbramovice včetně obvodu Votice; přednostně 101, 102, 1, 2, 3, a 5. SK, výhybky 101XP, 108, 110, 111, 112, 1, 3, 4, 5, 6, 8a, 8b, 21, 23, 24, 25.

2) Železniční stanice z hlediska obrátů vlaků příměstské dopravy:

Český Brod (pražské zhlaví); Úvaly (pražské zhlaví); Řevnice (pražské zhlaví); Praha Radotín; Roztoky u Prahy (pražské zhlaví); Strančice (pražské zhlaví); Všetaty; Praha Horní Počernice (vysočanské zhlaví); Lochovice; Březnice.

3) Rozhodující železniční stanice na ostatních tratích:

Liteň – výhybky 1, 2; Milín – výhybky 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8; Příbram – výhybky 3, 6, 16; Zbečno – výhybky 2, 5; Lašovice – výhybky 1, 2; Kamenné Žehrovice – výhybky 1, 6; Beroun-Závodí výhybka č. 10; Kladno – přednostně 1, 2, 3, 5 SK včetně výhybek + výhybky do depa (DKV) 58, 65, 70;

Kladno Ostrovec;

Unhošť – celá stanice

Brandýsek – výhybka 6

Stochov – výhybky 1, 7

Hostivice – výhybky 5, 7, 8, 10, 12, 20, 21, 27;

Odb. Jeneček – výhybky 1, 2, 3, 4

Praha Dejvice – výhybky na veleslavínském zhlaví umožňující jízdu na koleje 1,2,4 a 6;

Praha-Ruzyně – výhybky na obou zhlavích umožňující křižování na kolejích 1 a 2;

Neratovice – přednostně 1, 2, 3, 6. SK včetně výhybek;

Praha Čakovice – výhybky pro křižování a linku S34 (KŽC) 1, 2, 5, 6, 7, 9, 22, 24 25, 26, 27, 202;

Výhybna Skály; Praha-Malešice

Praha Krč – přednostně 1, 2, 4, 6. SK a výhybky 15, 18, 23, 26;

Mladá Boleslav hlavní nádraží – přednostně výhybky 1, 2, 3, 5, 6, 8, 10, 11, 13, 16, 17, 19, 25, 27, 28, 30, 31, 33 a 35;

Mladá Boleslav – Debř přednostně 1, 3 SK včetně přilehlých výhybek

Bakov nad Jizerou – přednostně výhybky 1, 2, 3, 5 SK včetně přilehlých výhybek

Mnichovo Hradiště – přednostně výhybky 1, 3 SK včetně přilehlých výhybek

Rakovník – přednostně 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 SK včetně přilehlých výhybek

Zbečno;

Beroun Závodí – výhybka č. 10, 11;

Kralupy nad Vltavou předměstí – výhybky 1, 2, 10, 11, 12, 13, 14;

Vraňany – dolnobeřkovické zhlaví;

Velelily – výhybky č. 3, 5;

Kutná Hora hlavní nádraží

Poděbrady; Čáslav hl. n.; Ledebčko; Úvaly (vysunutá spojka – českobrodské zhlaví);

Sadská; Nymburk město

4) Manipulační místa a důležité vlečky:

viz pomůcka k) štábu NMJ

5) Ostatní železniční stanice po zajištění provozu rozhodujících výhybek ve stanicích:

dle bodu 1, 2, 3, 4.

Ve 2. fázi:

Předjízdne a objízdne staniční koleje a k tomu potřebné výhybky a nástupiště v majetku SŽ.

Ve 3. fázi:

Ostatní dopravní koleje a další koleje nezbytně nutné pro zajištění provozu důležitých seřaďovacích stanic a k tomu potřebné výhybky (výkolejky).

Seznam regionálních tratí, kde v období kalamitních situací může dojít k přerušení provozu na nezbytnou dobu (tj. do nasazení sněhové frézy či jiné mechanizace):

- **Kutná Hora město – Zruč nad Sázavou**
- **Kolín – Ledečko**
- Čerčany – Vlastějovice
- **Pečky – Bošice – Kouřim**
- **Bečváry – Zásmyky – Bošice**
- Mělník – Mladá Boleslav
- Zadní Třebaň – Lochovice
- **Rakovník – Kralovice**
- **Olbramovice – Sedlčany**
- Vraňany – Lužec nad Vltavou
- **Hostivice – Rudná u Prahy**
- Březnice – Rožmitál pod Třemšínem
- Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov
- Čelákovice – Mochov
- Mladá Boleslav město – Dolní Bousov

Tučně vyznačené tratě **jsou nevhodné** pro hnací vozidla s nedostatečnými trakčními vlastnostmi při vyšších vrstvách sněhu nebo jejich nasazením po výluce dopravních zaměstnanců.

Ve 4. fázi:

Ostatní koleje a výhybky (výkolejky) potřebné pro zajištění sjízdnosti dopravní cesty po dohodě mezi OŘ, příslušného PO a dotčenými dopravci v návaznosti na potřebný rozsah manipulací s vozy a v závislosti na kapacitních možnostech mechanizace a lidské síly pro odstraňování následků NMJ, která je k dispozici.

V případě pochybnosti na odlehlých kolejích nebo málo používaných kolejích u nákladišť, které obsluhuje zaměstnanec řízení provozu, požádá před zahájením jejich obsluhy o předchozí souhlas odborně způsobilého zaměstnance OŘ, bez ohledu na to, zda je nebo není vyhlášena KALAMITA OŘ.

V případě nákladišť na širé trati je posouzení sjízdnosti koleje na strojvedoucím příslušného dopravce.

V 5. fázi:

Na málo využívaných tratích – aktuální seznam tratí na [Portál provozování dráhy \(spravazeleznice.cz\)](https://portal-provozovani-drahy.spravazeleznice.cz) - OŘ a CPS zajišťují odklizení následků NMJ z veškerého majetku ve správě SŽ.

V ostatních prostorech a zařízeních provádí odklizení následků NMJ příslušný vlastník prostoru nebo zařízení.

Odklizení následků NMJ z prostor nebo zařízení, které jsou pronajaty, zajišťuje jejich nájemce podle nájemní smlouvy.

Aktuální informace o provozní situaci včetně zastavených provozů, resp. kalamit jsou uvedeny online v aplikaci DŽIN.

Pro operativní řešení problémů či v případě obtíží v provozu vyplývajících z povětrnostních podmínek se lze ještě podle potřeby spojit:

a) OŘOD Střed – nepřetržitý nehodový telefon 602 369 929, který má zaměstnanec podle přílohy nehodových dozorů u sebe (dále v příloze je jeho konkrétní mobil), v případě nedostupnosti volat pracoviště „Strojmistr PRAHA 1“ – tel. 972 241 388, kde zajistí avizování konkrétního zaměstnance.

b) ČD Cargo OPŘ Střed – podle přílohy nehodového dozoru a lze ještě:

- ČD Cargo obvod Praha-dispečer vedoucí směny Praha Libeň 972 224 120; mobil 725 714 144, obsazen nepřetržitě.
- ČD Cargo obvod Nymburk – dispečer vedoucí směny NBK – 972 255 045; mobil: 725 793 733, obsazen nepřetržitě.

c) ZAP RP Praha – Zákaznický personál – staví Domáci pohotovost jen na týden dopředu. Dále má obsazeno nepřetržitě pracoviště směnových dozorčích přepravy na Praze hlavním nádraží tel. 972 241 140; 606 920 033; a denně od 6:00 do 18:00 hodin pracoviště komandujících jih 972 241 247, sever 972 241 248.

V případě kalamitní situace v důsledku povětrnostních vlivů se budou podílet všichni provozní zaměstnanci OŘ Praha na obnovení provozu v rámci své pracovní doby, případně nařízené práce přesčas.

Činnost při plnění prací výše uvedených v rámci tohoto opatření **není** nad rámec pracovních povinností jednotlivých zaměstnanců OŘ.

6. ČINNOST SEE A VYPÍNÁNÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE

Na základě pokynů vedoucího štábu NMJ, jeho zástupců nebo vrcholového nehodového dozoru a podle závažnosti, rozhodují o nasazení zaměstnanců a prostředků na likvidaci nehod a poruch kalamit za SEE:

Elektrodispečerů ED 1, ED 2, ED 3 - drážní spojení:

- tel.: 972 056 221
- tel.: 972 056 222
- tel.: 972 056 223
- mobil: 724 182 464 (pouze hovory)
- mobil: 602 177 854 (pouze hovory)
- mobil: 602 469 546 (pouze hovory)

Elektrodispečerů mají k dispozici vždy seznam zaměstnanců zařazených do domácí pohotovosti za svůj obvod, včetně avizování, vyrozumění a dopravy na místo zásahu dle obvodu působnosti v těchto profesích: technici SEE, VM trakčního vedení, VM silnoproudu, měřící střediska, zaměstnanci NS, NZZ.

O nasazení zaměstnanců při možnosti prací v blízkosti troleje a na trakčním vedení z bezpečnostních důvodů rozhoduje výhradně elektrodispečer ve službě.

V ostatních případech se postupuje při kalamitě podle tohoto opatření.

Seznam náhradních proudových zdrojů je u elektro dispečerů podle obvodů.

Vypínání elektrické energie

Při vyhlášení regulace energetických stupňů nelze vypínat tato zařízení a trasy sloužící k přenosu:

- a)** Veškeré trakční energie sloužící k železničnímu provozu.
- b)** Veškeré technologické energie pro napájení staničních, traťových a spádovištních zabezpečovacích zařízení.
- c)** Veškeré technologické energie pro napájení PZZ.

- d) Technologické energie pro napájení sdělovacího a rozhlasového zařízení pro řízení dopravy.
- e) Veškerá technologická energie pro napájení informačních a komunikačních zařízení.
- f) Kotelny a výměníkové stanice s nuceným oběhem.
- g) Mrazničky a mikrovlnná zařízení pro rozmrazování mražené stravy zaměstnanců v turnusové a pohotovostní službě.

7. UMÍSTĚNÍ SNĚHOVÝCH FRÉZ, PLUHŮ A KONTAKTY NA OBSLUHU

Sněhová fréza (umístěná na MUV) včetně odborně vyškoleného personálu je deponována v ŽST Beroun. Komunikace musí nejdříve probíhat přes nehodovou pohotovost ST Praha západ, kterou drží pracovníci dle rozpisu na daný týden – 725 963 862.

Druhá sněhová fréza je deponována v ŽST Kutná Hora město, spojení na ní je přes mobil vrcholové nehodové pohotovosti ST Praha východ – 602 225 743.

8. OBECNÉ ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU PŘI NMJ

Vedoucí štábu OŘ Praha či jeho zástupce rozhodne o svolání štábu NMJ do zasedací místnosti OŘ Praha, Partyzánská 24 v přízemí, či na jiném vhodném místě. Rovněž vedoucí štábu OŘ Praha (zástupce) může povolát jen některého člena štábu.

Vedoucí štábu NMJ OŘ rozhoduje a odpovídá za optimální rozsah nasazení mechanizace pro odklizení sněhu a ledu, popř. jiných prostředků.

Za činnost technicky způsobilé mechanizace pro odklizení sněhu, hnacích vozidel na projetí postižených úseků trati, popř. jiných prostředků, odpovídá ta organizační složka, zapojená do štábu NMJ nebo CPS, která příslušnou mechanizaci, hnací vozidlo nebo prostředek vlastní.

Ekonomické vztahy mezi OŘ Praha a provozovatelem mechanizace i ručních prací pro odklizení sněhu a ledu, hnacích vozidel na projetí zasněžených úseků trati, popř. zapůjčením jiných prostředků (např. z ČD, a.s.: OŘOD či Carga nebo od dalších dopravců) a od CPS i dalších složek se řídí uzavřenými smlouvami a dohodami.

OŘ Praha zajišťuje úklid a údržbu vnějších prostor nádražních budov, nástupišť, podchodů a nadchodů, na širé trati včetně přejezdů, v ŽST včetně výhybek a výkolejek, v neobsazených stanicích, stanicích dálkově řízených, zastávkách a na pozemcích (manipulačních prostorech) přiléhajících ke smluvním manipulačním místům a vlečkách patřící SŽ v rámci své působnosti.

SPS Praha zajišťuje úklid vnitřních prostor nádražních budov, tj. nemovitostí, které zcela nebo svojí částí slouží k poskytování služeb osobní železniční přepravy včetně nemovitostí sloužících pro poskytování služeb dopravců a jejich zázemí, administrativních objektů vlastních sídel a objektů, které s výše uvedenými nemovitostmi osobních nádraží tvoří ucelený dispoziční celek, a schodišť vedoucích do podchodů nebo na nadchody, pokud tato schodiště začínají nebo končí v nádražní budově.

V rámci fondu pracovní doby na výše uvedeném majetku a zařízení SŽ budou vykonávat odklizení následků NMJ i zaměstnanci Provozních obvodů (zejména hradlaři, hláskari, signalisté, dozorcí výhybek, výhybkáři, staniční dělníci, výpravčí, staniční dozorcí, závoráři). Úklid následků NMJ budou provozní zaměstnanci provádět až po splnění všech povinností souvisejících s řízením provozu a vykonání všech potřebných opatření k zajištění bezpečnosti cestujících. Tito zaměstnanci jsou vyrozuměni po linii příslušných PO.

V ostatních prostorech, plochách, zařízeních, komunikacích a chodnících provádí úklid následků NMJ příslušný vlastník.

Odklizení následků NMJ ze složišť, zařízení a dalších prostor OŘ Praha, která jsou pronajata, zajišťuje jejich nájemce podle nájemní smlouvy.

Přednostové provozních obvodů či zástupci v jednotlivých železničních stanicích v místech, kde je ohřev výhybek aktivován manuálně, odpovídají za včasné a zároveň efektivní využívání zařízení pro elektrický či plynový ohřev výměn ve smyslu předpisu E2. Neprodleně oznámí poruchy těchto zařízení elektrodispečerovi – telefony viz str. 17.

Při kalamitních situacích a trvale nízkých teplotách hluboko pod bodem mrazu (-10°C a nižších) provádí příslušní dopravní zaměstnanci opakovanou manipulaci s výhybkami ve vhodných vlakových přestávkách za účelem dostatečného a rovnoměrného prohřátí výhybek, na kterých je namontován EOV nebo POV. Manipulace se provádí ve vhodných přestávkách i s ostatními výhybkami. A to vždy v rozumné míře, tak aby zároveň nedošlo k jejich poškození (spálení elektromotorů přestavníků).

Dopravní zaměstnanci při kalamitních situacích rovnoměrně využívají všech sjízdných kolejí a k nim příslušných výhybek s cílem udržet sjízdnost těchto kolejí.

Po ukončení KALAMITY OŘ musí mít zaměstnanec, který dává svolení k posunu, potvrzenou sjízdnost manipulačních kolejí, ostatních dopravních kolejí a vleček, jejichž provozovatelem je SŽ od odborně způsobilého zaměstnance OŘ Praha (Správy tratí) k usjízdnění koleje (viz příloha č. 5 Seznam zaměstnanců pro posouzení sjízdnosti kolejí) toto potvrzení si zajistí s předstihem, s ohledem na povětrnostní podmínky, stav a sjízdnost komunikací a tratí.

Po zjištění stavu manipulačních kolejí, ostatních dopravních kolejí a vleček, jejichž provozovatelem je SŽ, provede odborně způsobilý zaměstnanec OŘ Praha o tomto písemně záznam do telefonního zápisníku výpravčího, nebo tuto skutečnost oznámí telekomunikačním zařízením. V případě nahlášení telekomunikačním zařízením provede výpravčí zápis do telefonního zápisníku sám a uvede funkci, jméno a příjmení zaměstnance, který mu informaci o stavu kolejí předal.

Na tratích se zjednodušenou dopravou podle předpisu SŽ D3 zapíše odborně způsobilý zaměstnanec OŘ sjízdnost manipulačních a ostatních dopravních kolejí do telefonního zápisníku D3 příslušného dirigujícího dispečera nebo výpravčího přilehlé stanice. Případně je možné ohlásit sjízdnost telefonicky, a příslušný dirigující dispečer provede zápis v telefonním zápisníku.

Na tratích s DOZ ohlašuje sjízdnost manipulačních a ostatních dopravních kolejí telefonicky odborně způsobilá osoba OŘ zaměstnanci řízení provozu, který provede zápis do dopravní dokumentace (telefonního zápisníku), i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.

9. ZÁVĚR

Vyhodnocení NMJ se provede 1x za rok za období 1. 10. – 30. 9. Základním úkolem všech zaměstnanců SŽ OŘ Praha je všem poruchám a dalším potížím předcházet, vzniklé nepravidelnosti a narušení provozu co nejrychleji odstranit tak, aby bylo zajištěno plynulé provozování dráhy a drážní dopravy při vzniku NMJ.

Příloha B: Činnost pracoviště DŽIn a koordinace s DŽDC a ED

SEZNAM ZKRATEK

DŽDC	Dispečer železniční dopravní cesty
DŽIn	Dispečer železniční infrastruktury
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	Cizí právní subjekt
HDI	Souhrnná zkratka pro dispečera skupiny hlavního dispečera infrastruktury odboru provozuschopnosti Generálního ředitelství Správy Železnic a dispečink hlavního dispečera infrastruktury
OŘ	Oblastní ředitelství

Pracoviště Dispečera železniční infrastruktury je umístěno v dispečerském sále č. 4.15 na CDP Praha spolu s pracovištěm DŽDC.

Adresa: V Trianglu 2474, Praha 9, 180 00

Mail: ORPHADZIN@spravazeleznic.cz

Mobil: **+420 607 055 364**

Tel: **+420 972 228 988**

Hlavní činnost DŽIn

Provozování dráhy generuje provozní události ovlivňující infrastrukturu a tím kapacitu dráhy coby hlavní službu Správy železnic. Efektivní řešení nahodilých omezení provozuschopnosti je možné úseku provozuschopnosti dosáhnout zajištěním organizačních činností dispečerského charakteru. Tyto činnosti, kromě jiných pracovišť infrastruktury, zajišťuje DŽIn, zejména soustavným komplexním zhodnocováním aktuálních vlivů omezujících provozuschopnost.

Všeobecně

- Vede centrální přehled o provozních událostech v infrastruktuře v obvodu OŘ
- DŽIn úzce spolupracuje s HDI – činnosti HDI jsou popsány v Příloze D směrnice SŽ SM099 účinné od 1.12.2023
- DŽIn úzce spolupracuje s pracovníkem DŽDC 1, se kterým dále komunikuje podstatné provozní události v jeho obvodu
- Trvale sleduje provozní činnost v infrastruktuře v obvodu správy infrastruktury svého OŘ
- Trvale sleduje dostupné informační zdroje o provozních událostech na železnici
- Trvale sleduje vážné omezení kapacity dráhy z důvodu pomalých jízd
- Vede a aktualizuje v příslušné aplikaci přehled o provozních událostech v infrastruktuře
- Přijímá a v rámci OŘ rozesílá předpovědi Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ)
- Přijímá a v rámci OŘ rozesílá výstražné informace a jejich aktualizace od ČHMÚ
- Informuje OPI o vážných provozních událostech a MU v infrastruktuře
- Zavádí pomalé jízdy pro všechny odborné správy v mimopracovní době
- Zavádí žádosti k zavedení jízdy vlaku do příslušných IS v mimopracovní době.

Poruchy a závady infrastruktury

- Přijímá informace od výpravčích / správců infrastruktury (mimo tratě CDP) a vzájemně komunikuje s DŽDC o provozních událostech v infrastruktuře v rámci OŘ
- Komunikuje s odbornými správami ve věci řešení provozních událostí v infrastruktuře (avízo, přizvání jiné OS ke spolupráci, předání provozní události na jinou OS atd.)

Mimořádné události

- Přijímá informace o mimořádné události dle Svolávacího rozvrhu D17-1 na tratích řízených mimo CDP
- Komunikuje s nehodovými dozory a pohotovostmi OŘ
- Podle pokynů nehodového dozoru nebo pohotovosti komunikuje s odbornými správami OŘ a případně organizuje činnost odborných správ (a CPS) pro obnovení provozuschopnosti

Nebezpečné meteorologické jevy

- Spolupracuje a je podporou vedoucím štábu NMJ OŘ
- Zajišťuje koordinaci složek OŘ pro zjišťování sjízdnosti
- Zajišťuje koordinaci složek OŘ a CPS pro obnovení provozuschopnosti
- Příslušné OIS HZS SŽ nahlašuje výjezdy OŘ na likvidaci NMJ, zejména popadané stromy
- Eviduje, aktualizuje a informuje o změnách a vyhlášení „kalamity“ dle SM099
- Při vyhlášené kalamitě monitoruje průběh likvidace a odstraňování následků až do jejího odvolání

Ostatní volitelná činnost

- Žádá o přidělení kapacity dráhy pro mechanizaci odborných správ (mechanizaci SEE si samostatně koordinuje samostatný elektrodispečer - ED)

Spolupracuje s pracovišti

- Odborné správy OŘ ve věci vydávání depeší k projednaným nepředpokládaným výlukám
- Odborné správy OŘ ve věci přidělování kapacity dráhy pro mechanizaci (kromě DV SEE)
- Odborné správy OŘ ve věci vydávání pomalých jízd v informačním systému ISSPJ2
- Řízení provozu ve věci komunikace o omezení provozuschopnosti (případně i jiné věci)
- Elektrodispečink ve věci koordinace obnovení provozuschopnosti na zařízení ve správě SEE
- DŽDC na CDP ve věci koordinace odborných správ pro obnovení provozuschopnosti
- HZS SŽ v případě vyslání sil a prostředky OŘ k likvidaci následků NMJ. Vzájemně si vymění informace zejména o potřebě spolupráce na místě likvidace.
- HDI Situačního centra ohledně informací a aktualizace o zásadním omezení provozuschopnosti

Typová činnost DŽIN je podrobně definována v příloze C směrnice SŽ SM099 platné od 1.12.2023.

Povinné činnosti DŽIN:

- Přijímá informace o provozní události v infrastruktuře od výpravčích a zajišťuje úkony k obnovení provozuschopnosti
- Pro obnovení provozuschopnosti v případě potřeby koordinuje příslušné odborné správy, případně smluvní CPS, např. servisní organizace
- Přijímá informace o mimořádné události a aktivuje činnosti v souladu se Svolávacím rozkazem podle SŽ D17-1
- Trvale sleduje provozní situaci v infrastruktuře v obvodu OŘ prostřednictvím dostupných informačních zdrojů
- Činnost při nebezpečných meteorologických jevech – NMJ a kalamitě
- Vede centrální přehled o provozních událostech v infrastruktuře v obvodu OŘ
- Výstražné informace ČHMÚ a jejich aktualizace a předpovědi ČHMÚ.
- Zajišťování ověřování sjízdnosti málo využívaných tratí
- Zajištění záchrany osoby se sníženou schopností pohybu a orientace v NOUZI
- Zajištění oznámení poruchy traťové části AVV (MIB) řešiteli poruch

Podpůrné činnosti DŽIN (nepovinné):

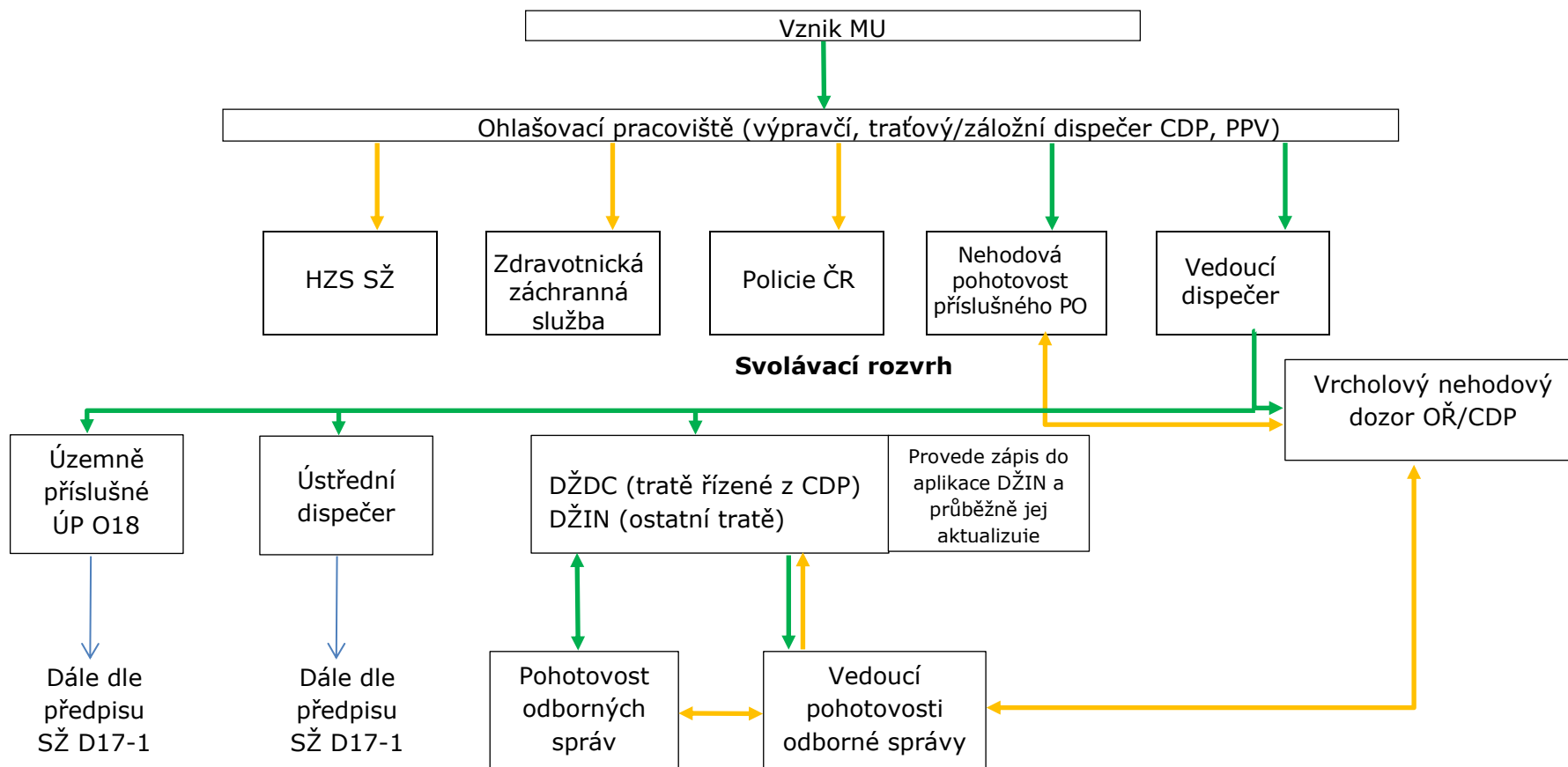
- Žádosti o přidělování kapacity dráhy SHV OŘ
- Další zde neuvedené činnosti podle interních procesů OŘ

Postupy při hlášení MU a PU definovány aktuálně platnou směrnicí SM099, ze které níže uvedené vychází.

- 1) Postupy při ohlašování mimořádné **MU** vychází z předpisu D17/1. Konkrétní aplikace v obvodu OŘ Praha, kde je respektována realita koexistence Elektrodispečinku **ED**, Dispečinku železniční dopravní cesty **DŽDC** a Dispečinku železniční infrastruktury **DŽIN**, je popsána diagramem níže ***Postup při mimořádné události (MU)***
- 2) Postupy při ohlašování poruch a provozně omezujících událostí **PU**, vychází z reality způsobu řízení tratí pod DOZ z CDP Praha a řízených mimo CDP. Popsáno níže v diagramu ***Postup při vzniku poruchové a provozně omezující události (PU)***
 - Vyrozumění pohotovostí odborných správ na tratích řízených mimo CDP je primárně prováděno prostřednictvím DŽIN viz. níže uvedené diagramy. V případech, kdy je to provozně žádoucí (výpravčí je v přímém kontaktu s pohotovostí, popř. není možné z důvodu vytíženosti primárně kontaktovat DŽIN (nepříznivá povětrnostní situace)), je možné v rámci zefektivnění avizovat pohotovost / pracovníky ve službě odborné správy výpravčím přímo viz. kontakty příloha C Nehodový dozor a pohotovost. Avšak **je nutné bez odkladu zajistit informování dispečinku DŽIN** z důvodu zaevidování a sledování této provozní události.
 - DŽIN i DŽDC zasílá informační SMS o poruchách sloužícím nehodovým dozorům dané odborné správy. V případě závažné poruchy (přerušení provozu, výrazné omezení provozu na koridorech a tratích TEN-T) komunikuje s nehodovým dozorem odborné správy i telefonicky.

Postup při mimořádné události (MU)

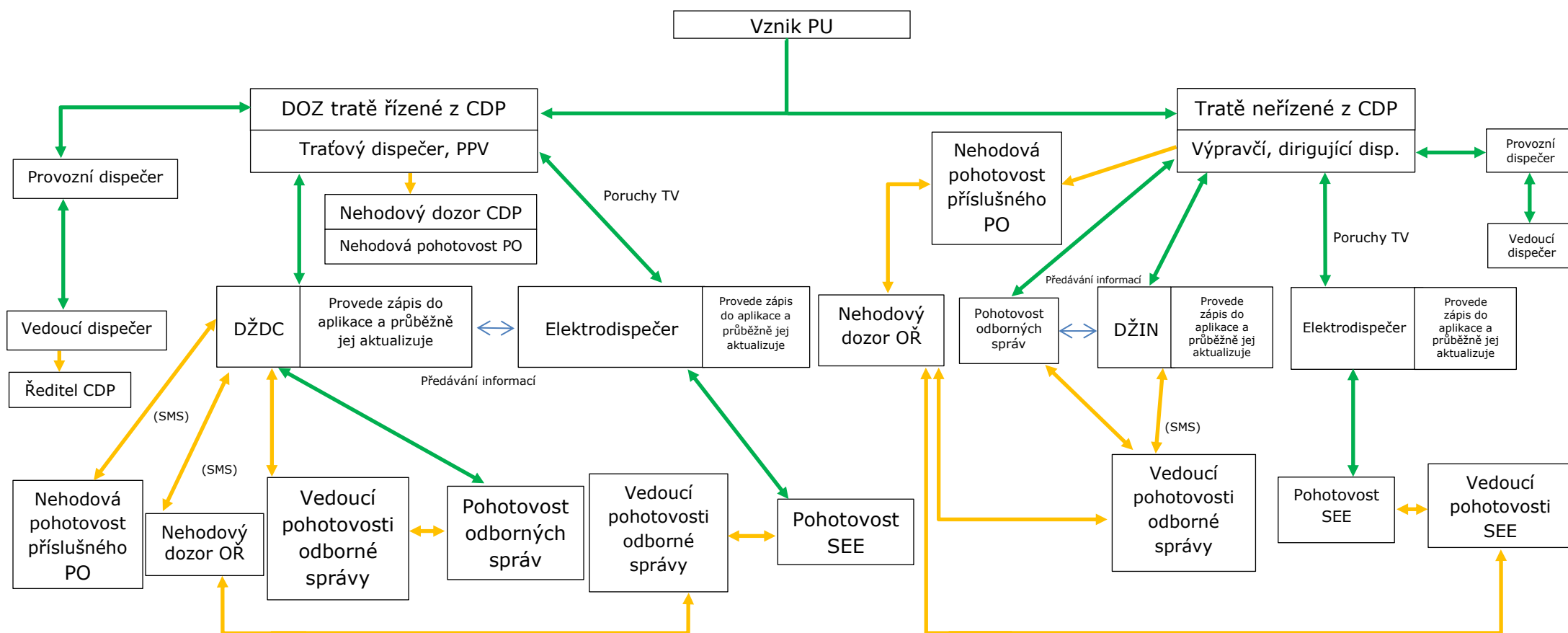
Ohlašovací rozvrh



↓ Postup předání informace.

↓ Komunikace v případě nutnosti vycházející ze závažnosti situace.

Postup při vzniku poruchové a provozně omezující události PU



↓ Postup standartního vyrozumění a komunikace.

↓ Poruchy a provozní události, které mají za následek zastavení provozu, popř. mají podstatný vliv na dopravu a je předpoklad jejich trvání déle než 30 minut.

Koridorové tratě, TEN-T, (zastavené provozy, jednokolejné provozy, omezení s vlivem na GVD)

PŘÍLOHA C: NEHODOVÝ DOZOR A POHOTOVOST

Organizace nehodové pohotovosti u OŘ Praha

OBSAH

Obsah, přílohy

ZKRATKY A ZNAČKY	3
1 SEE Praha	5
1.1 Nepřetržité pohotovostní služby (turnusy).....	5
1.1.1 Elektrodispečink Praha	5
1.1.2 Trakční vedení (TV)	6
1.1.3 Silnoproudá zařízení	6
1.2 Domácí pohotovosti	7
2 Správa tratí Praha západ	10
2.1 Zajištění pohotovostí u ST Praha západ	10
3 Správa tratí Praha východ	12
3.1 Zajištění pohotovostí u ST Praha východ.....	12
4 SSZT Praha západ.....	13
4.1 Nehodová pohotovost u SSZT Praha západ	13
5 SSZT Praha východ	18
5.1 Pohotovosti u SSZT Praha východ	18
6 Správa pozemních staveb	19
6.1 PROVOZ I. - východ	19
6.2 PROVOZ II. - západ	19
6.3 PROVOZ III. - Praha.....	20
7 Správa mostů a tunelů	21
8 Provozní obvody	21
8.1 Provozní obvod Praha hlavní nádraží	21
8.2 Provozní obvod Kolín	22
8.3 Provozní obvod Beroun	22
8.4 Provozní obvod Kralupy nad Vltavou	23
Příloha 1: Schéma postupu při zajišťování náhradního dílu.....	24

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SMT	Správa mostů a tunelů
SPS	Správa pozemních staveb
SSZT PV	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ
SSZT PZ	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ
ST PV	Správa tratí Praha východ
ST PZ	Správa tratí Praha západ

I. Organizace nehodové pohotovosti :

V obvodu OR Praha probíhá výkon pohotovostní služby na třech úrovních:

1. Nehodový dozor vedoucích zaměstnanců.

Do této pohotovosti jsou zařazováni zaměstnanci OR Praha ve funkcích:

Ředitel, náměstkové a určení zaměstnanci. Nehodový dozor se koná v mimopracovní době v týdenním režimu se stanoveným začátkem vždy v pondělí v 7:00 hod. Pohotovost probíhá v režimu domácí pohotovosti. Zaměstnanci jsou k zastížení na mobilním telefonu a mají k dispozici služební osobní automobil.

Rozpis nehodového dozoru vydává ředitel OR Praha čtvrtletně a jeho distribuce všem zúčastněným je provedena nejpozději do 15. dne posledního měsíce předcházejícího čtvrtletí.

2. Pohotovost zaměstnanců aparátů odborných správ (infrastruktury) a zaměstnanců provozních obvodů (řízení provozu).

Do této pohotovosti jsou zařazováni zaměstnanci OR Praha ve funkcích:

přednosta, náměstkové a určení zaměstnanci. Nehodové pohotovosti se konají v mimopracovní době v týdenním režimu se stanoveným začátkem vždy v pondělí v 7:00 hod. Pohotovost probíhá v režimu domácí pohotovosti.

Zaměstnanci jsou k zastížení na mobilním telefonu a mají k dispozici služební osobní automobil. Rozpis této pohotovosti vydává ředitel OR Praha čtvrtletně a jeho distribuce všem zúčastněným je provedena nejpozději do 15. dne posledního měsíce předcházejícího čtvrtletí.

3. Pohotovost provozních zaměstnanců infrastruktury.

Do této pohotovosti jsou zařazováni provozní zaměstnanci odborných správ ST, SSZT, SEE, SPS, provádějící odstraňování náhlých poruch a následků mimořádných událostí v mimopracovní době. U SMT je odstraňování nehod zajišťováno dodavatelsky.

Pohotovost probíhá v režimu domácí pohotovosti, střežení pracoviště, nebo v režimu turnusové služby.

Podrobný popis výkonu pohotovosti jednotlivých odborných správ je uveden v příloze tohoto opatření.

Rozpis této pohotovosti vydávají přednostové jednotlivých odborných správ OR Praha čtvrtletně a jeho distribuce všem zúčastněným je provedena nejpozději do 15. dne posledního měsíce předcházejícího čtvrtletí.

II. Závěrečná ustanovení:

Veškerá činnost zaměstnanců vykonávajících nehodové dozory a pohotovosti se řídí předpisem SŽ D-17.

Zaměstnanci vykonávající nehodové dozory a pohotovosti budou vybaveni ochrannou reflexní vestou.

Přílohou tohoto opatření je podrobný popis výkonu pohotovostí jednotlivých odborných správ a schematické mapy obvodů správ tratí i provozních obvodů.

V případě poruch nebo nehod na výhybkách na síti TEN-T, jejichž vyloučením dojde k výraznému omezení provozu, případně úplnému zastavení provozu, a je předpoklad odstranění delší než 24 hodin, jsou pohotovosti správ tratí povinné předat tuto informaci prostřednictvím svých vedoucích provozních oddělení na OR úseku náměstka provozu infrastruktury a na GR O15 elektronickou poštou na adresu kritickevyhybky@spravazeleznic.cz. Obsahem této správy musí být popis a lokalizace výhybky, obecný popis závady a pokud možno fotodokumentace a zavedené opatření správce. Tato povinnost je dána pokynem GR č. 11/2013, změnou č. 6, kde je této problematice věnována kapitola třetí.

Toto opatření nabývá účinnosti dne 1.1.2020.

Postup ohledně omezení provozuschopnosti výhybek na tratích TEN-T je popsán ve směrnici SŽ SM099 v Článku 8 – Omezení provozuschopnosti výhybek na tratích TEN-T.

Kontakty jsou uvedeny ve směrnici SŽ SM099 Příloze B – KONTAKTNÍ OSOBY NA VÝROBCE/DODAVATELE DT-VÝHYBKÁRNA A STROJÍRNA, A.S. PROSTĚJOV.

Nahlašování poruch a MU je prováděno dle Přílohy B str. 6 a

1 SEE PRAHA

1.1 Nepřetržité pohotovostní služby (turnusy)

1.1.1 Elektrodispečink Praha

K řízení provozu elektrotechnických zařízení je zřízen elektrodispečink. Elektrodispečink (ED) operativně řídí v přiděleném obvodu působnosti provoz a způsob napájení vybraných elektrotechnických zařízení. Současně zajišťuje aktivaci pohotovostních služeb OŘ PRAHA SEE a jejich nasazení k likvidaci mimořádných událostí a poruch v obvodu své působnosti. Elektrodispečink je obsazen třemi elektrodispečery pracujícími v nepřetržitém provozu ve 12 hodinových směnách.

Obvod řízený elektrodispečerem ED1

–tel: 972056221, mobil: 724182464

Elektrodispečer ED1 řídí provoz zařízení trakčního vedení (TV), zařízení 6kV pro napájení zab. zař. (NZZ), opravny trakčního vedení (OTV), napájecích stanic (NS), spínacích stanic (SpS) a vybrané silnoproudé zařízení (SP) v tratích:

- Kolín (mimo) – Praha hl. n.
- Lysá n. L. (mimo) – Praha hl. n.
- Praha hl. n. – Vraňany
- Praha-Běchovice – Praha-Malešice
- Praha-Vysočany – Praha-Libeň – Praha-Malešice
- Praha-Libeň – Praha Masarykovo n. – Praha-Holešovice, Stromovka
- Odb. Balabenka – Praha Masarykovo n.
- Praha-Bubny – Kladno – Kralupy n. VI.
- Odb. Jeneček – Podlešín
- Kralupy n. V. – Klobuky v Č.
- Zlonice – Straškov (mimo)
- Kralupy n. VI. – Velvary
- Vraňany – Lužec n. VI.
- Kralupy n. VI. – Neratovice
- Výh. Skály – Všetaty (mimo)
- Čelákovice – Neratovice
- Čelákovice – Mochov

Obvod řízený elektrodispečerem ED2

– tel: 972056222, mobil: 602177854

Elektrodispečer ED2 řídí provoz zařízení trakčního vedení (TV), zařízení 6kV pro napájení zab. zař. (NZZ), opravny trakčního vedení (OTV), napájecích stanic (NS), spínacích stanic (SpS) a vybrané silnoproudé zařízení (SP) v tratích:

- Praha hl. n. (mimo) – Chotoviny (mimo)
- Praha hl.n. (mimo) – Kařízek (mimo)
- Praha-Malešice (mimo) – Praha Hostivař
- Praha-Malešice (mimo) – Praha-Zahradní Město – Odb. Závodiště
- Praha-Vršovice, obvod Vršovice – Praha-jih – Praha-Vršovice, obvod Eden
- Čerčany – Odb. Skochovice –Praha-Krč – Praha-Vršovice
- Odb. Skochovice – Dobříš
- Ledečko (mimo) – Čerčany
- Benešov u Pr. – Trhový Štěpánov
- Olbramovice – Sedlčany
- Zadní Třebáň – Lochovice
- Zdice – Březnice
- Březnice – Rožmitál p. T.
- Praha-Smíchov – Rudná u Pr. – Beroun-Závodí
- Rudná u Pr. – Odb. Jeneček (mimo)
- Praha-Smíchov – Hostivice (mimo)
- Rakovník – Beroun

- Kladno (mimo) – Rakovník
- Rakovník – Kralovice u Rakovníka – Mladotice (mimo)
- Rakovník – Blatno u Jesenice (mimo)
- Domoušice (mimo) – Rakovník
- Lužná u Rakovníka – Milostín zast.
- Krupá – Kolečovice

Obvod řízený elektrodispečerem ED3

– tel: 972056223, mobil: 602469546

Elektrodispečer ED3 řídí provoz zařízení trakčního vedení (TV), zařízení 6kV pro napájení zab. zař. (NZZ), opravy trakčního vedení (OTV), napájecích stanic (NS), spínacích stanic (SpS) a vybrané silnoproudé zařízení (SP) v tratích:

- Golčův Jeníkov (mimo) – Kolín – Nymburk – Lysá n. L. – Liběchov (mimo)
- Nymburk hl. n. – Poříčany (mimo)
- Lysá n. L. – Milovice
- Čáslav – Třemošnice
- Kutná Hora – Zruč n. S.
- Kolín – Leděčko
- Vlastějovice – Leděčko
- Pečky – Kouřim
- Bošice – Bečváry
- Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl.n.
- Nymburk město – Veleliby – Křinec (mimo)
- Všetaty – Příšovice (mimo)
- Mladá Boleslav hl. n.- Dolní Bousov (mimo)
- Odb. Zálučí – Dolní Bousov (mimo)
- Mělník – Mladá Boleslav hl. n.

1.1.2 Trakční vedení (TV)

Na likvidaci mimořádných událostí a poruch na TV jsou u SEE zřízeny na vybraných opravách trakčního vedení (OTV) nepřetržité pohotovostní služby TV - turnusy. O způsobu a organizaci nasazení turnusové služby rozhoduje příslušný obvodový elektrodispečer.

Přehled nepřetržitých turnusových služeb TV

T1 - OTV Praha 724 143 934

T2 - OTV Olbramovice 606 611 458

T5 - OTV Kolín 723 448 023 nebo 728 400 174

1.1.3 Silnoproudá zařízení

Nepřetržitá pohotovostní služba u cechu SP není zřízena, v jednotlivých obvodech je v době od 14.00 do 6.00 domácí pohotovost pracovníků SP.

1.2 Domácí pohotovosti

V mimopracovní době zajišťují u SEE likvidaci mimořádných událostí a poruch kromě výše uvedených nepřetržitých pohotovostních služeb určení pracovníci domácích pohotovostí.

➤ Domácí pohotovost technických pracovníků SEE:

K šetření a likvidaci mimořádných událostí závažného rázu je u SEE zřízena domácí pohotovost technických pracovníků SEE - Technická pohotovost SEE Praha.

➤ Domácí pohotovost – Trakční vedení (TV):

K šetření a likvidaci mimořádných událostí a poruch vzniklých na zařízení TV je u SEE zřízena domácí pohotovost vrchních mistrů VM TV SEE

- Pohotovost VM TV.

➤ Domácí pohotovosti – Silnoproud (SP):

a) Domácí pohotovost vrchních mistrů VM SP 1+2+3

K šetření a likvidaci mimořádných událostí vzniklých na zařízení SP je u SEE zřízena domácí pohotovost vrchních mistrů VM SP - Pohotovost VM SP.

Na likvidaci mimořádných událostí a poruch silnoproudých zařízení v daných obvodech jsou zřízeny níže uvedené domácí pohotovosti.

- b) oblast Kralupy n/V
- c) oblast Benešov u Prahy
- d) oblast Kladno
- e) oblast Rakovník-Lužná u Rakovníka
- f) obvod Kolín
- g) obvod Nymburk
- h) obvod Beroun (Smíchov)
- i) oblast Praha

➤ Domácí pohotovost – Správa napájení technologických zařízení (SNTZ), Středisko speciálních činností (SSČ):

K likvidaci mimořádných událostí a poruch zařízení 6kV a k provádění napěťových zkoušek a zaměřování poruch kabelů je zřízena domácí pohotovost pracovníků SNTZ – MSE (měřící středisko).

- a) Pohotovost MSE
- b) Pohotovost SNTZ

➤ Domácí pohotovost - Napájecí stanice (NS):

Na likvidaci mimořádných událostí a poruch zařízení napájecích stanic (NS) a spínacích stanic (SpS) je zřízena domácí pohotovost pracovníků napájecích stanic.

➤ Domácí pohotovost – Středisko technologie dálkového řízení (STDŘ)

Na poruchy ústředního ovládání el. zařízení je zřízena domácí pohotovost pracovníků STDŘ.

Rozdělení obvodů domácích pohotovostí

Tabulka 1 - SP Pohotovost Praha
Obvod ED 1 – tel.972056221, mob.725778850

Pohotovost	Obvod působnosti
Pohotovost Praha – oblast Praha	Žst. Praha hlavní nádraží
	Žst. Praha Holešovice, odb. Rokytka, z. Podbaba
	Žst. Praha Mas.n. - Poříčany
	Žst. Praha Vysočany - Čelákovice
	Žst. Praha Vysočany - Neratovice
	Žst. Neratovice - Čelákovice
	Žst. Praha Bubny – z. Výstaviště

Tabulka 2 – SP oblast Kralupy nad Vltavou
Obvod ED 1 – tel.972056221, mob.725778850

Pohotovost	Obvod působnosti
OE Praha – oblast Kralupy nad Vltavou	Žst. Kralupy n/V
	Žst. Chvatěruby
	Žst. Praha Sedlec – žst. Vraňany
	Žst. Vraňany – žst. Lužec n/V
	Žst. Úžice – žst. Neratovice město
	Žst. Kralupy n/V předměstí – žst. Velvary
	Žst. Kralupy n/V – Minice
	Žst. Kralupy n/V předměstí – žst. Klobuky v Čechách
	Žst. Zlonice – zast. Bříza

Tabulka 3 – SP oblast Benešov u Prahy
Obvod ED 2 – tel.972056222, mob.602177854

Pohotovost	Obvod působnosti
OE Benešov u Prahy	Žst. Praha-Hostivař – Střeziměř – Chotoviny (mimo)
	Žst. Čerčany – zast. Samopše
	Žst. Benešov – žst. Trhový Štěpánov
	Žst. Olbramovice – žst. Sedlčany

Tabulka 4 – SP pro oblast Rakovník – Lužná u Rakovníka
Obvod ED 2 – tel.972056222, mob.602177854

Pohotovost	Obvod působnosti
OE Lužná u Rakovníka	Žst. Rakovník – žst. Jesenice
	Žst. Rakovník – žst. Kralovice u Rakovníka
	Žst. Rakovník – žst. Hýskov
	Žst. Kačice – žst. Milostín
	Žst. Krupá – žst. Kolečovice
	Žst. Chrástčany – žst. Mutějovice
	Žst. Kladno město – žst. Otovice
	Žst. Hostivice – zast. Želenice u Slaného
	Žst. Praha Žvahov – zast. Chýně jih
	Žst. Praha Dejvice – žst. Kamenné Žehrovice

Tabulka 5 – SP pro obvod Kolín
Obvod ED 3 – tel.972056223, mob.602469546

Pohotovost	Obvod působnosti
OE Kolín	Žst. Kolín – zast. Tatce
	Žst. Pečky – žst. Zásmyky
	Žst. Kolín místní n. – žst. Ledečko
	Žst. Kolín mimo – žst. Kutná Hora
	Žst. Kutná Hora – žst. Zruč n. Sáz.
	Žst. Vlastějovice – zast. Malovice
	Žst. Kutná Hora hl.n.
	Žst. Kutná Hora město
	Zast. Kutná Hora předměstí
	Žst. Kutná Hora – Horky u Čáslavi
	Žst. Čáslav – žst. Třemošnice

Tabulka 6 – SP pro obvod Nymburk
Obvod ED 3 – tel.972056223, mob.602469546

Pohotovost	Obvod působnosti
OE Nymburk	Nymburk seř.n.
	Zast. Veltruby – žst. Nymburk hl. n.
	Žst. Nymburk – zast. Oskořínek
	Žst. Nymburk – žst. Třebestovice
	Nymburk depo
	Zast. Mělník-Mlázice – žst. Nymburk hl. n. (mimo)
	Žst. Lysá n.Labem – žst. Milovice
	Žst. Mladá Boleslav – žst. Všetaty (mimo)
	Žst. Mělník – žst. Mladá Boleslav
	Žst. Mladá Boleslav – žst. Nymburk hl.n.(mimo)
	Žst. Mladá Boleslav – žst. Loukov u Mnichova Hradiště
	Žst. Mladá Boleslav – žst. Dolní Bousov
	Žst. Bakov n.Jizerou – žst. Dolní Bousov

Tabulka 7 - SP pro obvod Beroun (Smíchov)
Obvod ED 2 – tel.972056222, mob.602177854

Pohotovost	Obvod působnosti
OE Smíchov	Praha Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun
	Praha Smíchov – Beroun – Zdice – Hořovice – Kařez
	Zdice – Příbram – Březnice
	Březnice – Rožmitál pod Třemšínem
	Zadní Třebaně – Ločovice
	Praha Kačerov – Vrané nad Vlt. – Poříčí nad Sázavou
	Měchenice - Dobříš

Tabulka 8 - Rozdělení obvodů napájecích stanic

Pohotovost	Obvod působnosti:	Řídí ED:
Nymburk	NS Nymburk	ED3
	NS Pečky	ED3
	NS Stará Boleslav	ED3
	NS Kolín	ED3
	NS Mělník	ED3
	SpS Lysá nad Labem	ED3
	SpS Nymburk	ED3
	SpS Čáslav	ED3
	SpS Poříčany	ED3
	SpS Velký Osek	ED3
Rostoklaty	NS Rostoklaty	ED1
	NS Běchovice	ED1
	NS Čelákovice	ED1
Strančice	NS Benešov+TT	ED2
	NS Strančice	ED2
	Sps Heřmaničky	ED2
	NS Zahradní Město	ED2
Karlštejn	NS Chuchle	ED2
	NS Karlštejn	ED2
	NS Zdice	ED2
	NS Beroun	ED2
	SpS Osek	ED2
	SpS Tetín R22kV	ED2
	EPZ Zdice	ED2
	EPZ Beroun	ED2
Roztoky	NS Roztoky	ED1
	NS Vraňany	ED1
	NS Balabenka	ED1

Rozpis všech pohotovostí je uložen na elektrodispečinku a je pravidelně aktualizován.

Tabulka 9 – Rozdělení obvodů STDR

Pohotovost	Obvod působnosti
Praha	Dle působnosti ED1 a ED2
Kolín	Dle působnosti ED1 a ED3

2 SPRÁVA TRATÍ PRAHA ZÁPAD

2.1 Zajištění pohotovostí u ST Praha západ

Domácí nehodovou pohotovost technických pracovníků pro svůj obvod plánuje Správa tratí a rozesílá OŘ Praha.

Domácí pohotovost technických pracovníků na odstraňování poruch pro svůj obvod rozesílá Správa tratí. Tato pohotovost je rozdělena do následujících obvodů:

Tabulka 10 ST PZ Praha JIH (724 021 663)

P. Vršovice os.n. – Strančice (včetně)
P. Smíchov – Nučice (mimo)

P. Vršovice – P. Radotín
P. Smíchov - Řevnice včetně
P. Vršovice os.n - Vrané nad Vltavou (včetně)
Dobříš - Vrané nad Vltavou
P. Vyšehrad (včetně) od km 2,381 - P. Smíchov
P. Vršovice os.n. – OCÚ Střed, Praha-jih
P. Vršovice os.n. - P. Vyšehrad - P. Smíchov spol.n.
P. Smíchov spol.n. - Hostivice (mimo)

Tabulka 11 ST PZ obvod Beroun (602 519 698)

Beroun – Nučice (včetně)
Beroun - Řevnice (mimo)
Beroun - Kařízek (mimo)
Zdice – Březnice (včetně)
Lochovice - Zadní Třebaň
odb. Přední Poříčí (včetně) – Rožmitál pod Třemšínem (včetně)

Tabulka 12 ST PZ obvod Benešov (724 021 664)

Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy
Olbramovice – Sedlčany
Benešov u Prahy – Strančice (mimo)
Čerčany – odb. Skochovice
Benešov u Prahy – Chotoviny (mimo)

Tabulka 13 ST PZ obvod Praha SEVER (606 652 702)

Praha Bubny – Praha-Veleslavín (včetně)
Praha hl.n. (od km 2,381 {Smíchov} a od km 183,621 {Vršovice}) odb. Balabenka – P. Holešovice – Vraňany
P. Libeň – P. Masarykovo n.
Praha hl.n. – P. Libeň
P. Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice, obvod Stromovka
P. Libeň – P. Vysočany
Vraňany – Lužec nad Vltavou
Kralupy n Vlt. – Neratovice – Všetaty (mimo)
Praha hl. n. – Praha-Vysočany – Neratovice
Čelákovice – Brandýs n. Labem – Neratovice
Výh. Skály – P. Horní Počernice (včetně)

Tabulka 14 ST PZ obvod Kladno, Slaný (tel. dle aktuálního rozpisu)

Praha-Veleslavín (mimo) – Kladno – Řevničov (včetně)
Kralupy předměstí – Velvary
Kralupy n. Vltavou (mimo) – Podlešín
Podlešín – Klobuky v Čechách
Rudná u Prahy (mimo) – Středokluky – Podlešín
Odb. Jeneček
Kladno – Kralupy n Vlt. (mimo)
Straškov - Zlonice

Tabulka 15 ST PZ obvod Rakovník (602 207 809)

Řevničov – Milostín (k hranici ST v km 72,170)
Krupá – Kolečovice
Lužná u R. – Rakovník
Rakovník – Blatno u Jesenice
Rakovník – Kralovice u Rakovníka
Beroun Závodí (mimo) – Rakovník
Rakovník - Domoušice

3 SPRÁVA TRATÍ PRAHA VÝCHOD

3.1 Zajištění pohotovostí u ST Praha východ

Domácí nehodová pohotovost vedoucích pracovníků ST Praha-východ, tel.: 602 225 743

Tabulka 16 Domácí pohotovost pro obvod TO Lysá nad Labem a TO Všetaty, tel. 606 619 188

Trať č. 503	Nymburk hl. n. /mimo/ – Liběchov /mimo/
Trať č. 524	Lysá nad Labem – Milovice
Trať č. 524	Lysá nad Labem – Praha Horní Počernice /mimo/
Trať č. 542	Mělník – Mladá Boleslav hl. n. /mimo/
Trať č. 532	Čelákovice – Mochov

Tabulka 17 Domácí pohotovost pro obvod TO Mladá Boleslav, Mladá Boleslav-Debř, tel. 721 206 174

Trať č. 542	Odb. Zálučí – Dolní Bousov
Trať č. 542	Mladá Boleslav hl. n. – Ml. Boleslav město – Dolní Bousov
Trať č. 537	Všetaty /mimo/ – Mladá Boleslav hl. n. – Bakov nad Jizerou – Příšovice /mimo/
Trať č. 541	Nymburk hl. n. /mimo/ – Mladá Boleslav hl. n.
Trať č. 541	Veleliby – Křinec /mimo/
Trať č. 541	Veleliby – Nymburk město /mimo/

Tabulka 18 Domácí pohotovost pro obvod TO Kutná Hora a TO Kácov, tel. 728 444 826

Trať č. 515	Kolín /mimo/ – Ledečko
Trať č. 515	Kutná Hora hl. n. /mimo/ – Zruč nad Sázavou /včetně/
Trať č. 516	Čerčany /mimo/ – Vlastějovice /včetně/
Trať č. 515	Čáslav /mimo/ – Třemošnice
Trať č. 515	Bečváry – Zásmyky – Bošice – Kouřim – Pečky /mimo/

Tabulka 19 Pohotovost na pracovišti pro obvod TO Kolín, TO Kutná Hora, TO Nymburk, TO Lysá, SSP Č. Brod: tel. 606 604 374

Trať č. 502	Golčův Jeníkov /mimo/ – Kolín – Nymburk hl. n.
Trať č. 502	Nymburk hl. n. – Poříčany
Trať č. 501	Kolín – Poříčany – Praha-Libeň
Trať č. 505	Velký Osek Kanín (stará a nová spojka)

4 SSZT PRAHA ZÁPAD

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ je rozdělena na osm udržovacích obvodů:

SZO (PS) Praha Vršovice
SZO (PS) Benešov u Prahy
SZO (PS) Beroun
SZO Praha Masarykovo nádraží
SZO Praha Holešovice
SZO Kralupy nad Vltavou
SZO Kladno
DŽDC Praha

Rozpis pohotovosti pro odstraňování poruch v mimopracovní době zpracovává a následně rozesílá SSZT Praha západ.

4.1 Nehodová pohotovost u SSZT Praha západ

SSZT-Pz vykonává dvě domácí nehodové pohotovosti. Pohotovost SSZT-Pz sever a SSZT-Pz jih. Rozpis domácí nehodové pohotovosti na příslušné následující období zpracovává a následně rozesílá za celou OJ provozní úsek podle podkladů jednotlivých správ a vedení OJ.

Zajišťuje ji vždy 1 zaměstnanec v mimopracovní době po dobu jednoho týdne (pondělí odpoledne až následující pondělí ráno).

V případě potřeby zajištění úkonů při vzniku MU v pracovní době je na místo MU vyslán vždy nejblíže volný pověřený zaměstnanec SSZT Praha západ.

SZO Praha Vršovice

Obvod řídí VPS č. tel.: 725051308 se sídlem v ŽST Praha Vršovice os. n..

Zastupuje ho VM SZT č. tel.: 601559607 se sídlem tamtéž.

Tabulka 20 SSZT PZ SZO Praha Vršovice:

a) Praha hl. n. (mimo) od km 2,189 (zařízení s vnitřní výstrojí v SÚ Praha-Vyšehrad), - Praha Vyšehrad - Praha Smíchov os. n - Zadní Třeň
b) Praha Vršovice os. n. - Praha ONJ
c) Praha Vršovice os. n. - Praha Krč - Vrané nad Vltavou
d) Dobříš - Vrané nad Vltavou
e) Praha Krč - Praha Radotín
f) Praha hl. n. (mimo) - P. Vršovice os. n.
g) Praha Smíchov - Hostivice (mimo) do úrovně vj. náv.

SZO Benešov u Prahy

Obvod řídí VPS č.tel.: 727850987 se sídlem v ŽST Benešov u Prahy.

Zastupuje ho VM SZT č.tel.: 724913523 se sídlem v ŽST Praha Uhřetěves.

Tabulka 21 SSZT PZ SZO Benešov u Prahy

a) Sudoměřice u Tábora (mimo) od km 96,109 (hranice se SSZT České Budějovice) - Benešov u Prahy - Praha Vršovice os. n. (mimo)
b) Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy
c) Čerčany – Davle – Odb. Skochovice (mimo)
d) Praha Malešice (mimo) zařízení s vnitřní výstrojí v SÚ Praha Zahradní město - Praha Zahradní Město.
e) Čerčany - Ledčko do km 58,380 (k vj. do Hvězdonic, zařízení s vnitřní výstrojí v SÚ Čerčany a PZS s indikacemi v JOP Čerčany), dále SSZT Praha východ
f) Olbramovice – Sedlčany

SZO Beroun

Obvod řídí VPS č. tel.: 724836438 se sídlem v ŽST Beroun os. n.
Zastupuje ho VM č. tel.: 702286934 se sídlem tamtéž.

Tabulka 22 SSZT PZ SZO Beroun:

a) Zadní Třebaň (mimo) – Zbiroh (mimo) do km 63,425, včetně oddíl. náv.1-634,2-634 a rozhlasu na zast. Cerhovice, dále SSZT Plzeň
b) Beroun os. n.- Beroun Závodí – Rudná u Prahy – Praha Smíchov (mimo).
c) Beroun Závodí - Hýskov (mimo) - do km 4,085
d) Zdice – Příbram - Tochovice – Březnice (mimo) dále SSZT České Budějovice
e) Rožmitál pod Třemšínem
f) Zadní Třebaň (mimo) – Lochovice

SZO Praha Masarykovo nádraží

Obvod řídí VPS č. tel.: 725 503 193 se sídlem v ŽST Praha Běchovice.
Zastupuje ho VM č. tel.: 608 044 318 se sídlem v ŽST Praha Malešice.

Tabulka 23 SSZT PZ SZO Praha Masarykovo nádraží:

Poříčany – Praha Libeň (ve spolupráci s SSZT-Pv)
Praha Horní Počernice (od km 19,013) – Praha Vysočany
Praha Libeň – Praha hl. n.
Praha Vysočany – Praha hl. n.
Praha Malešice – Praha Libeň – Praha Vysočany
Praha Běchovice – Praha Malešice
Praha-Libeň – (Praha-Holešovice) – Praha-Bubeneč
Praha-Libeň – (Praha Bubny) – Stromovka
Odb. Balabenka – Praha-Holešovice – Rokytka
Odb. Balabenka – Praha Masarykovo n. – obvod Sluncová
Praha Bubeneč
Praha Bubny – Praha Dejvice (do km 2,823)
Praha Vysočany – Praha Satalice do km (15,621)

V sobotu a neděli odstraňuje poruchy SZO Kralupy n. Vlt.

SZO Praha Holešovice

Obvod řídí VPS č. tel.: 603 916 828 se sídlem v CDP Praha.
Zastupuje ho VM č. tel.: 972 224 872 se sídlem v ŽST Praha Holešovice

Tabulka 24 SSZT PZ SZO Praha Holešovice:

Lokalita	Rozhlas	Zapojovač a MB	EPS	EZS	Hodiny	VT O	Kamerový systém
Praha hl.n.	Ano	Ano	PB, FB	Ano	Na pracovištích zaměstnanců podílejících se na řízení dopravní cesty, výpravčích vnější služby včetně	Ano	Ano
Odb. Balabenka, NS		NZ	Ano			Ano	Ano
Praha Holešovice	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Praha Libeň	Ano	Ano	Ano	Ano	Mimo hodin v IZ	Ano	Ano, včetně váhy
Praha Bubny	Ano	Ano		Ano	Ano	Ano	Ano
Praha Vysočany	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano, mimo ubytovny a měnárny		
Měšice		Ano	Ano		Ano	Ano	
Praha Čakovice	Ano	Ano	Ano		Ano	Ano	
Neratovice	Ano	Ano		Ano	Ano	Ano	
Brandýs nad Labem	Ano	Ano			Ano	Ano	
Praha Masarykovo Nádraží	Ano	Ano	Ano	Ano	Mimo hodin v IZ	Ano	Ano
Kralupy n. Vlt.	Ano	Ano	Ano	Ano	Mimo hodin v IZ		Ano
Roztoky u P., Libčice, Nelahozeves, Vraňany	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano		Ano jen Roztoky, Libčice
Chvatěruby	Ano	Ano			Ano		
Praha Běchovice + obvod Blatov	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Křenovka	Ano	Ano	Ano		Ano		

Zastávky Mlčechvosty, Nové Ouholice, Nelahozeves zámek, Dolany nad Vltavou, Libčice nad Vltavou – Letky, Řež, Úholičky, Roztoky-Žalov, Praha-Sedlec, Praha-Dolní Počernice, Praha-Kyje: hodinová zařízení mimo IZ, rozhlas.

SZO Kralupy nad Vltavou

Obvod řídí VPS č. tel.: 725 847 364 se sídlem v ŽST Kralupy nad Vlt.
Zastupuje ho VM č. tel.: 724 540 529 se sídlem v ŽST Vraňany

Tabulka 25 SSZT PZ SZO Kralupy n. Vlt.:

Praha Bubeneč mimo – Vraňany
Brandýsek mimo – Kralupy n. Vlt.
Kralupy n. Vlt. předměstí – Velvary
Kralupy n. Vlt. – Podlešín (mimo)
Vraňany – Lužec n. Vlt.
Kralupy v. Vlt. – Neratovice
Čelákovice (od km 1,700) – Neratovice
Praha Satalice (od km 15,621) – Všetaty (mimo)

SZO Kladno

Obvod řídí VPS č. tel.: 725 138 469 se sídlem v ŽST Kladno
Zastupuje ho VM č. tel.: 724 748 594 se sídlem v ŽST Kladno

Tabulka 26 SSZT PZ SZO Kladno:

Rakovník – Beroun (do km 4,085)
Rakovník – Kralovice
Rakovník – Jesenice (do km 26,599)
Praha Dejvice (od km 2,823) – Rakovník
Kladno – Brandýsek
Odb. Jeneček – Podlešín
Podlešín – Klobuky v Čechách
Straškov (od km 16,703) – Zlonice
Mutějovice (od km 24,124) – Rakovník
Lužná u Rakovníka – Krupá (do km 73,800)
Krupá - Kolečovice

V sobotu a neděli odstraňuje poruchy SZO Kralupy n. Vlt.

SZO DŽDC PRAHA

Obvod řídí VPS č. tel.: 603 916 828 se sídlem v CDP Praha.
Zastupuje ho VM č. tel.: 972 224 872

DŽDC Praha odstraňuje poruchy a organizuje činnost pohotovostí SSZT-Pz a SSZT Pv nepřetržitě v pracovní i mimopracovní době na **tratiích řízených z CDP Praha**.
Tel. č.: 20900, 20921, 972 095 011, 972 095 012.

DŽIN Praha organizuje činnost pohotovostí SSZT-Pz a SSZT Pv nepřetržitě v pracovní i mimopracovní době na **tratiích neřízených z CDP Praha**.
Tel. č.: 607 055 364

Nahlašování poruch a MU je prováděno dle Přílohy B str. 6 a 7.

DŽDC 1: 972 095 011 (komunikace s nehodovým dozorem OŘ Praha)

CDP DOZ Kolín – Kralupy nad Vltavou
CDP DOZ Beroun – Plzeň
CDP DOZ ŽST Praha hl. n.

DŽDC 2: 972 095 012

CDP DOZ Česká Třebová – Kolín, Letohrad – Lichkov
CDP DOZ Smíchov – Rudná – Beroun
CDP DOZ Praha-Smíchov – Hostivice
CDP DOZ Praha – Tábor – České Budějovice

DŽIN Praha organizuje činnost pohotovostí SSZT Pz a SSZT Pv nepřetržitě v pracovní i mimopracovní době na tratích řízených mimo CDP Praha.

Lochovice – Zadní Třebaň, Zdice – Březnice (mimo), Rožmitál pod Třemšínem – Březnice (mimo)
Beroun závodí (mimo) – Rakovník,
Rakovník – Kralovice,
Rakovník - Blatno u Jesenice (mimo)
Rakovník – Mutějovice
Rakovník – Lužná u Rakovníka – Kladno – Praha-Bubny (mimo)
Lužná u Rakovníka – Milostín (km 72, 170)
Kladno – Kralupy n. Vlt.
Kralupy – Klobuky v Čechách
Kralupy – Velvary
Roudnice (od hranic ČR) – Zlonice
Kralupy n. Vlt. – Vraňany - Lužec
Kralupy n. Vlt. – Neratovice
Neratovice – Čelákovice (mimo)
Výh. Skály (mimo) – Neratovice – Všetaty (mimo)
Nymburk stavědla 5 a 6
ŽST Velký Osek – Liběchov (mimo), (vč. ŽST Libice n. Cidlinou, Poděbrady, Nymburk, Kostomlaty n. L., Lysá n. L., Stará Boleslav, Dřísy, Mělník).
Dále pro úsek tratě Lysá n. L. – Praha Horní Počernice (mimo), Lysá n. L. – Milovice, Poříčany (mimo) – Nymburk hl. n., Nymburk hl. n. – Velelíby – Oskořínek (km 10,148), Velký Osek – (km 3,640) Dobšice n/C (mimo), Velelíby – Luštěnice.
Všetaty – Mladá Boleslav hl. n. (km 73,899), Luštěnice (mimo) – Mladá Boleslav hl. n., Mělník (mimo) – Mladá Boleslav hl. n., Mladá Boleslav hl. n. – Dolní Bousov, Mladá Boleslav hl. n. – Loukov u Mnich.
Hradiště (km 97,216), odbočka Zálučí – Dolní Bousov.
Praha hl.n. (mimo) – Praha-Smíchov – Beroun
DOZ Vrané n. Vltavou (Braník – Čerčany, Měchenice, Čisovice)
Dobříš – Čisovice
Praha-Běchovice (mimo) – Praha-Malešice – Praha-Zahradní Město (mimo) – Praha-Krč – odb. Tunel (mimo)
Praha-Libeň (mimo) – Praha-Malešice – Praha-Hostivař
Kolín – Velký Osek, Kolín – Rataje nad Sázavou, Pečky (mimo) – Kouřim – Zásmyky – Bečváry.
Kolín – Golčův Jeníkov (mimo),
Kutná Hora – Zruč n. Sázavou,
Čáslav – Třemošnice,
Hvězdonice – Vlastějovice (km 21,066)

5 SSZT PRAHA VÝCHOD

5.1 Pohotovosti u SSZT Praha východ

Vrcholová pohotovost u SSZT Praha východ je sloužena na mobilním telefonním čísle: **602 349 162**. Tato pohotovost je sloužena dle rozvrhu pohotovostí, který je zpracováván na pololetí.

Udržovací obvody slouží pohotovost takto:

Tabulka 27 SSZT PV na pracovišti obvod Nymburk spádoviště, tlf. 602 668 259, 724 754 013

Pro stavědla 5 a 6 v ŽST Nymburk.

Tabulka 28 SSZT PV pohotovost na pracovišti obvod Nymburk, tel. 723 216 449

Poděbrady (mimo) – Liběchov (mimo), (vč.), Nymburk, Kostomlaty n. L., Lysá n. L., Stará Boleslav, Dřísy, Mělník).

Dále pro úsek tratě Lysá n. L. – Praha Horní Počernice (mimo), Lysá n. L. – Milovice, Poříčany (mimo) – Nymburk hl. n., Nymburk hl. n. – Veleliby – Oskořínek (km 10,148), Velký Osek – (km 3,640) Dobšice n/C (mimo), Veleliby – Luštěnice.
--

Všetaty – Mladá Boleslav hl. n. (km 73,899), Luštěnice (mimo) – Mladá Boleslav hl. n., Mělník (mimo) – Mladá Boleslav hl. n., Mladá Boleslav hl. n. – Dolní Bousov, Mladá Boleslav hl. n. – Loukov u Mnich. Hradiště (km 97,216), odbočka Zálučí – Dolní Bousov.
--

Tabulka 29 SSZT PV pohotovost na pracovišti obvod Kolín, tel. 607 622 562

Kolín – Poděbrady (vč. Velký Osek, Libice nad Cidlinou), Kolín – Český Brod (mimo)(vč. Velim, Pečky, Poříčany), Rataje nad Sázavou Kolín – Rataje nad Sázavou, Pečky – Kouřim – Zásmyky – Bečváry.
--

Tabulka 30 SSZT PV domácí pohotovost obvod Čáslav, tel. 606 766 972

Kolín (mimo) – Golčův Jeníkov (mimo), Kutná Hora – Zruč n. Sázavou, Čáslav – Třemošnice, Hvězdovice – Vlastějovice (km 21,066)
--

6 SPRÁVA POZEMNÍCH STAVEB

6.1 PROVOZ I. - východ

Vedoucí oddělení OJ tel. 725 504 673

Obvod provozu:

Kolín zast., Kolín, z. Kolín-Zálabí, odb. Hradištko, z. Kolín míst. n., Červené Pečky, Ratboř, z. Kořenice, z. Chotouchov, z. Pučery, Bečváry, z. Drahobudice, z. Hatě, Chmeliště, Uhlířské Janovice, z. Mitrov, z. Mirošovice u Rataje nad Sázavou, Rataje nad Sázavou předměstí, z. Kolín dílny, z. Hlízov, Kutná Hora hl. n., z. Církvice, z. Třebešice, Čáslav, z. Horky u Čáslavi, z. Vrdy-Koudelov, Skovice, Žleby, Žleby zastávka, Ronov nad Doubravou, Ronov nad Doubravou zastávka, Žlebské Chvalovice, Závrates, Třemošnice, z. Kutná Hora - Sedlec, Kutná Hora město, Kutná Hora předměstí, Poličany, Malešov, Bykáň, z. Bahno, z. Černíny, Červené Janovice, Zbraslavice, z. Hodkov, z. Želivec, Zruč nad Sázavou, z. Horka nad Sázavou, Laziště, Vlastějovice, Zruč nad Sázavou zastávka, Chabeřice, z. Čížov, z. Střechov n. Sázavou, Kácov zastávka, Kácov, z. Vranice, Soběšín, Český Šternberk zastávka, Český Šternberk, z. Malovidy, z. Rataje n. Sázavou - Ivaň, Rataje n. Sázavou zastávka, Rataje nad Sázavou, Ledečko, z. Samopše, Sázava, Sázava zast., z. Plužiny, Stříbrná Skalice, Samechov, Vlkovec, z. Chocerady, Hvézdonice, z. Zlenice, z. Lštění. Úvaly, Tuklaty, Rostoklaty, Český Brod, Klučov, Poříčany, Hořátek, Sadská, z. Tatce, Pečky, Nová Ves u Kolína, z. Radim, z. Chotutice, z. Chroustov, z. Vrbčany, Plaňany, Plaňany zastávka, z. Žabonosy, z. Zalesňany, Bošice, Bošice zastávka, Kouřim, z. Toušice, Zásmyky, Třebestovice, z. Cerhenice, Velim z. Veltruby, Velký Osek, Libice nad Cidlinou, Poděbrady, z. Velké Zboží, Nymburk hl. n., Veleliby, Kanín, Oskořínek, Jíkev, Veltruby, z. Jíkev, Oskořínek, z. Straky, z. Všejanya, Čachovice, Luštěnice, z. Voděrady, Dobrovice, z. Nepřevázka, Nymburk město, z. Kamenné Zboží, Kostomlaty nad Labem, z. Stratov, z. Ostrá, Lysá nad Labem, Milovice, Mladá Boleslav, Mladá Boleslav město, Řepov, Kolomuty, Březno u Mladé Boleslavi, Dlouhá Lhota, Bechov, Rohatsko, Dolní Bousov, Oubruce, Lítkovice, Kněžmost, Buda, Mladá Boleslav-Debř, Bakov nad Jizerou, Bakov nad Jizerou město, Mnichovo Hradiště, Březina nad Jizerou, Loukov u Mnichova Hradiště, Bukovno, Lány, Katusice, Skalsko, Sudoměř u Ml. Boleslavi, z. Trnová, z. Vrátno, z. Skramouš, Mšeno, z. Kanina, z. Živonín, z. Nebužely, Lhotka u Mělníka, Lhotka u Mělníka zastávka, z. Hledsebe, z. Mělnická Vrutice, z. Velký Borek, z. Malý Újezd, Mělník, z. Mělník-Mlázice, Byšice, z. Košátky, Kropáčova Vrutice, z. Zdětín u Chotětova, Chotětov, z. Krnsko, Neratovice, Kojetice u Prahy, z. Zlonín, Měšice u Prahy, z. Hovorčovice, z. Neratovice město, z. Lobkovice, Jiřice, Kostelec nad Labem, z. Polerady nad Labem, Brandýs nad Labem, nákl. Brandýs nad Labem, z. Brandýs nad Labem, Lázně Toušeň, z. Čelákovice, z. Mochov, Mochov, Zeleneč, Mstětice, Čelákovice, z. Čelákovice Jiřina, z. Lysá nad Labem-Dvorce, z. Otradovice, Stará Boleslav, Dřísy, z. Ovčáry, Všetaty, z. Tišice, Říčany, z. Světlá, Strančice, z. Mnichovice, z. Mirošovice, Senohrady, z. Čtyřkoly, z. Pyšely, Čerčany, Poříčí nad Sázavou, z. Poříčí nad Sázavou-Svárov, Pecerady, Týnec nad Sázavou, z. Chrast nad Sázavou, z. Krhanice, z. Prosečnice, Kamenný Přívoz, Jílové u Prahy, z. Luka pod Medníkem, z. Petrov u Prahy, z. Petrov- Chlomek, Davle, odb. Skochovice, z. Mrač, Benešov, z. Myslíč, Struhařov, z. Dobříčkov, Postupice, z. Městečko u Benešova, z. Lhotka Veselka, Domašín, z. Znosim, Vlašim, Vlašim zastávka, z. Bolina, Zdislavice, Trhový Štěpánov, z. Bystřice u Benešova, z. Tomice, Votice, z. Heřmaničky, z. Ješetice, z. Červený Újezd u Votic, z. Střeziměř, z. Mezno, z. Sudoměřice u Tábora, Vrchotovy Janovice, z. Voračice, z. Minartice, Štětkovice, Kosova Hora, Sedlčany, Olbramovice

6.2 PROVOZ II. - západ

Vedoucí oddělení OJ tel. 724 754 012

Obvod provozu:

z. Černošice, z. Černošice-Mokropsy, z. Všenory, Dobříčovice, Řevnice, Zadní Třeboň, Karlštejn, z. Srbsko, Beroun, z. Beroun-Závodí, Králův Dvůr, Králův Dvůr-Popovice, Dolní Břežany-Jarov, Vrané nad Vltavou, Skochovice, Měchenice, z. Klínek, z. Bojov, z. Bojanovice, Čisovice, z. Rymaně, Mníšek pod Brdy, z. Nová Ves pod Pleší, Malá Hraštice, z. Mokrovraty, z. Stará Huť, Dobříš, Zdice, z. Stašov, z. Praskolesy, Hořovice, z. Cerhovice, Kařez, z. Libomyšl, Lochovice, z. Rejkovice, Jince, Bratkovice, Příbram, z. Příbram sídliště, Milín, z. Ostrov u

Tochovic, z. Tochovice, Tochovice, Březnice, Zadní Poříčí, Oslí, Skuhrov pod Třemšínem, Rožmitál pod Třemšínem, Běleč, Liteň, Skuhrov pod Brdy, z. Nesvačily, Všeradice, z. Vižina, z. Osov, Hostomice pod Brdy, z. Radouš, Neumětely, Hýskov, Nižbor, z. Žloutkovice, z. Račice nad Berounkou, Zbečno, Újezd nad Zbečnem, Roztoky u Křivokláta, z. Křivoklát, Městečko u Křivokláta, z. Pustověty, Lašovice, z. Chlum u Rakovníka, Rakovník, Lubná, z. Příčina, Zavidov, z. Všesulov, Čistá, z. Strachovice, Kožlany, Kralovice u Rakovníka, z. Rakovník západ, Senomaty, z. Šanov, Pšovky, z. Švihov u Jesenice, Oráčov, z. Kosobody, Jesenice, z. Krty, Rakovník zastávka, z. Rynholec, Nové Strašecí, Řevničov, Lužná u Rakovníka, Krupá, z. Mutějovice, z. Milostín, Kounov, Mutějovice, Svojetín, Hořesedly, z. Olešná u Rakovníka, z. Chrástany, Chrástany, Kněževes, z. Přílepy, Kolečovice, Stochov, z. Kačice, Kamenné Žehrovice, z. Kladno-Rozděl, Kladno, Unhošť, z. Pavlov, Jeneč, z. Hostouň u Prahy, z. Dobrovíz-Amazon, z. Dobrovíz, Středokluky, Noutonice, z. Kováry, z. Zákolany, Zákolany, Otovice, z. Kralupy n. Vltavou - Minice, z. Dřetovice, Brandýsek, z. Kladno - Vrapice, z. Kladno-Dubí, z. Kladno - Švermov, z. Kladno-Ostrovec, Kladno město, Jeneč zastávka, Hostivice, z. Hostivice-Sadová, z. Zbuzany, z. Jinočany, Rudná u Prahy, z. Chýně-jih, z. Chýně, Hostivice-Litovice, z. Hostivice u hřbitova, z. Rudná zastávka, Nučice, z. Nučice zastávka, Loděnice, Vráž u Berouna, Pálec, z. Zlonice, z. Zlonice zastávka, Tmář, Kmetiněves, z. Černuc, z. Loucká, z. Bříza, z. Královce u Zlonic, Olovnice, z. Neuměřice, z. Kamenný most u Kralup nad Vltavou, Zvoleněves, Podlešín, z. Slaný předměstí, Slaný, Zeměchy, z. Želenice u Slaného, Koleč, Roztoky u Prahy, z. Roztoky-Žalov, Úholičky, Řež, Libčice nad Vltavou-Letky, Libčice nad Vltavou, z. Dolany, Kralupy nad Vltavou, Chvatěruhy, Úžice, z. Netřeba, Chlumín, Nelahozeves zámek, Nelahozeves, z. Nové Ouholice, Mlčechov, Vraňany, Lužec nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou předměstí, z. Olovnice, z. Velká Bučina, Velvary

6.3 PROVOZ III. - Praha

Vedoucí oddělení OJ tel. 722 969 797

Obvod provozu:

Praha Libeň, Krejčárek, Praha Vysočany, Praha Horní Počernice, Praha Satalice, Praha Kbely, Praha Čakovice, z. Praha Klánovice, z. Praha Běchovice-střed, Praha Běchovice + obvod Blatov, z. Praha Dolní Počernice, z. Praha Kyje, výhybna Skály, Praha Malešice, Praha Žižkov n. n., Praha Masarykovo nádraží, Praha Holešovice, z. Praha Sedlec, z. Praha Podbaba, Praha Ruzyně, Praha Veleslavín, Praha Dejvice, Praha Bubny, Praha Holešovice zastávka, Praha Zličín, Praha Stodůlky, z. Praha Cibulka, Praha Jinonice, Praha Žvahov, Praha Řeporyje, Praha Holyně, Praha Hlubočepy, Praha Smíchov, Praha Vyšehrad, Praha Velká Chuchle, Praha Radotín, Praha Vršovice, Praha Zbraslav, z. Praha Komořany, z. Praha Modřany, Praha Braník, Praha Krč, z. Praha Kačerov, Praha Strašnice zastávka, Praha Hostivař, z. Praha Horní Měcholupy, Praha Uhřetěves, z. Praha Kolovraty, Praha - Eden, Praha - Zahradní Město

Kontakty

ŽST. PRAHA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ - VELÍN	224 242 788
DISPEČER 1	602 652 804
DISPEČER 2	602 752 378

Pohotovost na CDP Praha Balabenka:

Pohotovost pracovníků na pracovišti CDP Praha se drží v pracovní dny od 22:00 hod do 06:00 hod následujícího dne, o víkendech a svátcích od 22:00 hod posledního pracovního dne do 6:00 hod prvního pracovního dne po dnech volna.

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR Správy železnic: 972 235 150

Telefonní čísla firem, které provozují kotelny OŘ Praha:

KOMTERM, poruchová linka NONSTOP: +420 234 133 413, 731 669 809
KOMTERM, zákaznická linka od 08:00 do 16:00 hod: +420 234 133 133, 731 669 833

7 SPRÁVA MOSTŮ A TUNELŮ

Nehodová pohotovost zaměstnanců aparátu SMT řeší mimořádné události v celém obvodu OŘ Praha a rozhoduje o postupu odstraňování závad dalšími organizacemi. Odstraňování nehod je u SMT zajišťováno dodavatelsky.

8 PROVOZNÍ OBVODY

Kontakty nehodové pohotovosti dle aktuálního rozpisu, který je dotčeným složkám zasílaný určeným systémovým specialistou na úseku náměstka pro provoz infrastruktury a zveřejněný na „Portále řízení provozu“ na adrese:

<http://www.rcp.szdc.cz/nehodove-pohotovosti.aspx>

8.1 Provozní obvod Praha hlavní nádraží

Tento PO je pro předmětnou činnost rozdělen do dvou obvodů (obvod Praha I a Praha II) s působností dle traťových úseků viz tabulka níže.

Do 30. 11. 2023 - Pro ŽST Praha hl. n., Praha Masarykovo n., Praha Vršovice, Praha Vyšehrad, Praha Smíchov, Odbočka Balabenka vykonává nehodovou pohotovost dozorčí provozu-vedoucí směny Praha hl. n., tel 972 241 120, 606 920 046.

OD 1. 12. 2023 – dle rozpisu

Pro ostatní dopravní nehodová pohotovost podle rozpisu.

trať č.	úsek
Obvod Praha I:	
501A	Praha-Libeň – Úvaly (mimo)
519A	Praha-Hostivař – Praha-Uhřetěves
521B	Praha-Smíchov – Praha-Radotín
523A	Praha-Vršovice – Davle
523B	Odb. Skochovice - Dobříš
524A	Praha-Vysočany – Mstětice
525A	Praha-Libeň – Praha hl. n.
525B	Praha-Smíchov – Praha-Vysočany
525C	Praha hl. n. – Praha-Hostivař
525D	Praha-Vršovice obvod Eden – Praha jih (mimo)
525E	Praha-Malešice – Praha-Žižkov
525F	Praha-Vysočany – Praha-Hostivař
525G	Praha-Běchovice – Odb. Závodiště
525H	Praha-Vršovice – Praha jih (mimo)
525J	Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad
526A	Praha-Libeň – Praha-Bubeneč
526B	Praha-Libeň – Praha Mas. n. – Praha-Hol. obvod Stromovka
527A	Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy (mimo)
528A	Praha-Smíchov spol. n. – Praha-Zličín
528B	Praha-Bubny – Praha-Ruzyně
537	Praha-Vysočany – Praha-Čakovice
Obvod Praha II:	
514A	Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov
514B	Olbramovice – Sedlčany
519A	Praha-Uhřetěves (mimo) – Benešov u Prahy
523A	Davle (mimo) - Čerčany
704	Benešov u Prahy – Chotoviny (mimo)

8.2 Provozní obvod Kolín

Tento PO je pro předmětnou činnost rozdělen do dvou obvodů (obvod Kolín a obvod Nymburk) s působností dle traťových úseků viz tabulka níže.

Nehodová pohotovost – oblast Kolín	
trať č.	úsek
501A	Úvaly - Kolín
502A	Poděbrady – Golčův Jeníkov (mimo)
515A	Čáslav – Třemošnice
515B	Zruč nad Sázavou – Kutná Hora
515C	Kolín – Ledečko
515D	Pečky – Kouřim
515E	Bošice - Bečváry
516A	Čerčany (mimo) – Vlastějovice

Nehodová pohotovost – oblast Nymburk	
trať č.	úsek
502A	Poděbrady (mimo) – Nymburk
502B	Poříčany (mimo) – Nymburk
503A	Nymburk – Všetaty (mimo)
524A	Lysá nad Labem – Mstětice (mimo)
524B	Lysá nad Labem – Milovice
532D	Čelákovice – Mochov
537	Mladá Boleslav hl. n. – Příšovice (mimo)
541A	Nymburk – Mladá Boleslav město
541C	Nymburk město – Křinec (mimo)
542A	Mladá Boleslav hl. n. – Dolní Bousov
542C	Odbočka Zálučí – Dolní Bousov
542B	Mladá Boleslav – Mělník (mimo)

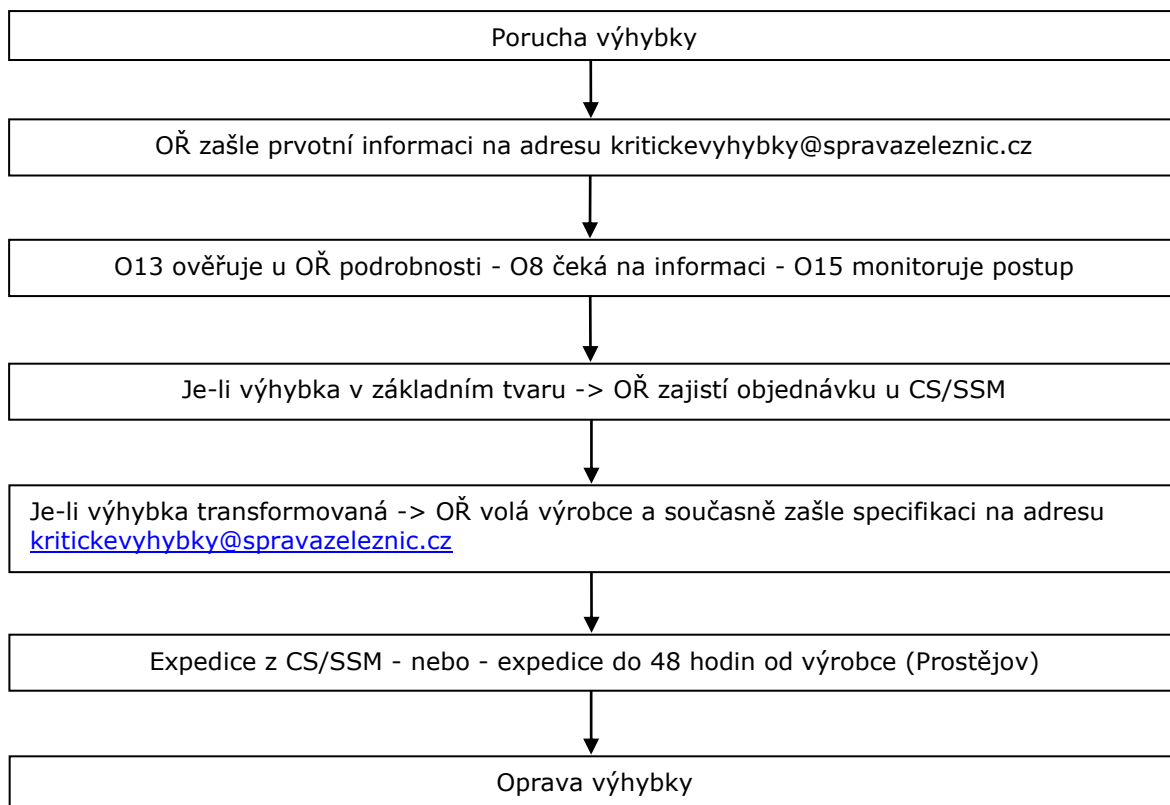
8.3 Provozní obvod Beroun

Nehodová pohotovost – oblast Beroun	
trať č.	úsek
520A	Beroun-Závodí – Praha-Smíchov (mimo)
520E	Beroun - Rakovník
521B	Beroun – Praha-Radotín (mimo)
522A	Rakovník – Mladotice (mimo)
522B	Rakovník – Blatno u Jesenice (mimo)
528B	Kladno (mimo) - Rakovník
531A	Rakovník – Domoušice (mimo)
531H	Lužná u Rakovníka - Milostín
531J	Krupá - Kolečovice
713A	Beroun – Odb. Zbiroh (mimo)
715A	Zdice – Písek (mimo)
715B	Zadní Třeboň - Lochovice
716A	Rožmitál pod Třemšínem – Březnice

8.4 Provozní obvod Kralupy nad Vltavou

Nehodová pohotovost – oblast Kralupy nad Vltavou	
trať č.	úsek
503A	Všetaty – Liběchov (mimo)
520C	Rudná u Prahy (mimo) – Odb. Jeneček
527A	Roztoky u Prahy – Vraňany
528A	Praha-Zličín (mimo) – Hostivice
528B	Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno
528E	Kladno – Kralupy
529A	Odb. Jeneček – Podlešín
529B	Kralupy nad Vltavou předměstí - Velvary
529C	Kralupy nad Vltavou – Klobuky v Čechách
530B	Vraňany – Lužec nad Vltavou
530C	Zlonice – Straškov (mimo)
532A	Kralupy nad Vltavou – Neratovice
532C	Neratovice – Čelákovice (mimo)
537	Praha-Čakovice (mimo) – Mladá Boleslav (mimo)

PŘÍLOHA 1: SCHÉMA POSTUPU PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ NÁHRADNÍHO DÍLU



Kontakty jsou přílohou B směrnice SŽ SM 099 – viz níže.

Příloha uvádí kontaktní osoby pro zajištění pouze bezodkladných oprav transformovaných výhybek na tratích TEN-T (obloukových).

Kontaktní osoby uvedené v této příloze může zástupce OŘ volat jen v pořadí, jak jsou uvedeny níže. To znamená je-li kontakt s nižším pořadovým číslem nedostupný, teprve pak je možné volat nejbližší následující kontakt.

Jméno	mobil	e-mail
1. Jana Kovářová	602 244 138	kovarova@dtvs.cz
2. Ondřej Cygal	725 949 283	cygal@dtvs.cz
3. Ing. Dušan Kadlec	602 590 124	kadlec@dtvs.cz
4. Ing. Roman Šlézar	606 704 198	slezar@dtvs.cz

Zástupcem OŘ pro přímé kontaktování výrobce je výhradně nehodový dozor OŘ nebo přednosta (popř. jeho zástupce) příslušné správy tratí.

PŘÍLOHA D: POMŮCKY K NEBEZPEČNÝM METEOROLOGICKÝM JEVŮM – NMJ

- a) Plánek OŘ s kontakty na OSPD.** Kontakty na vedení odborných správ, provozní střediska, traťové okrsky apod.
- b) Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati.** Seznam míst v obvodu OŘ, kde při NMJ obvykle hrozí:
 - a. Zvýšený výskyt pádů stromů s dopadovou vzdáleností ke stavbě dráhy
 - b. Zvýšený výskyt tvorby závějí
 - c. Výskyt naplavenin (např. bahno z polí)
 - d. Zatopení nebo povodně
 - e. Sesunutí svahů a skal
 - f. Tvorba ledového tělesa v tunelech a na jejich portálech
 - g. A další
- c) Rozmístění pohotovostí a prostředků na odstraňování následků NMJ.** Přehled umístění pohotovostí a mechanizace použitelné na odstraňování následků NMJ.
- d) Členové štábu.** Vedoucí štábu OŘ a jeho zástupce a dále seznam členů štábu podle jména a příjmení, pracovního zařazení (funkce), pracoviště na OŘ, telefonní a e-mailové kontakty.
- e) Zaměstnanci odborně způsobilí posoudit sjízdnost kolejí v pracovní době.** Seznam odborně způsobilých zaměstnanců posoudit sjízdnost kolejí a jejich přiřazení k dopravnám s kolejovým rozvětvením a kontakty na tyto zaměstnance.
- f) Důležité dopravní s prioritním zprovozněním.** Seznam důležitých dopraven včetně kolejí a výhybek, které je nutné zprovoznit, aby mohla být odvolána kalamita.
- g) Seznam všech dopraven.** Seznam všech dopraven s kolejovým rozvětvením, s telefonními kontakty na výpravčí, telefonní kontakty na CDP a obvodů OSŘP.
- h) Málo používané manipulační koleje.** Seznam dopraven s výčtem málo používaných kolejí, kde bude mít řízení provozu povinnost požadovat (od 1. 11. do 31. 3. příslušného roku) před zahájením jejich obsluhy souhlas odborně způsobilého zaměstnance infrastruktury, i když nebyla vyhlášena kalamita.
- i) Dopravní s výhybkami se samovratným přestavníkem.** Seznam všech dopraven s uvedením všech výhybek se samovratným přestavníkem.
- j) Využitelnost zaměstnanců ŘP.**
- k) Manipulační místa a důležité vlečky + odlehlá nebo málo používaná nákladiště.**

a) Kontakty na OSPD

SPRÁVA MOSTŮ A TUNELŮ

funkce	jméno	telefon
Přednosta správy	Marek Jan, Ing.	728 542 013
Vedoucí oddělení OJ a zást. přednosty	Čermák Tomáš, Ing.	601 559 604

SPRÁVA TRATÍ Praha západ

funkce	jméno	telefon
Přednosta správy	Bednář Aleš, Ing.	602 278 960
Vedoucí oddělení OJ a zást. přednosty	Dědek Tomáš	725 721 225

Tražové okrsky

Vedoucí TO	Tražový okrsek	Pevná linka	mobil
Oubram Martin Bc.	Praha-Vršovice	972 228 837	725 069 126
Nevrlý František	Praha-Uhřetěves	972 229 415	725 397 378
Sábel Zdeněk	Praha-Smíchov	972 226 517	725 017 342
Hlavnička Roman	Benešov	972 252 652	601 367 947
Machačňý Pavel	Beroun	972 251 291	724 944 270
Pergl Jiří	Lochovice	972 250 753	602 464 015
Němec David	Praha hlavní nádraží	972 224 895	606 246 701
Gürtler Ladislav	Kralupy nad Vltavou	972 257 449	602 137 398
Skokánek Petr	Praha-Vysočany	972 257 260	725 721 225
Tůma Miroslav	Slaný	972 257 321	728 747 927
Volný Vlastimil	Rakovník	972 251 943	724 681 429

SPRÁVA TRATÍ Praha východ

funkce	jméno	telefon
Přednosta správy	Zimola Bohumil	606 419 951
Vedoucí oddělení OJ a zást. přednosty	Šubr Pavel	725 083 814
Vedoucí oddělení OJ	Michal Kühn	724 278 636

Tražové okrsky

Vedoucí TO	Tražový okrsek	Pevná linka	mobil
Bígl Jindřich ml.	Mladá Boleslav	972 254 469	702 150 850
Šejnoha Karel	Všetaty	972 256 489	724 332 853
Doksanský Tomáš	Lysá nad Labem	972 255 870	606 048 808
Klíma Aleš	Nymburk	972 256 489	725 712 675
Krejčík Zdeněk	Kolín	972 253 377	725 544 459
Zajíc Karel	Kutná Hora	972 253 923	725 042 110
Jelínek Martin	Kácov	327 324 607	724 865 947
Vichera Petr	Český Brod	972 227 703	724 502 216

PROVOZNÍ OBVODY

Přednosta PO	Provozní obvod	Pevná linka	mobil
Bret Jan, Mgr.	Beroun	972 251 390	724 009 892
Chládek Tomáš, Mgr.	Kolín	972 253 500	602 237 496
Rejhon Josef	Kralupy nad Vltavou	972 257 400	606 059 857
Maňas Josef, Ing.	Praha hlavní nádraží	972 241 101	721 912 468

Traťové okrsky v provozních obvodech

PO Beroun

Vedoucí TO	Traťový okrsek	Pevná linka	mobil
Pergl Jiří	Lochovice	972 250 753	602 464 015
Machačný Pavel	Beroun	972 251 291	724 944 270
Volný Vlastimil	Rakovník	972 251 943	724 681 429
Sábel Zdeněk	Praha-Smíchov	972 226 516	725 017 342

PO Kolín

Vedoucí TO	Traťový okrsek	Pevná linka	mobil
Krejčík Zdeněk	Kolín	972 253 377	725 544 459
Zajíc Karel	Kutná Hora	972 253 923	725 042 110
Jelínek Martin	Kácov	327 324 607	724 865 947
Doksanský Tomáš	Lysá nad Labem	972 255 870	606 048 808
Bígl Jindřich ml.	Mladá Boleslav	972 254 469	702 150 850
Vichera Petr	Český Brod	972 227 703	724 502 216
Klíma Aleš	Nymburk	972 256 489	725 712 675
Šejnoha Karel	Všetaty	972 256 489	724 332 853

PO Kralupy nad Vltavou

Vedoucí TO	Traťový okrsek	Pevná linka	mobil
Gürtler Ladislav	Kralupy nad Vltavou	972 257 449	602 137 398
Tůma Miroslav	Slaný	972 257 321	728 747 927
Volný Vlastimil	Rakovník	972 251 943	724 681 429
Škokánek Petr	Praha-Vysočany	972 257 250	725 721 225
Šejnoha Karel	Všetaty	972 256 489	724 332 853
Bígl Jindřich ml.	Mladá Boleslav	972 254 469	702 150 850

PO Praha hlavní nádraží

Vedoucí TO	Traťový okrsek	Pevná linka	mobil
Němec David	Praha hlavní nádraží	972 224 895	606 246 701
Hlavnička Roman	Benešov	972 252 652	601 367 947
Nevrlý František	Praha-Uhřetěves	972 229 415	725 397 378
Oubram Martin Bc.	Praha-Vršovice	972 228 837	725 069 126
Sábel Zdeněk	Praha-Smíchov	972 226 517	725 017 342
Doksanský Tomáš	Lysá nad Labem	972 255 870	606 048 808
Vichera Petr	Český Brod	972 227 703	724 502 216

SPRÁVA SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY Praha západ

funkce	jméno	telefon
Přednosta správy	Kejkula Jiří	602 369 362
Vedoucí oddělení OJ a zást. přednosty	Bělehrad Milan	606 622 787
Vedoucí oddělení OJ, oblast sever	Šefr Václav	728 613 215
Vedoucí oddělení OJ, oblast jih	Šimandl Zdeněk	724 116 422

Provozní střediska

Vedoucí	Středisko SZO	Pevná linka	mobil
Mišek Vladimír	Praha-Vršovice	972 228 452	724 051 308
Rouš Jan	Benešov u Prahy	972 252 676, 972 222 451	727 850 987
Vajdiak Jaroslav, Bc.	Beroun	972 251 387	724 836 438
Kowalczyk Tomáš	Praha-Mysaryk. nádr.	972 241 401	722 965 976
Jandovský Radek	Praha-Holešovice	972 228 970	724 993 020
Veselý Jiří	Kralupy nad Vltavou	972 257 418	725 847 364
Šubrt Tomáš	Kladno	972 258 490	724 138 469

SPRÁVA SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY Praha východ

funkce	jméno	telefon
Přednosta správy	Šustr Ondřej, Ing.	602 519 660
Vedoucí oddělení OJ a zást. přednosty	Bonka Hynek	724 531 972
Vedoucí oddělení OJ	Šebetka Jan	724 720 632

Provozní střediska

Vedoucí	Středisko SZO	Pevná linka	mobil
Kohout Tomáš	Kolín	972 253 578	606 754 710
Neumann Karel	Mladá Boleslav	972 256 497	722 960 284
Čech Svatopluk	Nymburk	972 255 588	725 037 344
Pícha Martin	Poříčany	972 227 617	607 823 454

SPRÁVA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY

funkce	jméno	telefon
Přednosta správy	Fiala František, Mgr., Bc., DiS	702 086 386
Vedoucí oddělení OJ a zást. přednosty	Voldřich Lukáš	607 050 781

Provozní střediska – středisko technologie dálkového řízení

Vedoucí	Středisko ECD	Pevná linka	mobil
Smékal Jaromír	Praha	972 224 500	724 748 654

Provozní střediska – trakční vedení

Vedoucí	Středisko OTV	Pevná linka	mobil
Prchal Zdeněk	Praha	972 241 443	702 067 498
Pfeifer Jaroslav	Kralupy nad Vltavou	972 257 547	721 949 202
Černý Jan	Karlštejn	972 251 150	725 555 980
Štěpánek Jaroslav	Olbramovice	972 252 920	606 827 523
Nesládek Marcel	Kolín	972 253 531	727 820 773
Šťastný Marek	Poříčany	972 227 809	601 590 595

Provozní střediska – silnoproud

Vedoucí	Středisko OE	Pevná linka	mobil
Goth Miroslav	Praha východ	972 245 445	606 611 453
Květoň Pavel	Praha západ	972 226 468	728 615 188
Ulrych Zdeněk	Kolín	972 255 097	727 820 771

Provozní střediska – trakční napájecí stanice

Vedoucí	Pevná linka	mobil
Hlavinka Jan	972 245 490	724 559 728

Provozní střediska – středisko napájení technologických zařízení

Vedoucí	Pevná linka	mobil
Tichý Lukáš	972 257 554	724 052 873

SPRÁVA POZEMNÍCH STAVEB

funkce	jméno	telefon
Přednosta správy	Ticháček Jan	602 298 639
Vedoucí oddělení OJ, technické oddělení, zástupce přednosta	Klauz Lukáš, Ing.	725 805 788
Vedoucí oddělení OJ, odd. přípravy staveb	Ulrich Ladislav, DiS.	602 186 191

Provozní oblasti

Vedoucí	Oblast	Pevná linka	mobil
Pena Pavel	Kolín	972 253 371	725 504 673
Forst Václav	Beroun	972 251 235	724 754 012
Přenosil Milan	Holešovice	972 226 125	607 148 043
Vágner Jan, Mgr.	Praha hlavní nádraží	972 241 115	725 562 567

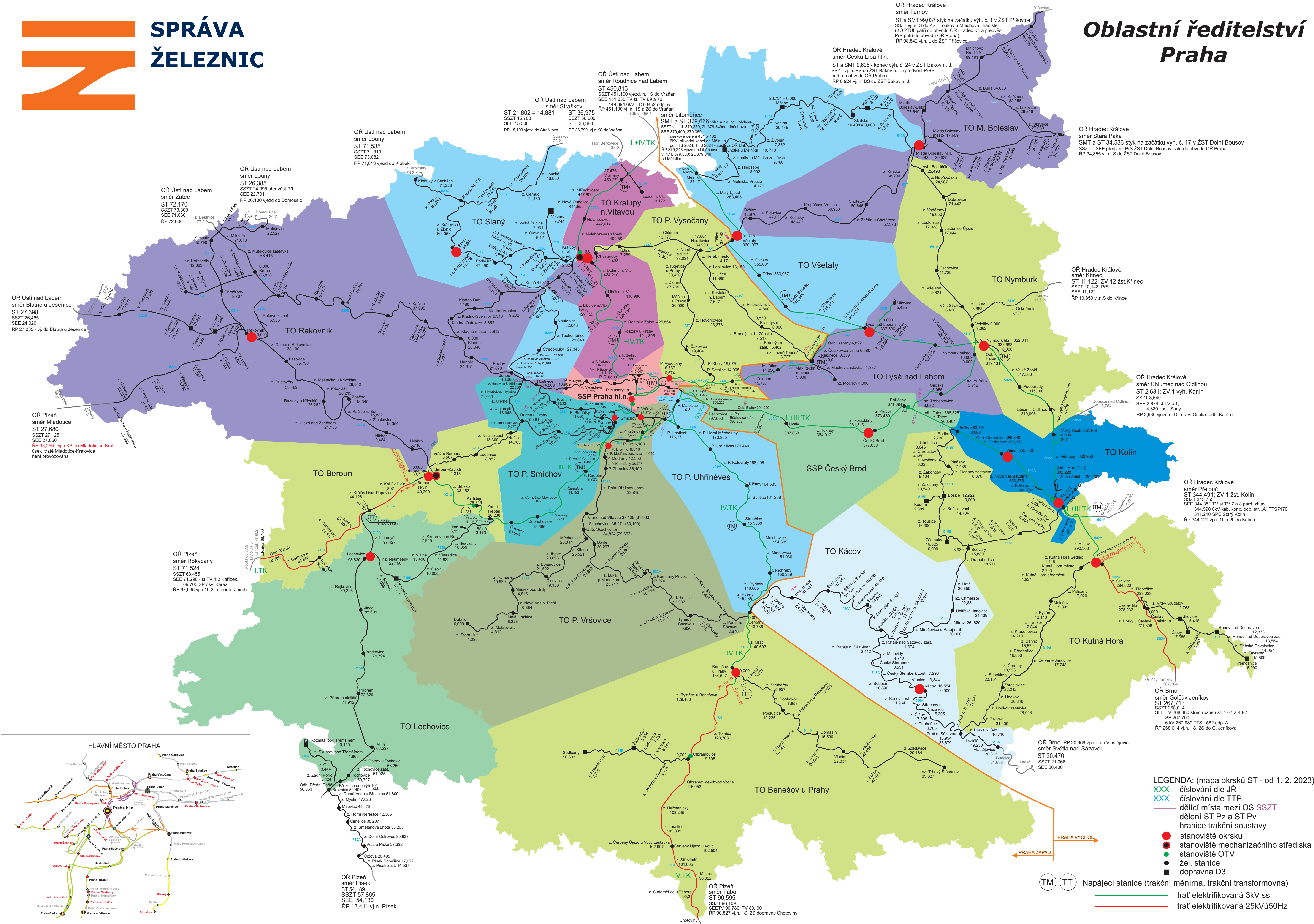


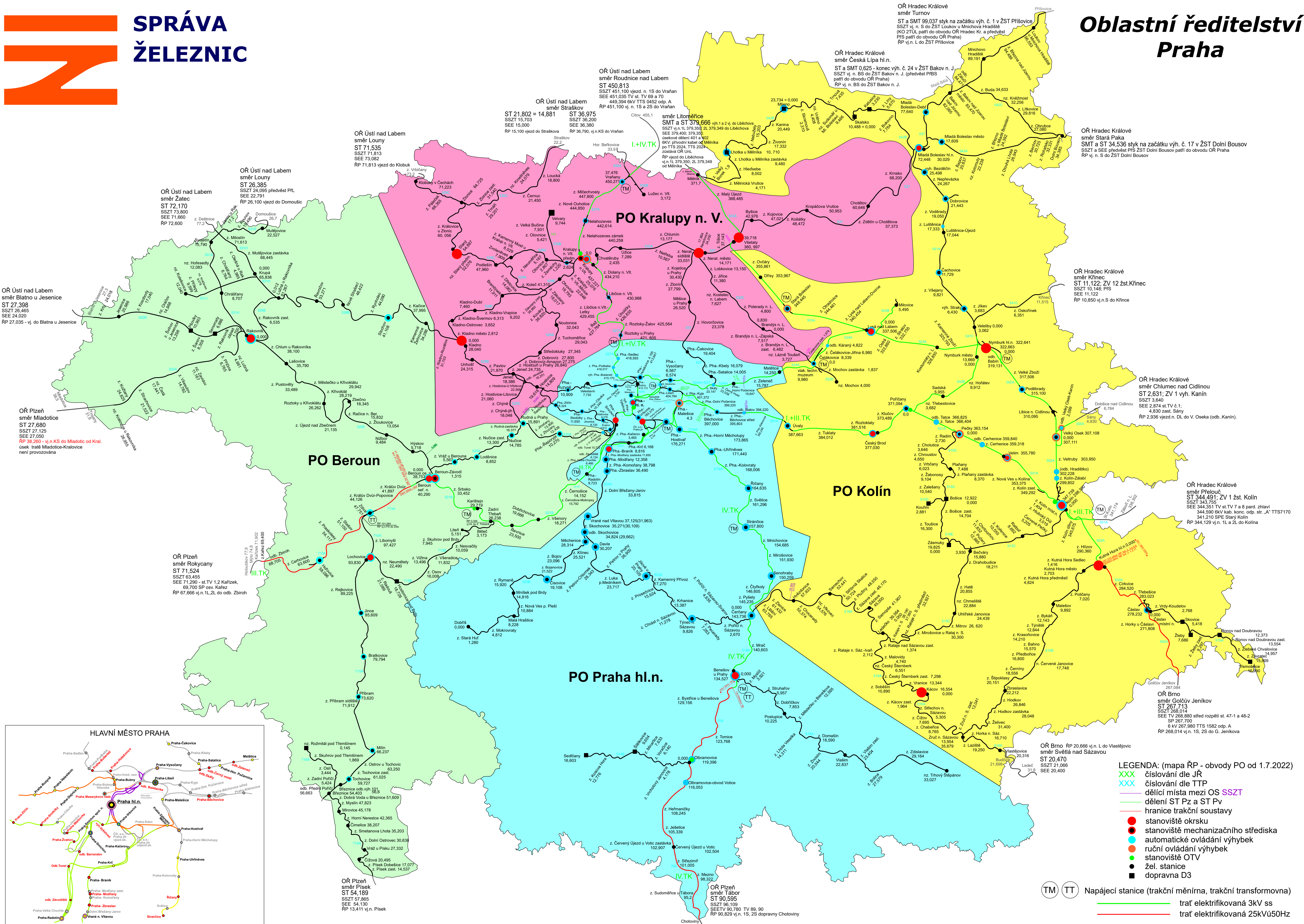
OR Hradec Králové
směr Turnov

ST a SM 99,037 stře na začátku vřh. č. 1 v ZST Přivošice
SS2T vj. n. S do ZST Loukov v Michovho Hradisku
(KO ZTUL patří do obvodu OR Hradec Kr. a předvest
PIB patří do obvodu OR Praha)
OR 98 B42 vj. n. L do ZST Přivošice

OR Hradec Králové
směr Česká Lipa hl.n.

ST a SMT 0.625 - konec vřh. č. 24 v ZST Bakov n. J.
SS2T vj. n. BS do ZST Bakov n. J. (předvest PIBS
patří do obvodu OR Praha)
OR 98 B42 vj. n. BS do ZST Bakov n. J.





b) Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati

OŘ Praha

TTP	VDS	trať		km poloha		objekt	riziko
		úsek		od	do		
501A		Česká Třebová - Praha-Libeň					
501A		Úvaly	Odb. Blatov	389,000	393,140	1.,0.,2. TK	pád stromů
502A		Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.					
502A		Kolín	Odb Babín				závěje/polomy
502B		Nymburk hl. n. – Poříčany					
502B		Nymburk město	Nymburk město výh.21	13,200	13,500	1.TK	pád stromů
503A		Nymburk hl. n. – Ústí nad Labem západ					
503A		Lysá nad Labem	Dřisy	352,400	353,500	1.TK	závěje/polomy
505A		Chocẽ - Týniště nad Orlicí - Velký Osek					
505A		Velký Osek	Dobšice				závěje/polomy
514A		Trhový Štěpánov nz – Benešov u Prahy					
514A		Benešov u Prahy	Postupice	2,000	3,500	TK	pád stromů
514A		Benešov u Prahy	Postupice	4,200	5,900	TK	závěje/polomy
514A		Benešov u Prahy	Postupice	6,700	7,000	TK	závěje/polomy
514A		Benešov u Prahy	Postupice	7,340	7,440	TK	závěje/polomy
514A		Benešov u Prahy	Postupice	8,100	8,400	TK	závěje/polomy
514A		Benešov u Prahy	Postupice	8,600	8,800	TK	závěje/polomy
514A		Postupice	Postupice	10,225	10,225	kolejiště	zaplavení
514A		Postupice	Vlašim	10,400	10,700	TK	závěje/polomy
514A		Postupice	Vlašim	10,800	11,100	TK	závěje/polomy
514A		Postupice	Vlašim	11,700	12,100	TK	pád stromů
514A		Postupice	Vlašim	12,900	13,100	TK	pád stromů
514A		Postupice	Vlašim	14,344	14,344	TK	zaplavení
514A		Postupice	Vlašim	15,300	19,900	TK	pád stromů
514A		Postupice	Vlašim	18,100	18,400	TK	závěje/polomy
514A		Vlašim	Trhový Štěpánov	24,300	25,100	TK	závěje/polomy
514A		Vlašim	Trhový Štěpánov	26,400	26,800	TK	pád stromů
514A		Vlašim	Trhový Štěpánov	26,900	28,000	TK	závěje/polomy
514A		Vlašim	Trhový Štěpánov	28,400	28,940	TK	závěje/polomy
514A		Vlašim	Trhový Štěpánov	29,200	29,500	TK	závěje/polomy
514A		Vlašim	Trhový Štěpánov	30,672	32,303	TK	zaplavení

TTP	VDS	trať		km poloha		objekt	riziko
		úsek		od	do		
514B		Olbramovice – Sedlčany					
514B		Olbramovice	Štětkovice	1,700	1,900	TK	závěje/polomy
514B		Olbramovice	Štětkovice	5,000	5,100	TK	závěje/polomy
514B		Olbramovice	Štětkovice	6,000	6,100	TK	závěje/polomy
514B		Olbramovice	Štětkovice	7,300	7,400	TK	závěje/polomy
514B		Kosova Hora	Sedlčany	15,100	15,700	TK	pád stromů
515A		Čáslav – Třemošnice					
515A		Čáslav	Třemošnice				závěje/polomy
515B		Kutná Hora hl. n. – Zruč nad Sázavou					
515B		Kutná Hora	Zbraslavice	6,000	21,500	TK	závěje/polomy
515B	VDS	Zbraslavice	Zruč nad Sázavou	23,100	33,800	TK	pád stromů
515B	VDS	Zbraslavice	Zruč nad Sázavou	23,100	33,800	TK	zaplavení/sesuv
515B	VDS	Zbraslavice	Zruč nad Sázavou	34,844	34,844	TK	pád stromů-most
515C		Kolín – Leděčko					
515C		Kolín	Ratboř	3,010	8,800	TK	závěje/polomy
515C		Bečváry	Uhlířské Janovice	16,800	21,900	TK	závěje/polomy
515C		Uhlířské Janovice	Rataje nad Sázavou	25,900	26,650	TK	závěje/polomy
515C		Uhlířské Janovice	Rataje nad Sázavou	30,600	32,400	TK	závěje/polomy
515C		Uhlířské Janovice	Ledečko	25,200	38,200	TK	pád stromů
515D		Pečky – Kouřim					
515D		Pečky	Plaňany	1,200	2,200	TK	závěje/polomy
515D		Pečky	Plaňany	2,700	7,488	TK	pád stromů
515D/515E		Plaňany	Zásmuky	10,700	15,500	TK	závěje/polomy
515D/515E		Plaňany	Zásmuky	18,000	19,000	TK	závěje/polomy
515E		Bošice – Bečváry					
515E		Zásmuky	Bečváry	1,200	2,200	TK	závěje/polomy
516A		Světlá nad Sázavou – Čerčany					
516A		Ledečko	Vlastějovice	7,100	7,400	TK	závěje/polomy
516A		Zruč nad Sázavou	Ledečko	12,250	2,250	TK	pád stromů
516A		Zruč nad Sázavou	Ledečko	12,250	2,250	TK	zaplavení
516A		Sázava	Vlkovec	50,833	53,789	TK	zaplavení propustků
516A		Sázava	Čerčany	52,000	56,000	TK	zaplavení (Sázava)
516A		Ledečko	Čerčany	39,800	63,500	TK	pád stromů
519A		Benešov u Prahy – Praha-Vršovice					
519A		Benešov u Prahy	Čerčany	139,400	143,200	TK	pád stromů

TTP	VDS	trať		km poloha		objekt	riziko
		úsek		od	do		
519A		Čerčany	Senohraby	146,800	149,700	TK	pád stromů
519A		Senohraby	Strančice	153,800	154,200	TK	pád stromů
520A		Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí					
520A		Výh. Prokopské Údolí	Praha-Řeporyje	4,300	8,500	TK	pád stromů
520A		Praha-Řeporyje	Praha-Řeporyje	10,271	10,271	kolejiště	zaplavení
520A		Praha-Řeporyje	Rudná u Prahy	10,500	15,600	TK	závěje/polomy
520C		Rudná u Prahy – Odb. Jeneček					
520C		Rudná u Prahy	Odb. Jeneček	16,100	22,600	TK	závěje/polomy
520C		Odb. Jeneček	Odb. Jeneček	0,800	0,050	TK	závěje/polomy
520E		Rakovník – Beroun os. n.					
520E		Beroun Závodí	Roztoky u Křivoklátu	1,500	26,000	TK	pád stromů
520E		Beroun Závodí	Rakovník	1,500	41,800	TK	zaplavení (Berounka)
521B		Praha-Smíchov – Beroun os. n.					
521B		Praha-Radotín	Dobřichovice	11,642	13,540	2.TK	pád stromů
521B		Praha-Radotín	Černošice	13,050	13,540	2.TK	pád stromů
521B		Zadní Třeboň	Karlštejn	29,000	26,390	1.TK	pád stromů
521B		Zadní Třeboň	Karlštejn	29,000	26,390	1.TK	sesuv skal
521B		Karlštejn	Karlštejn	29,526	30,542	kolejiště	zaplavení (Berounka)
521B		Karlštejn	Odb. Lom	31,504	34,234	1.TK	pád stromů
521B		Odb. Lom	Beroun	34,234	38,430	1.TK	pád stromů
521B		Karlštejn	Odb. Lom	31,504	34,234	1.TK	sesuv skal
521B		Odb. Lom	Beroun	34,234	38,430	1.TK	sesuv skal
521B		Beroun	Beroun	38,343	38,343	kolejiště	zaplavení (Berounka)
521B		Beroun	Beroun	38,343	38,343	kolejiště	zaplavení (Berounka)
522A		Rakovník – Mladotice					
522A		Lubná	Kralovice u Rakovníka	4,500	26,700	TK	pád stromů
522B		Rakovník – Bečov nad Teplou					
522B		Rakovník	Senomaty	5,300	5,900	TK	pád stromů
522B		Senomaty	Blatno u Jesenice	7,200	28,300	TK	pád stromů
522B		Senomaty	Pšovlky	10,630	10,700	TK	závěje/polomy
522B		Pšovlky	Oráčov	13,900	14,100	TK	závěje/polomy
522B		Jesenice	Blatno u Jesenice	23,200	23,300	TK	závěje/polomy
522B		Jesenice	Blatno u Jesenice	25,400	25,450	TK	závěje/polomy

TTP	VDS	trať		km poloha		objekt	riziko
		úsek		od	do		
522B		Jesenice	Blatno u Jesenice	26,060	26,700	TK	závěje/polomy
522B		Jesenice	Blatno u Jesenice	26,950	27,000	TK	závěje/polomy
523A		Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice					
523A		Jílové u Prahy	Davle	22,400	23,000	TK	pád stromů
523A		Davle	Skochovice	31,500	35,300	TK	pád stromů
523A		Dolní Břežany-Jarov	Dolní Břežany-Jarov	33,811	33,811	kolejiště	zaplavení
523A		Davle	Praha-Modřany	34,000	39,000	TK	zaplavení (Vltava)
523A		Davle	Praha-Zbraslav	34,090	35,571	TK	zaplavení propustků
523A		Praha-Zbraslav	Praha-Zbraslav	35,200	35,700	kolejiště	pád stromů
523A		Praha-Zbraslav	Praha-Zbraslav	35,200	35,700	kolejiště	sesuv půdy
523A		Praha-Modřany	Praha-Modřany	39,598	39,598	kolejiště	zaplavení (Vltava)
523B		Dobříš – Odb. Skochovice					
523B		Dobříš	Malá Hraštice	5,200	5,800	TK	pád stromů
523B		Čisovice	Měchenice	19,100	28,400	TK	pád stromů
523B	VDS	Malá Hraštice	Mníšek pod Brdy	8,600	9,000	TK	závěje/polomy
523B	VDS	Malá Hraštice	Mníšek pod Brdy	9,600	9,800	TK	závěje/polomy
523B	VDS	Malá Hraštice	Mníšek pod Brdy	10,500	10,600	TK	závěje/polomy
523B	VDS	Malá Hraštice	Mníšek pod Brdy	10,800	11,000	TK	závěje/polomy
523B	VDS	Malá Hraštice	Mníšek pod Brdy	11,300	11,500	TK	závěje/polomy
523B	VDS	Malá Hraštice	Mníšek pod Brdy	12,400	12,700	TK	závěje/polomy
523B	VDS	Malá Hraštice	Mníšek pod Brdy	13,900	14,600	TK	závěje/polomy
523B		Mníšek pod Brdy	Čisovice	16,700	16,800	TK	závěje/polomy
523B		Mníšek pod Brdy	Čisovice	18,700	18,800	TK	závěje/polomy
523B		Mníšek pod Brdy	Čisovice	19,200	19,400	TK	závěje/polomy
524A		Lysá nad Labem - Praha-Vysočany					
524A		Čelákovice	Lysá nad Labem		16,800	TK	závěje/polomy
524A		Čelákovice	Lysá nad Labem		16,800	TK	závěje/polomy
524B		Lysá nad Labem	Milovice				závěje
526A		Praha-Libeň – Praha-Holešovice – Výh. Praha-Bubeneč					
526A		Praha-Holešovice	Praha-Bubeneč	413,900	414,800	1.+2.TK	pád stromů
527A		Výh. Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.					
527A		Praha-Bubeneč	Roztoky u Prahy	416,500	417,000	1.TK	sesuv skal
527A		Praha-Bubeneč	Roztoky u Prahy	418,100	418,380	1.TK	zaplavení/sesuv
527A		Roztoky u Prahy	Libčice nad Vltavou	427,100	427,200	1.TK	zaplavení/sesuv

TTP	VDS	trať		km poloha		objekt	riziko
		úsek		od	do		
527A		Libčice nad Vltavou	Libčice nad Vltavou	430,395	430,395	budova	závěje/polomy
527A		Libčice nad Vltavou	Libčice nad Vltavou	431,300	431,600	1.SK	zaplavení/sesuv
527A		Libčice nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	433,180	433,220	1.TK	pád stromů
528A		Praha-Smíchov spol. n. - Hostivice					
528A		Praha-Cibulka	Praha-Zličín	10,600	13,500	TK	pád stromů
528B		Praha-Bubny – Rakovník					
528B		Praha-Bubny	Praha-Dejvice	1,400	2,200	TK	pád stromů
528B		Praha-Dejvice	Praha-Veleslavín	4,100	4,900	TK	pád stromů
528B		Jeneč	Jeneč	18,150	18,280	kolejiště	závěje/polomy
528B		Jeneč	Unhošť	21,500	21,550	TK	závěje/polomy
528B		Kamenné Žehrovice	Stochov	38,100	38,900	TK	závěje/polomy
528B		Nové Strašecí	Řevničov	49,800	50,500	TK	závěje/polomy
528B		Nové Strašecí	Řevničov	51,100	52,700	TK	pád stromů
528B		Řevničov	Lužná u Rakovníka	54,000	60,500	TK	pád stromů
528B		Lužná u Rakovníka	Rakovník	2,500	4,800	TK	pád stromů
528B		Lužná u Rakovníka	Rakovník	5,300	5,320	TK	zaplavení/sesuv
528E		Kladno – Kralupy nad Vltavou					
528E		Kladno-Dubí	Brandýsek	10,200	10,800	TK	závěje/polomy
528E		Kladno-Dubí	Brandýsek	11,120	11,200	TK	zaplavení/sesuv
528E		Otvovice	Kralupy nad Vltavou	20,000	20,500	TK	pád stromů
529A		Odb. Jeneček – Podlešín					
529A		Odb. Jeneček	Středokluky	28,600	29,000	TK	závěje/polomy
529A		Středokluky	Noutonice	29,200	29,800	TK	závěje/polomy
529A		Středokluky	Noutonice	30,400	31,200	TK	závěje/polomy
529A		Noutonice	Podlešín	32,200	32,500	TK	závěje/polomy
529A		Noutonice	Podlešín	33,000	33,600	TK	závěje/polomy
529A		Noutonice	Podlešín	34,800	36,500	TK	pád stromů
529A		Noutonice	Podlešín	40,700	41,000	TK	závěje/polomy
529A		Noutonice	Podlešín	43,400	43,800	TK	závěje/polomy
529A		Noutonice	Podlešín	44,300	46,000	TK	závěje/polomy
529B		Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary					
529B		Kralupy nad Vltavou předměstí	Velvary	4,300	4,500	TK	závěje/polomy
529B		Kralupy nad Vltavou předměstí	Velvary	6,300	6,500	TK	závěje/polomy
529B		Kralupy nad Vltavou předměstí	Velvary	7,700	8,000	TK	závěje/polomy
529C		Kralupy nad Vltavou – Obrnice					
529C		Olovnice	Zvoleněves	6,500	6,700	TK	zaplavení/sesuv
529C		Zvoleněves	Podlešín	8,800	9,000	TK	zaplavení/sesuv

TTP	VDS	trať		km poloha		objekt	riziko
		úsek		od	do		
529C		Páleček	Páleček	68,312	68,312	budova	vyšší vrstvy sněhu
530C		Roudnice nad Labem – Zlonice					
530C	VDS	Roudnice nad Labem	Kmetiněves	6,200	16,300	TK	závěje/polomy
530C	VDS	Straškov	Kmetiněves	17,200	17,400	TK	závěje/polomy
530C	VDS	Straškov	Kmetiněves	19,800	20,100	TK	závěje/polomy
530C	VDS	Straškov	Kmetiněves	20,300	20,800	TK	závěje/polomy
530C	VDS	Straškov	Kmetiněves	21,800	21,900	TK	závěje/polomy
530C	VDS	Kmetiněves	Zlonice	26,200	26,400	TK	závěje/polomy
530C	VDS	Kmetiněves	Zlonice	27,500	27,800	TK	závěje/polomy
530C	VDS	Kmetiněves	Zlonice	28,400	28,800	TK	závěje/polomy
531A		Louny – Rakovník					
531A		Rakovník	Chrástany	3,000	5,000	TK	pád stromů
531A		Svojetín	Mutějovice	17,600	17,700	TK	zaplavení/sesuv
531A		Svojetín	Mutějovice	21,300	21,400	TK	pád stromů
531A		Mutějovice	Domoušice	24,400	24,600	TK	pád stromů
531H		Lužná u Rakovníka – Žatec					
531H		Lužná u Rakovníka	Krupá	62,400	62,420	TK	zaplavení/sesuv
531H		Lužná u Rakovníka	Krupá	63,700	63,720	TK	zaplavení/sesuv
531H		Krupá	Měcholupy	68,800	68,820	TK	zaplavení/sesuv
531J		Krupá – Kolečovice nz					
531J		Krupá	Kolečovice	3,000	5,000	TK	pád stromů
531J		Krupá	Kolečovice	3,300	3,320	TK	zaplavení/sesuv
532A		Kralupy nad Vltavou – Neratovice					
532A		Chvatěruby	Úžice	3,200	4,300	TK	pád stromů
532C		Čelákovice – Neratovice					
532C		Lázně Toušeň nz	Lázně Toušeň nz	3,771	3,771	budova	pád stromů
532C		Brandýs nad Labem	Neratovice	2,900	3,100	TK	pád stromů
532C		Brandýs nad Labem	Neratovice	3,700	3,800	TK	pád stromů
532C		Brandýs nad Labem	Neratovice	5,100	5,200	TK	pád stromů
537-		Praha-Vysočany – Turnov					
537-		Čakovice	Měšice	24,000	24,800	TK	pád stromů
537-		Neratovice	Všetaty	36,000	36,900	TK	pád stromů
537-		Kropáčova Vrutice	Zdětín u Chotětova	51,000	57,100	TK	zaplavení/sesuv
537-		Všetaty	Chotětov	59,100	59,500	TK	závěje/polomy
537-		Chotětov	Mladá Boleslav	61,900	62,100	TK	závěje/polomy
537-		Chotětov	Mladá Boleslav	62,500	62,800	TK	závěje/polomy

TTP	VDS	trať		km poloha		objekt	riziko
		úsek		od	do		
537-		Chotětov	Mladá Boleslav	67,700	72,000	TK	pád stromů
537-		Chotětov	Mladá Boleslav	67,700	72,000	TK	zaplavení/sesuv
537-		Mladá Boleslav hl. n.	Bakov nad Jizerou	73,060	81,370	TK	zaplavení/sesuv
537-		Mladá Boleslav hl. n.	Bakov nad Jizerou	73,060	81,370	TK	závěje/polomy
537-		Bakov nad Jizerou	Loukov u M. Hradiště				závěje
541A		Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav město					
541A		Veleliby	Čachovice	4,400	4,500	TK	závěje/polomy
541A		Čachovice	Dobrovice	14,400	14,500	TK	závěje/polomy
541A		Čachovice	Dobrovice	19,200	19,500	TK	závěje/polomy
542A		Mladá Boleslav město - Stará Paka					
542A		M. Boleslav město	Dolní Bousov				závěje
542B		Mělník – Mladá Boleslav hl. n.					
542B		Mělník	Mšeno	6,100	6,400	TK	zaplavení/sesuv
542B		Mělník	Mšeno	12,500	12,800	TK	zaplavení/sesuv
542B		Mělník	Mšeno	15,000	23,200	TK	závěje/polomy
542B		Mšeno	Mladá Boleslav	3,100	6,000	TK	závěje/polomy
542C		Odb. Zálučí – Dolní Bousov					
542C		Odb. Zálučí	Dolní Bousov	37,380	22,836	TK	závěje/polomy
542C		Odb. Zálučí	Dolní Bousov	37,380	22,836	TK	pád stromů
713A		Beroun – Plzeň					
713A		Zdice	Hořovice	53,350	53,450	TK	závěje/polomy
713A		Zdice	Hořovice	56,000	56,600	TK	závěje/polomy
715A		Zdice – Protivín					
715A		Zdice	Lochovice	96,400	96,100	TK	pád stromů
715A		Lochovice	Jince	92,922	92,566	TK	podemletí (Litavka)
715A		Lochovice	Jince	94,100	87,600	TK	pád stromů
715A		Jince	Bratkovice	83,400	81,600	TK	pád stromů
715A		Příbram	Milín	71,500	70,500	TK	pád stromů
715A		Příbram	Milín	70,400	70,100	TK	závěje/polomy
715A		Příbram	Milín	67,000	67,100	TK	pád stromů
715A		Milín	Milín	66,400	66,300	kolejiště	závěje/polomy
715A		Milín	Tochovice	63,400	63,200	TK	pád stromů
715A		Milín	Tochovice	62,100	61,500	TK	pád stromů
715B		Zadní Třeboň – Lochovice					
715B		Zadní Třeboň	Liteň	0,400	4,100	TK	pád stromů

TTP	VDS	trať		km poloha		objekt	riziko
		úsek		od	do		
715B		Liteň	Všeradice	6,000	7,000	TK	pád stromů
715B		Hostomice pod Brdy	Lochovice	18,935	25,840	TK	závěje/polomy
716A		Rožmitál Pod Třemšínem – Březnice					
716A		Rožmitál Pod Třemšínem	Březnice	0,100	0,500	TK	závěje/polomy
716A		Rožmitál Pod Třemšínem	Březnice	0,500	1,100	TK	pád stromů
716A		Rožmitál Pod Třemšínem	Březnice	0,500	1,100	TK	závěje/polomy
716A		Rožmitál Pod Třemšínem	Březnice	1,890	2,200	TK	zaplavení/sesuv

c) Rozmístění pohotovostí a prostředků na odstraňování následků NMJ

SEE – Správa elektrotechniky a energetiky

TRAKČNÍ VEDENÍ

OTV PRAHA:

- denní četa: 6:00 - 18:00 hod. jednosměnný provoz střídá se s OTV Poříčany
- **nepřetržitá turnusová služba (složení čety 1+3)**
- MVTV 2
- ŽDJ (pracovní výška: plošina 15 m, hák 12 m)
- osobní automobil

OTV KRALUPY nad Vltavou:

- denní četa: 6:00 - 14:00 hod.
- MVTV 2.2

OTV OLBRAMOVICE:

- denní četa: 6:00 - 14:00 hod.
- MVTV 2
- Plošinový vůz
- **nepřetržitá turnusová služba (složení čety 1+3)**
- MVTV 2.3
- ŽDJ (pracovní výška: plošina 15 m, hák 12 m)
- osobní automobil

OTV KARLŠTEJN:

- **nepřetržitá turnusová služba (složení čety 1+2)**
- MVTV 2
- ŽDJ (pracovní výška: plošina 15 m, hák 12 m)

OTV KOLÍN:

- **víceměnný provoz (složení čety 1+2)**
- MVTV2, MVTV2.3
- ŽDJ (pracovní výška: plošina 15 m, hák 12 m)
- osobní automobil

OTV POŘÍČANY:

- denní četa: 6:00 - 18:00 hod. jednosměnný provoz střídá se s OTV Praha
- MVTV 2
- osobní automobil
- Pracovní vlak s rozvinovacím vozem
- ŽDJ (pracovní výška: plošina 15 m, hák 12 m)
- 2x 4 osý vůz pro přepravu stožárů
- MPŽ 35FT00017 (pracovní výška: 24 m)

DTV LYSÁ nad Labem (OTV Poříčany):

- MVTV 2
- osobní automobil

DTV HORNÍ POČERNICE (OTV Praha):

- MVTV 2

SILNOPROUD:

OBVOD PRAHA

- denní četa: 6:00 - 14:00 hod.

Dílny SP:

- Praha hl. n.

- Libeň

- Ford Ranger E140P (Plošina silniční, pracovní výška: 13,25 m)

-

Dílny SP:

- Praha hl. n.- pracoviště Křenovka

-automobil VW Amarok- tažné zařízení

-mobilní NZEE 22 kVA, 30 kVA

- Praha hl. n.- pracoviště Vysočany

- Ford Ranger E140P (Plošina silniční, pracovní výška: 13,25 m)

- V areálu OTV Kralupy umístěna MPŽ 35FT00017 (pracovní výška: 24 m)

OBVOD SMÍCHOV

- denní četa: 6:00 - 14:00 hod.

Dílny SP:

- Praha Smíchov

- Praha Braník

- Beroun

- Mercedes Atego PT190J (Plošina silniční, pracovní výška: 19 m)

OBVOD BENEŠOV

- denní četa: 6:00 - 14:00 hod.

Dílny SP:

- Praha ONJ

OBVOD LUŽNÁ :

- denní četa: 6:00 - 14:00 hod.

OBVOD KOLÍN:

- denní četa: 6:00 - 14:00 hod

- Nissan Cabstar PT160 (Plošina silniční, pracovní výška: 15,5 m)

OBVOD NYMBURK:

- denní četa: 6:00 - 14:00 hod.

Dílny SP:

- Mladá Boleslav

Středisko napájení technologických zařízení

OBVOD KRALUPY

- denní četa: 6:00 - 14:00 hod.

- Minirypadlo KUBOTA

OBVOD NYMBURK

- denní četa: 6:00 - 14:00 hod-

- Minirypadlo KUBOTA

ST PZ – Správa tratí Praha západ

TO Beroun – domácí pohotovost

SHV umístěno v areálu TO Beroun - na pohotovosti je vždy strojník a SHV je k dispozici

TO Lochovice – domácí pohotovost

SHV umístěno v Lochovicích - na pohotovosti je vždy strojník a SHV je k dispozici

kolejová fréza (KSF70) je umístěna ve Zdicích

TO Benešov – domácí pohotovost

SHV parkuje v Benešově - na pohotovosti je vždy strojník a SHV je k dispozici

TO Praha-Vršovice – domácí pohotovost

SHV umístěno v Praha-Vršovice, na pohotovosti je vždy strojník a SHV je k dispozici

TO Praha-Smíchov – domácí pohotovost

SHV umístěno na Smíchově, na pohotovosti je vždy strojník a SHV je k dispozici

TO Praha-Uhřetěves - domácí pohotovost

SHV umístěno v Praha-Uhřetěves, na pohotovosti je vždy strojník a SHV je k dispozici

TO Rakovník, pracoviště Kladno – domácí pohotovost

SHV umístěno v Kladně, na pohotovosti je vždy strojník a SHV je k dispozici

TO Slaný – domácí pohotovost

SHV umístěno ve Zlonicích, na pohotovosti je vždy SHV je k dispozici, ale strojníka si musí půjčovat

SSP Praha hl. n. – pohotovost na pracovišti

SHV umístěno na Hlavním nádraží a v Libni, na pohotovosti je vždy strojník a SHV je k dispozici

TO Kralupy – pohotovost na pracovišti

SHV umístěno v Kralupech, na pohotovosti je vždy strojník a SHV je k dispozici

TO Praha-Vysočany – pohotovost na pracovišti

SHV umístěno v Neratovicích, na pohotovosti je vždy strojník a SHV je k dispozici

TO Rakovník – domácí pohotovost

SHV umístěno v Rakovníku, na pohotovosti je vždy strojník a SHV je k dispozici

ST PV – Správa tratí Praha východ

TO Kolín – pohotovost na pracovišti

SHV umístěno v Kolíně

sklad TO a sklad pohotovosti v ŽST Kolín

sklad TO dále v ŽST Velim

TO Nymburk – domácí pohotovost

SHV umístěno v Nymburku

sklad TO v ŽST Nymburk

TO Mladá Boleslav – domácí pohotovost

SHV umístěno v Ml. Boleslavi + Mladá Boleslav-Debř

sklad TO v ŽST Mladá Boleslav

TO Kácov – domácí pohotovost

SHV umístěno v Kácově

sklad TO v ŽST Kácov a ŽST Sázava

TO Kutná Hora – domácí pohotovost

SHV umístěno v Kutné Hoře

kolejová fréza (KSF70) je umístěna v ŽST Kutná Hora město

sklad TO v ŽST Kutná Hora a ŽST Čáslav

TO Všetaty – domácí pohotovost

SHV umístěno ve Všetatech

sklad TO v ŽST Všetaty A ŽST Mšeno

TO Lysá nad Labem – domácí pohotovost

SHV umístěno v Lysé nad Labem

sklad TO v ŽST Lysá nad Labem

SSP Český Brod – domácí pohotovost

sklad SSP v ŽST Český Brod a ŽST Praha-Běchovice

d) Členové štábu – OŘ Praha

SEZNAM ČLENŮ ŠTÁBU NMJ				
funkce NMJ	jméno	telefon	e-mail	jednotka
Vedoucí štábu NMJ	Ing. Juraj Gánovský	724 106 725	Ganovsky@spravazeleznic.cz	ÚNPI
Zástupci vedoucího štábu NMJ mimo pracovní dobu	Ing. Vladimír Filip	602 317 583	Filip@spravazeleznic.cz	OŘ Praha
	Ing. Ladislav Ludvík	602 532 672	LudvikL@spravazeleznic.cz	ÚNŘP
Zástupci vedoucího štábu NMJ v pracovní době	Ing. Radek Tesárek	720 936 916	Tesarek@spravazeleznic.cz	ÚNPI
	Tomáš Dědek	725 721 225	Dedek@spravazeleznic.cz	ST Pz
	Bohumil Zimola	606 419 951	Zimola@spravazeleznic.cz	ST Pv

OSTATNÍ ČLENOVÉ ŠTÁBU NMJ				
funkce NMJ	jméno	telefon	e-mail	jednotka
Zástupce SŽ OŘ Praha	Ing. Ladislav Ludvík	602 532 672	LudvikL@spravazeleznic.cz	ÚNŘP
Přednostové provozních obvodů OŘ Praha	Mgr. Jan Bret	724 009 892	Bret@spravazeleznic.cz	PO Beroun
	Josef Rejhon	606 059 857	Rejhon@spravazeleznic.cz	PO Kralupy n. V.
	Mgr. Tomáš Chládek	602 237 496	Chladek@spravazeleznic.cz	PO Kolín
	Ing. Josef Mañas	721 912 468	Manas@spravazeleznic.cz	PO Praha hl. n.
Zástupce SŽ OŘ Praha za SPS	Jan Ticháček	602 298 639	Tichacek@spravazeleznic.cz	SPS Praha
Zástupci ostatních OJ, SŽ OŘ Praha	Luděk Baško	606 060 349, 972 228 910	BaskoL@spravazeleznic.cz	CDP Praha
Zástupce ČD, a.s.	Ing. Zdeněk Sedláček, MBA	724 519 705, 972 226 490	Sedlacek@rsm.cd.cz	RSM Praha
	Ing. Jan Blažek	725 747 943	Blazek@dkv.cd.cz	OŘOD Střed
Zástupce ČD Cargo, a.s.	Zdeněk Česák	725 743 427	Zdenek.Cesak@cdcargo.cz	Provozní jednotka Praha
Zástupce HZS SŽ	Bc. Antonín Šustr	725 549 130	SustrA@spravazeleznic.cz	HZS SŽ

e) Zaměstnanci odborně způsobilí posoudit sjízdnost kolejí v pracovní době

V mimopracovní době se zaměstnanci řídí rozvrhem týdenní pohotovosti OŘ Praha.

PROVOZNÍ OBVODY

PO Beroun

Vedoucí TO	Traťový okrsek	Pevná linka	mobil
Pergl Jiří	Lochovice	972 250 753	602 464 015
Machačňý Pavel	Beroun	972 251 291	724 944 270
Volný Vlastimil	Rakovník	972 251 943	724 681 429
Sábel Zdeněk	Praha-Smíchov	972 226 516	725 017 342

Styčný zaměstnanec PO Beroun

Ondřej Švandelík	tel.: 972 251 224	mob.: 725 397 434
------------------	-------------------	-------------------

PO Kolín

Vedoucí TO	Traťový okrsek	Pevná linka	mobil
Krejčík Zdeněk	Kolín	972 253 377	725 544 459
Zajíc Karel	Kutná Hora	972 253 923	725 042 110
Jelínek Martin	Kácov	327 324 607	724 865 947
Doksanský Tomáš	Lysá nad Labem	972 255 870	606 048 808
Bígl Jindřich ml.	Mladá Boleslav	972 254 469	702 150 850
Vichera Petr	Český Brod	972 227 703	724 502 216
Klíma Aleš	Nymburk	972 256 489	725 712 675
Šejnoha Karel	Všetaty	972 256 489	724 332 853

Styčný zaměstnanec PO Kolín

Marek Jindřich	tel.: 972 253 502	mob.: 602 289 050
----------------	-------------------	-------------------

PO Kralupy nad Vltavou

Vedoucí TO	Traťový okrsek	Pevná linka	mobil
Gürtler Ladislav	Kralupy nad Vltavou	972 257 449	602 137 398
Tůma Miroslav	Slaný	972 257 321	728 747 927
Skokánek Petr	Praha-Vysočany	972 257 260	725 721 225
Volný Vlastimil	Rakovník	972 251 943	724 681 429
Šejnoha Karel	Všetaty	972 256 489	724 332 853
Bígl Jindřich ml.	Mladá Boleslav	972 254 469	702 150 850

Styčný zaměstnanec PO Kralupy nad Vltavou

Otradovská Lenka, Bc.	tel.: 972 257 176	mob.: 606 043 409
-----------------------	-------------------	-------------------

PO Praha hlavní nádraží

Vedoucí TO	Traťový okrsek	Pevná linka	mobil
Němec David	Praha hlavní nádraží	972 224 895	606 246 701
Hlavnička Roman	Benešov	972 252 652	601 367 947
Nevrlý František	Praha-Uhřetěves	972 229 415	725 397 378
Oubram Martin Bc.	Praha-Vršovice	972 228 837	725 069 126
Sábel Zdeněk	Praha-Smíchov	972 226 517	725 017 342
Doksanský Tomáš	Lysá nad Labem	972 255 870	606 048 808
Vichera Petr	Český Brod	972 227 703	724 502 216

Styčný zaměstnanec PO Praha hl. n.

Hupka Marek	tel.: 972 241 102	mob.: 602 289 052
-------------	-------------------	-------------------

TRAŽOVÉ OKRSKY

ST Praha západ

Oubram Martin Bc.	tel.: 972 228 837	mob.: 725 069 126
--------------------------	-------------------	-------------------

TO Praha-Vršovice – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Praha-Vršovice, Praha-Eden, Praha-Zahradní Město, Týnec nad Sázavou, Jílové u Prahy, Davle, Odb. Skochovice, Vrané nad Vltavou, Praha-Zbraslav, Praha-Modřany, Praha-Braník, Dobříš, Malá Hraštice, Mníšek pod Brdy, Čisovice, Měchenice,

Nevrlý František	tel.: 972 229 415	mob.: 725 397 378
-------------------------	-------------------	-------------------

TO Praha-Uhřetěves – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Praha-Malešice, Praha-Hostivař, Praha-Uhřetěves, Říčany, Strančice, Senohraby

Sábel Zdeněk	tel.: 972 226 517	mob.: 725 017 342
---------------------	-------------------	-------------------

TO Praha-Smíchov – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Výhybna Praha-Vyšehrad, Praha-Smíchov, Praha-Smíchov společné nádraží, Praha-Smíchov jižní zhlaví, Odb. Závodiště, Praha-Radotín, Dobříčovice, Řevnice, Výhybna Prokopské údolí, Praha-Řeporyje, Rudná u Prahy, Praha-Žvahov, Praha-Waltrovka, Praha-Stodůlky, Praha-Zličín, Odb. Jeneček

Hlavnička Roman	tel.: 972 252 652	mob.: 601 367 947
------------------------	-------------------	-------------------

TO Benešov u Prahy – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Čerčany, Benešov u Prahy, Olbramovice, Votice, Červený Újezd u Votic, Štětkovice, Kosova Hora n.z., Sedlčany, Struhařov n.z., Postupice, Vlašim, Zdislavice n.z., Trhový Štěpánov n.z.

Machačny Pavel	tel.: 972 251 291	mob.: 724 944 270
-----------------------	-------------------	-------------------

TO Beroun – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Nučice, Loděnice, Vráž u Berouna, Beroun-Závodí, Zadní Třebuň, Karlštejn, Beroun os. n., Beroun seř. n., Zdice, Hořovice, Odb. Zbiroh

Pergl Jiří	tel.: 972 250 753	mob.: 602 464 015
-------------------	-------------------	-------------------

TO Lochovice – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Rožmitál pod Třemšínem n.z., Březnice, Liteň, Všeradice, Hostomice pod Brdy, Neumětely n.z., Lochovice, Jince, Bratkovice, Příbram, Milín, Tochovice, Březnice

Němec David	tel.: 972 224 895	mob.: 606 246 701
--------------------	-------------------	-------------------

TO Praha hlavní nádraží – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Praha hlavní nádraží, Praha-Veleslavín, Praha-Dejvice, Praha-Bubny, Praha-Ruzyně, Praha-Libeň, Odb. Balabenka, Praha Masaryk. n.-Sluncová, Praha Masaryk. n.-Hrabovka, Praha Masaryk. n.-dvorana, Praha Masaryk. n.-viadukt, Praha-Bubny, Praha-Holešovice Stromovka, Praha-Holešovice, Praha-Holešovice-Rokytky

Gürtler Ladislav	tel.: 972 257 449	mob.: 602 137 398
-------------------------	-------------------	-------------------

TO Kralupy nad Vltavou – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Chvatěruby, Lužec nad Vltavou, Výhybna Praha-Bubeneč, Roztoky u Prahy, Libčice nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou, Nelahozeves, Vraňany

Skokánek Petr	tel.: 972 257 250	mob.: 725 721 225
----------------------	-------------------	-------------------

TO Praha-Vysočany – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Praha-Vysočany, Odb. Skály, Odb. Černý Most, Praha-Horní Počernice, Praha-Satalice, Praha-Čakovice, Měšice u Prahy, Neratovice, Úžice, Kostelec nad Labem, Brandýs nad Labem

Tůma Miroslav	tel.: 972 257 321	mob.: 728 747 927
----------------------	-------------------	-------------------

TO Slaný – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Kralupy nad Vltavou předměstí, Velvary, Olovnice, Zvoleněves, Podlešín, Slaný předměstí, Slaný, Zlonice, Klobuky v Čechách, Středokluky, Noutonice, Kmetiněves, Straškov, Odb. Jeneček

Volný Vlastimil	tel.: 972 251 943	mob.: 724 681 429
------------------------	-------------------	-------------------

TO Rakovník – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Hýskov, Nižbor, Zbečno, Roztoky u Křivokláta, Lašovice, Rakovník, Lubná, Čistá, Kralovice u Rakovníka, Senomaty, Pšovky, Oráčov, Jesenice, Lužná u Rakovníka, Chrástany, Hořesedly, Svojetín, Mutějovice, Krupá, Kněžves, Kolečovice, Odb. Jeneček, Jeneč, Hostivice, Unhošť, Kladno, Kamenné Žehrovice, Stochov, Nové Strašecí, Řevničov

ST Praha východ

Bígl Jindřich ml.	tel.: 972 254 469	mob.: 702 150 850
--------------------------	-------------------	-------------------

TO Mladá Boleslav – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Všetaty, Byšice, Kropáčova Vrutice, Chotětov, Mladá Boleslav hl. n., Mladá Boleslav město, Mladá Boleslav-Debrž, Bakov nad Jizerou, Odb. Záluží, Mnichovo Hradiště, Loukov u Mnichova Hradiště, Kolomuty, Dolní Bousov, Kněžmost

Šejnoha Karel	tel.: 972 256 489	mob.: 724 332 853
----------------------	-------------------	-------------------

TO Všetaty – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Mělník, Všetaty, Dřísy, Stará Boleslav, Lhotka u Mělníka, Mšeno, Vrátno, Sudoměř u Mladé Boleslavi, Skalsko, Katusice

Doksanský Tomáš	tel.: 972 255 870	mob.: 606 048 808
------------------------	-------------------	-------------------

TO Lysá nad Labem – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Lysá nad Labem, Kostomlaty nad Labem, Milovice, Odb. Káraný, Čelákovice, Odb. Záluží (ode dne aktivace), Mstětice, Odb. Zeleneč, Mochov, AHR Třebestovice, Sadská, AHR Hořátek, Nymburk město

Klíma Aleš	tel.: 972 256 489	mob.: 725 712 675
-------------------	-------------------	-------------------

TO Nymburk – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Libice nad Cidlinou, Poděbrady, Odb. Babín, Nymburk předjízdne nádraží, Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Veleliby, Výhybna Bezděčín, Dobruška, Luštěnice-Újezd, Čachovice, Výhybna Straky

Krejčík Zdeněk	tel.: 972 253 377	mob.: 725 544 459
-----------------------	-------------------	-------------------

TO Kolín – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Kolín seř. n., Kolín, Velim, Odb. Cerhenice, Pečky, Velký Osek, Kolín-Hradiště

Zajíc Karel	tel.: 972 253 923	mob.: 725 042 110
--------------------	-------------------	-------------------

TO Kutná Hora – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Kutná Hora hl. n., Čáslav hl. n., Čáslav místní nádraží, Skovice, Žleby, Ronov nad Doubravou, Třemošnice, Kutná Hora město, Malešov, Červené Janovice n, Zbraslavice, AHR Červené Pečky nz, Ratboř, Bečváry, Zásmyky, Bošice, Kouřim, Plaňany

Jelínek Martin	tel.: 327 324 607	mob.: 724 865 947
-----------------------	-------------------	-------------------

TO Kácov – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Vlastějovice, Zruč nad Sázavou, Kácov, Český Šternberk nz, Ledčsko, Sázava, Samechov, Hvězdov, Rataje nad Sázavou předměstí nz, Uhlířské Janovice, Chmeliště nz

Vichera Petr	tel.: 972 227 703	mob.: 724 502 216
---------------------	-------------------	-------------------

TO Český Brod – dopravní s kolejovým rozvětvením:

- Praha-Běchovice, Praha Běchovice-Blatov, Úvaly, Český Brod, Poříčany, Odb. Tatce

f) Důležité dopravní s prioritním zprovozněním

Priority při zajištění údržby při NMJ:

1) Železniční stanice na koridorových a hlavních tratích – ošetřit nejdříve rozhodující výhybky:

-Praha hlavní nádraží (včetně odbočky Balabenka)
 -Praha Masarykovo nádraží (včetně odbočky Sluncová)
 -Praha Holešovice (včetně odboček Rokytka a Stromovka)
 -Praha Vršovice; Praha Zahradní město; Praha Libeň; Praha Smíchov (včetně společného n.); Kralupy nad Vltavou; Mělník; Beroun; Odb. Lom; Zdice; Benešov u Prahy; Praha Vysočany; Praha Běchovice (včetně odbočky Blatov); Čerčany - přednostně 1, 1a, 2, 2a, 4, 4a, 4b, 5, 5a, 5b, 5c, 9; a výhybky 1 až 15, 17 až 22; Olbramovice včetně obvodu Votice; přednostně 101, 102, 1, 2, 3, a 5. SK, výhybky 101XP, 108, 110, 111, 112, 1, 3, 4, 5, 6, 8a, 8b, 21, 23, 24, 25; Kolín.

2) Železniční stanice z hlediska obrátů vlaků příměstské dopravy:

-Český Brod; Úvaly; Lysá nad Labem; Nymburk hl.n.; Kolín; Kutná Hora hl. n.; Čáslav; Kladno - přednostně 1, 2, 3, 5, 50 SK včetně výhybek + výhybky do depa (DKV) A1; Mladá Boleslav hl. n.; Řevnice (pražské zhlaví); Praha Radotín; Roztoky u Prahy (pražské zhlaví); Strančice (pražské zhlaví); Všetaty; Praha Horní Počernice (vysočanské zhlaví); Lochovice; Březnice; Rakovník; Nučice; Rudná u Prahy.

3) Rozhodující železniční stanice na ostatních tratích:

Liteň - výhybky 1, 2; Milín - výhybky 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8; Příbram - výhybky 1, 2, 3, 5, 6, 7, 16, 17, 18, 19; Zbečno - výhybky 2, 5; Lašovice - výhybky 1, 2; Roztoky u Křivokláta - výhybky 1,5; Nižbor - výhybky 1,4; Hýskov - výhybky 1,7; Kamenné Žehrovice - výhybky 1, 6;
 Kladno Ostrovec; Unhošť - celá stanice
 Brandýsek - výhybka 6
 Stochov - výhybky 1, 7; Nové Strašecí - výhybky 2, 8; Lužná u Rakovníka - výhybky 1, 3, 5, 19, 22
 Hostivice - výhybky 5, 7, 8, 10, 12, 20, 21, 27;
 Odb. Jeneček - výhybky 1, 2, 3, 4
 Praha Dejvice - výhybky na obou zhlavích umožňující křižování na kolejích 1 a 2;
 Praha-Ruzyně - výhybky na obou zhlavích umožňující křižování na kolejích 1 a 2;
 Neratovice - přednostně 1, 2, 3, 6. SK včetně výhybek;
 Praha Čakovice - výhybky pro křižování a linku S34 (KŽC) 1, 2, 5, 6, 7, 9, 22, 24, 25, 26, 27, 202; Výhybna Skály; Praha-Malešice;
 Praha Krč - přednostně 1, 2, 4, 6. SK a výhybky 15, 18, 23, 26;
 Mladá Boleslav hl. n. - výh.č. 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 33, 35;
 Mladá Boleslav město - výh.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
 Mladá Boleslav - Debř - výh.č. 2, 3, 9, 10
 Bakov nad Jizerou - výh.č. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25
 Mnichovo Hradiště - výh.č. 1, 2, 10, 12
 Mutějovice - výhybky 1, 8; Svojetín - výhybky 1, 4
 Rakovník - přednostně 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 SK včetně přilehlých výhybek a výhybek č. 1, 2, 3, 4;
 Beroun Závodí - výhybka č. 2, 3, 10, 11;
 Kralupy nad Vltavou předměstí - výhybky 1, 2, 10, 11, 12, 13, 14;
 Vraňany - dolnobefkovické zhlaví;
 Veleřiby - výh.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17
 Nymburk město - výh.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11, 14, 15, 16; Sadská výh.č. 1, 7, 8; Ledečko - výh.č. 1, 3, 4, 8, 9, 11;
 Sázava - výh.č. 1, 2, 8, 9; Zruč. n. Sázavou - výh.č. 1, 2, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 16; K. Hora město - výh.č. 1, 2, 15, 16.

Tranzit Praha Libeň - Kolín

žst. Praha Běchovice	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22
žst. Úvaly	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23
žst. Český Brod	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 15, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46
žst. Poříčany	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 41, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57
odb. Tatce	vých.č. 1, 2, 3, 4
žst. Pečky	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11, 15, 18, 32, 34, 36, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44
odb. Cerhenice	vých.č. 1, 2, 3, 4
žst. Velim	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 20, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30
žst. Kolín	39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 310, 69, 70, 72, 75, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 94, 95, 96, 97, 98, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 144, 160, 162, 163, 164, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 177, 178, 182, 183, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 201, 202, 203, 204, 205, 207, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217

Tranzit Golčův Jeníkov - Kolín - Nymburk - Mělník

žst. Čáslav	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 28, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 101, 102,
žst. Kutná Hora	vých.č. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37
žst. Velký Osek	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 201, 202, 203
žst. Libice nad Cidlinou	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 16, 17, 18, 19, 20, 21
žst. Poděbrady	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 16, 17, 18, 19, 20, 21

odb. Babín	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 7
žst. Nymburk	vých.č. 101, 102, 103, 104, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 37XA, 41, 42, 43, 44, 47, 48, 49, 50, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66
žst. Kostomlaty nad Labem	vých.č. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 13, 14, 15, 16, 17, 18
žst. Lysá nad Labem	vých.č. 3, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 25, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 64, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72
žst. Stará Boleslav	vých.č. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 15, 16, 17, 18, 19
žst. Dřísy	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 12, 13, 14, 15, 16, 17
žst. Všetaty	vých.č. 11, 20, 26, 27, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55
žst. Mělník	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 33, 34, 36, 38, 39, 41
Tranzit Lysá nad Labem - Praha Horní Počernice	
odb. Káraný	vých.č. 1, 2, 3, 4
žst. Čelákovice	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 18, 19
odb. Záluží	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5
žst. Mstětice	vých.č. 1, 2, 3, 4, 6, 8, 14, 15, 16, 17
žst. Praha Horní Počernice	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18,
Vých. Skály	vých.č. 2, 3, 4, 5, 6, 8
žst. Praha Vysočany	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22
Praha Vyšehrad - Zbiroh	
žst. Praha Vyšehrad	vých.č. 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513,
žst. Praha Smíchov	vých.č. 13, 17, 60, 63, 66, 69, 87, 88, 89, 90, 91
žst. Praha Radotín	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30
žst. Dobříchovice	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 14, 15, 16
žst. Revnice	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 14, 15, 16
žst. Zadní Třebaň	vých.č. 4, 8, 9, 10
žst. Karlštejn	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 12, 13, 14, 15, 16, 17
odb. Lom	vých.č. 1, 2, 3, 4
žst. Beroun	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 19, 22, 111, 112, 113
žst. Zdice	vých.č. 1, 2, 3, 4, 7, 25, 27, 28, 29, 30, 32
žst. Hořovice	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 13, 14, 15, 16, 18
Červený Újezd u Votic - Praha Hostivař	
ZST Červený Újezd u Votic	vých.č. 1, 2, 3, 4, 10, 11, 12, 13
žst. Votice	vých.č. 102, 108, 109, 110, 111, 112
žst. Olbramovice	vých.č. 1, 3, 4, 5, 6, 21, 22, 23, 24, 25
žst. Benešov u Prahy	vých.č. 1, 3, 4, 5, 9, 10, 37, 38, 40, 41, 42, 43
žst. Čerčany	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 17, 18, 19, 20, 21, 22
žst. Senohraby	vých.č. 1, 2, 5, 6
žst. Strančice	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 12, 13, 14, 15, 16, 17
žst. Říčany	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14
žst. Praha Uhřetěves	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 32, 33, 34
žst. Praha Hostivař	vých.č. 1, 2, 3, 5, 26, 27, 29
Roztoky u Prahy - Vraňany	
žst. Roztoky u Prahy	vých.č. 1, 2, 3, 5, 13, 14, 15, 16
žst. Libčice nad Vltavou	vých.č. 1, 2, 3, 4, 15, 16, 17, 18
žst. Kralupy nad Vltavou	vých.č. 101, 102, 108, 112, 34, 35, 37, 38
žst. Nelahozeves	vých.č. 1, 2, 3, 5, 14, 16, 17, 18
žst. Vraňany	vých.č. 1, 2, 3, 5, 25, 27, 30, 32
Uzel Praha	
žst. Praha Malešice	vých.č. 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25
Praha Zahradní Město	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7c,d, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 30, 31
Praha Eden	vých.č. 201, 202, 203, 204, 206, 207, 102
Praha Vršovice	vých.č. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56
žst. Praha hlavní nádraží	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 901, 9, 10, 11, 12, 18, 79, 80, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 908, 89, 90, 91, 92, 93, 94
Praha hlavní nádraží-Vítkov	301, 302
odb. Balabenka	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6
Praha Holešovice-Rokytka	vých.č. 501, 502
žst. Praha Holešovice	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 12, 13, 15, 16, 18, 21, 22, 23, 24
žst. Praha Bubeneč	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13
žst. Praha Libeň	vých.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 15, 16, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 82, 83, 84, 85, 86
Praha Masarykovo n. Sluncov	vých.č. 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208
Praha Masarykovo n. Hrabovk	vých.č. 104, 110

Praha Masarykovo n. Viadukt	výh.č. 703, 704, 705, 706, 707
žst. Praha Masarykovo nádraží	výh.č. 3, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 24, 25, 26, 28, 32
žst. Praha Krč	výh.č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 14
odb. Tunel (Krč-Radotín)	výh.č. 1, 2
odb. Závodíště	výh.č. 1, 2, 3, 4

g) SEZNAM VŠECH DOPRAVEN - OŘ PRAHA

(Přehled dopraven s telefonními kontakty na výpravčí a CDP)

NÁZEV ŽST	Provozní obvod	tel.	Číslo telefonu	Funkce zaměstnance/Poznámka
Babín odbočka	PO Kolín	PL	972 255 058	Výpravčí
Babín odbočka	PO Kolín	MT	727 850 992	
Bakov n/J	PO Kolín	PL	972 363 353	Výpravčí
Bakov n/J	PO Kolín	MT	723 806 594	
Bečváry	PO Kolín	MT	725 752 173	Výpravčí
Bečváry	PO Kolín	PL	972 253 126	
Benešov u Prahy	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 702	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Beroun PPV	PO Beroun	PL	972 095 591	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Beroun-Závoří	PO Beroun	PL	972 095 591	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Bezděčín výhybna	PO Kolín	PL	972 070 362	Stanice dálkově řízena z DOZ Mladá Boleslav hl. n.
Brandýs nad Labem	PO Kralupy nad Vltavou	MT	724 716 113	Výpravčí
Brandýsek	PO Kralupy nad Vltavou	MT	725 808 652	Výpravčí
Bratkovice	PO Beroun	PL	972 250 710 725 113 214(MT)	Stanice je dálkově řízena výpravčím DOZ SEVER v ŽST Březnice
Březnice	PO Beroun	PL	972 250 720 725 113 212(MT)	Výpravčí DOZ JIH (Březnice - Čížová)
Březnice	PO Beroun	PL	972 250 710 725 113 214(MT)	Výpravčí DOZ SEVER (Lochovice-Tochovice)
Byšice	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 256 620	ŽST dálkově řízena z Kropáčovy Vrutice
Byšice	PO Kralupy nad Vltavou	MT	724 072 625	
Čachovice	PO Kolín	PL	972 070 362	Stanice dálkově řízena z DOZ Mladá Boleslav hl.n.
Čáslav	PO Kolín	PL	972 031 041	Výpravčí
Čáslav	PO Kolín	GSM-R	959 801 201	
Čáslav místní nádraží	PO Kolín	PL	972 253 934	Výpravčí-dirigující dispečer
Čelákovice	PO Kolín	PL	972 255 945	Výpravčí
Čelákovice	PO Kolín	MT	607 040 022	
Čerčany	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 702	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Červený Újezd u Votic	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 702	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Český Brod	PO Kolín	PL	972 095 202	Stanice dálkově řízena z CDP Praha Záložní dispečer DS4B
Čimelice	PO Beroun	PL	972 250 720 725 113 212(MT)	Stanice je dálkově řízena výpravčím DOZ JIH v ŽST Březnice
Čisovice	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 228 625	Trvale neobsazeno-ŽST dálkově řízeno ze ŽST Vrané nad Vltavou tel. 972 228 625
Čížová	PO Beroun	PL	972 250 720 725 113 212(MT)	Stanice je dálkově řízena výpravčím DOZ JIH v ŽST Březnice
Davle	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 228 625	Trvale neobsazeno-ŽST dálkově řízena ze ŽST Vrané nad Vltavou tel.972 228 625
Dobrovice	PO Kolín	PL	972 070 362	Stanice dálkově řízena z DOZ Mladá Boleslav hl. n.
Dobřichovice	PO Beroun	PL	972 227 415	
Dobřichovice	PO Beroun	MT	702 244 492	Výpravčí
Dobříš	PO Praha hlavní nádraží	MT	725 004 194	Výpravčí
Dolní Bousov	PO Kolín	PL	972 254 165	Výpravčí
Dolní Bousov	PO Kolín	MT	724 206 839	
Dřísy	PO Kolín	PL	972 256 624	Výpravčí
Dřísy	PO Kolín	MT	602 291 591	
Hořovice	PO Beroun	PL	972 095 511	Spojení na CDP Praha, trať.disp.Zc - Pz

Hostivice	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 227 225	Výpravčí
Hostivice	PO Kralupy nad Vltavou	MT	724 564 425	Výpravčí
Hvězdonice	PO Kolín	PL	972 222 746	
Hvězdonice	PO Kolín	MT	724 513 631	Výpravčí
Hýskov	PO Beroun	PL	972 251 361	
Hýskov	PO Beroun	MT	724 728 089	ŽST dálkově řízena z Kropáčovy Vrutice
Chotětov	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 256 620	
Chotětov	PO Kralupy nad Vltavou	MT	724 072 625	Výpravčí
Chrástany	PO Beroun	PL	972 251 817	
Chrástany	PO Beroun	MT	725 738 992	Výpravčí
Chvatěruby	PO Kralupy nad Vltavou	MT	601 365 673	
Chvatěruby	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 257 492	Výpravčí
Jeneč	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 227 254	
Jeneč	PO Kralupy nad Vltavou	MT	724 548 109	Výpravčí
Jeneček odbočka	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 227 224	
Jeneček odbočka	PO Kralupy nad Vltavou	MT	725 808 654	Výpravčí
Jesenice	PO Beroun	MT	725 738 985	
Jesenice	PO Beroun	PL	972 527 314	Trvale neobsazeno-ŽST dálkově řízena ze ŽST Vrané nad Vltavou tel.972 228 625
Jílové u Prahy	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 228 625	
Jince	PO Beroun	PL	972 250 710 725 113 214(MT)	Stanice je dálkově řízena výpravčím DOZ SEVER v ŽST Březnice
Kácov	PO Kolín	PL	972 222 975	Výpravčí
Kácov	PO Kolín	MT	725 961 577	
Kamenné Žehrovice	PO Beroun	PL	972 258 160	Výpravčí
Kamenné Žehrovice	PO Beroun	MT	724 556 413	
Karlštejn	PO Beroun	PL	972 251 155	Výpravčí
Karlštejn	PO Beroun	MT	702 244 457	
Kladno	PO Kralupy nad Vltavou	MT	724 564 032	Výpravčí
Kladno	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 258 123	
Kladno-Dubí	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 258 255	Výpravčí
Kladno-Dubí	PO Kralupy nad Vltavou	MT	725 738 994	
Kladno-Ostrovec	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 258 123	ŽST dálkově řízená z Kladna
Kladno-Ostrovec	PO Kralupy nad Vltavou	MT	724 564 032	
Klobuky v Čechách	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 257 305	Trvalá VDS, výpravčí ŽST Slaný
Klobuky v Čechách	PO Kralupy nad Vltavou	MT	725 068 958	
Kolín	PO Kolín	PL	972 095 102	Stanice dálkově řízena z CDP Praha Záložní dispečer DS4A
Kostomlaty nad Labem	PO Kolín	PL	972 255 339	Výpravčí
Kostomlaty nad Labem	PO Kolín	MT	727 953 554	
Kralupy nad Vltavou	PO Kralupy nad Vltavou	TC	9720 58401, 9720 58402	Výpravčí dispoziční
Kralupy nad Vltavou	PO Kralupy nad Vltavou	MT	607 603 241	
Kralupy nad Vltavou	PO Kralupy nad Vltavou	MT	727 824 082	Výpravčí PPV
Kralupy nad Vltavou	PO Kralupy nad Vltavou	TC	972 058 407	
Kralupy nad Vltavou předměstí	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 257 462	Výpravčí
Kralupy nad Vltavou předměstí	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 257 177	
Kralupy nad Vltavou předměstí	PO Kralupy nad Vltavou	MT	606 245 820	Výpravčí
Kropáčova Vrutice	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 256 620	
Kropáčova Vrutice	PO Kralupy nad Vltavou	MT	724 072 625	Výpravčí
Krupá	PO Beroun	PL	972 251 062	
Krupá	PO Beroun	MT	725 738 990	Výpravčí panel
Kutná Hora hlavní nádraží	PO Kolín	PL	972 031 011	

Kutná Hora hlavní nádraží	PO Kolín	PL	972 253 830	Výpravčí hlavní+panel
Kutná Hora hlavní nádraží	PO Kolín	GSM-R	959 801 200	Výpravčí hlavní
Kutná Hora město	PO Kolín	PL	972 253 855	Výpravčí
Lašovice	PO Beroun	PL	972 251 890	Výpravčí
Lašovice	PO Beroun	MT	702 255 489	Výpravčí
Ledečko	PO Kolín	PL	972 222 965	Výpravčí
Ledečko	PO Kolín	MT	725 578 972	
Libčice nad Vltavou	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 095 202	Stanice dálkově řízena z CDP Praha Záložní dispečer DS4B
Libice nad Cidlinou	PO Kolín	PL	972 255 665	Výpravčí
Libice nad Cidlinou	PO Kolín	PL	972 035 101	Výpravčí
Libice nad Cidlinou	PO Kolín	GSM-R	959 800 880	Výpravčí
Loděnice	PO Beroun	PL	972 095 562	Spojení na CDP Praha, trať.disp.Beroun SRUB
Lochovice	PO Beroun	PL	972 250 710 725 113 214(MT)	Stanice je dálkově řízena výpravčím DOZ SEVER v ŽST Březnice
Lom odbočka	PO Beroun	PL	972 095 702	Odbočka řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Loukov u Mnichova Hradiště	PO Kolín	PL	972 055 272	Výpravčí
Loukov u Mnichova Hradiště	PO Kolín	MT	724 069 729	
Luštěnice-Újezd	PO Kolín	PL	972 070 362	Stanice dálkově řízena z DOZ Mladá Boleslav hl. n.
Lužec nad Vltavou	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 058 341	ŽST dálkově řízena z Vraňan
Lužná u Rakovníka	PO Beroun	PL	972 251 055	Výpravčí
Lužná u Rakovníka	PO Beroun	MT	725 738 989	
Lysá nad Labem	PO Kolín	PL	972 255 853	Výpravčí hlavní
Lysá nad Labem	PO Kolín	PL	972 255 852	Výpravčí vnější sl.
Lysá nad Labem	PO Kolín	MT	727 953 552	
Malešov	PO Kolín	MT	725 583 987	Výpravčí, v době VDS výpravčí Kutná Hora město tel. 972 253 855 nebo Zruč nad Sázavou tel. 972 222 885, 606 053 099
Měchenice	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 228 625	Trvale neobsazeno-ŽST dálkově řízena ze ŽST Vrané nad Vltavou tel.972 228 625
Mělník	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 036 271	Výpravčí
Mělník	PO Kralupy nad Vltavou	MT	607 968 056	
Měšice u Prahy	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 257 264	Výpravčí
Měšice u Prahy	PO Kralupy nad Vltavou	MT	725 894 249	
Milín	PO Beroun		972 250 710 725 113 214(MT)	Stanice je dálkově řízena výpravčím DOZ SEVER v ŽST Březnice
Milovice	PO Kolín	PL	972 255 852	Stanice dálkově řízena z DOZ Lysá nad Labem
Mirovice	PO Beroun	PL	972 250 720 725 113 212(MT)	Stanice je dálkově řízena výpravčím DOZ JIH v ŽST Březnice
Mladá Boleslav hlavní nádraží	PO Kolín	PL	972 070 361	Výpravčí hl. n. , dirigující dispečer Mělník - Mladá Boleslav hl. n.
Mladá Boleslav hlavní nádraží	PO Kolín	MT	727 953 553	
Mladá Boleslav město	PO Kolín	PL	972 070 362	Stanice dálkově řízena z DOZ Mladá Boleslav hl. n.
Mladá Boleslav-Debrž	PO Kolín	PL	972 070 361	Stanice dálkově řízena z DOZ Mladá Boleslav hl. n.
Mnichovo Hradiště	PO Kolín	PL	972 055 251	Výpravčí
Mnichovo Hradiště	PO Kolín	MT	724 069 685	
Mníšek pod Brdy	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 228 683	Výpravčí
Mníšek pod Brdy	PO Praha hlavní nádraží	MT	725 135 434	
Mstětice	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 255 954	Výpravčí
Mstětice	PO Praha hlavní nádraží	MT	607 040 021	
Mutějovice	PO Beroun	MT	725 808 653	Výpravčí
Nelahozeves	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 257 469	Výpravčí
Nelahozeves	PO Kralupy nad Vltavou	MT	720 837 698	Výpravčí
Nelahozeves	PO Kralupy nad Vltavou	TC	972 058 371	Výpravčí
Neratovice	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 257 218	Výpravčí
Neratovice	PO Kralupy nad Vltavou	MT	725 894 250	

Nižbor	PO Beroun	PL	972 251 362	Výpravčí
Nižbor	PO Beroun	MT	602 375 534	ŽST dálkově řízena ze Středokluk
Noutonice	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 227 253	
Noutonice	PO Kralupy nad Vltavou	MT	725 004 212	
Nové Strašecí	PO Beroun	PL	972 251 037	Výpravčí
Nové Strašecí	PO Beroun	MT	725 738 987	
Nučice	PO Beroun	PL	972 095 562	Spojení na CDP Praha, trař.disp. Beroun SRUB
Nymburk hlavní nádraží	PO Kolín	PL	972 255 415	Nymburk hl.n. - hlavní výpravčí
Nymburk hlavní nádraží	PO Kolín	MT	725 746 479	
Nymburk hlavní nádraží	PO Kolín	PL	972 255 250	Výpravčí Nymburk hl.n. staniční a traťový
Nymburk hlavní nádraží	PO Kolín	PL	972 255 368	Výpravčí vnější služby - Nymburk hl.n.
Nymburk město	PO Kolín	PL	972 255 036	Výpravčí
Olbramovice	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 702	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Olovnice	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 257 342	ŽST Olovnice je dálkově řízená z ŽST Podlešín
Olovnice	PO Kralupy nad Vltavou	MT	725 781 860	
Otvovice	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 257 471	Výpravčí
Otvovice	PO Kralupy nad Vltavou	MT	602 116 830	
Pečky	PO Kolín	PL	972 095 202	Stanice dálově řízena z CDP Praha Záložní dispečer DS4A
Plaňany	PO Kolín	PL	972 227 906	Výpravčí-dirigující dispečer
Plaňany	PO Kolín	MT	727 826 355	Výpravčí-dirigující dispečer
Poděbrady	PO Kolín	PL	972 035 091	Výpravčí
Poděbrady	PO Kolín	GSM-R	959 800 881	Výpravčí
Podlešín	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 257 342	Výpravčí
Podlešín	PO Kralupy nad Vltavou	MT	725 781 860	
Poříčany	PO Kolín	PL	972 095 202	Stanice dálově řízena z CDP Praha Záložní dispečer DS4B
Postupice	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 252 755	Výpravčí
Postupice	PO Praha hlavní nádraží	MT	724 630 358	
Praha hlavní nádraží	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 602	Stanice dálkově řízena z CDP Praha Záložní dispečer
Praha Masarykovo nádraží	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 202	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Praha Balabenka - odbočka	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 602	neobsazeno - stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Praha-Běchovice	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 202	Stanice dálkově řízena z CDP Praha Záložní dispečer DS4B
Praha-Braník	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 228 625	Trvale neobsazeno - dálkově řízeno ze ŽST Vrané n. Vltavou, tel. č. 972 228 625
Praha-Bubeneč	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 202	Výhybna dálkově řízena z CDP Praha Záložní dispečer DS4B
Praha-Bubny	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 202	Dopravná dálkově řízena z CDP Praha Záložní dispečer DS4B
Praha-Čakovice	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 225 155	Výpravčí
Praha-Čakovice	PO Praha hlavní nádraží	MT	727 954 346	
Praha-Dejvice	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 224 671	Výpravčí
Praha-Dejvice	PO Praha hlavní nádraží	MT	725 004 192	
Praha-Holešovice	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 202	Stanice dálkově řízena z CDP Praha Záložní dispečer DS4B
Praha-Horní Počernice	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 602	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Praha-Hostivař	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 602	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Praha-Krč	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 228 155	Výpravčí
Praha-Krč	PO Praha hlavní nádraží	MT	725 894 003	
Praha-Krč	PO Praha hlavní nádraží	GSM-R	959 801 191	
Praha-Libeň	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 202	Stanice dálkově řízena z CDP Praha Záložní dispečer DS4B
Praha-Malešice	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 602	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Praha-Malešice	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 225 130	Výpravčí - pouze pro koleje 5-15
Praha-Malešice	PO Praha hlavní nádraží	MT	727 954 345	
Praha-Modřany	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 228 625	Trvale neobsazeno - dálkově řízeno ze ŽST Vrané n. Vltavou, tel. č. 972 228 625
Praha-Radotín	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 227 345	

Praha-Radotín	PO Praha hlavní nádraží	MT	725 422 343	Výpravčí
Praha-Radotín	PO Praha hlavní nádraží	GSM-R	959 801 192	Výpravčí
Praha-Ruzyně	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 227 242	
Praha-Ruzyně	PO Praha hlavní nádraží	MT	725 859 222	
Praha-Řeporyje	PO Beroun	PL	972 095 562	
Praha-Satalice	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 225 143	Výpravčí
Praha-Satalice	PO Praha hlavní nádraží	MT	727 954 347	
Praha-Sluncová - odbočka	PO Praha hlavní nádraží		972 095 202	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Praha-Smíchov	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 226 121	Výpravčí A (řídí provoz žst. Praha Smíchov)
Praha-Smíchov	PO Praha hlavní nádraží	GSM-R	959 800 572	Výpravčí A (řídí provoz žst. Praha Smíchov)
Praha-Stodůlky	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 591	Stanice řízena z CDP Praha - traťový dispečer
Praha-Tunel - odbočka	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 227 343	neobsazeno - provoz řídí výpravčí Praha Radotín
Praha-Uhřetěves	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 602	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Praha-Veleslavín	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 224 674	Výpravčí
Praha-Veleslavín	PO Praha hlavní nádraží	MT	725 004 193	
Praha-Vršovice os.n.	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 602	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Praha-Zahradní Město	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 602	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Praha-Vysočany	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 602	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Praha-Vyšehrad	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 226 121	trvale neobsazeno - úsekové řízení ze žst. Praha Smíchov, tel. 972 226 122
Praha-Waltrovka	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 591	Stanice řízena z CDP Praha - traťový dispečer
Praha-Zbraslav	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 228 625	Trvale neobsazeno - dálkově řízeno ze ŽST Vrané n. Vltavou, tel. č. 972 228 625
Praha-Zličín	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 591	Stanice řízena z CDP Praha - traťový dispečer
Praha-Žvahov	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 591	Stanice řízena dálkově z CDP Praha - traťový dispečer
Příbram	PO Beroun		972 250 710 725 113 214(MT)	Stanice je dálkově řízena výpravčím DOZ SEVER v ŽST Březnice
Rakovník	PO Beroun	PL	972 251 907	Výpravčí hl.sl.
Rakovník	PO Beroun	MT	724 630 484	
Rakovník	PO Beroun	PL	972 251 895	Výpravčí vnější sl.
Ratboř	PO Kolín	PL	972 253 310	Výpravčí
Ratboř	PO Kolín	MT	725 583 974	
Roztoky u Křivoklátu	PO Beroun	PL	972 251 893	Výpravčí
Roztoky u Křivoklátu	PO Beroun	MT	724 972 113	
Roztoky u Prahy	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 095 202	Stanice dálkově řízena z CDP Praha
Rudná u Prahy	PO Beroun	PL	972 095 562	Spojení na CDP Praha,trať.disp.Beroun SRUB
Řevnice	PO Beroun	PL	972 227 416	Výpravčí
Řevnice	PO Beroun	MT	702 244 489	
Řevničov	PO Beroun	PL	972 251 025	Výpravčí
Řevničov	PO Beroun	MT	725 738 988	
Říčany	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 702	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Sadská	PO Kolín	PL	972 255 036	Stanice řízena dálkově z ŽST Nymburk město
Samechov	PO Kolín	PL	972 222 855	Výpravčí , v době VDS výpravčí Sázava tel.972 222 856 nebo Hvězdovice tel.972 222 746, 724 513 631
Samechov	PO Kolín	MT	724 542 907	
Sázava	PO Kolín	PL	972 222 945	Výpravčí
Sázava	PO Kolín	MT	724 924 386	
Senohraby	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 702	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Skály výhybna	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 602	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Skochovice odbočka	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 228 625	Trvale neobsazeno - dálkově řízeno ze ŽST Vrané n. Vltavou, tel. č. 972 228 625
Slaný	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 257 305	Výpravčí
Slaný	PO Kralupy nad Vltavou	MT	725 068 958	
Stará Boleslav	PO Kolín	PL	972 255 853	Lysá nad Labem - výpravčí hlavní
Stará Boleslav	PO Kolín	MT	727 953 552	
Stochov	PO Beroun	PL	972 258 821	Výpravčí

Stochov	PO Beroun	MT	725 738 986	výpravci
Strančice	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 702	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Středokluky	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 227 253	Výpravčí
Středokluky	PO Kralupy nad Vltavou	MT	725 004 212	
Straky	PO Kolín	MT	972 070 362	Stanice dálkově řízena z DOZ Mladá Boleslav hl. n.
Svojetín	PO Beroun	MT	725 738 993	
Tochovice	PO Beroun	PL	972 250 710 725 113 212(MT)	Stanice je dálkově řízena výpravčím DOZ SEVER v ŽST Březnice
Týnec nad Sázavou	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 228 625	Trvale neobsazeno - dálkově řízeno ze ŽST Vrané n. Vltavou, tel. č. 972 228 625
Uhlířské Janovice	PO Kolín	PL	972 222 995	Výpravčí
Uhlířské Janovice	PO Kolín	MT	725 752 174	
Unhošť	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 258 152	Výpravčí
Unhošť	PO Kralupy nad Vltavou	MT	724 552 953	
Úvaly	PO Kolín	PL	972 095 202	Stanice dálkově řízena z CDP Praha Záložní dispečer DS4B
Úžice	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 257 133	Výpravčí
Úžice	PO Kralupy nad Vltavou	MT	601 365 674	
Veleliby	PO Kolín	PL	972 255 518	Výpravčí
Veleliby	PO Kolín	MT	724 072 517	
Velim	PO Kolín	PL	972 095 202	Stanice dálkově řízena z CDP Praha Záložní dispečer DS4B
Velký Osek	PO Kolín	PL	972 253 626	Výpravčí
Velký Osek	PO Kolín	PL	972 035 111	Výpravčí
Velký Osek	PO Kolín	GSM-R	959 800 879	Výpravčí
Vlastějovice	PO Kolín		327 598 169	trvalá VDS výpravčí Zruč nad Sázavou tel.972 222 885, 606 053 099 nebo Ledeč nad Sázavou tel.972 643 121, 725 733 271
Vlašim	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 252 656	Výpravčí
Vlašim	PO Praha hlavní nádraží		725 961 578	
Votice	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 095 702	Stanice řízena z CDP Praha - záložní dispečer
Vraňany	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 058 341	Výpravčí
Vraňany	PO Kralupy nad Vltavou	MT	720 837 690	Výpravčí
Vrané nad Vltavou	PO Praha hlavní nádraží	PL	972 228 625	Výpravčí DOZ
Vrané nad Vltavou	PO Praha hlavní nádraží	MT	725 859 223	
Vráž u Berouna	PO Beroun	PL	972 095 562	Spojení na CDP Praha, trať. disp. Beroun SRUB
Vráž u Písku	PO Beroun	PL	972 250 720 725 113 212(MT)	Stanice je dálkově řízena výpravčím DOZ JIH v ŽST Březnice
Všetaty	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 036 291	Výpravčí hlavní služby
Všetaty	PO Kralupy nad Vltavou	MT	606 871 940	
Všetaty	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 256 169	Výpravčí vnější služby
Zadní Třeboň	PO Beroun	PL	972 227 455	Výpravčí
Zadní Třeboň	PO Beroun	MT	702 244 525	
Zbečno	PO Beroun	PL	972 251 283	Výpravčí
Zbečno	PO Beroun	MT	724 972 098	
Zbraslavice	PO Kolín	MT	725 752 168	Výpravčí, v době VDS výpravčí Kutná Hora město tel. 972 253 855 nebo Zruč nad Sázavou tel. 972 222 885, 606 053 099

Zdice	PO Beroun	PL	972 090 041	Stanice je dálkově řízena z CDP Praha tel. č. 972 095 511
Zdice	PO Beroun	PL	972 090 042	
Zlonice	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 257 305	VDS, výpravčí ŽST Slaný (mimo VDS výpravčí Zlonice 972 257 305, 725 570 537)
Zlonice	PO Kralupy nad Vltavou	MT	725 068 958	
Zruč nad Sázavou	PO Kolín	PL	972 222 985	Výpravčí
Zruč nad Sázavou	PO Kolín	MT	606 053 099	
Zvoleněves	PO Kralupy nad Vltavou	PL	972 257 342	ŽST dálkově řízena z ŽST Podlešín
Zvoleněves	PO Kralupy nad Vltavou	MT	725 781 860	

h) MÁLO POUŽÍVANÉ MANIPULAČNÍ KOLEJE - OŘ PRAHA

Koleje, kde bude mít řízení provozu povinnost požadovat (od 1. 11. do 31. 3. příslušného roku) před zahájením jejich obsluhy souhlas odborně způsobilého zaměstnance infrastruktury, i když nebyla vyhlášena kalamita

Dopravna	číslo koleje
Stochov	5
Kamenné Žehrovice	4
Čistá	3
Lubná	3
Hýskov	2
Zbečno	4, 3
Měšice u Prahy	2
Nelahozeves	5, 5a, 6
Neratovice	12
Jeneč	5
Unhošť	5, 5a
Hostivice	6, 8
Kralupy n. V. předměstí	3
Slaný	9
Klobuky v Čechách	3
Vrátno	3
Sudoměř u M. Boleslavi	3
Mochov	3
Červené Pečky	2, 3
Červené Janovice	3
Třebestovice	3
Hořátev	3
Kněžmost	2, 3

i) Dopravny s výhybkami se samovratným přestavníkem

Správa tratí (ST)	ŽST - Dopravna	Počet výhybek	Číslo výhybky
ST Praha východ	Lhotka u Mělníka	2	vč 1Sv; vč 4Sv
	Mšeno	2	vč 1Sv; vč 11Sv
ST Praha západ	Pšovky	2	vč 1Sv; vč 3Sv
	Senomaty	2	vč 1Sv; vč 2Sv
	Všeradice	2	vč 1Sv ; vč 4Sv
	Štětkovice	2	vč 1Sv; vč 2Sv

j) Využitelnost zaměstnanců ŘP - zima 2024-2025**PO BEROUN**

vj_nazev	zam_nazev	úklid sněhu	poznámka
Žst.Beroun SOD	Signalista-brzdař	výhybky k obnovení sjízdnosti, přechody	
Žst.Beroun seř.n.SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
Žst.Beroun seř.n.SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
Žst.Beroun SOD	Staniční dozorce	přechody 6.00 - 17.30, jinak ST	
Žst. Březnice SOD	Dozorce výhybek	výhybky k obnovení sjízdnosti + výhybky bez EOv, přechody 06.00 - 17.00	
Žst. Březnice SOD	Výpravčí	přechody	
Žst.Dobřichovice SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
Žst.Dobřichovice SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
Žst.Hýskov SOD	Výpravčí	přechody, výpomoc při obnovení sjízdnosti výhybek, jinak ST	
Žst.Chráštany SOD	Výpravčí	přechody, výpomoc při obnovení sjízdnosti výhybek, jinak ST	
Žst.Jesenice SOD	Výpravčí	přechody, výpomoc při obnovení sjízdnosti výhybek, jinak ST	
Žst.Kam.Žehrovice SOD	Výpravčí	přechody, výpomoc při obnovení sjízdnosti výhybek, jinak ST	
Žst.Krupá SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
Žst.Krupá SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
Žst.Krupá SOD	Výpravčí	přechody	
Žst.Lašovice SOD	Výpravčí	přechody, výpomoc při obnovení sjízdnosti výhybek, jinak ST	
Žst.Lužná u Rak.SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
Žst.Lužná u Rak.SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
Žst.Lužná u Rak.SOD	Výpravčí	přechody	
Žst.Mutějovice SOD	Výpravčí	přechody, výpomoc při obnovení sjízdnosti výhybek, jinak ST	
Žst.Nové Strašecí SOD	Výpravčí	přechody, výpomoc při obnovení sjízdnosti výhybek, jinak ST	
Žst.Nižbor SOD	Výpravčí	přechody, výpomoc při obnovení sjízdnosti výhybek, jinak ST	
Žst.Roztoky u Křivokláta SOD	Výpravčí	přechody, výpomoc při obnovení sjízdnosti výhybek, jinak ST	
Žst.Řevnice SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
Žst.Řevnice SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
Žst.Řevničov SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
Žst.Řevničov SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
Žst.Řevničov SOD	Výpravčí	přechody	
Žst.Stochov SOD	Výpravčí	přechody, výpomoc při obnovení sjízdnosti výhybek, jinak ST	
Žst.Svojetín SOD	Výpravčí	přechody, výpomoc při obnovení sjízdnosti výhybek, jinak ST	
Žst.Zbečno SOD	Výpravčí	přechody, výpomoc při obnovení sjízdnosti výhybek, jinak ST	

PO KOLÍN

vj_nazev	zam_nazev	úklid sněhu	poznámka
žst. Bakov n/J SOD	Výpravčí	přechody	
žst. Bakov n/J SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
žst.Bečváry SOD	Výpravčí	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Čáslav SOD	Výpravčí D3	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Český Brod SOD	Staniční dozorce	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Dolní Bousov	Výpravčí	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Dolní Bousov	Dozorce výhybek	výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Hvězdonice SOD	Výpravčí	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Kácov SOD	Výpravčí	přechody , výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Kolín SOD	Signalista-brzdař	výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Kolín SOD	Signalista	výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Kolín SOD	Staniční dozorce TOP	přechody , výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Kutná Hora hl. n. SOD	Staniční dozorce TOP	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Kutná Hora hl. n. SOD	Staniční dozorce VPS	přechody , výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Kutná Hora město SOD	Výpravčí	přechody , výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Ledečko SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
žst.Ledečko SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Loukov u Mnichova Hradiště	Výpravčí	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Malešov SOD	Výpravčí	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Ml.Boleslav hl.n. SOD	Výpravčí vnější	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Mladá Boleslav hl.n.SOD	Staniční dozorce TOP	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Mnichovo Hradiště SOD	Výpravčí	přechody, jednotlivé výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Nymburk hl.n. SOD	Výpravčí hlavní	přechody	
žst.Nymburk hl.n. SOD	Výpravčí St.4	výhybky ve svém obvodu	
žst.Nymburk hl.n. SOD	Výpravčí St 1	výhybky ve svém obvodu	
žst.Nymburk hl.n. SOD	Staniční dozorce TOP	přechody, jednotlivé výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Nymburk hl.n. SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
žst.Nymburk město SOD	Výpravčí	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst. Plaňany SOD	výpravčí	přechody, výhybky k obnovení sjízdnost	
žst.Ratboř SOD	Výpravčí	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Samechov SOD	Výpravčí	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Sázava SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Stará Boleslav SOD	Výpravčí	přechody, jednotlivé výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Uhlířské Janovice SOD	Výhybkář	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Uhlířské Janovice SOD	Výpravčí	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Veleliby SOD	Výpravčí	přechody, jednotlivé výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Velký Osek SOD	Výpravčí	přechody	

žst.Vlastějovice SOD	Výpravčí	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	nepřetržitá VDS
žst.Zbraslavice SOD	Výhybkář	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Zbraslavice SOD	Výpravčí	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Zruč nad Sázavou SOD	Výpravčí	přechody, výhybky k obnovení sjízdnosti	

PO KRALUPY NAD VLTAVOU

vj_nazev	zam_nazev	úklid sněhu	poznámka
žst.Chvatěruby SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Kralupy nad Vltavou SOD	Signalista	výhybky k obnovení sjízdnosti - jen výpomoc	
žst.Kralupy nad Vltavou SOD	Staniční dozorce	přechody	obsazení pracoviště 6,00 - 17:26
žst.Měšice u Prahy SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Brandýs nad Labem SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Neratovice SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
žst.Neratovice SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
žst.Otovice SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Podlešín SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Slaný SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
žst.Slaný SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
žst.Slaný SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Středokluky SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Úžice SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Zlonice SOD	Staniční dozorce	přechody	VDS
žst.Zlonice SOD	Výpravčí	přechody	mimo VDS
žst.Brandýsek SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Kladno-Dubí SOD	Dozorce výhybek	výhybky ve svém obvodu	
žst.Kladno-Dubí SOD	Dozorce výhybek	výhybky ve svém obvodu	
žst.Kladno-Dubí SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Kladno-Dubí SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
žst.Unhošť SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Jeneč SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	

žst.Jeneč SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
žst.Jeneč SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Hostivice SOD	Signalista	výhybky - jen výpomoc	
žst.Všetaty SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Mělník SOD	Signalista	výhybky - jen výpomoc	
žst.Mělník SOD	Signalista	výhybky - jen výpomoc	
žst.Kropáčova Vrutice SOD	Výpravčí	přechody - jen výpomoc	

PO PRAHA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

vj_nazev	zam_nazev	úklid sněhu	poznámka
žst.Praha-Krč SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Praha-Smíchov SOD	Výpravčí společné n.	výhybky ve svém obvodu	
žst.Praha-Veleslavín SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
žst.Praha-Veleslavín SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
žst.Praha-Satalice SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
žst.Praha-Satalice SOD	Signalista	výhybky ve svém obvodu	
žst.Dobříš SOD	Výpravčí	přechody, výhybky v obvodu	
žst.Benešov u Prahy SOD	Staniční dozorce OOSPO	přechody,výhybky k obnovení sjízdnosti	
žst.Postupice SOD	Výpravčí	přechody	
žst.Vrané nad Vltavou SOD	Výpravčí 2	přechody	
žst.Mníšek pod Brdy SOD	výpravčí	přechody, výhybky v obvodu	
žst.Vlašim SOD	Výpravčí	přechody	

k) Seznam manipulačních míst a důležitých vleček

Provozní obvod	ŽST	kolej	Poznámka
PO Beroun	Beroun	spádoviště obvod St. 3, St. 5, směrové koleje seř. n., výh. 101, osobní nádraží koleje č. 15, 18 a výh. 10	vlečky: VČS Beroun, Českomoravský cement a.s., ČD a.s. - Beroun
	Hořovice	5. kolej , kol. spojka pro obsluhu vlečky ZZN	
	Zdice	7., 9. a 11. kolej - VNVK , kol. spojky pro obsluhu vleček	
	Nučice	2. kolej, 9a kolej	
	Dobřichovice	5. kolej	
	Beroun Závodí	7. kolej	
	Rakovník	kolej č. 10, 12, 14, 16, 7, č. 3a, výh. 19a/b, 20 a/b, 102/R2, 103/R1	vlečky: ČD a.s. - Rakovník, Procter & Gamble - Rakona s.r.o.
	N.z. Hořesedly	obsluha	
	Lužná u Rakovníka	odbočná výhybka R1 v km 4,686	vlečka Lasselsberger a.s. - Rakovník 1, CHV ČD a.s.
	Krupá	kolej č. 4	Jaroslava Kučerová - uhlí
	Řevničov	kolej č. 2	Lesy ČR
	Roztoky u Křivoklátu	Kolej č. 2	
	Březnice	Kolej č. 8	
	Rožmitál p.T.	Kolej č. 2	
	Příbram	Kolej č. 5, 101, 103, výh. 7/T1	vlečka Energo Příbram, s.r.o.
	Milín	Kolej č. 3, 5, výh. 5, J1	vlečky: Primagra a.s., Ligmat - Lazsko Milín
	Mirovice	Kolej č. 5	
	Čimelice	Kolej č. 4	
	Čížová	Kolej č. 4	
	Vráž u Písku	Kolej č. 5	
	Jince	Kolej č. 4	zájmová kolej AČR
PO Kolín	Kolín	spádoviště obvod St 4 a odjezdové koleje seřaďovacího n.	
		odbočka Hradištko 212-217	až k vlečkám CBU-YARD,GEFCO-HUB
		výhybky č. 202, 83, 210, 201, 206, 105, S1+602, výhybky č. 309, 310	odbočné výhybky na vlečky Elektrárna Kolín, BIOLÍH Kolín, BIOFERM-lihovar Kolín, Vlečka LUČEBNÍ, Průmyslová kolej, vl. TROJEK, vl. Mi-King
	Červené Pečky	výhybky č. 2, 6	Vlečka TOPEK-Oil
	Uhlířské Janovice	výhybka č. 5a/b	vlečka Unikom
	Skovice	výhybka č. 3, 4 a 6	vl. Goldbeck Prafabeton
	Kutná Hora hl. n.	výhybka č. 11a/b	vlečka ČKD
	Kouřim	výhybky č. 3	
	Český Brod	výhybky č. 13, 14, 16	
	Pečky	výhybky č. 11a/b, 16, 20, 31	manipulační místa, vlečka ZZN Polabí
	Čáslav	výhybka č. 201a/b	
	Zruč nad Sázavou	3, 7, 4, 1, 101, 102a/b, 14	
	Mladá Boleslav město	výhybky č.1,6/7,9,8/10	ŠKODA AUTO, a.s., SD Kovo
		výhybky č.A1,A5	Preymesser, s.r.o.
	Dobrovice	kolej č. 4, 7, výhybky č. 4, 5, 6, 7, 8 a Vk1, 2, 3, 4, 5	Cukrovary TTD-Dobrovice + man. koleje
	Mladá Boleslav hl. n.	koleje č.4b,101,103,105,107, 109,113, výhybky č. 12, 14, 15, 103, 107, 109, 20, 26, 29	man. koleje

	Luštěnice-Újezd	kolej č. 2, výhybka č. 2 a Vk1	man. kolej
	dopravna D3 Katusice	výhybky č. 3 a 4	Agrodružstvo Katusice
	Nymburk seř. n.	spádoviště obvod St 5 a odjezdové koleje seřaďovacího n.	
	Nymburk město	výhybky č. 12 a 13	man. kolej
		výhybka č. 21	Vlečka Sladovny Soufflet ČR, a.s. závod Nymburk
	Lysá nad Labem	výhybky 25, 101-105	výhybky směřující na vlečku KOVONA ("depo" dopravce KŽC)
		výhybka 24	man. kolej
PO Kralupy/Vltavou	Úžice	kolej č. 4	obsluha vlečky Unipetrol
	Neratovice	výh. č. 31/207, 30/106	obsluha vlečky Spolana
	Měšice u Prahy	kolej č. 2, výh. č. 6	obsluha vlečky Q Park Měšice
	Kralupy n. V. předměstí	kolej č. 3	obsluha vlečky Skanska
	Středokluky	vlečka ČSL Středokluky (výh. č. 3a/b)	provozovatel SŽDC
		vlečka PORR a.s. (výh. č. 4,5) – změna kolejiště (nově výh. č. 9)	provozovatel SŽDC
		vlečka FM Česká Tuchoměřice	T1 v km 29,620 Středokluky – Noutonice, Provozovatel SŽDC
	Kladno Dubí	2 – 8 kolej "rovná" 10-20 kolej „výtažná“	obsluha vlečky DLT Kladno
	Jeneček	kolej č. 2	Vlečka Hödlmayer ČR a.s.
	Brandýs nad Labem-Zápská		k vlečce BSS Metaco
PO Praha hl. n.	Mělník	Spojovací kolej	Vlečka – přístav Mělník
	Praha hl. n.	36., 40. SK	autovlaky ČD
	Praha Masarykovo n.	104., 309., 311,..., 313., 315. SK včetně výhybek - Hrabovka bez ohřevu	odstavení souprav ČD
	Praha Smíchov	Celé kolejiště + výhybky	Odstavování souprav dopravců
	Praha Smíchov spol. n.	celé kolejiště + výhybky	taktová doprava
	Praha Uhřetěves	kolej 3a + výhybky	
	Praha-Běchovice	SK 105, 151, 151a, 153	k vlečce Obchod Palivy a stavebninami Praha
	Praha-Libeň	SK 69	
	Praha-Malešice	SK 305,307,309, 311, 313, 315	k vlečkám Česká pošta, Teplárna Malešice Praha
	Praha-Satalice	SK 9	k vlečce Satalice - truhlárna a dále na Český plyn
	Praha-Horní Počernice	SK 8	k vlečce Neuber Praha
	Praha-Ruzyně	SK 6	k vlečce Westpoint Distribution park
	Praha Eden	Výh. 102	Nákladiště Strašnice
	Praha-Zahradní Město	SK 303,305,307,309 + výhybky	Vlečka Mitas a čekací koleje
	Benešov u Prahy	7a, 7b, 9a, 10	
	Čerčany	9a	
	Olbramovice obvod Votice	104,105a	
	Vlašim	2, 7	
	Trhový Štěpánov	1a	
	Jílové u Prahy	3	
	Týnec nad Sázavou	2a	
	Dobříš	5SK+výhybky 1-11	
	Praha Zbraslav	2Sk+výhybky	
	Mstětice	SK 6, 6a, 8, 10 (od 16.12.2024 koleje 6, 6a, 8 a 10 zaniknou, nově to budou man. kol. č. 101 a 102)	k vlečce Čepro

Seznam odlehlých nebo málo používaných nákladišť

Provozní obvod	Nákladiště, odlehlé místo	Poznámka
Praha hl. n.	Sedlčany	
	Kosova Hora	
	Pecerady	
	Krhanice	
	Kamenný Přívoz	
	Zdislavice	
	Domašín	
	Struhařov	
Beroun	nz Oráčov	
	Loděnice	2. kolej, vlečka LB cemix
	Nižbor	2. kolej
Kolín	Červené Janovice	
	Chmeliště	
	Rataje nad Sázavou předm.	
	Soběšín	
	Stříbrná Skalice	
	Vlkovec	
	Vrátno	Nákladiště na D3
	Třebestovice	
	Hořátev	
Kralupy nad Vltavou	Slaný předměstí	odbočuje výh. č. 1 v km 51,980 z trať. koleje Podlešín - Slaný
	Kmetiněves	odbočuje z traťové koleje výhybkou č. 1 v km 24,723 a výhybkou č. 4 v km 25,106 mezi stanicemi Straškov a Zlonice
	nz Lázně Toušeň	Nákladiště leží v km 3,727 trati 532C Čelákovice – Neratovice. Je ohraničeno výhybkou č. 1 v km 3, 472 a výhybkou č. 2 v km 3, 763.
	nz Kostelec nad Labem	odbočuje výh. č. 1 v km 7,578 a výh. č. 4 v km 7,871 na kolej č. 2 z traťové koleje mezi stanicemi Neratovice – Brandýs nad Labem

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **5036019**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **96** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Martin KUKLÍK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **31.10.2024 09:07:30**



8e251e3c-88cf-4028-8bad-810cabe93f20