

Oznámení požadavků na kapacitu (CNA) & ECMT

Bc. Jakub Svozil
Generální ředitelství, Odbor jízdního řádu

Praha, 31. 10. 2024

Představení TTR

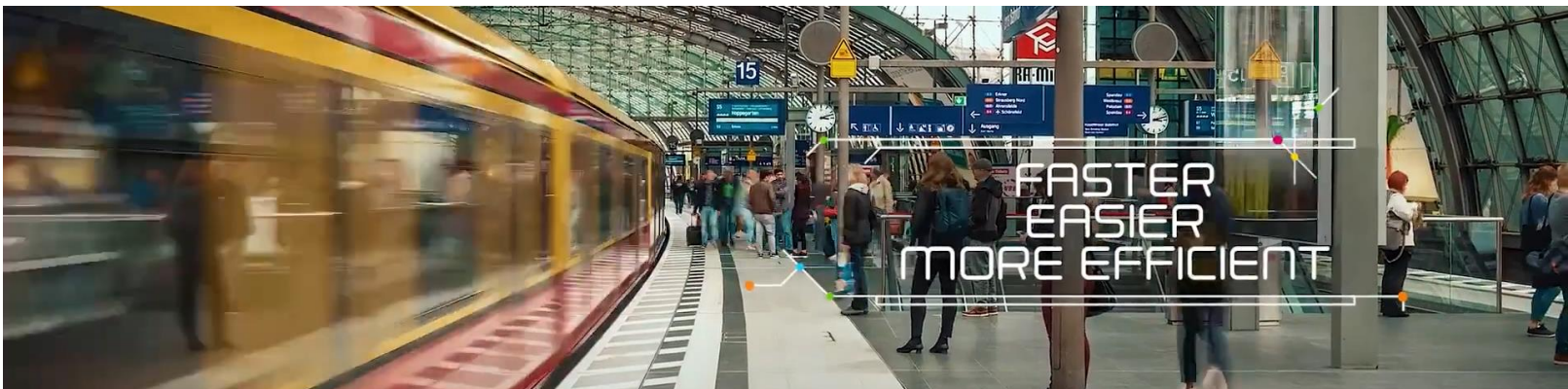
— Timetable redesign projekt: co to znamená?

- Důležitý krok k efektivnější a konkurenceschopnější železniční dopravě v Evropě
- Implementace nových inovativních komponent
- Klíčová spolupráce mezi manažery infrastruktury, dopravci a objednateli...



Cíle TTR

- **Efektivnější tvorba jízdního řádu**
 - Zjednodušení, sjednocení a zlepšení procesu tvorby jízdního řádu
- **Zajištění výrazně vyšší konkurenceschopnosti železnice**
 - Dlouhodobé plánování a lepší předvídatelnost
 - Přínosy pro osobní i nákladní dopravu
- **Přiblížit nabídku potřebám trhu**
 - Lepší koordinace mezi zapojenými subjekty
 - Změna postupů



Přínosy TTR

— Dopravci v osobní dopravě

- Dřívější plánování
- Prodej jízdenek až 6 měsíců před změnou JŘ

— Dopravci v nákladní dopravě

- Podávání žádostí krátce před jízdou vlaku
- Jsou známy všechny podrobnosti o trasách → poskytnutí kvalitních tras

— Manažeři infrastruktury

- Stabilizování plánování
- Lepší využití dostupné kapacity infrastruktury
- Harmonizovaná kvalitní nabídka

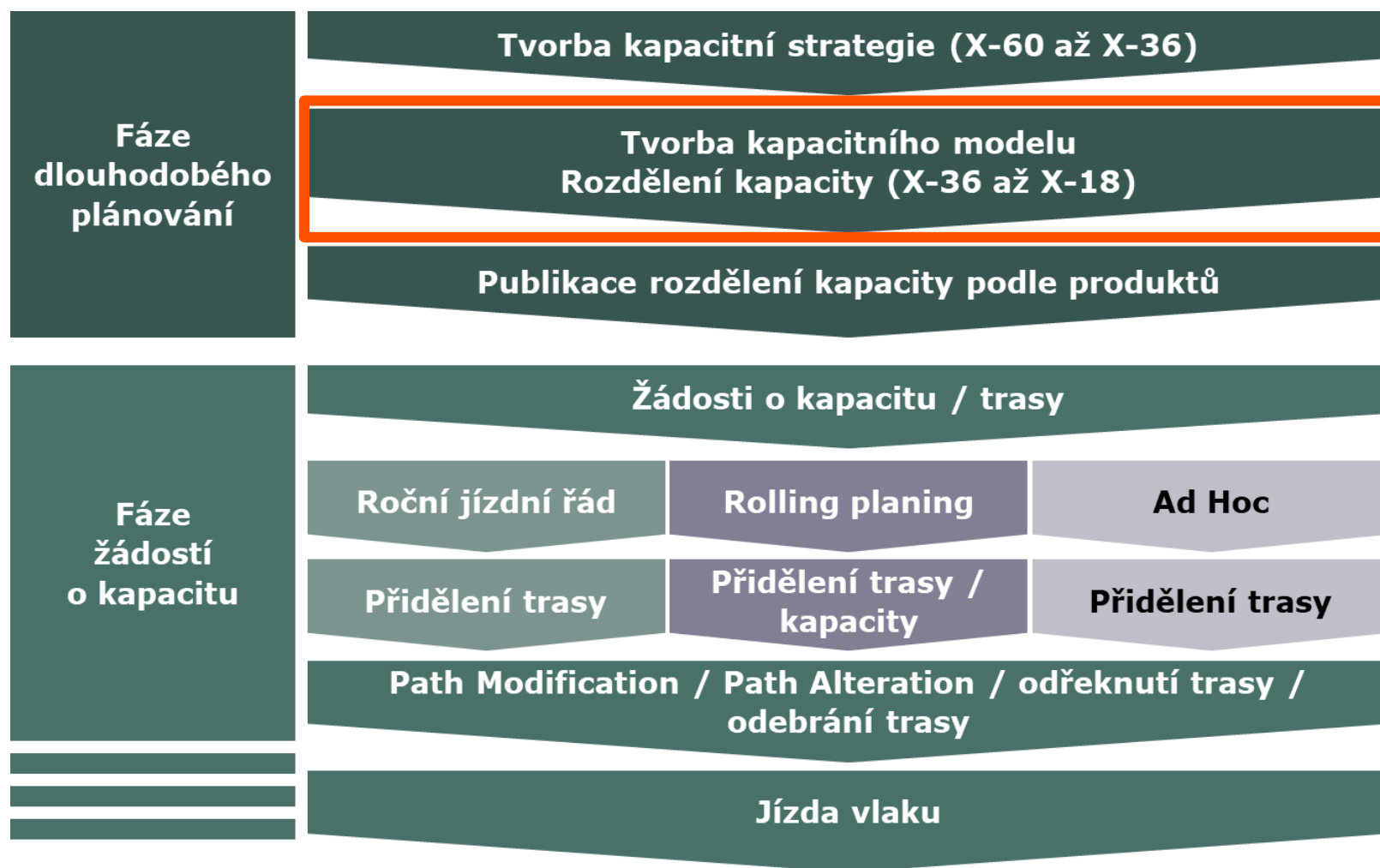


Aktuální rozsah implementace

— Platný pro jízdní řád 2026/2027 a 2027/2028



Postup



Proč potřebujeme kapacitní model?



— **Harmonizované přeshraniční plánování**



— **Přehled možných budoucích úzkých míst**

— Na vnitrostátní i mezinárodní úrovni



— **Přehled o objemech dopravy v evropském měřítku**



— **Usnadnění konzultace dopravních řešení v různých obdobích**

— Například při dočasných omezení kapacity

Vstupy do kapacitního modelu Správy železnic

— CNA

- Nové trasy
- Měnící se trasy
- **Komerční osobní doprava**
- **Nákladní doprava**

— Přehled linek

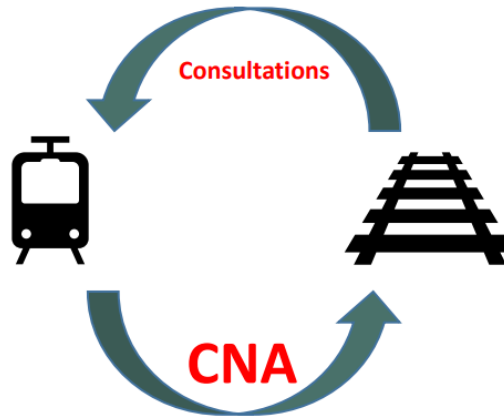
- Všechny linky v rozsahu TTR
- Tabulka v Excelu
- **Regionální doprava v závazku**
- **Dálková doprava v závazku**





— Co jsou CNA?

- *Capacity needs announcements*
- Nový způsob, kterým mohou žadatelé přispět ke včasnému plánování
- Žadatel má možnost podílet se na plánování a optimalizaci kapacity dráhy
- Prvotní informace provozovatelům dráhy o budoucím plánovaném provozu
- Předběžná nezávazná informace





— Proč je důležité podat CNA?

— Aktivní participací je možné ovlivnit plánování tak, aby:

- Kapacitní produkty zkonstruované provozovatelem dráhy (např. katalogové trasy) odpovídaly reálným potřebám trhu
- Kapacita byla vyváženě distribuována mezi segmenty nákladní dopravy, osobní dopravy a údržbové práce
- Dočasná omezení kapacity a s nimi spojená dopravní řešení byla akceptovatelná vzhledem k potřebám trhu.

Proces podání CNA



— Jak má CNA vypadat?

- CNA obsahuje standardizovaná data týkající se požadovaného jízdního řádu, vzoru zastavování, frekvence a parametrů vlaku
- Aby byla kapacita co nejlépe využita, měli by žadatelé poskytnout co nejvíce přesných údajů
- Zároveň však plně postačuje, když budou vyplněna jen povinná pole
- Kvalitní informace namísto kvantity
 - **Není účelné aby žadatel vložil do ECMT velké množství dat, ale v malé kvalitě**
 - **Není nutné aby žadatel vložil do ECMT všechna svá data**

Proces podání CNA

— V jakém případě CNA podat?

- V případě nových nebo zásadně měnících se tras
 - **Příklad 1: Nové nákladní spojení z přístavu do logistického centra, které bude v provozu 2x týdně**
 - **Příklad 2: Nové denní spojení komerční osobní dopravy mezi dvěma uzly s definovanou zastavovací koncepcí a rámcovým jízdním řádem**
 - **Příklad 3: Změna trasy již zavedené linky komerční osobní dopravy, nová zastavovací koncepce a jiná časová poloha.**

Proces podání CNA

— Časová osa pro podávání CNA

» — **21.10.2024** – První den podávání CNA pro JŘ 2027



▮ — **16.12.2024** – Poslední den podávání CNA pro JŘ 2027



▮ — **3.2.2025** – Žadatele budou provozovatelem infrastruktury informování o výsledcích prvotního zpracování (pomocí ECMT)

Proces podání CNA



- **CNA se podávají pomocí ECMT** (<https://ecmt-online.rne.eu/>)



Visit as anonymous profile

or



Email address



Password



Remember me

[Forgotten password](#)

Log in

[Request new account](#)



Průvodce ECMT



— Co je ECMT?

- *European Capacity Management Tool*
- Internetové rozhraní pro manažery infrastruktury a žadatele o kapacitu
- Centralizovaná platforma pro plánování, harmonizaci a vizualizaci kapacity dráhy
- Konsoliduje kapacitní omezení manažera infrastruktury a kapacitní potřeby žadatelů o kapacitu dráhy

— Vývoj ECMT

— ECMT bylo spuštěno v rámci pilotního projektu TTR a v současné době je primárním IT nástrojem TTR



Přehled linek



- **Alternativní vstup do kapacitního modelu 2027**
 - Slouží pro objednatele regionální a dálkové osobní dopravy
 - **Pro společnosti bez RICS kódu**
- **Výhody**
 - Efektivnější a jednodušší zpracování většího množství tras
 - Objednatel může manažera infrastruktury jednoduše informovat o změnách koncepce dopravy
 - Výrazné zjednodušení oproti analyzování aktuálního JŘ
- **Nevýhody**
 - Nejedná se o standardizované evropské rozhraní

Přehled linek



— Popis tabulky

Linka	Segment	Úsek (TTR)	Interval (min)		Počet párů vlaků		Provozní doba	
			Pracovní den	Víkend	Pracovní den	Víkend	Pracovní den	Víkend
Ex1	Dálková doprava	Praha - Bohumín - Návší - SK	120	120	8	8	5:00 - 23:00	5:00 - 23:00
Ex2	Dálková doprava	Praha - Hranice na Moravě - SK	120	120	8	8	5:00 - 23:00	5:00 - 23:00
Ex3	Dálková doprava	Praha - Česká Třebová - Břeclav - AT/SK	60	60	19	18	5:00 - 24:00	6:00 - 24:00
Ex4	Dálková doprava	AT/SK - Břeclav - Přerov - Bohumín	120	120	5	5	7:00 - 21:00	7:00 - 21:00
Ex5	Dálková doprava	Praha - Děčín - DE	120	120	8	8	6:00 - 20:00	6:00 - 20:00
R8	Dálková doprava	Přerov - Bohumín	60	60	17	17	4:30 - 23:30	4:30 - 23:30
R9	Dálková doprava	Praha - Kolín	120/60	120	12	11	6:00 - 23:00	6:00 - 23:00
R10	Dálková doprava	Lysá nad Labem - Velký Osek	60	60	16	15	5:15 - 22:15	6:15 - 22:15

Linka	Zastavovací koncepce	Konstrukční poloha linky		Systémové vazby	Trakce	Základní parametry vlaků dle CS2027
		Místo	Čas			
Ex1	Významné dopravní body	Olomouc		Žilina (Ex BA-KE)	Závislá	Klasická souprava
Ex2	Významné dopravní body	Olomouc	S:00	Praha (Ex6, Ex7, R20), Zábřeh (R12), Hranice (R8)	Závislá	Klasická souprava
Ex3	Nejvýznamnější dopravní body	Břeclav	X:00	Břeclav (Ex4), Brno (R19), Kolín (R22), Praha (Ex5)	Závislá	Klasická souprava
Ex4	Nejvýznamnější dopravní body			Břeclav (Ex3)	Závislá	Klasická souprava
Ex5	Nejvýznamnější dopravní body	Praha	S:30	Praha-Ústí (= R15), Praha (Ex2, Ex3, Ex6)	Závislá	Klasická souprava
R8	Významné dopravní body	Brno	X:00	Přerov (R13, R18)	Závislá	Klasická souprava
R9	Významné dopravní body	Havlíčkův Brod	S:00	Kolín (R23)	Závislá	Klasická souprava
R10	Významné dopravní body	Hradec Králové	X:00	Nymburk (R22)	Závislá	Klasická souprava

Konzultace ECMT



25. listopad 2024



12:00 – 14:00



Online schůzka MS Teams ([Odkaz na připojení ke schůzce](#))



Pouze konzultace týkající se podávání CNA v ECMT

Kontakty

Kontaktní osoby na SŽ:

Ing. Richard Těhník
národní manažer TTR v ČR

T 972 244 641
M 606 061 648
E TehnikR@spravazeleznic.cz

Bc. Jakub Svozil
systémový specialista

M 724 858 413
E SvozilJ@spravazeleznic.cz

Národní kontaktní místo

TTR@spravazeleznic.cz

Děkuji za pozornost

Oznámení požadavků na kapacitu (CNA) & ECMT

Bc. Jakub Svozil
Odbor jízdního řádu