



SPRÁVA
ŽELEZNIC

PTL 200

URMIZA

Ústřední registr mimořádných zásilek

PŘEPRAVNÍ TYPOVÝ LIST 200

EGID: PTL20000012

PŘEPRAVA

Kontejnery a výměnné nástavby

**Na všech tratích dráhy celostátní a drah
regionálních provozovaných SŽ, s.o.**

Platí do 13.12.2025

A) PŘEPRAVA

Druh zboží: Kontejnery a výměnné nástavby
Počet zásilek: neomezen
Stanice odesílací: různé stanice
Stanice určení: různé stanice
Dopravce: Dopravce oprávněný k provozování drážní dopravy na dráze celostátní a drahách regionálních provozovaných SŽ, s.o.
EGID: PTL20000012

B) TECHNICKÉ PARAMETRY POVOLENÝCH VOZŮ

Použít se smí pouze vozy, na kterých jsou kontejnery a výměnné nástavby zajištěny speciálními upevňovacími prvky (zajišťovací trny); RIV/TEN nebo bez RIV/TEN

| | |
|---|--|
| Řada vozů | 2-nápr. K..., L.../ 4-, 6-nápr. R..., S... |
| Rozvor, vzdálenost otočných čepů | max.10000 / max.15 800 |
| Rozvor podvozků | - / max.2 000 |
| Počet náprav | 2 / 4 / 6 (3x2) |
| Délka vozu přes nárazníky | neomezeno |
| Vlastní hmotnost vozů | neomezeno |
| Ložná délka vozu | do ložné délky vozu |

C) MEZINÁRODNÍ SOUHLASY

Pokud v mezinárodní přepravě nejsou k dispozici souhlasy všech na přepravě se podílejících dopravců, nesmí být přeprava započata.

D) ROZMĚRY A HMOTNOST ZÁSILEK

Hmotnost zásilky: Nesmí překračovat platnou traťovou třídu na tratích provozovaných SŽ, s.o.

Kritické body zásilky

| bod | 12a | 12b | 13 | 14 | 15 |
|-----|------|------|-------------|------|------|
| A | 1285 | 1285 | 1155 - 4180 | 7900 | 2310 |

Uvedené rozměry jsou obalovou čarou.

Rozměry zásilek jsou uvedeny pro obalovou čáru všech zásilek, které přicházejí v úvahu. Tyto rozměry nesmí být překročeny. Zásilky vyhovující těmto rozměrům se dopravují buď společně, nebo jednotlivě, a to i v tom případě, že rozměr kontejnerů nebo výměnných nástaveb je menší, než je zde uvedeno.

E) STANOVENÉ PŘEPRAVNÍ CESTY

Platí na všech tratích dráhy celostátní a drah regionálních provozovaných SŽ, s.o., kromě peážních úseků tratí:

- Hrádek nad Nisou st.hr. – Varnsdorf st.hr.; trať přes DE
- Jindřichov ve Slezsku st.hr. – Mikulovice st.hr.; trať přes PL

F) VLAKY URČENÉ PRO DOPRAVU

Pravidelný nebo zvláštní vlak.

G) DOPRAVNÍ PODMÍNKY (omezení)

Podle předpisu SŽ D1.

Na dvukolejných a vícekolejných tratích a na souběhu tratí dovoleno setkání s vlakem, který veze PLM.

| Číslo PD | Číslo TTP | Trať / úsek | Omezení |
|----------|-----------|--|---|
| - | - | Jindřichov ve Slezsku st.hr. – Mikulovice st.hr. (přes PL) | nesmí |
| - | - | Hrádek nad Nisou st.hr. – Varnsdorf st.hr.(přes PL/DE) | nesmí |
| 148 | 535C | Dubí – Moldava v Krušných horách | nesmí |
| 303 | 523A | Jílové u Prahy – Davle | km 22,308-22,163 - tunel = 40 km/h |
| 341 | 520E | Roztoky u Křivokláta - Lašovice | km 27,957-27,723 - tunel = 50 km/h |
| 383 | 528B | Praha Bubny – Praha Dejvice | km 2,024-2,124 - tunel = 20 km/h |
| 405 | 530A | Budyně nad Ohří – Libochovice | km 5,230-5,156 - most = 35 km/h |
| 444 | 542B | Skalsko - Katusice | km 0,669-0,750 – tunel = 40 km/h |
| 460 | 540D | Žst Jablonné v Podještědí | 2. staniční kolej – nesmí |
| 491 | 511A | Karlovice-Sedmihorky –Turnov | km 28,451-28,390 - most = 5 km/h |
| 621 | 510A | Žst Martinice v Krkonoších | 4. staniční kolej – nesmí |
| 628 | 506A | Žst Teplice nad Metují | 3. staniční kolej – nesmí |
| 680 | 502A | žst Kutná Hora hl.n. | 13. staniční kolej – nesmí |
| 820 | 308 | žst Valašské Meziříčí | 8. staniční kolej – nesmí |

Poznámka: Čísla tratí jsou uvedena podle Prohlášení o dráze a podle Tabulek traťových poměrů

H) DOVOZNÉ

Projednání přepravy není zpoplatněno, protože zásilky PTL se na SŽ, s.o. neprojednávají.

I) OSTATNÍ

Zásilky, které nevyhovují uvedeným rozměrům a podmínkám se musí projednat samostatně podle předpisu SŽDC D31.

Jakub Vaněk

**Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství**

úsek řízení provozu, odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení operativního řízení provozu - URMIZA

Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 - Karlín

T 972 244 679

M 725 311 473

E vanekja@spravazeleznic.cz