

## Kapacitní strategie TTR 2028

Vážení obchodní partneři,

rádi bychom Vás informovali, že kapacitní strategie pro jízdní řád 2028 byla zveřejněna. Tento dokument byl zpracován v rámci pokračující implementace mezinárodního projektu redesignu procesu přípravy jízdního řádu – Timetable Redesign Project (TTR).

Správa železnic se dlouhodobě podílí na rozvoji tohoto projektu, který je řízen sdružením RailNet Europe. V rámci TTR se Správa železnic stala součástí mezinárodního týmu evropských manažerů infrastruktury. Díky této spolupráci, která umožnila rychlou identifikaci problémů a efektivní řešení, dojde ke zlepšení procesů v rámci evropského dopravního prostoru. Spolupráce umožnila sdílení osvědčených postupů a know-how mezi manažery infrastruktury, což přispívá k efektivnějšímu plánování a rozvoji železniční dopravy.

V rámci projektu TTR je kapacitní strategie klíčovým dokumentem, který poskytuje nezbytné informace pro plánování železniční dopravy na specifikované síti. Kapacitní strategie pro jízdní řád 2028 byla vytvořena podle evropských standardů a harmonizovaných příruček RailNet Europe. Tento dokument shrnuje informace o infrastruktuře a provozu na vymezeném území, interpretuje zásady pro plánování výluk a přidělování kapacity dráhy a zároveň napomáhá při plánování údržby a modernizace železniční sítě.

V návaznosti na publikaci kapacitní strategie bude vytvářen bude Správa železnic vytvářet kapacitní model pro období platnosti příslušného jízdního řádu, který bude sloužit k detailnímu plánování a alokaci kapacity na železniční síti.

Během přípravy Kapacitní strategie TTR 2028 probíhalo několik plenárních zasedání, na kterých měli zástupci dopravců, objednatelů a dalších subjektů možnost vznášet připomínky. Před zveřejněním konečné verze dokumentu probíhalo otevřené připomínkové řízení, do kterého se zapojily všechny zúčastněné státy. Správa železnic v této souvislosti děkuje dopravcům a dalším subjektům za zpětnou vazbu, která byla v průběhu tvorby poskytnuta.

Konečná verze kapacitní strategie byla schválena všemi zúčastněnými manažery infrastruktury a je nyní publikována na stránkách Správy železnic a RailNet Europe.