











































































































































Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky	Kol.
		Druh	Číslo	Z	do		
4.22	4.22	Os 	8031	Písek(3.54)	České Budějovice(4.47)	x; jede v  ,  a 18.IV., 1. 8.V., 28.X. nejede 19.IV.;     1.2.	1
4.54	4.54	Os 	8033	Písek(4.26)	České Budějovice(5.23)	x; jede v  ,     1.2.	1
5.26	5.27	Os 	8001	Strakonice(4.48)	České Budějovice(5.51)	jede v  a  ,    	1
6.23	6.23	Os 	8023	Strakonice(5.49)	České Budějovice(6.47)	x; jede v  a  ,     1.2.	1
6.30	6.30	Os 	8025	Strakonice(5.55)	České Budějovice(6.53)	x; jede v  ,     1.2.	1
6.37	6.37	Os 	8000	České Budějovice(6.13)	Strakonice(7.29)	x; jede v  ,     1.2.	2
7.28	7.28	Os 	8022	České Budějovice(7.04)	Strakonice(8.02)	x; jede v  a  ,     1.2.	2
8.45	8.45	Os 	8007	Strakonice(8.07)	České Budějovice(9.08)	x;     1.2.	1
9.13	9.13	Os 	8004	České Budějovice(8.51)	Strakonice(9.47)	x;     1.2.	2
10.45	10.45	Os 	8009	Strakonice(10.07)	České Budějovice(11.08)	x;     1.2.	1
11.13	11.13	Os 	8006	České Budějovice(10.51)	Strakonice(11.47)	x;     1.2.	2
12.45	12.45	Os 	8011	Strakonice(12.07)	České Budějovice(13.08)	x;     1.2.	1
13.13	13.13	Os 	8008	České Budějovice(12.51)	Strakonice(13.47)	x;     1.2.	2
14.45	14.45	Os 	8013	Strakonice(14.07)	České Budějovice(15.08)	x;     1.2.	1
15.13	15.13	Os 	8010	České Budějovice(14.51)	Strakonice(15.47)	x;     1.2.	2
15.53	15.53	Os 	8062	České Budějovice(15.29)	Protivín(16.06)	x; jede v  ,     1.2.	2
16.45	16.45	Os 	8015	Strakonice(16.07)	České Budějovice(17.08)	x;     1.2.	1
17.02	17.02	Os 	8063	Protivín(16.49)	České Budějovice(17.28)	x; jede v  ,     1.2.	1
17.13	17.13	Os 	8014	České Budějovice(16.51)	Strakonice(17.47)	x;     1.2.	2
18.45	18.45	Os 	8019	Strakonice(18.07)	České Budějovice(19.08)	x;     1.2.	1
19.15	19.15	Os 	8026	České Budějovice(18.51)	Strakonice(19.53)	x;     1.2.	2
20.31	20.31	Os 	8035	Písek(20.03)	České Budějovice(20.54)	x; jede v  –  a 20.IV., 16.XI. nejede 21.IV., 17.XI.     1.2.	1
21.31	21.31	Os 	8038	České Budějovice(21.07)	Písek(22.00)	x;     1.2.	2
23.23	23.23	Os 	8018	České Budějovice(22.59)	Strakonice(23.59)	   	2

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku
Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train

Omezení jízdy
 pracovní dny / Arbeitstage (gewöhnlich Montag bis Freitag) / working days (usually from Monday to Friday)
 neděle a státem uznané svátky / Sonntage und Feiertage / Sundays and holidays confirmed by the state
 dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

Nástupišťe = Nást.
daily = Bahnsteig / platform denně = täglich / daily


Kolej = Kol. = Gleis / track
Platí od = Gültig ab / Valid from
od = ab / from
do = bis / to


in

z = von / from
v = in / on


jede = verkehrt / operating
jede v = verkehrt an / operating in
nejede = verkehrt nicht / not operating
nejede v = verkehrt nicht in / not operating


a = und / and
a od = und ab / and from


Dopravce vlaku / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) / The Railway Undertaking (RU):
 - České dráhy a. s.


Další informace o vlaku
 přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)

1. 2. u vlaků kategorie **Sp** a Os – ve vlaku řazený k sezení vozy 1. i 2. vozové třídy / Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse / trains of **Sp** and Os categories consist of 1st and 2nd class coaches

 nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, nebo vůz se zvedací plošinou; doporučeno objednání přepravy / Niederflurwagen mit Rollstuhlstellplatz oder Wagen mit Hebelift; Vorbestellung ist empfohlen / low-floor carriage suitable for transport of passengers using wheelchairs or carriage equipped with a platform lift; pre-order is recommended

 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku; je nutné objednání přepravy / Wagen mit Rollstuhlstellplatz; Vorbestellung ist obligatorisch / carriage suitable for transport of passengers using wheelchairs; pre-order is mandatory

 ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets

 ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection

x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání / Zug hält nur auf Zeichen oder Verlangen / request stop only

Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz
ver. KGVD / data ver. 2.10 Data 11.12.2022

Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s., nábreží
L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita

GW Train Regio a.s., Tovární 975/3,
400 01 Ústí nad Labem

ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34,
186 00 Praha 8

