



Popis zařízení služeb

**Jiná technická zařízení pro provozování drážní
dopravy**

Zařízení pro plnění vodou

č.j. 62545/2019-SŽDC-GŘ-O11

Záznam o změnách

Číslo změny	Účinnost od	Popis změny
1	1. 1. 2020	Aktualizace kapitoly 3.1
2	15. 1. 2020	Název organizace „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“ respektive „SŽDC“ se nahradil názvem „Správa železnic, státní organizace“ respektive „Správa železnic“, aktualizace kapitoly 3.1
3	15. 7. 2020	Aktualizace kapitoly 3.1
4	1. 7. 2024	Aktualizace kapitoly 3.1
5	1. 1. 2025	Aktualizace kapitoly 3.1

Obsah

Záznam o změnách	3
1 OBECNÉ INFORMACE.....	5
1.1 Úvod	5
1.2 Provozovatel zařízení služeb	5
1.3 Platnost a změny	5
2 SLUŽBY	5
2.1 Dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou	5
2.2 Ad hoc použití zařízení pro plnění vodou	6
3 POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB.....	7
3.1 Seznam instalací zařízení pro plnění vodou.....	7
4 CENY.....	14
4.1 Informace o cenách.....	14
4.1.1 Dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou	14
4.1.2 Ad hoc použití zařízení pro plnění vodou	14
4.1.3 Fakturace	15
4.2 Informace o slevách	15
5 PODMÍNKY PŘÍSTUPU.....	16
5.1 Právní požadavky.....	16
5.2 Technické podmínky	16
5.3 Samoobslužný způsob využití zařízení služeb.....	16
5.4 Informační systémy.....	17
6 PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY.....	17
6.1 Požadavky pro přístup k zařízení služeb nebo ke službám.....	17
6.1.1 Dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou	17
6.1.2 Ad hoc použití zařízení pro plnění vodou	17
6.1.3 Odebrání přidělené kapacity	18
6.2 Vyřízení žádosti	18
6.2.1 Dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou	18
6.2.2 Ad hoc použití zařízení pro plnění vodou	19
6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách	19
6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy	19

1 Obecné informace

1.1 Úvod

Správa železnic vydává tento popis zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou. Zařízení pro plnění vodou patří v souladu s ustanovením vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „vyhláška č. 76/2017“), mezi jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy, konkrétně zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou. Správa železnic je provozovatelem dráhy celostátní a regionální (viz Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic) a vybraných vleček. U dráhy celostátní a drah regionálních v majetku České republiky vykonává funkci vlastníka ve smyslu zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“).

Tento popis je zveřejněn na Portále provozování dráhy Správy železnic (<https://provoz.spravazeleznici.cz>).

1.2 Provozovatel zařízení služeb

Provozovatelem zařízení služeb je Správa železnic.

Název organizace: Správa železnic, státní organizace

Právní forma: státní organizace

Zakladatel: Česká republika

(výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy)

Sídlo organizace: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Identifikační číslo: 70994234

Datum vzniku: 1. 1. 2003

Pro více informací navštivte webové stránky Správy železnic www.spravazeleznici.cz

1.3 Platnost a změny

Tento dokument platí ode dne zveřejnění. Aktualizace dokumentu se provádí podle potřeby zpravidla k prvnímu dni kalendářního měsíce. Změny dokumentu jsou zveřejňovány na Portále provozování dráhy Správy železnic (<http://provoz.spravazeleznici.cz>) nejpozději jeden kalendářní měsíc před účinností změny s výjimkou aktualizace kapitoly 3, kdy jsou změny vydávány v kratším termínu.

2 Služby

2.1 Dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou

Správa železnic na jí provozovaných zařízeních pro plnění vodou poskytuje službu dlouhodobého použití zařízení pro plnění vodou v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) a v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi (definice žádostí jsou uvedeny v platném Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic). Dopravce má v tomto případě přidělenou kapacitu zařízení pro plnění vodou včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro plnění

vodou. Vlastní přistavení drážních vozidel k naplnění vodu včetně jejich zajištění a připojení k zařízení na plnění vodou provádí dopravce sám svépomocí. Před vlastním použitím zařízení na plnění vodou je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem vody. Seznam dodavatelů vody do jednotlivých zařízení pro plnění vodou je uveden v kapitole 3.1.

2.2 Ad hoc použití zařízení pro plnění vodou

Správa železnic na jí provozovaných zařízení na plnění vodou poskytuje službu ad hoc použití zařízení na plnění vodou. Dopravci je v tomto případě přidělena zařízení na plnění vodou včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro plnění vodou. Vlastní přistavení drážních vozidel k zařízení na plnění vodou včetně jejich zajištění a připojení k zařízení na plnění vodou provádí dopravce sám svépomocí. Před vlastním použitím zařízení na plnění vodou je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem vody. Seznam dodavatelů vody do jednotlivých zařízení pro plnění vodou je uveden v kapitole 3.1.

.

3 Popis zařízení služeb

3.1 Seznam instalací zařízení pro plnění vodou

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel vody	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Brno hlavní nádraží	0-24	504	116	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro kolej 504 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	505	273	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 505 a 506 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	506	186	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 505 a 506 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	507	208	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 507 a 508 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	508	216	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 507 a 508 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	510	324	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 510 a 511 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	511	314	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 510 a 511 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	512	303	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 512 a 513 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	513	298	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 512 a 513 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel vody	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Brno hlavní nádraží	0-24	514	310	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 514 a 515 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	515	180	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 514 a 515 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	516	180	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 516 a 517 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	517	185	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 516 a 517 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	571	344	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 571 a 572 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	572	290	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 571 a 572 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	573	248	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 573 a 574 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	574	248	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 573 a 574 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	661	368	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 661 a 662 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	662	277	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 661 a 662 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	663	225	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 663 a 664 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel vody	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Brno hlavní nádraží	0-24	664	225	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 663 a 664 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	665	288	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 665 a 666 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	666	264	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 665 a 666 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	667	255	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 667 a 668 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	668	238	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 667, 668 a 669 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Brno hlavní nádraží	0-24	669	235	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 668 a 669 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Břeclav	0-24	1	851	ne	ČD, a.s. RSM	VitouchP@spravazeleznic.cz	pro kolej 1 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Břeclav	0-24	2	924	ne	ČD, a.s. RSM	VitouchP@spravazeleznic.cz	pro kolej 2 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Břeclav	0-24	4	441	ne	ČD, a.s. RSM	VitouchP@spravazeleznic.cz	pro kolej 4 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Břeclav	0-24	5b	170	ne	ČD, a.s. RSM	VitouchP@spravazeleznic.cz	pro koleje 5b a 7c Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Břeclav	0-24	6	246	ne	ČD, a.s. RSM	VitouchP@spravazeleznic.cz	pro koleje 6 a 8 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel vody	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Břeclav	0-24	7c	320	ne	ČD, a.s. RSM	VitouchP@spravazeleznici.cz	pro koleje 5b a 7c Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Břeclav	0-24	8	646	ne	ČD, a.s. RSM	VitouchP@spravazeleznici.cz	pro koleje 6 a 8 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Břeclav	0-24	9a	123	ne	ČD, a.s. RSM	VitouchP@spravazeleznici.cz	pro koleje 9a a 11a mezi nástupiště Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Břeclav	0-24	10b	414	ne	ČD, a.s. RSM	VitouchP@spravazeleznici.cz	pro koleje 10b a 12 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Břeclav	0-24	11	285	ne	ČD, a.s. RSM	VitouchP@spravazeleznici.cz	pro koleje 11 a 13 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Břeclav	0-24	11a	91	ne	ČD, a.s. RSM	VitouchP@spravazeleznici.cz	pro koleje 9a a 11a Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Břeclav	0-24	12	214	ne	ČD, a.s. RSM	VitouchP@spravazeleznici.cz	pro koleje 10b a 12 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Břeclav	0-24	13	238	ne	ČD, a.s. RSM	VitouchP@spravazeleznici.cz	pro koleje 11 a 13 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Havlíčkův Brod	0-24	1	323	ano	ČD, a.s. RSM	Schor@spravazeleznici.cz	II., III. a IV. nástupiště Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Havlíčkův Brod	0-24	2	323	ano	ČD, a.s. RSM	Schor@spravazeleznici.cz	II., III. a IV. nástupiště Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Havlíčkův Brod	0-24	3	314	ano	ČD, a.s. RSM	Schor@spravazeleznici.cz	II., III. a IV. nástupiště Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel vody	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Havlíčkův Brod	0-24	4	258	ano	ČD, a.s. RSM	Schor@spravazeleznice.cz	II., III. a IV. nástupiště Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Havlíčkův Brod	0-24	5	299	ano	ČD, a.s. RSM	Schor@spravazeleznice.cz	II., III. a IV. nástupiště Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Havlíčkův Brod	0-24	7	269	ano	ČD, a.s. RSM	Schor@spravazeleznice.cz	II., III. a IV. nástupiště Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Jihlava	0-24	9	253	ne	Správa železnic	Pomajzl Josef 724 819 568	pro koleje 9 a 11 využívá OCÚ Východ, Kulkova 1, Brno, pouze v letním období, cena je dle dodavatele vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Jihlava	0-24	11	212	ne	Správa železnic	Pomajzl Josef 724 819 568	pro koleje 9 a 11 využívá OCÚ Východ, Kulkova 1, Brno, pouze v letním období, cena je dle dodavatele vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Jihlava	0-24	19	153	ne	Správa železnic	Pomajzl Josef 724 819 568	pro koleje 19 a 21 využívá OCÚ Východ, Kulkova 1, Brno, pouze v letním období, cena je dle dodavatele vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Jihlava	0-24	21	153	ne	Správa železnic	Pomajzl Josef 724 819 568	pro koleje 19 a 21 využívá OCÚ Východ, Kulkova 1, Brno, pouze v letním období, cena je dle dodavatele vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Letovice	0-24	6	413	ne	Správa železnic	OCUVsekretariat@cd.cz	pro kolej 6 Správa železnic přeúčtuje uživatelům cenu od dodavatele vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Plzeň hlavní nádraží	0-24	0	178	ano	Správa železnic	Seidl@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznice.cz	mezi kolejemi 0, 0b a 2 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OR Plzeň přeúčtuje uživatelům cenu od dodavatele vody
Plzeň hlavní nádraží	0-24	0b	219	ano	Správa železnic	Seidl@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznice.cz	pro koleje 0b a 2 v šachtách mezi kolejemi, délku koleje 0 a 0b nelze počítat Správa železnic OR Plzeň přeúčtuje uživatelům cenu od dodavatele vody

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel vody	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Plzeň hlavní nádraží	0-24	2	558	ano	Správa železnic	Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	pro koleje 0 a 2 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OŘ Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody
Plzeň hlavní nádraží	0-24	3	156	ne	Správa železnic	Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	pro koleje 3 a 5 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OŘ Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody
Plzeň hlavní nádraží	0-24	4	482	ano	Správa železnic	Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	pro koleje 4 a 6 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OŘ Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody
Plzeň hlavní nádraží	0-24	5	152	ano	Správa železnic	Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	pro koleje 3 a 5 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OŘ Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody
Plzeň hlavní nádraží	0-24	6	378	ano	Správa železnic	Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	pro koleje 4 a 6 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OŘ Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody
Plzeň hlavní nádraží	0-24	104	199	ano	Správa železnic	Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	pro koleje 104 a 106 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OŘ Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody
Plzeň hlavní nádraží	0-24	106	191	ano	Správa železnic	Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	pro koleje 104 a 106 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OŘ Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody
Plzeň hlavní nádraží	0-24	251	313	ano	Správa železnic	Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	pro koleje 251 a 253 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OŘ Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody
Plzeň hlavní nádraží	0-24	252	209	ano	Správa železnic	Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	pro koleje 252 a 254 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OŘ Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody
Plzeň hlavní nádraží	0-24	253	246	ano	Správa železnic	Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	pro koleje 251 a 253 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OŘ Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody
Plzeň hlavní nádraží	0-24	254	209	ano	Správa železnic	Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	pro koleje 252 a 254 (254 a 256) v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OŘ Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody
Plzeň hlavní nádraží	0-24	255	240	ano	Správa železnic	Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	pro koleje 255 a 253 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OŘ Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody
Plzeň hlavní nádraží	0-24	256	253	ano	Správa železnic	Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	pro koleje 254 a 256 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OŘ Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel vody	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Plzeň hlavní nádraží	0-24	453	221	ano	Správa železnic	Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	pro koleje 453 a 455 stojany pro plnění a odsávání vozů, obvod seřadovacího nádraží, Správa železnic OR Plzeň přeúčtuje uživatelům cenu od dodavatele vody
Plzeň hlavní nádraží	0-24	455	278	ano	Správa železnic	Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	pro koleje 453 a 455 stojany pro plnění a odsávání vozů, obvod seřadovacího nádraží, Správa železnic OR Plzeň přeúčtuje uživatelům cenu od dodavatele vody
Tišnov	0-24	3	701	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 3 a 5 RSM účtuje OCÚ Východ dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Tišnov	0-24	5	574	ne	ČD, a.s. RSM	OCUVsekretariat@cd.cz	pro koleje 3 a 5 RSM účtuje OCÚ Východ dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Veselí nad Moravou	0-24	2	469	ne	ČD, a.s. RSM	MichalikP@spravazeleznic.cz	pro koleje 2 a 4 mezi nástupišti 1 a 2 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem
Veselí nad Moravou	0-24	4	106	ne	ČD, a.s. RSM	MichalikP@spravazeleznic.cz	pro koleje 2 a 4 mezi nástupišti 1 a 2 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem

4 Ceny

4.1 Informace o cenách

Ceny uvedené v této kapitole jsou bez DPH.

4.1.1 Dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou

Cena za dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou se vypočítá samostatně za každé jednotlivé zařízení pro plnění vodou jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění zařízení pro plnění vodou dopravcem. Cena za použití zařízení pro plnění vodou byla stanovena v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2024 ze dne 14. prosince 2023, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Cena za použití zařízení pro plnění vodou je uvedena v následující tabulce:

Použití zařízení pro plnění vodou	Cena [Kč]
Cena každou započatou hodinu	0,-

Dopravce je po uvolnění zařízení pro plnění vodou povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění zařízení pro plnění vodou. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za dlouhodobé použití zařízení pro doplňování vodou.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k plnění vodou ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění zařízení pro plnění vodou nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každé zařízení pro plnění vodou a/nebo kolej a hradit cenu za dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou do doby, kdy dojde k uvolnění zařízení pro plnění vodou a/nebo koleje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej nebo zařízení pro plnění vodou uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic, státní organizaci zařízení pro plnění vodou a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity zařízení pro plnění vodou neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění zařízení pro plnění vodou a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou ani cenu za dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění zařízení pro plnění vodou.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění zařízení pro plnění vodou ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

4.1.2 Ad hoc použití zařízení pro plnění vodou

Cena za ad hoc použití zařízení pro plnění vodou se vypočítá samostatně za každé jednotlivé zařízení pro plnění vodou jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění zařízení pro plnění vodou dopravcem. Cena za použití zařízení pro plnění vodou byla stanovena v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2024 ze dne 14. prosince 2023, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Cena za použití zařízení pro plnění vodou je uvedena v následující tabulce:

Použití zařízení pro plnění vodou	Sazba [Kč]
Cena za každou započatou hodinu	0,-

Dopravce je po uvolnění zařízení pro plnění vodou povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění zařízení pro plnění vodou. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za ad hoc použití zařízení pro plnění vodou.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití zařízení pro plnění vodou toto zařízení neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k plnění vodou ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění zařízení pro plnění vodou a/nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každé zařízení pro plnění vodou a/nebo kolej a hradit cenu za ad hoc použití zařízení pro plnění vodou do doby, kdy dojde k uvolnění zařízení pro plnění vodou a odvozu všech drážních vozidel. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl zařízení pro plnění vodou a/nebo kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic zařízení pro plnění vodou a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity zařízení pro plnění vodou neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění zařízení pro plnění vodou a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití zařízení pro plnění vodou. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění zařízení pro plnění vodou a/nebo koleje.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění zařízení pro plnění vodou ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

4.1.3 Fakturace

Cena za dlouhodobé i ad hoc použití zařízení pro plnění vodou je fakturována měsíčně. Seznam čerpání služby použití zařízení pro plnění vodou je přílohou faktury. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Sankce za neuvolnění zařízení pro plnění vodou je fakturována měsíčně. Seznam případů, kdy je uplatňována sankce je přílohou faktury. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití zařízení pro plnění vodou a sankce za zařízení pro plnění vodou po uplynutí doby přidělené kapacity je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Správa železnic ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí formou jednostranného zápočtu.

4.2 Informace o slevách

Správa železnic nenabízí žádné slevy z ceny za službu použití zařízení pro plnění vodou.

5 Podmínky přístupu

5.1 Právní požadavky

Dopravci žádající o použití zařízení pro plnění vodou, kteří mají se Správou železnic již uzavřenu:

- a) smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách v případě místa nakládky a vykládky na celostátní dráze a regionálních drahách nebo
- b) smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce v případě místa nakládky a vykládky na vlečkách provozovaných Správou železnic

již nemusí uzavírat speciální smlouvu pro připojení k zařízení pro plnění vodou. Pokud dopravce žádnou výše uvedenou smlouvu uzavřenu se Správou železnic nemá nebo chce využít zařízení služeb na dráze, na kterou nemá uzavřenu smlouvu, musí uzavřít se Správou železnic smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách v případě zařízení pro plnění vodou na celostátní dráze a regionálních drahách provozovaných Správou železnic nebo smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce v případě zařízení pro plnění vodou na vlečkách provozovaných Správou železnic ještě před podáním žádosti o přidělení kapacity na příslušném zařízení služeb.

Před vlastním připojením drážních vozidel k zařízení pro plnění vodou musí dopravce uzavřít s dodavatelem vody dohodu o odběru vody. Pokud dopravce takovou dohodu neuzavře, nesmí se k zařízení pro plnění vodou připojit.

S ohledem na charakter přístupu k zařízení pro plnění vodou je jejich využití podmíněno splněním podmínek stanovených zákonem o dráhách pro provozovatele drážní dopravy.

5.2 Technické podmínky

Koleje, ze kterých je možné se připojit k zařízení pro plnění vodou provozovaným Správou železnic, jsou normálního rozchodu (1435 mm). Připojení k zařízení pro plnění vodou je možné pouze z koleje, která přímo sousedí s příslušným zařízením pro plnění vodou nebo v případě umístění zařízení pro plnění vodou za zarážedlem kusé koleje z kolejí, které jsou v bezpečném dosahu zařízení pro plnění vodou. Je zakázáno se připojovat k zařízení pro plnění vodou, kdy spojovací hadice zasahuje do průjezdného průřezu jiné koleje, nežli té na které stojí drážní vozidla, která jsou k zařízení pro plnění vodou připojena.

5.3 Samoobslužný způsob využití zařízení služeb

Přistavení drážních vozidel na koleje, ze kterých je možno se připojit k zařízením pro plnění vodou provozovaným Správou železnic včetně zajištění a střežení těchto drážních vozidel provádí dopravce samoobslužným způsobem. Dopravce, který drážní vozidla přistavil k doplnění vodou, odpovídá za splnění všech podmínek pro bezpečné odstavení drážních vozidel stanovených legislativou ČR a vnitřními předpisy provozovatele dráhy, a to po celou dobu stání těchto drážních vozidel.

Dopravce si také samoobslužným způsobem zajišťuje manipulaci a veškeré činnosti spojené s připojením drážních vozidel k zařízení pro plnění vodou, včetně vlastního doplnění drážních vozidel vodou.

Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s použitím zařízení pro plnění vodou tato zařízení uvolnit a určeném termínu uvolnit i kolej, na které stála drážní vozidla připojená k zařízení pro plnění vodou. Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění zařízení pro plnění vodou nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic sankci a hradit cenu dle kapitoly 4.1 do doby, než dojde k uvolnění zařízení pro plnění vodou nebo k uvolnění koleje.

Správa železnic neodpovídá za škody na přistavených drážních vozidlech a ani na materiálu, věcech a dopravních nebo manipulačních prostředcích, které nevznikly v přímé souvislosti s činností Správy železnic.

5.4 Informační systémy

Správa železnic pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a jejich provozních součástí provozuje webový formulář KAZAS. Tento webový formulář slouží pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a je dostupný na adrese (<https://kazas.spravazeleznic.cz>).

Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic jmenný seznam svých zaměstnanců, kteří jsou oprávněni podávat žádosti o přidělení kapacity zařízení služeb prostřednictvím webového formuláře KAZAS a je povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic tento seznam včas aktualizovat. Pro předání jmenného seznamu použije dopravce formulář „Žádost o vytvoření nových přístupů na Portál PD a IS pro uživatele“ zveřejněný na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz>) v části Portál. Vyplněný formulář zašle dopravce na e-mailovou adresu PPDpristup@spravazeleznic.cz.

6 Přidělování kapacity

6.1 Požadavky pro přístup k zařízení služeb nebo ke službám

6.1.1 Dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou

Žádosti na dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<https://kazas.spravazeleznic.cz>). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití zařízení pro plnění vodou) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Dlouhodobé žádosti o použití zařízení pro plnění vodou podané v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) musí být podány nejpozději 60 kalendářních dní před termínem pro přidělení kapacity do ročního jízdního řádu nebo jeho pravidelných změn uvedeným v Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději v termínu pro přidělení kapacity dráhy do jízdního řádu a jeho pravidelných změn uvedeném v Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Žádosti na dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi o kapacitu dráhy musí být podány nejpozději 20 pracovních dní před termínem prvního požadovaného použití zařízení pro plnění vodou. Správa železnic takovou žádost vyřídí do 15 pracovních dnů.

6.1.2 Ad hoc použití zařízení pro plnění vodou

Požadavky na ad hoc použití zařízení pro plnění vodou podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<https://kazas.spravazeleznic.cz>). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití zařízení pro plnění vodou) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Žádosti ad hoc použití zařízení pro plnění vodou musí být podány nejpozději tři pracovní dny před termínem prvního požadovaného využití zařízení pro plnění vodou. Správa železnic přijme

žádost i v kratším termínu, nezaručuje však její včasné vyřízení. Za čas podání žádosti se rozumí čas přijetí žádosti prostřednictvím webového formuláře. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději do dvou pracovních dní od podání žádosti.

6.1.3 Odebrání přidělené kapacity

Správa železnic je oprávněna odebrat již přidělenou kapacitu zařízení služeb v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy nebo zařízení služeb, zejména z důvodů omezení provozování dráhy a periodických kontrol.

Správa železnic v případech, kdy dopravce opakovaně hrubým způsobem porušil podmínky pro přístup k zařízení služeb nebo opakovaně neuvolnil zařízení služeb v souladu s přidělenou kapacitou, vyzve dopravce k nápravě. Pokud bude dopravce i nadále hrubým způsobem porušovat podmínky pro přístup k zařízení služeb nebo opakovaně neuvolní zařízení služeb v souladu s přidělenou kapacitou, Správa železnic odebere dopravci kapacitu zařízení služeb a v následujících 30 dnech ode dne odnětí kapacity zařízení služeb nelze další kapacitu zařízení služeb přidělit.

6.2 Vyřízení žádosti

6.2.1 Dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou

Správa železnic přidělí kapacitu pro dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou za podmínky, že:

- žádost o dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou navazuje na žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) nebo na dlouhodobou ad hoc žádost;
- po celou požadovanou dobu nebyla již přidělena kapacita zařízení pro plnění vodou jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je zařízení pro plnění vodou dostupné;
- požadované zařízení služeb a kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity zařízení pro plnění vodou postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu zařízení pro plnění vodou tomu dopravci, který má přidělenou kapacitu dráhy a plánuje využití kapacity zařízení služeb ve větším rozsahu (delší časové období, větší počet cyklů apod.). V případě stejného rozsahu žádosti přednostně přidělí kapacitu zařízení pro plnění vodou tomu dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity zařízení pro plnění vodou, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita zařízení pro plnění vodou dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu zařízení pro plnění vodou současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity zařízení pro plnění vodou (od – do) a označení zařízení pro plnění vodou, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití zařízení pro plnění vodou vzniká dopravci až po přidělení kapacity zařízení pro plnění vodou ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce vody. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu zařízení pro plnění vodou je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zařízení pro plnění vodou vznikne a je povinen hradit cenu za dlouhodobé použití zařízení pro plnění vodou (viz kapitola 4.1.1) jako kdyby zařízení pro plnění vodou použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

6.2.2 Ad hoc použití zařízení pro plnění vodou

Správa železnic přidělí kapacitu pro ad hoc použití zařízení pro plnění vodou za podmínky, že:

- zařízení pro plnění vodou a požadovaná kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy;
- po celou požadovanou dobu nebyla přidělena kapacita jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je zařízení pro plnění vodou dostupné.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity zařízení pro plnění vodou postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu zařízení pro plnění vodou dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity zařízení pro plnění vodou, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita zařízení pro plnění vodou dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu zařízení pro plnění vodou současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity zařízení pro plnění vodou (od – do) a označení zařízení pro plnění vodou, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití zařízení pro plnění vodou vzniká dopravci až po přidělení kapacity zařízení pro plnění vodou ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce vody. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu zařízení pro plnění vodou je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zařízení služeb vznikne a je povinen hradit cenu za plánované ad hoc zařízení pro plnění vodou (viz kapitola 4.1.2) jako kdyby zařízení pro plnění vodou použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách

Informace o dostupné kapacitě a výlukách zařízení služeb a jeho provozních součástí podá na požádání kontaktní osoba uvedená v kapitole 3.1.

6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy

Správa železnic jako provozovatel zařízení služeb a současně jako provozovatel dráhy má nastaveny vnitřní procesy pro koordinaci přidělování kapacity zařízení služeb a přidělování

kapacity dráhy. Dopravce si musí před připojením drážních vozidel uzavřít dohodu s dodavatelem vody o dodávce vody. Seznam dodavatelů je uveden v kapitole 3.1.

Správa železnic, státní organizace

**Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

© 2024

www.spravazeleznic.cz