

SŽ T7

Rádiový provoz

účinnost od 1. ledna 2025

Schváleno pod čj. 12372/2024-SŽ-CTD-ÚDZRT
dne 17. října 2024

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

Změny proti předchozímu vydání

V novém vydání tohoto předpisu byly mimo formálních jazykových, stylistických a grafických úprav provedeny následující obsahové a věcné změny:

- do předpisu byly zapracovány nové podmínky pro používání volacích značek při provozu radiostanic, a to v souladu s novelizací vyhlášky č. 155/2005 Sb., o způsobu tvorby volacích značek, identifikačních čísel a kódů, jejich používání a o druzích radiokomunikačních služeb, pro které jsou vyžadovány, ve znění pozdějších předpisů;
- byly aktualizovány údaje pro činnosti jednotlivých operátorů a jejich vzájemné spolupráce;
- rovněž byly aktualizovány podmínky pro provádění zkoušek a školení, týkající se rádiového provozu, a to zvláště pro zaměstnance státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“) a zvláště pro ostatní uživatele rádiových sítí SŽ na železniční dopravní cestě (dále jen „ŽDC“);
- předpisem byla také upravena pravidla a podmínky pro přidělování Oprávnění k využívání radiostanic, kmitočtů a sítí na ŽDC ve správě Centra techniky a diagnostiky (dále jen „CTD“).

SŽ T7 **Rádiový provoz**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Praha
spravazeleznic.cz
rok vydání: 2024
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě, formát A4

© Správa železnic, státní organizace, 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

OBSAH

	strana
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	8
ČÁST DRUHÁ ORGANIZACE RÁDIOVÉHO PROVOZU	11
ČÁST TŘETÍ RÁDIOVÉ STANICE A VYUŽÍVÁNÍ KMITOČTŮ	18
ČÁST ČTVRTÁ ZKOUŠKY A ŠKOLENÍ	22
ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	24
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	25
Příloha A (normativní)_Kmitočtové spektrum rádiového provozu na železnici	27
Příloha B (normativní)_Rozdělení rádiových sítí	28

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
zaměstnanci SŽ nebo CPS, kteří se zabývají normotvornou, stavebně technickou nebo předpisovou činností vztahnou k rádiovému zařízení	úplná: celý předpis
zaměstnanci SŽ, dopravce nebo CPS ve všech funkcích kontrolní, hlavní a odpovědný operátor dle tohoto předpisu	úplná: celý předpis
určení zaměstnanci SŽ, kteří zpracovávají ZDD nebo jsou pověřeni vytvářením dokumentů, které souvisí s provozem a zřizováním rádiových zařízení a sítí na ŽDC	úplná: celý předpis
zaměstnanci SŽ a zaměstnanci servisní (smluvní) organizace, kteří mají odpovědnost za správnost a úplnost dodaných podkladů k ZDD nebo rozkazům o výluce, týkající se rádiových zařízení a souvisejících technologií	úplná: celý předpis
určení zaměstnanci dopravce, který využívá rádiové sítě provozované SŽ na ŽDC (mimo provozní operátory)	dle vnitřního opatření dopravce
určení zaměstnanci CPS, který na základě smluvního vztahu využívá rádiové sítě provozované SŽ na ŽDC (mimo provozní operátory)	dle vnitřního opatření dopravce
provozní operátor	úplná: čl. 3, 14, 18, 19; informativní: čl. 1, 2, 4 až 13, 16, 17, 20 až 23, Příloha A, B.

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	cizí právní subjekt
CTD	Centrum techniky a diagnostiky
ČTÚ	Český telekomunikační úřad
eDAP.....	elektronická knihovna dokumentů a předpisů
ETCS.....	Evropský vlakový zabezpečovač (z angl. <i>European Train Control System</i>)
GŘ.....	generální ředitelství
GSM-R	globální systém mobilní komunikace železnice (z angl. <i>Global System for Mobile Communication Railway</i>)
HLO	hlavní operátor
HZS	Hasičský záchranný sbor
HV	hnací vozidlo
KOD.....	kontrolní operátor dopravce
KOO.....	kontrolní operátor obsluhy dráhy
KOP	kontrolní operátor provozovatele dráhy
KOR.....	kontrolní operátor regionu
KOT	kontrolní operátor techniky
MRS.....	místní rádiové sítě
O11	odbor předpisů a technologie
O14	odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
ODO	odpovědný operátor
OŘ.....	oblastní ředitelství
OS.....	organizační složka (pro potřeby tohoto předpisu i organizační nebo provozní jednotka)
OVKS	Oprávnění k využívání kmitočtů a sítí
OZR.....	Oprávnění ke zřízení základnových radiostanic
PMD.....	posun mezi dopravami
PO	provozní obvod
PR	přenosná radiostanice
PRO	provozní operátor
PŘ	provozní řád
PŘ MRS	provozní řád místních rádiových sítí
PŘ TRS.....	provozní řád traťových rádiových sítí
RS	rádiová síť
SHV	speciální hnací vozidlo
SIM	modul identity předplatitele (z angl. <i>Subscriber Identity Module</i>)
SMV.....	síť manipulace vlaku

SPZ.....síť přepravního zabezpečení
SRDsíť radiodispečerská v pásmu 450 MHz
SRVsíť radiodispečerská vlaková v pásmu 150 MHz
STE.....síť technologická
STZsíť technického zabezpečení
SŽSpráva železnic, státní organizace
TKP.....technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah
TNŽtechnická norma železnic
TOStechnická operativní síť
TRStraťové rádiové sítě
TSHtaktická síť Hasičského záchranného sboru
TTP.....Tabulky traťových poměrů provozovatele dráhy
TÚDC.....Technická ústředna dopravní cesty
VKOvrchní kontrolní operatér
VNPNvýstraha při nedovoleném projetí návěstidla
VOS.....všeobecná operativní síť
VRvozidlová radiostanice
ZDD.....základní dopravní dokumentace
ZRzákladnová radiostanice
ŽDC.....železniční dopravní cesta

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento předpis SŽ T7 – Rádiový provoz.

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

článek 1 Úvodní ustanovení

- (1) Pro dosažení jednotných organizačních standardů vydává SŽ, na základě zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a opatření Českého telekomunikačního úřadu (dále jen „ČTÚ“), předpis SŽ T7 Rádiový provoz (dále jen jednotlivě „předpis“ nebo „předpis T7“), kterým stanovuje zásady a pravidla pro zřizování a provozování radiostanic, které využívají kmitočty určené pro železniční dopravu.
- (2) Předpis T7 je závazný pro všechny vlastníky, správce, provozovatele a uživatele rádiových zařízení, kteří využívají kmitočty určené pro železniční dopravu, a to v plném rozsahu nebo i jen částečně.
- (3) Dodržování ustanovení předpisu T7, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazné pro každého zaměstnance SŽ, který je zpracovává nebo se podílí na jejich tvorbě.
- (4) Dodržování příslušných ustanovení předpisu T7, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazné i pro všechny subjekty, které se podílejí na jejich tvorbě nebo mají stanovenou povinnost dodávat k nim potřebné podklady. Pokud není příslušnému subjektu tato závaznost stanovena právním předpisem nebo normou, musí být k dodržování ustanovení předpisu T7 zavázán smluvně.
- (5) Pro potřeby tohoto předpisu je pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy s pracovním zařazením výpravčí, dirigující dispečer a traťový dispečer použit společný pojem „výpravčí“. Z uvedeného vyplývá, že ustanovení tohoto předpisu platná pro výpravčí, jsou platná i pro dirigujícího dispečera, traťového dispečera a dispečera radiobloku.
- (6) Rádiové sítě SŽ je v souladu s ustanovením tohoto předpisu dovoleno používat pouze na železničních drahách a vlečkách jejichž provozovatelem je SŽ. Výjimku z tohoto ustanovení může udělit pouze správce zařízení, a to pro každý případ zvlášť.

článek 2 Základní pojmy

- (1) **Určený zaměstnanec SŽ** je pro potřeby předpisu T7 zaměstnanec, kterému byla povinnost zpracování technické nebo provozní dokumentace k rádiovému zařízení určena jeho pracovní náplní nebo byl na základě své odbornosti, znalostí a pracovního zařazení k takové činnosti určen vedoucím organizační složky (dále jen „OS“), která je za vyhotovení dokumentu odpovědná
- (2) **Správce zařízení** je OS SŽ, která je odpovědná za správu rádiových sítí v majetku SŽ, zajišťování technické diagnostiky a měření, technický servis pro železniční infrastrukturu, správu kmitočtového spektra dle Přílohy A, a za vydávání Oprávnění k využívání kmitočtů a sítí (dále jen „OVKS“) a Oprávnění k využívání základnových radiostanic (dále jen „OZR“). Pokud není stanoveno jinak, je pro potřeby tohoto předpisu správcem zařízení Centrum techniky a diagnostiky (dále jen „CTD“).

- (3) **Servisní organizace** je právnická osoba, která na základě smluvního vztahu se správcem zařízení provádí v potřebném rozsahu a za stanovených podmínek údržbu a servis určeného rádiového zařízení a jeho ovládání.
- (4) **Provozní řád místních rádiových sítí** (dále jen „PŘ MRS“) je souhrn technických a obslužných podmínek pro používání simplexních rádiových sítí SŽ v příslušném obvodu (např. provozní obvod [PO] odborné OS).
- (5) **Provozní řád traťových rádiových sítí** (dále jen „PŘ TRS“) je souhrn technických a obslužných podmínek pro používání příslušného typu vlakového rádiového systému SŽ na určené trati nebo v její stanovené části či oblasti.
- (6) **Provozní řád rádiových sítí dopravce** (dále jen „PŘ RS dopravce“) je souhrn technických a obslužných podmínek pro používání rádiových sítí SŽ dopravcem na určených tratích a v dopravnách. Na základě rozhodnutí dopravce může PŘ RS dopravce obsahovat, v souladu s povolením ČTÚ, i technické a obslužné podmínky pro používání rádiových sítí, jejichž provozovatelem není SŽ (např. na vlečce dopravce).
- (7) **Provozní řád rádiových sítí provozovatele dráhy** (dále jen „PŘ RS PD“) je souhrn technických a obslužných podmínek pro používání rádiových sítí SŽ na drahách provozovaných jiným provozovatelem dráhy než SŽ. Na základě rozhodnutí příslušného provozovatele dráhy (mimo SŽ) může PŘ RS PD obsahovat i technické a obslužné podmínky pro používání rádiových sítí, jejichž provozovatelem není SŽ.
- (8) **Kontrolní operátér** je osoba odborně způsobilá, která metodicky řídí činnost podřízených operátérů.
- (9) **Hlavní operátér** je osoba odborně způsobilá, která vykonává dílčí činnosti určené příslušným kontrolním operátérem, zpravidla ve stanoveném obvodu.
- (10) **Odpovědný operátér** je osoba odborně způsobilá, která vykonává dílčí činnosti určené příslušným hlavním operátérem ve stanoveném obvodu.
- (11) **Provozní operátér** je odborně způsobilá osoba, která obsluhuje radiostanici nebo její ovládací terminál.
- (12) **Simplexní provoz** (dále také „simplex“) je způsob rádiového provozu, kdy komunikace mezi účastníky spojení může probíhat pouze střídavě, vždy v jednom směru.
- (13) **Duplexní provoz** (dále také „duplex“) je způsob rádiového provozu, kdy komunikace mezi účastníky spojení může probíhat oběma směry současně.
- (14) **Rádiová síť** je soubor pevných a pohyblivých radiostanic a jejich příslušenství v určené lokalitě, využívající shodné kmitočty, sloužící ke shodnému účelu a umožňující radiotelefonní spojení, případně i přenos kódovaných údajů a dat mezi účastníky v uzavřené pracovní oblasti.
- (15) **Radiostanice** je samostatný vysílač či přijímač nebo případně kombinace vysílače a přijímače, jež tvoří konstrukční nebo funkční celek s příslušným ovládacím a napájecím zařízením.
- (16) **Rádiová oblast** je definované území (např. trať, traťový úsek, dopravna, vlečka), na kterém jsou rádiové sítě navrhovány, projektovány a provozovány společně.
- (17) **Kmitočtové plánování** (kmitočtový plán) je územní rozložení vybraného počtu kmitočtů a selektivních voleb z určitého pásma, sledující jejich hospodárné využití v železničních rádiových sítích a jednotlivých rádiových oblastech.
- (18) **Železniční dopravou** se rozumí činnosti související s provozováním dráhy a provozováním drážní dopravy.
- (19) **Využívání kmitočtů určených pro železniční dopravu** se rozumí využívání kmitočtů uvedených v platném oprávnění, jejichž provozovatelem je SŽ.

- (20) **Částečným využíváním kmitočtů určených pro železniční dopravu** se rozumí případy, kdy jsou na jedné radiostanici využívány i další kmitočty, zřízené na základě jiných individuálních nebo všeobecných platných oprávnění (jejich provozovatelem není SŽ).
- (21) **Selektivní volba** je základní funkcí výběrového příjmu u místních rádiových sítí umožňujících na základnových radiostanicích rozlišení užitečného signálu od signálů rušivých na základě tzv. tónové volby. Doplnkovou funkcí selektivní volby je možnost cíleného volání konkrétní základnové radiostanice z pohyblivé radiostanice, udávající identifikaci typu pohyblivé radiostanice, která musí být touto funkcí vybavena.
- (22) **Identifikace typu pohyblivé radiostanice** na základnové radiostanici prostřednictvím selektivní volby je umožněna prostřednictvím dvojice tónů (z celkových pěti) ve vysílaném telegramu pohyblivé radiostanice při navazování spojení v simplexní síti.
- (23) **Skenování rádiového** provozu umožňuje monitorování provozu radiostanice na více kanálových pozicích v simplexních sítích.
- (24) **Blokování skupinového příjmu** je schopnost základnové radiostanice přijmout a zpracovat užitečný signál od pohyblivé radiostanice prostřednictvím správné selektivní volby a její zpětné automatické potvrzení, že základnová stanice je v dosahu. Vzájemný příjem mezi dvěma základnovými radiostanicemi místních rádiových sítí není možný.
- (25) **Blokující selektivní volba** se používá zvláště u sítě radiodispečerské vlakové jako jednosměrné selektivní volání z pohyblivé radiostanice na základnovou, kde si pohyblivá radiostanice volí selektivní volbou, přes kterou základnovou radiostanici bude hovor uskutečňovat.
- (26) **Obousměrná selektivní volba** se používá zvláště u sítě radiodispečerské jako volba s možností předávání kódovaných příkazů a hlášení mezi základnovou a vozidlovou radiostanicí, včetně možnosti dálkového zastavení vlaku.

článek 3

Základní rozdělení rádiových sítí a radiostanic

- (1) Rádiové sítě jsou podle účelu, oblasti využití a druhu použitých zařízení rozděleny na:
- Místní rádiové sítě** (dále jen „MRS“) jsou určeny pro rádiové spojení v dopravních a přilehlých částech mezistaničních úseků a slouží pro zajištění provozování dráhy a její provozuschopnosti.
 - Traťové rádiové sítě** (dále jen „TRS“) jsou určeny pro rádiové spojení mezi strojvedoucími vlaků (posun mezi dopravami [PMD]), osamělým pracovníkem či pracovní skupinou a výpravčím.
- (2) Radiostanice jsou podle účelu a způsobu jejich provozního využití rozděleny na:
- Základnové radiostanice** (dále jen „ZR“) jsou pevné radiostanice určené k rádiovému spojení s pohyblivými radiostanicemi.
 - Pohyblivé radiostanice** jsou radiostanice, které umožňují spojení se základnovými radiostanicemi nebo spojení mezi sebou a dále je rozlišujeme na:
 - vozidlové radiostanice (dále jen „VR“) - radiostanice určené pro provoz v kolejových a pozemních dopravních prostředcích;
 - přenosné radiostanice (dále jen „PR“) - radiostanice určené k provozu při nošení jednou osobou.

Článek 4

Obecná ustanovení pro provoz rádiových sítí a radiostanic

- (1) MRS a TRS jsou z hlediska provozních a technických parametrů, použití, charakteristik a vlastností definovány samostatně v Příloze B tohoto předpisu.
- (2) MRS a TRS mohou být provozovány jen na kmitočtech k tomu určených tímto předpisem. Tyto kmitočty mohou být využívány i pro modulaci a ovládání rádiových zařízení určených pro železniční dopravu.
- (3) Držitelem individuálního oprávnění k využívání kmitočtů pro účely železniční dopravy, které vydává ČTÚ, je SŽ.
- (4) Kmitočty pro jednotlivé uživatele nebo provozovatele rádiových sítí na ŽDC přiděluje CTD, včetně zajištění jejich kmitočtové koordinace. Toto platí i pro ostatní uživatele kmitočtů určených ČTÚ pro účely železniční dopravy uvedených v Příloze A tohoto předpisu.
- (5) Kmitočtové koordinační řízení se sousedními státy zajišťuje ČTÚ na základě požadavku SŽ.
- (6) Vypracování kmitočtového plánu pro všechny uživatele a provozovatele kmitočtů určených k využívání pro účely železniční dopravy zajišťuje SŽ na základě jejich žádosti.
- (7) Projektová dokumentace staveb obsahujících rádiová zařízení na ŽDC musí splňovat podmínky technických norem železnic (TNŽ) a technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) a musí být projednána s kontrolním operátorem techniky, kontrolním operátorem regionu a schválena SŽ. Výše uvedené platí i pro ostatní rádiová zařízení, která využívají kmitočty určené pro účely železniční dopravy.
- (8) Zřizování a provoz rádiových sítí musí být v souladu s kmitočtovým plánem SŽ.
- (9) V rádiovém provozu na ŽDC je dovoleno používat pouze výrobky včetně komponentů, které byly schváleny k použití na ŽDC podle aktuálně platné směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC č. 34“). Toto omezení platí i pro pevné a pohyblivé radiostanice používající i pouze částečně kmitočty určené pro železniční dopravu.

ČÁST DRUHÁ

ORGANIZACE RÁDIOVÉHO PROVOZU

Článek 5

Základní členění operátorů radiostanic

- (1) Pro zajišťování rádiového provozu na kmitočtech určených pro železniční dopravu a pro koordinaci činnosti organizací zúčastněných na rádiovém provozu na těchto kmitočtech se zřizují funkce:
 - vrchní kontrolní operátor (dále jen „VKO“);
 - kontrolní operátor techniky (dále jen „KOT“);
 - kontrolní operátor obsluhy dráhy (dále jen „KOO“);
 - kontrolní operátor regionu (dále jen „KOR“);
 - kontrolní operátor dopravce (dále jen „KOD“);
 - kontrolní operátor provozovatele dráhy (dále jen „KOP“);
 - hlavní operátor (dále jen „HLO“);
 - odpovědný operátor (dále jen „ODO“);

- provozní operátér (dále jen „PRO“).
- (2) Aktuální jmenný seznam kontrolních, hlavních a odpovědných operátérů je k dispozici na webovém Portálu provozování dráhy.

článek 6

Vrchní kontrolní operátér

- (1) VKO se zřizuje na úseku provozuschopnosti dráhy generálního ředitelství (dále jen „GŘ“) SŽ na základě pověření náměstkem generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy na návrh ředitele odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (dále jen „O14“).
- (2) VKO ve vztahu k ostatním kontrolním operátérům:
- a) metodicky řídí jejich činnost;
 - b) zkouší a vydává osvědčení o odborné způsobilosti a znalosti KOT a KOO;
 - c) vede seznam vydaných osvědčení pro KOT a KOO;
 - d) spolupracuje s příslušnými složkami SŽ při tvorbě a aktualizaci legislativních a metodických dokumentů vztahujících se k rádiovým sítím a koordinuje využívání rádiových sítí s ohledem na jejich optimální technické a ekonomické využití;
 - e) podílí se na schvalování PŘ TRS pracujících v digitálním režimu;
 - f) organizuje a řídí činnost zaměstnanců O14, kteří se zabývají zpracováním a vydáváním dokumentů pro rádiový provoz.

článek 7

Kontrolní operátér techniky

- (1) KOT se zřizuje při CTD na základě pověření ředitele O14 na návrh ředitele CTD.
- (2) KOT:
- a) je metodicky podřízen VKO;
 - b) koordinuje a kontroluje rádiový provoz na ŽDC a ostatních uživatelů a provozovatelů rádiových sítí na kmitočtech určených pro účely železniční dopravy;
 - c) zajišťuje kmitočtové plánování a zpracování kmitočtových plánů;
 - d) zajišťuje zpracování podkladů pro jednání s ČTÚ spojených s přidělováním a využitím kmitočtů;
 - e) spolupracuje s institucemi a právními subjekty ve věci zřizování a provozování radiostanic ve své působnosti;
 - f) podílí se na schvalování dokumentací pro zřizování ZR;
 - g) spolupracuje se servisní organizací a s ČTÚ při vyhledávání a odstraňování zdrojů škodlivých interferencí v rádiovém spektru;
 - h) koordinuje využívání rádiových sítí s ohledem na jejich optimální technické a ekonomické využití;
 - i) organizuje přidělování kmitočtů, parametrů vysílání, volacích značek (včetně selektivní volby) a identifikace účastníků rádiového provozu na kmitočtech určených pro účely železniční dopravy a stanovuje případné další podmínky využívání těchto kmitočtů a zřizování radiostanic;
 - j) zajišťuje projednání dotazů a připomínek ve vztahu k možnostem využití rádiových sítí a obsluhy rádiových zařízení z hlediska platné metodiky SŽ;

- k) zajišťuje evidenci ZR provozovaných (i pouze částečně) na kmitočtech určených pro železniční dopravu;
- l) zajišťuje evidenci a organizaci vytyčování nepřenosných návěstidel pro rádiový provoz umístěných na drahách a vlečkách provozovaných SŽ (včetně návěstidel pro provoz rádiových sítí SŽ na jiné dráze nebo vlečce na základě smluvního ujednání s jejím provozovatelem) a zajišťuje rovněž zpracování jejich kilometrických poloh do tabulek traťových poměrů (dále jen „TTP“);
- m) zajišťuje metodiku a vydávání OZR a OVKS určených pro železniční dopravu, včetně jejich evidence;
- n) zajišťuje provádění diagnostiky rádiových sítí podle Směrnice SŽDC č. 35 kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu;
- o) podílí se na schvalování PŘ MRS a TRS pracujících v analogovém režimu;
- p) zajišťuje zpracování a vydávání předpisu T7, včetně jeho změn či oprav.

článek 8 **Kontrolní operatér obsluhy dráhy**

- (1) KOO se zřizuje na úseku řízení provozu GŘ SŽ na základě pověření náměstka generálního ředitele pro řízení provozu na návrh ředitele odboru předpisů a technologie (dále jen „O11“).
- (2) KOO:
 - a) je metodicky podřízen VKO a je kontaktní osobou ve věci využívání rádiových kmitočtů a provozování rádiových sítí pro účely řízení a organizování drážní dopravy a provozuschopnosti dráhy na ŽDC;
 - b) zkouší a vydává osvědčení o odborné způsobilosti a znalosti KOR, KOD a KOP;
 - c) vede seznam vydaných osvědčení pro KOR, KOD a KOP;
 - d) zajišťuje a provádí pravidelná školení z rádiového provozu pro KOR, KOD a KOP, a vede o tom potřebnou dokumentaci;
 - e) koordinuje a kontroluje rádiový provoz na ŽDC ve všech obvodech OS odpovídajících za provozuschopnost dráhy a řízení provozu;
 - f) metodicky řídí KOR;
 - g) svolává podle potřeby porady kontrolních operatérů a řídí jejich průběh;
 - h) spolupracuje s KOD a KOP při organizaci provozu rádiových sítí pro zajištění obsluhy dráhy a provozuschopnosti dráhy;
 - i) zastupuje VKO ve vztahu k využívání rádiových kmitočtů a používání rádiových zařízení na ŽDC podle podmínek stanovených SŽ;
 - j) metodicky a organizačně se podílí na zavádění systému GSM-R v technologii obsluhy a provozuschopnosti dráhy;
 - k) spolupracuje na vytváření a úpravách specifikací rádiových sítí, při ověřovacích prozovech rádiových zařízení a zajišťuje přenos technických specifikací vytvářených SŽ v oblasti rádiové techniky do praktického využití při obsluze uvedeného zařízení na ŽDC;

- l) na základě podnětů nebo připomínek OS odpovídajících za provozuschopnost dráhy a řízení provozu, případně provozovatelů drážní dopravy a provozovatelů drah, se podílí na projednávání řešení provozu rádiových zařízení a sítí, včetně možností využití a obsluhy rádiových zařízení a sítí z hlediska platné metodiky SŽ;
- m) projednává připomínky a podněty KOR a KOD ve vztahu k optimalizaci využití rádiových sítí;
- n) spolupracuje s investičními složkami SŽ na řešení otázek spojených s investiční činností SŽ v oblasti rádiových sítí a jejich využívání pro obsluhu a provozuschopnost dráhy;
- o) spolupracuje se zaměstnanci OŘ, CTD a O14 při aktualizaci údajů souvisejících s rádiovým provozem v tabulkách TTP;
- p) koordinuje využívání rádiových sítí pro obsluhu dráhy s ohledem na jejich optimální technické a ekonomické využití;
- q) spolupracuje s útvary úseku provozuschopnosti GŘ SŽ při tvorbě a aktualizaci legislativních a metodických dokumentů vztahujících se k rádiovým sítím;
- r) zajišťuje tvorbu PŘ pro provozování dráhy v rozsahu své působnosti;
- s) spolupracuje s KOR při tvorbě PŘ MRS a TRS;
- t) podílí se na schvalování PŘ TRS;
- u) spolupracuje s KOD při tvorbě PŘ RS dopravců a jiných provozovatelů drah;
- v) spravuje složku „RÁDIOVÝ PROVOZ“ na Portálu provozování dráhy a zajišťuje ve spolupráci s VKO, KOR a KOD aktuálnost dokumentů, které jsou její součástí;
- w) zajišťuje zpracování a vydávání předpisu pro obsluhu rádiových zařízení, včetně jeho změn či oprav.

článek 9

Kontrolní operátor regionu

- (1) KOR se zřizuje při každém oblastním ředitelství (dále jen „OŘ“) SŽ a pro OS Hasičská záchranná služba (dále jen „HZS“) SŽ.
- (2) KOR může být zřízen, na základě smluvního vztahu, i pro jiného provozovatele dráhy, který v souladu s legislativou SŽ využívá stejnou technologii a zařízení rádiové sítě, jejímž provozovatelem je SŽ.
- (3) KOR:
 - a) je metodicky podřízen KOO;
 - b) zkouší a vydává osvědčení o odborné způsobilosti a znalosti HLO ve svém obvodu;
 - c) vede seznam vydaných osvědčení pro hlavní operátéry;
 - d) zajišťuje a provádí pravidelná školení z rádiového provozu pro HLO ve svém obvodu a vede o tom potřebnou dokumentaci;
 - e) koordinuje a kontroluje rádiový provoz v obvodu své působnosti.
- (4) Ve svém obvodu KOR dále vykonává:
 - zastupuje KOO ve vztahu k využívání rádiových kmitočtů a používání rádiových zařízení na dráze podle podmínek stanovených SŽ;
 - metodicky a organizačně se podílí na zavádění digitálních rádiových systémů v technologii obsluhy a provozuschopnosti dráhy;

- spolupracuje na vytváření a úpravách specifikací rádiových sítí, při ověřovacích provozech rádiových zařízení a zajišťuje přenos technických specifikací vytvářených SŽ v oblasti rádiové techniky do praktického využití při obsluze uvedeného zařízení na ŽDC;
- na základě podnětů nebo připomínek OS odpovídajících za provozuschopnost dráhy a řízení provozu, případně provozovatelů drážní dopravy a provozovatelů drah, se podílí na projednávání řešení provozu rádiových zařízení a sítí, včetně možností využití a obsluhy rádiových zařízení a sítí z hlediska platné metodiky SŽ;
- spolupracuje s investičními složkami SŽ na řešení otázek spojených s investiční činností SŽ v oblasti rádiových sítí a jejich využívání pro obsluhu a provozuschopnost dráhy;
- koordinuje využívání rádiových sítí pro obsluhu a provozuschopnost dráhy s ohledem na jejich optimální technické a ekonomické využití;
- spolupracuje při tvorbě a aktualizaci legislativních a metodických dokumentů vztahujících se k rádiovým kmitočtům;
- spolupracuje se zaměstnanci OŘ, CTD a O14 při aktualizaci údajů souvisejících s rádiovým provozem v tabulkách TTP a základní dopravní dokumentaci (dále jen „ZDD“) (netýká se KOR HZS SŽ a KOR jiného provozovatele dráhy);
- podílí se na zpracování rozkazů o výluce týkající se rádiového provozu;
- v souladu s článkem 20 zajišťuje a předává podklady pro školení PRO ve svém obvodu;
- spolupracuje s KOO při tvorbě PŘ MRS a TRS v rozsahu své působnosti (neplatí pro KOR HZS SŽ);
- zajišťuje tvorbu PŘ TRS v rozsahu své působnosti (v případě KOR jiného provozovatele dráhy dle dohody s KOO);
- podílí se na schvalování PŘ MRS (neplatí pro KOR HZS SŽ a KOR jiného provozovatele dráhy);
- za obvod své působnosti zajišťuje předávání požadavků na přidělení kmitočtů pro rádiové sítě kontrolnímu operátoru techniky (KOT);
- odpovídá za přidělení volacích značek v souladu s vydaným OZR a OVKS pro příslušné OS ve svém obvodu a v tomto smyslu účinně spolupracuje s dotčenými HLO;
- na základě podkladů zasílaných CTD, vede evidence měřících protokolů rádiových sítí, OVKS, seznam a kilometrickou polohu návěstí pro radioprovoz ve svém obvodu, přehled umístění záznamových zařízení a seznam připojených linek, (KOR HZS SŽ nevede evidenci měřících protokolů a seznam návěstí pro rádiový provoz).

článek 10

Kontrolní operátor dopravce

- (1) KOD se zřizuje u provozovatele drážní dopravy (dopravce).
- (2) KOD se zřizuje rovněž pro cizí právní subjekty (dále jen „CPS“), které neprovozují drážní dopravu, ale podílí se na údržbě, opravách nebo stavbách infrastruktury ŽDC a k tomuto účelu využívají rádiové sítě SŽ.
- (3) Činnost KOD u SŽ zajišťují KOR.

(4) KOD:

- a) je metodicky podřízen VKO SŽ a je kontaktní osobou pro styk mezi SŽ a dopravcem ve věci využívání rádiových kmitočtů a provozování rádiových sítí;
- b) zkouší a vydává osvědčení o odborné způsobilosti a znalosti HLO a ODO (pokud jsou jím ustanoveni) vlastní organizace – platí pouze pro SŽ jako dopravce;
- c) vede seznam vydaných osvědčení pro HLO a ODO – platí pouze pro SŽ jako dopravce;
- d) metodicky řídí HLO a ODO vlastní organizace – platí pouze pro SŽ jako dopravce;
- e) spolupracuje s KOO a KOR při organizaci provozu rádiových sítí pro zajištění provozování dráhy a drážní dopravy;
- f) koordinuje a kontroluje rádiový provoz v obvodu své působnosti.

(5) Ve svém obvodu KOD dále vykonává:

- řeší závady vzniklé při využívání rádiových sítí a zařízení v rámci provozování dráhy a drážní dopravy na kmitočtech určených pro železniční dopravu;
- metodicky a organizačně spolupracuje se SŽ na zavádění digitálních rádiových systémů v rámci vlastní organizace;
- na základě podnětů nebo připomínek OS vlastní organizace k provozu rádiových zařízení a sítí projednává jejich řešení, a to včetně možností využití a obsluhy rádiových zařízení a sítí z hlediska platné metodiky SŽ;
- koordinuje využívání rádiových sítí vlastní organizace s ohledem na jejich optimální technické a ekonomické využití;
- spolupracuje se SŽ při tvorbě a aktualizaci legislativních a metodických dokumentů vztahujících se k rádiovým sítím;
- zajišťuje tvorbu PŘ RS dopravce; v případě KOD dle odstavce (2) tohoto článku zajišťuje tvorbu PŘ RS CPS;
- spolupracuje s KOO a KOR na tvorbě provozního řádu (dále jen „PŘ“) pro provozování dráhy a drážní dopravy;
- za obvod své působnosti zajišťuje předávání požadavků na přidělení kmitočtů a volacích značek pro rádiové sítě KOT;
- vede evidence OZR, OVKS, VR a PR (případně i ZR, včetně jejich ovládacích terminálů pro analogové i digitální systémy) ve vlastnictví nebo provozování vlastní organizace.

Článek 11**Kontrolní operátor provozovatele dráhy**

(1) KOP se zřizuje u provozovatele dráhy.

(2) Činnost KOP u SŽ zajišťují KOR.

(3) KOP je odborně způsobilý zaměstnanec provozovatele dráhy, který:

- a) je metodicky podřízen VKO a je kontaktní osobou pro styk mezi SŽ a provozovatelem dráhy ve věci využívání rádiových kmitočtů a provozování rádiových sítí;
- b) zastupuje v organizaci provozovatele dráhy VKO SŽ ve vztahu k využívání rádiových sítí a používání rádiových zařízení na kmitočtech určených pro železniční dopravu podle podmínek stanovených SŽ;
- c) zkouší a vydává osvědčení o odborné způsobilosti HLO a ODO (pokud jsou jím ustanoveni) OS vlastní organizace;

- d) vede seznam vydaných osvědčení pro HLO a ODO;
 - e) metodicky řídí HLO a ODO organizačních složek vlastní organizace;
 - f) spolupracuje s KOO, KOT, KOD, KOR a O11 SŽ při organizaci provozu rádiových sítí z důvodu zajištění provozování dráhy a drážní dopravy na drahách a vlečkách SŽ, a to pouze v případech, že se tyto skutečnosti provozovatele dráhy (mimo SŽ) týkají.
- (4) Ve svém obvodu dále vykonává:
- metodicky a organizačně spolupracuje se SŽ na zavádění digitálních rádiových systémů v rámci vlastní organizace;
 - spolupracuje na vytváření a úpravách specifikací rádiových sítí, ověřovacích prozích rádiových zařízení a zajišťuje přenos technických specifikací vytvářených SŽ v oblasti rádiové techniky do praktického využití při obsluze uvedeného zařízení na ŽDC;
 - na základě podnětů nebo připomínek OS vlastní organizace k provozu rádiových zařízení a sítí projednává jejich řešení, a to včetně možností využití a obsluhy rádiových zařízení a sítí z hlediska platné metodiky SŽ;
 - má povinnost na vyzvání spolupracovat s investičními složkami SŽ na řešení otázek spojených s investiční činností SŽ v oblasti rádiových kmitočtů a jejich využívání pro obsluhu a provozuschopnost dráhy;
 - koordinuje využívání rádiových sítí vlastní organizace s ohledem na jejich optimální technické a ekonomické využití;
 - spolupracuje se SŽ při tvorbě a aktualizaci legislativních a metodických dokumentů vztahujících se k rádiovým sítím;
 - spolupracuje se zaměstnanci OŘ, CTD a O14 SŽ při aktualizaci údajů souvisejících s rádiovým provozem v tabulkách TTP a ZDD;
 - zajišťuje tvorbu provozních řádů rádiových sítí vlastní organizace;
 - spolupracuje s KOO, KOD a KOR na tvorbě provozních řádů rádiových sítí pro provozování dráhy a drážní dopravy;
 - za obvod své působnosti zajišťuje předávání požadavků na přidělení kmitočtů a volacích značek pro rádiové sítě KOT;
 - vede evidence OZR, OVKS a ZR (včetně jejich ovládacích terminálů) pro analogové i digitální systémy ve vlastnictví nebo provozování vlastní organizace.

Článek 12

Hlavní operatér

- (1) HLO jsou zřizováni u SŽ v obvodu OŘ a centrálního dispečerského pracoviště (dále jen „CDP“).
- (2) V případě potřeby jsou HLO zřizováni i pro OS dopravců a provozovatelů drah (mimo SŽ), kteří užívají kmitočty určené pro železniční dopravu. Povinnosti a činnosti uvedené níže v odstavci (3) pod písmeny b) až h) se na tyto HLO nevztahují. Rozsah povinností a činností ve smyslu odstavce (3) si pro tyto HLO určí dopravce, resp. provozovatel dráhy dle vnitřních potřeb vlastní organizace.
- (3) HLO ve svém obvodu působnosti:
 - a) je metodicky podřízen KOR, KOD nebo KOP vlastní organizace;
 - b) koordinuje a kontroluje rádiový provoz;

- c) zajišťuje tvorbu PŘ MRS v rozsahu své působnosti;
- d) zkouší a vydává osvědčení o odborné a praktické způsobilosti ODO a PRO vlastní organizace;
- e) vede seznam vydaných osvědčení ODO a PRO;
- f) zajišťuje zpracování informačních a provozních podkladů pro rádiový provoz;
- g) vede evidenci PR a ovládacích terminálů ZR v užívání své OS a kontroluje jejich využití;
- h) zajišťuje úkony spojené s udržením provozuschopnosti PR, jejich příslušenství a zdrojů napájení.

článek 13

Odpovědný operátor

- (1) V OS SŽ, dopravců a provozovatelů drah může být ustanoven jeden nebo více ODO. Jejich počet a rozsah činností stanovuje ve spolupráci s KOR nebo KOD příslušný HLO.
- (2) ODO plní úkoly určené příslušným HLO.

článek 14

Provozní operátor

- (1) PRO je každý účastník rádiového provozu, který obsluhuje radiostanici nebo její ovládací terminál využívající kmitočty určené pro železniční dopravu.
- (2) Základní povinnosti PRO jsou uvedeny v předpisu pro obsluhu rádiových zařízení SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení (dále jen „Z11“).

ČÁST TŘETÍ

RÁDIOVÉ STANICE A VYUŽÍVÁNÍ KMITOČTŮ

článek 15

Zřizování radiostanic

- (1) Pro OZR platí následující:
 - a) zřizování radiostanic využívajících i jen částečně kmitočty určené pro železniční dopravu je možné pouze na základě příslušného OZR, nestanoví-li tento předpis jinak;
 - b) OZR vydává KOT na základě písemné žádosti;
 - c) žádost o OZR musí být zpracována na příslušném formuláři, který je k dispozici v elektronické formě na webových stránkách CTD;
 - d) lhůta pro vyřízení žádosti je 30 dnů od doručení, v případech vyžadujících kooperaci dalších organizací může být lhůta prodloužena; žadatel bude o této skutečnosti neprodleně informován;
 - e) OZR je vydáváno s uvedením doby platnosti;
 - f) ze závažných důvodů může být platnost uděleného OZR omezena, např. z důvodu opatření ČTÚ, změny kmitočtového plánu železničních rádiových sítí, rádiového rušení apod.; uvedení důvodu omezení je v takovém případě součástí OZR;
 - g) platnost uděleného OZR může být ze strany CTD jednostranně ukončena v případě závažného opakovaného porušování podmínek pro provoz příslušné sítě ze strany držitele a také v případě dlouhodobého nevyužívání sítě; ukončení platnosti OZR nebo jeho části (označení příslušné sítě) se v takovém případě oznamuje držiteli písemně s uvedením termínu ukončení;

- h) jakékoliv změny údajů uvedené v platném OZR je držitel povinen neprodleně oznámit KOT a požádat o změnu příslušného OZR.

(2) Zřizování radiostanic:

- a) základnové radiostanice pro účely řízení provozu a zajištění provozuschopnosti na ŽDC se zřizují jako součást rádiové infrastruktury ŽDC, a to na základě individuálního oprávnění ČTÚ k využívání rádiových kmitočtů pozemní pohyblivé a pevné služby;
- b) OZR pro základnové radiostanice infrastruktury ŽDC je nahrazeno seznamem s uvedením lokalizačních, technických a provozních údajů; tento seznam je veden na pracovišti KOT;
- c) základnové radiostanice jako součást rádiové infrastruktury ŽDC mohou být zřizovány i pro potřeby ostatních uživatelů kmitočtů určených pro železniční dopravu;
- d) základnové i pohyblivé radiostanice ve správě (majetku) železničních dopravců mimo SŽ a ostatních CPS, které budou využívat i pouze částečně kmitočty určené pro železniční dopravu, je možno zřizovat pouze na základě platných opatření ČTÚ a pravidel, která jsou dostupná na webových stránkách CTD.

článek 16 **Využívání kmitočtů**

(1) Pro OVKS platí následující:

- a) provoz radiostanic využívajících i jen částečně kmitočty určené pro železniční dopravu je možný pouze na základě OVKS, nestanoví-li tento předpis jinak;
- b) využívání rádiových sítí na ŽDC je možné pouze na základě OVKS;
- c) OVKS vydává KOT na základě žádosti;
- d) žádost o OVKS musí být zpracována na příslušném formuláři, který je k dispozici v elektronické formě na webových stránkách CTD;
- e) lhůta pro vyřízení žádosti je 30 dnů od doručení, v případech vyžadujících kooperaci dalších organizací (např. koordinaci kmitočtů se zahraničím) může být lhůta prodloužena; žadatel bude o této skutečnosti neprodleně informován;
- f) OVKS je vydáváno s uvedením doby platnosti;
- g) ze závažných důvodů může být platnost uděleného OVKS omezena, např. z důvodu opatření ČTÚ, změny kmitočtového plánu železničních rádiových sítí, rádiového rušení apod.; uvedení důvodu omezení je v takovém případě součástí OVKS;
- h) platnost uděleného OVKS může být ze strany CTD jednostranně ukončena v případě závažného opakovaného porušování podmínek pro provoz příslušné sítě ze strany držitele a také v případě dlouhodobého nevyužívání sítě; ukončení platnosti OVKS nebo jeho části (označení příslušné sítě) se v takovém případě oznamuje držiteli písemně s uvedením termínu ukončení;
- i) jakékoliv změny údajů uvedené v platném OVKS je držitel povinen neprodleně oznámit KOT písemně a požádat o změnu příslušného OVKS.

(2) Využívání rádiových kmitočtů:

- a) na ZR a jejich ovládacích terminálech jako součásti rádiové infrastruktury ŽDC mohou být nastaveny a využívány z kmitočtů určených pro železniční dopravu pouze kmitočty a rádiové sítě uvedené v seznamu ZR, jehož držitelem je KOT;

- b) na ZR ve správě (majetku) železničních dopravců a provozovatelů drah mimo SŽ a ostatních CPS mohou být nastaveny a využívány z kmitočtů určených pro železniční dopravu pouze kmitočty a rádiové sítě v souladu s platnými opatřeními ČTÚ a pravidel uvedených na webových stránkách CTD;
- c) pro užívání ovládacích terminálů ZR jako součásti infrastruktury ŽDC musí jejich uživatelé být držiteli OVKS;
- d) na VR mohou být využívány z kmitočtů určených pro železniční dopravu pouze kmitočty a rádiové sítě určené v OVKS pro příslušnou lokalitu;
- e) na PR mohou být nastaveny a využívány z kmitočtů určených pro železniční dopravu pouze kmitočty a rádiové sítě určené v OVKS pro příslušnou lokalitu;
- f) k provozování pohyblivých radiostanic digitálních rádiových sítí (dále jen „GSM-R“), tedy PR a VR je nutné, aby byla v radiostanicích vložena karta SIM, na které je uložen příslušný uživatelský profil SIM, a které vydává uživatelům digitální rádiové sítě SŽ prostřednictvím CTD; bližší informace jsou uvedeny na webových stránkách SŽ.

Článek 17 **Provozování rádiových sítí**

- (1) Provozovatel rádiových sítí určených pro železniční dopravu a uvedených v Příloze B tohoto předpisu, musí mít:
 - a) zaměstnance ve funkci kontrolní operátor (KOR, KOD nebo KOP) s platným osvědčením o odborné způsobilosti pro příslušnou OS, provozovatele drážní dopravy nebo provozovatele dráhy;
 - b) platné OZR a OVKS pro všechny typy MRS a analogových TRS, které budou provozovatelem při provozování dráhy nebo drážní dopravy využívány;
 - c) platnou smlouvu pro všechny SIM, které mu byly vydány SŽ pro provoz v rádiové síti GSM-R;
 - d) PŘ rádiových sítí;
 - e) potřebný počet PRO;
 - f) přidělené volací značky.
- (2) Zpracování a vydávání PŘ:
 - a) zpracování PŘ je určeno předpisem SŽ D5-3 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení a provozních řádů rádiových sítí (dále jen „SŽ D5-3“);
 - b) každý PŘ MRS a TRS musí být zpracován v souladu s předpisem SŽ D5-3 a musí být přístupný na Portálu provozování dráhy pro všechny dopravce s přístupem na ŽDC, případně i ostatním držitelům OVKS;
 - c) PŘ dopravce (nebo PŘ CPS) může být zpracován v souladu s předpisem SŽ D5-3, ale musí být v potřebném rozsahu přístupný na Portálu provozování dráhy pro všechny zaměstnance podílejících se na organizování a řízení provozu SŽ, případně i ostatním dopravcům a držitelům OVKS.
- (3) Další podmínky pro provoz rádiových sítí:
 - a) rádiový provoz MRS a TRS se smí uskutečňovat na kmitočtech, volacími značkami, selektivní volbou a vyzářeným vysokofrekvenčním výkonem (tzv. „e.r.p.“) v souladu s přílohami OVKS a OZR;

- b) rádiová síť může být provozována výhradně v lokalitě, která je uvedena v OVKS a OZR;
 - c) pověřený zástupce dopravce nebo CPS (kontrolní operátor), který vlastní nebo provozuje radiostanice využívající i pouze částečně kmitočty určené pro železniční dopravu, odpovídá za jejich rádiový provoz a:
 - odpovídá také za stav k tomu používaných zařízení a za odbornou a praktickou způsobilost osob podílejících se na rádiovém provozu využívající kmitočty určené pro železniční dopravu;
 - ustanoví potřebný počet PRO, případně i HLO či ODO a určí rozsah jejich působnosti a odpovědnosti.
- (4) Volací značky a jejich používání:
- a) volací značka pro uživatele radiostanice na ŽDC musí splňovat podmínky platného znění § 10, odst. (4) a (5) vyhlášky č. 155/2005 Sb. – Vyhláška o způsobu tvorby volacích značek, identifikačních čísel a kódů, jejich používání a o druzích radiokomunikačních služeb, pro které jsou vyžadovány, ve znění pozdějších předpisů;
 - b) volací značku tvoří:
 - pro pevné radiostanice (ZR) - kombinace výrazů odpovídající pracovnímu zařazení obsluhujícího zaměstnance a místu výkonu práce (např. výpravčí stanice Toužim);
 - pro pohyblivé radiostanice (VR a PR) - kombinace výrazů odpovídající pracovnímu zařazení obsluhujícího zaměstnance, místu výkonu práce a přesné poloze obsluhujícího zaměstnance (např. strojvedoucí vlaku 8714 ve stanici Lomnice na páté koleji).
 - c) volací značka pro každého uživatele rádiové sítě na ŽDC, včetně dopravců a CPS, musí být uvedena v příslušném PŘ MRS, PŘ TRS, PŘ RS dopravce nebo PŘ RS CPS; pro pohyblivé radiostanice uvede zpracovatel minimálně seznam pracovních zařazení obsluhujících zaměstnanců a vzor pro sestavu jejich volacích značek při praktickém použití dle místa výkonu práce a přesné poloze;
 - d) uživatel, který prostřednictvím ovládacího terminálu ovládá více radiostanic, má přidělenou vždy pouze jednu volací značku;
 - e) používání volacích značek a další související podmínky jsou uvedeny v předpisu Z11;
 - f) za řádné používání volací značky odpovídá vždy uživatel radiostanice – provozní operátor.
- (5) Nedodržování či porušování podmínek a parametrů vysílání rádiových stanic a podmínek používání kmitočtů určených pro železniční dopravu, včetně řádného používání volacích značek, mohou být postihovány dle zákona o elektronických komunikacích.

článek 18

Obsluha rádiových stanic

- (1) Radiostanice smí obsluhovat jen odborně způsobilá osoba, pro její obsluhu vyškolená, která byla seznámena s příslušným PŘ, v jehož obvodu pracuje; tato osoba musí mít platné osvědčení o odborné způsobilosti, včetně příslušné zkoušky praktické způsobilosti pro konkrétní typ radiostanice nebo ovládacího terminálu. Odbornou způsobilost a ostatní výše uvedené podmínky pro obsluhu radiostanic stanoví organizace mimo SŽ (dopravci, ostatní provozovatelé drah, CPS) svým vnitřním předpisem.

- (2) Ve zdůvodněných případech, kdy je nutná součinnost s jinou organizací, která není účastníkem rádiového provozu na kmitočtech určených pro železniční dopravu, je možné zapůjčit této organizaci radiostanice do krátkodobého používání, a to pouze po prokazatelném seznámení s příslušným PŘ a obsluhou radiostanic.
- (3) V rádiovém provozu je dovoleno vysílat pouze zprávy týkající se výkonu služby, pro kterou je předmětná rádiová síť určena, vyjma mimořádných situací.
- (4) Rádiové spojení se uskutečňuje v řeči české, výjimky z tohoto ustanovení povoluje gestorský útvar tohoto předpisu a O11 GR SŽ. Rozsah výjimky musí být uveden v příslušném PŘ.
- (5) Rádiová komunikace zaměstnanců řízení provozu musí být přednostně prováděna prostřednictvím radiostanic připojených k záznamovému zařízení.
- (6) Radiostanice musí být v době mimo provoz zajištěny tak, aby nemohlo dojít k jejich zneužití.
- (7) Případy rádiového rušení hlásí obsluhující zaměstnanec nadřízenému operátorovi, příp. podle pokynů uvedených v příslušném PŘ.

článek 19

Poruchy, opravy a údržba rádiových stanic

- (1) Poruchy radiostanic (rádiových zařízení) se ohlašují a evidují podle pokynů uvedených v předpisu Z11, v PŘ příslušné sítě (MRS, TRS) a v PŘ RS ostatních uživatelů rádiových sítí (např. v PŘ RS dopravy).
- (2) Pro evidenci a ohlašování poruch, oprav a údržby ZR obsluhovaných zaměstnanci řízení provozu SŽ se používá tiskopis Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, uvedený v předpisu SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení, včetně pravidel jeho používání a archivace.
- (3) Povinnost provádět zápisy o opravách, odstraňování poruch a údržbě příslušného rádiového zařízení do Záznamníku poruch dle předchozího článku mají i určení zaměstnanci příslušné servisní organizace, která je smluvně vázána k opravám a k provádění údržby rádiových zařízení na infrastrukturní části.
- (4) Pro údržbu a opravu rádiových zařízení a jejich příslušenství si provozovatel nebo vlastník radiostanic stanoví metodiku v souladu s doporučeními a návody výrobce s respektováním podmínek stanovených dle směrnice SŽDC č. 34.

ČÁST ČTVRTÁ

ZKOUŠKY A ŠKOLENÍ

článek 20

Zkoušky a školení zaměstnanců SŽ

- (1) Zkoušky a pravidelná školení KOR, HLO, ODO a PRO:
 - a) pro KOR, HLO a ODO jsou prováděny podle předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (dále jen „Zam1“) a v souladu s ustanovením tohoto předpisu;
 - b) obsah zkoušky PRO je určen rozsahem znalosti tohoto předpisu, souvisejících předpisů a dalších aktuálních dokumentů vztahujících se k rádiovému provozu v železniční dopravě;
 - c) pravidelné školení operátorů se koná v rozsahu jedné vyučovací hodiny za rok, jeho náplň v souladu s ustanovením tohoto předpisu zajišťují KOO a KOR a je součástí náplně pravidelného školení pro udržování odborné způsobilosti. Toto školení provádí určený odborně způsobilý zaměstnanec OŘ, resp. CDP (zpravidla zaměstnanci provádějící pravidelné školení);

- d) o provedeném školení musí být vytvořen písemný záznam s prezenční listinou účastníků.
- (2) Zkouška praktické způsobilosti obsluhy rádiových stanic nebo ovládacích terminálů:
- a) jsou prováděny podle předpisu Zam1 a operátor v ní musí prokázat znalosti obsluhy radiostanic (ovládacích terminálů rádiových zařízení), které má obsluhovat a znalosti dotčených provozních řádů rádiových sítí;
 - b) zkoušky praktické způsobilosti obsluhy VR pro strojvedoucí dopravce SŽ provádí určený zaměstnanec dle předpisu Zam1.

Článek 21

Zkoušky a školení zaměstnanců dopravců a provozovatelů drah

- (1) Ustanovení tohoto článku se týká výhradně zaměstnanců ostatních dopravců a provozovatelů drah (mimo SŽ), tedy uživatelů a provozovatelů rádiových sítí určených pro železniční dopravu, na něž se nevztahuje ustanovení článku 20 tohoto předpisu.
- (2) Zkoušky a pravidelná školení KOD:
- a) obsah zkoušky je určen rozsahem znalosti tohoto předpisu, znalostí souvisejících předpisů pro obsluhu rádiových zařízení a dalších aktuálních dokumentů vztahujících se k rádiovému provozu v železniční dopravě, a to včetně příslušné ZDD a jejich částí;
 - b) zkoušky a školení se provádí v souladu s ustanovením tohoto předpisu a je o nich veden písemný záznam;
 - c) pokud není stanoveno jinak, platí rozsah zkoušky a školení pro KOD v potřebném rozsahu i pro KOP nebo KOR ostatních provozovatelů drah, kteří využívají rádiové sítě SŽ.
- (3) Doporučený rozsah zkoušek a pravidelných školení HLO, ODO a PRO:
- a) zkoušky jsou prováděny v souladu s vnitřními předpisy dopravců nebo provozovatelů drah:
 - zkouška v rozsahu znalostí tohoto předpisu, předpisu pro obsluhu rádiových zařízení a dalších aktuálních dokumentů vztahujících se k rádiovému provozu v železniční dopravě, včetně příslušné ZDD a jejich částí;
 - pravidelné školení vykonat v rozsahu jedné vyučovací hodiny za rok;
 - po úspěšném vykonání zkoušky nebo po provedení školení vydat prokazatelný písemný doklad s prezenční listinou účastníků;
 - b) zkoušku a školení zpravidla zajišťuje KOD, resp. KOP, nebo si provedení zkoušek a školení zajistí organizace smluvně u odborného dodavatele, a to v souladu s vnitřními předpisy organizace.
- (4) Doporučený rozsah zkoušek praktické způsobilosti obsluhy rádiových stanic nebo ovládacích terminálů:
- a) zkoušky jsou prováděny v souladu s vnitřními předpisy dopravců nebo provozovatelů drah;
 - b) operátor musí prokázat znalosti obsluh radiostanic (ovládacích terminálů), které bude obsluhovat a znalosti příslušných provozních řádů;
 - c) po úspěšném vykonání zkoušky vydat prokazatelný písemný doklad s prezenční listinou účastníků.

- (5) Pro údržbu a opravu rádiových zařízení a jejich příslušenství si provozovatel nebo vlastník radiostanic stanoví metodiku v souladu s doporučeními a návody výrobce s respektováním podmínek stanovených dle Směrnice SŽDC č. 34.

ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

článek 22 Přechodná ustanovení

Držitelé stávajících platných OVKS, kteří jsou oprávněni využívat na ŽDC síť manipulace vlaku (dále jen „SMV“), jsou s účinností tohoto předpisu automaticky držiteli Oprávnění k využívání sítě manipulace vlaku 2 (SMV 2). Toto opatření platí vždy do nejbližší související změny OVKS příslušného držitele. Aktivace sítě SMV 2 na ZR v příslušných lokalitách bude uživatelům oznamována prostřednictvím aktualizace PŘ MRS SŽ.

článek 23 Zmocňovací ustanovení

- (1) Tento předpis nabývá platnosti vydáním v elektronické knihovně dokumentů a předpisů (eDAP) a účinnosti dnem uvedeným na přední straně předpisu.
- (2) Změny nebo doplňky předpisu T7 schvaluje generální ředitel SŽ.
- (3) K vydávání výjimek z předpisu T7 je zmocněn jeho gestorský útvar. Z ustanovení, která vyplývají z obecně závazných právních předpisů, není možno výjimky udělovat.
- (4) Pro povolování výjimek z předpisu T7 a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztahná ustanovení předpisu SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic.
- (5) Oprávněným k podávání výkladu k ustanovením předpisu T7 je jeho gestorský útvar.

článek 24 Zrušovací ustanovení

- (1) Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušuje předpis SŽDC T7 Rádiový provoz, schválený generálním ředitelem SŽDC dne 26. dubna 2016, čj. S2938/2016 SŽDC-TÚDC, vydaný s účinností od 24. května 2016.
- (2) Dnem účinnosti tohoto předpisu se ruší bez náhrady všechny vydané průkazy kontrolních, hlavních a odpovědných operatérů, které byly vydány TÚDC nebo CTD od roku 1993.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 127/2005 Sb., - o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Vyhláška č. 155/2005 Sb., o způsobu tvorby volacích značek, identifikačních čísel a kódů, jejich používání a o druzích radiokomunikačních služeb, pro které jsou vyžadovány

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Vyhláška č. 246/2023 Sb., kterou se mění vyhláška č. 155/2005 Sb., o způsobu tvorby volacích značek, identifikačních čísel a kódů, jejich používání a o druzích radiokomunikačních služeb, pro které jsou vyžadovány

Vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů

TNŽ 01 0101 - Názvosloví Českých drah

TNŽ 34 2620 - Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

SŽ D2 Předpis pro provozování drážní dopravy dopravce Správa železnic, státní organizace

SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem

SŽ D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace

SŽ D5-1 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojových provozních řádů, provozních řádů vleček

SŽ D5-2 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení

SŽ D5-3 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení a provozních řádů rádiových sítí

SŽDC D7 Předpis pro operativní řízení provozu

SŽ D7/2 Organizování výlukových činností

SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic

SŘ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

SŽDC T1 Telefonní provoz

SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí

SŽ Z3 Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště

SŽ Z8, díl IV (prozatímní) Evropský vlakový zabezpečovač ETCS.

SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

Směrnice SŽDC č. 35 Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu.

Příloha A (normativní)**Kmitočtové spektrum rádiového provozu na železnici****A.1 Analogové rádiové sítě****tabulka A.1 – Pásmo 150 MHz**

kmitočtový úsek	rozsah kmitočtů	kanálová rozteč	poznámka
dolní úsek	148,2000 – 149,0500 MHz	12,5 kHz	Oba úseky jsou použitelné pro vysílání i příjem základnových i pohyblivých radiostanic.
horní úsek	152,8000 – 153,6500 MHz		

tabulka A.2 – Pásmo 450 MHz

kmitočtový úsek	rozsah kmitočtů	kanálová rozteč	poznámka
dolní úsek	457,400 – 458,450 MHz	25 kHz	vysílání pohyblivých radiostanic
horní úsek	467,400 – 468,450 MHz		vysílání základnových radiostanic

A.2 Digitální rádiové sítě**tabulka A.3 – GSM-R**

kmitočtový úsek	rozsah kmitočtů	kanálová rozteč	poznámka
dolní úsek	876,000 – 880,000 MHz	200 kHz	vysílání pohyblivých radiostanic
horní úsek	921,000 – 925,000 MHz		vysílání základnových radiostanic

Příloha B (normativní)**Rozdělení rádiových sítí****B.1 Místní rádiové sítě**

Kmitočtové pásmo 150 MHz.

B.1.1 Všeobecná operativní síť (VOS)**tabulka B.1 – Všeobecná operativní síť**

označení	kmitočet / číslo kanálu	druh provozu	maximálně vyzářený výkon	provozně technické vlastnosti
VOS	148,7125 MHz / 12	Simplex	10 W	Selektivní volba, blokování skupinového příjmu a identifikace účastníků rádiového provozu, v odůvodněných případech skenování.

Základní podmínky pro používání sítě:

- celostátní jednotný kmitočet a kanál;
- rádiová síť je určena pro zajištění základní koordinace rádiového provozu na ŽDC v pásmu 150 MHz - tzn. pro navázání rádiové komunikace a k následnému určení operátorem nadřazené radiostanice na jakém typu rádiové sítě (název / kanál) bude z hlediska požadované činnosti na ŽDC probíhat další rádiová komunikace, a to jak v dopravních, tak i na širé trati;
- rádiová síť může být použita pro zajištění vzájemné součinnosti mezi složkami řízení provozu a organizování dopravy SŽ na ŽDC a dále odvětvími zajišťujícími provozuschopnost ŽDC;
- při odstraňování mimořádností na ŽDC a pracích dle rozkazu o výluce ji mohou v souladu s výše uvedenými podmínkami využívat pro navazování spojení s výpravčím i CPS;
- na tratích vybavených funkční traťovou rádiovou sítí jako základním rádiovým spojením nesmí být použita k předávání pokynů pro organizování jízd vlaků;
- nesmí být v žádném případě použita pro provádění posunu a dalších technologických činností (zkoušky brzdy, údržba infrastruktury apod.);
- na tratích vybavených i nevybavených traťovou rádiovou sítí může být VOS použita jako nouzové rádiové spojení (musí být uvedeno v TTP);
- další podmínky pro provoz sítě jsou uvedeny v předpisu Z11.

B.1.2 Technická operativní síť (TOS)**tabulka B.2 – Technická operativní síť**

označení	kmitočet / číslo kanálu	druh provozu	maximálně vyzářený výkon	provozně technické vlastnosti
TOS	148,8375 MHz / 13	Simplex	1 W	Selektivní volba, blokování skupinového příjmu a identifikace účastníků rádiového provozu, v odůvodněných případech skenování.

Základní podmínky pro používání sítě:

- celostátní jednotný kmitočet a kanál;
- rádiová síť TOS je určena pro činnosti složek provozuschopnosti ŽDC, tj. tratí, mostů, tunelů a budov, sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky, energetiky, popř. dalších složek úseku provozuschopnosti dráhy;
- rádiová síť TOS slouží pro spojení na ŽDC mezi složkami infrastruktury a stavebních organizací při opravách, údržbě, obnově a výstavbě a pro jejich vzájemnou komunikaci se složkami řízení provozu na ŽDC, a to jak v dopravnách, tak i na širé trati;
- rádiovou síť TOS, na základě OVKS, mohou používat i jiné organizační složky SŽ a CPS podílející se na výše uvedených činnostech na ŽDC případně na železničních drahách jiných provozovatelů drah;
- nesmí být použita pro provádění posunu vyjma posunu v rámci prací na infrastruktuře dle zásad části čtvrté předpisu SŽ Bp1;
- další podmínky pro provoz sítě jsou uvedeny v předpisu Z11.

B.1.3 Síť manipulace vlaku (SMV)

tabulka B.3 – Síť manipulace vlaku

označení	kmitočet / číslo kanálu	druh provozu	maximálně vyzářený výkon	provozně technické vlastnosti
SMV	153,4875 MHz / 21	Simplex	1 W	Selektivní volba, blokování skupinového příjmu a identifikaci účastníků rádiového provozu, podle potřeby a technických možností ŽDC skenování.

Základní podmínky pro používání sítě:

- celostátní jednotný kmitočet a kanál;
- rádiová síť SMV je určena pro komunikaci složek řízení provozu se zaměstnanci dopravce a pro vzájemnou komunikaci zaměstnanců dopravce při provádění posunu v dopravnách nebo na trati;
- rádiová síť může být na základě OZR a OVKS provozována a využívána i ostatními provozovateli drah nebo provozovateli drážní dopravy;
- další podmínky pro provoz sítě jsou uvedeny v předpisu Z11.

B.1.4 Síť manipulace vlaku 2 (SMV 2)

tabulka B.4 – Síť manipulace vlaku 2

označení	kmitočet / číslo kanálu	druh provozu	maximálně vyzářený výkon	provozně technické vlastnosti
SMV 2	152,9250 MHz / 68	Simplex	1 W	Selektivní volba, blokování skupinového příjmu a identifikaci účastníků rádiového provozu, podle potřeby a technických možností ŽDC skenování.

Základní podmínky pro používání sítě:

- celostátní jednotný kmitočet a kanál;
- rádiová síť SMV 2 je určena pro komunikaci složek řízení provozu se zaměstnanci dopravce a pro vzájemnou komunikaci zaměstnanců dopravce při provádění posunu v dopravnách nebo na trati;
- rádiová síť je zaváděna na ŽDC postupně, dle potřeb provozu, a to prioritně v lokalitách, kde je síť SMV (21 kanál) z hlediska využívání kapacitně nedostačující;
- rádiová síť může být na základě OZR a OVKS provozována a využívána i ostatními provozovateli drah nebo provozovateli drážní dopravy;
- další podmínky pro provoz sítě jsou uvedeny v předpisu Z11.

B.1.5 Taktická síť HZS SŽ (TSH)

tabulka B.5 – Taktická síť HZS SŽ

označení	kmitočet / číslo kanálu	druh provozu	maximálně vyzářený výkon	provozně technické vlastnosti
TSH	153,2375 MHz / 1)	Simplex	5 W	Selektivní volba CTCSS, identifikace účastníků rádiového provozu v síti, bez skenování radioprovozu.
Poznámka 1) - kanál je určen kmitočtovým řešením (radiofikačním plánem/projektem)				

Základní podmínky pro používání sítě:

- celostátní kmitočet pro jednotky požární ochrany HZS SŽ;
- rádiová síť je určena ke koordinaci činnosti jednotek požární ochrany HZS SŽ;
- rádiová síť může být provozována na základě OZR a OVKS pouze jednotkami HZS SŽ;
- další podmínky pro provoz sítě jsou uvedeny v předpisu Z11.

B.1.6 Síť technologická (STE)

tabulka B.6 – Síť technologická

označení	kmitočet / číslo kanálu	druh provozu	maximálně vyzářený výkon	provozně technické vlastnosti
STE 1)	2)	Simplex	1 W	Selektivní volba, blokování skupinového příjmu a identifikace účastníků rádiového provozu, podle potřeby a technických možností ŽDC skenování.
Poznámka 1) - označení sítě může být doplněno o pořadové číslo sítě v dopravně apod. Poznámka 2) - kmitočet a kanál je určen kmitočtovým řešením (radiofikačním plánem/projektem)				

Základní podmínky pro používání sítě:

- rádiová síť STE je určena pro komunikaci na ŽDC na technologicky uzavřených pracovištích nebo v dopravnách pro rádiovou komunikaci zaměstnanců dopravce, včetně komunikace se složkami řízení provozu při velkém rozsahu technologických činností (např. pro posun);

- rádiová síť může být na základě OZR a OVKS provozována a využívána i ostatními provozovateli drah nebo provozovateli drážní dopravy;
- síť může v příslušné oblasti (dopravně) využívat jen její držitel dle OZR a OVKS;
- další podmínky pro provoz sítě jsou uvedeny v předpisu Z11.

B.1.7 Síť technického zabezpečení (STZ)

tabulka B.7 – Síť technického zabezpečení

označení	kmitočet / číslo kanálu	druh provozu	maximálně vyzářený výkon	provozně technické vlastnosti
STZ 1)	2)	Simplex	1 W	Selektivní volba, blokování skupinového příjmu a identifikace účastníků rádiového provozu, v odůvodněných případech skenování.
Poznámka 1) – označení sítě může být doplněno o pořadové číslo sítě v dopravně apod. Poznámka 2) – kmitočet a kanál je určen kmitočtovým řešením (radiofikačním plánem/projektem)				

Základní podmínky pro používání sítě:

- rádiová síť STZ je určena na ŽDC pro komunikaci vozmistrů se strojvedoucími hnacích vozidel;
- rádiová síť může být na základě OZR a OVKS provozována a využívána i ostatními provozovateli drah nebo provozovateli drážní dopravy;
- další podmínky pro provoz sítě jsou uvedeny v předpisu Z11.

B.1.8 Síť přepravního zabezpečení (SPZ)

tabulka B.8– Síť přepravního zabezpečení

Označení	kmitočet / číslo kanálu	druh provozu	maximálně vyzářený výkon	provozně technické vlastnosti
SPZ 1)	2)	simplex	1 W	selektivní volba, blokování skupinového příjmu a identifikace účastníků rádiového provozu, v odůvodněných případech skenování
Poznámka 1) – označení sítě může být doplněno o pořadové číslo sítě v dopravně apod. Poznámka 2) – kmitočet a kanál je určen kmitočtovým řešením (radiofikačním plánem/projektem)				

Základní podmínky pro používání sítě:

- rádiová síť SPZ je určena na ŽDC pro komunikaci při přepravních činnostech vozových zásilek a pro dopravní odbavování vlaků, včetně případného přenosu dat;
- rádiová síť může být na základě OZR a OVKS provozována a využívána i ostatními provozovateli drah nebo provozovateli drážní dopravy;
- další podmínky pro provoz sítě jsou uvedeny v předpisu Z11.

B.2 Traťové rádiové sítě

B.2.1 Síť radiodispečerská vlaková (SRV)

tabulka B.9 – Síť radiodispečerská vlaková

označení	kmitočet / číslo kanálu	druh provozu	maximálně vyzářený výkon	provozně technické vlastnosti
SRV	150 MHz / 1)	Simplex	10 W	Selektivní volba, blokování skupinového příjmu a identifikace účastníků rádiového provozu.
Poznámka 1) – kmitočet a kanál je určen kmitočtovým řešením (radiofikačním plánem/projektem)				

Základní podmínky pro používání sítě:

- rádiová síť SRV je prioritně určena pro složky řízení provozu na ŽDC na tratích s provozem dle předpisu SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (dále jen „SŽ D3“), tj. pro komunikaci dirigujícího dispečera a strojvedoucích hnacích vozidel (dále jen „HV“) nebo speciálně hnacích vozidel (dále jen „SHV“), která jedou jako vlak nebo PMD, a to v součinnosti se záznamovým zařízením;
- v odůvodněných případech může být síť použita i na tratích s provozem dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, které byly převedeny z provozu dle předpisu SŽ D3 a tyto tratě byly sítí SRV již infrastrukturně vybaveny;
- v záležitostech provozuschopnosti ŽDC ji mohou používat zaměstnanci odvětví správy tratí, sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky a správy mostů a tunelů;
- rádiová síť může být na základě OZR a OVKS provozována a využívána i ostatními provozovateli drah nebo provozovateli drážní dopravy;
- další podmínky pro provoz sítě SRV jsou uvedeny v předpisu SŽ Z11.

B.2.2 Síť radiodispečerská (SRD)

tabulka B.10 – Síť radiodispečerská

označení	kmitočet / číslo stuhu	druh provozu	maximálně vyzářený výkon	provozně technické vlastnosti
SRD	450 MHz / 1)	Duplex	6 W	Selektivní volba pro identifikaci účastníků rádiového provozu, umožňuje přenos kódovaných příkazů a kódovaných hlášení, včetně dálkového zastavení vlaku v součinnosti se záznamovým zařízením, umožňuje připojení VNPN.
Poznámka 1) – kmitočet (kanálová čtveřice) a číslo stuhu jsou určeny kmitočtovým řešením (radiofikačním plánem/projektem)				

Základní podmínky pro používání sítě:

- rádiová síť je určena pro složky řízení provozu na ŽDC, tj. pro komunikaci zaměstnance zajišťujícího řízení a organizování drážní dopravy a strojvedoucího HV nebo SHV, která jedou jako vlak nebo PMD;
- síť dále umožňuje vzájemné rádiové spojení mezi strojvedoucími (tzv. „retranslace“) a spojení s PR pro síť SRD;
- rádiová síť může být na základě OZR a OVKS provozována a využívána i ostatními provozovateli drah nebo provozovateli drážní dopravy;
- další podmínky pro provoz sítě SRD jsou uvedeny v předpisu SŽ Z11.

B.2.3 Global System for Mobile Communication – Railway (GSM-R)

tabulka B.11 – Global System for Mobile Communication – Railway

označení	kmitočet / číslo stuhu	druh provozu	maximálně vyzářený výkon	provozně technické vlastnosti
GSM-R	880 a 920 MHz/ kanál určuje systém	Simplex i duplex	Určeno systémem	Podrobnosti k jednotlivým druhům rádiové komunikace v systému GSM-R jsou uvedené v předpisu SŽ Z11 a v Provozním řádu GSM-R.

Rádiová síť je určena jako univerzální rádiový systém zahrnující:

- účastnickou hlasovou mobilní komunikaci;
- hlasovou komunikaci zaměstnance řízení provozu ŽDC a strojvedoucího, popř. zaměstnanců doprovodu vlaku dopravce mezi sebou;
- hlasovou komunikaci strojvedoucího a zaměstnanců SŽ a dopravce organizujících posun;
- datový přenos a spolupráci s RBC v systému evropského vlakového zabezpečovače (dále jen „ETCS“);
- datovou službu GPRS;
- datovou aplikaci krátkých textových zpráv;
- dálkové zastavení HV a SHV (vybavených touto rádiovou sítí) prostřednictvím povelu z obslužného pracoviště, resp. prostřednictvím technologie s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení;
- využití ze strany ostatních provozovatelů drah a provozovatelů drážní dopravy, a to za podmínek stanovených SŽ.

Další podmínky pro provoz sítě GSM-R jsou uvedeny v předpisu SŽ Z11.

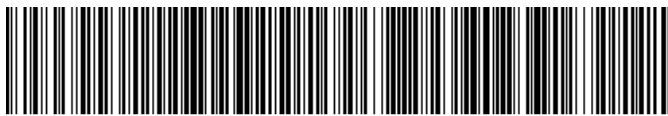
Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **5017460**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **33** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Michal WAGNER**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **22.10.2024 10:12:18**



3bf00c14-5545-491f-ad75-c8553661ed91