

Změna č. 1 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026

č.j. XXXXXX/2023-SŽ-GŘ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, ja ko osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 1 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026, účinné od 15. 3. 2025.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026 se mění následující:

1. Celý dokument – změna označení vnitřních předpisů provozovatele dráhy:

Původní označení	Nové označení
SŽDC D33 Vojenské přepravy	SŽ D33 Vojenské přepravy
SŽDC T7 Rádiový provoz	SŽ T7 Rádiový provoz
SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení	SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
Směrnice SŽ SM069 Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy	SŽ SM069 Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy
Směrnice SŽ SM071 Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic	SŽ SM071 Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic
Směrnice SŽ SM083 Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic	SŽ SM083 Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic
Směrnice SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy	SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
Směrnice SŽ SM103 Řešení ekologických škodních událostí	SŽ SM103 Řešení ekologických škodních událostí

2. Kapitola 3.4.5 Zkušební a zvláštní vlaky – nové znění kapitoly:

3.4.5 Zkušební a ostatní zvláštní vlaky

3.4.5.1 Zkoušky za jízdy drážních vozidel

Zkoušky za jízdy drážních vozidel mohou být vykonávány s dopravními opatřeními nebo bez dopravních opatření. Za zkoušky za jízdy s dopravními opatřeními se považují zkoušky, kdy:

- dopravce sám požádá o vypracování dopravních opatření;
- dopravce požaduje technickobezpečnostní zkoušku (dále jen TBZ) drážního vozidla;
- požadovaný průběh jízdy neodpovídá plynulému průběhu jízdy vlaku;
- dopravce požaduje jízdu s překročením povolených parametrů trati;
- existuje pro danou jízdu rozhodnutí Drážního úřadu, vyžadující vypracování dopravních opatření;
- existují jiné okolnosti, které vydání dopravních opatření vyžadují.

Je-li nutno zajistit pro zkoušku za jízdy dopravní opatření, musí dopravce v žádosti požádat o vypracování těchto opatření. Provozovatel dráhy vyřídí žádost a vypracuje dopravní opatření do 30 dní od dodání všech potřebných podkladů. V případě opakovaných jízd s parametry shodnými s jízdami, ke kterým bylo dopravní opatření vydáno již dříve, vyřídí provozovatel dráhy žádost a vypracuje dopravní opatření do 7 dnů od dodání všech potřebných podkladů.

3.4.5.2 Jízdy historických hnacích vozidel na tratích s výhradním provozem ETCS

Jízdu historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS lze po předchozím souhlasném projednání s provozovatelem dráhy mimořádně povolit za dodržení zvláštních provozních opatření a následujících stanovených podmínek:

- jedná se o mimořádné přepravy osob organizované za účelem uspokojení kulturních nebo volnočasových potřeb;
- vedoucí hnací drážní vozidlo musí být historické vozidlo splňující požadavky §43f zákona o drahách, zapsaného ve zvláštním seznamu historických vozidel, vedeném Drážním úřadem;
- jízda vlaku omezenou rychlostí (max 60 km/h);
- přítomnost dvou strojvedoucích na stanovišti strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla, vykonávajících výhradně úlohu strojvedoucího;
- vedoucí hnací vozidlo musí být vybaveno základním rádiovým spojením.

Žádost o souhlas s jízdou historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS je dopravce povinen podat nejméně 30 kalendářních dní před plánovaným dnem jízdy.

Souhlas s mimořádnou jízdou historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS za Správu železnic vydává URMIZA (Ústřední registr mimořádných zásilek) viz kapitola 3.4.3.

Při kladném posouzení žádosti dopravce obdrží identifikační kód EGID, kterým se následně prokáže při žádosti o trasu, a který uvádí do informačního systému obdobně jako u přepravy mimořádných zásilek.

3. Kapitola 3.4.6 Jízdy z dráhy místní nebo vlečky na dráhu celostátní nebo regionální - nové znění třetího odstavce:

Podmínky pro zajištění do železniční stanice nebo výhybny ležící na dráze celostátní nebo regionální, která se nachází bezprostředně za stykem této dráhy s dráhou místní nebo vlečkou, sjednává Správa železnic s dopravcem, který na takové dráze místní nebo vlečce provozuje drážní dopravu a zároveň nesplňuje podmínky kap. 3.2.2, smlouvou o provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah. Dopravce provozující drážní dopravu na styku vzájemně zaústěných drah musí ke dni zahájení drážní dopravy sjednat pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných Správou železnic je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč. Standardní formát smlouvy mezi dopravcem provozujícím drážní dopravu na styku vzájemně zaústěných drah a Správou železnic:

4. Kapitola 4.1 Úvod – aktualizace odkazu na stránky BNSD:

<https://bnsd.cz/zarizeni-sluzeb/>

5. Příloha B Použití kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku na dráhách provozovaných Správou železnic a postupy při řešení sporů – nový šestý odstavec:

Z pohledu systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy Správy železnic (viz kapitola 5.7 tohoto prohlášení o dráze) se vybrané kódy ze skupiny odpovědnosti provozovatele dráhy (kód S1) a vybrané kódy ze skupiny odpovědnosti dopravce (kódy K) považují za kódy z ostatních příčin (nepřičítají se tedy ani k odpovědnosti provozovatele dráhy ani k odpovědnosti dopravce).

6. Příloha B Použití kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku na dráhách provozovaných Správou železnic a postupy při řešení sporů – doplnění poznámek pod čarou u tabulky s kódy narušení:

Popis kódů narušení jízdního řádu provozovatele dráhy

Kód narušení	Kód dle UIC	Ustanovení vyhlášky ¹	Popis příčiny narušení
Sestava jízdního řádu a provozní důvody			
D0	10	1 a) 1	Sestava jízdního řádu
D1	11	1 a) 5	Sestava vlaku provozovatelem dráhy
D2	12	1 a) 2	Závady v provozních procesech
D3	13	1 a) 4	Pořadí vlaků z důvodu chybného řízení provozu
D4	18	1 a) 3	Zpoždění zaviněné zaměstnanci provozu
D9	19	1 a) 5	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu
Zařízení infrastruktury			
Z0		1 b) 1	Vliv zabezpečovacích zařízení (pro příjem od dopravců)
Z1	20	1 b) 1	Vliv staničních zabezpečovacích zařízení
Z2	20	1 b) 1	Vliv traťových zabezpečovacích zařízení
Z3	21	1 b) 2	Vliv přejezdových zabezpečovacích zařízení
Z4	22	1 b) 3	Vliv sdělovacích zařízení
Z5	23	1 b) 4	Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií
Z6	24	1 b) 5	Závady na železničním svršku
Z7	25	1 b) 6	Závady staveb železničního spodku
Z8	28	1 b) 7	Zpoždění zaviněné zaměstnanci infrastruktury
Z9	29	1 b) 9	Ostatní závady infrastruktury
Výluky, stavební důvody			
S1 ⁷	30	1 c) 1	Vliv plánovaných výluk
S2	31	1 c) 2	Vliv nepředpokládaných výluk, pozdě zahájených a ukončených výluk
S3	32	1 c) 3	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje
S8	38	1 c) 4	Zpoždění způsobené zaměstnanci infrastruktury Správy železnic a zhotovitele stavebních prací
S9	39	1 c) 4	Ostatní závady ve výlukové činnosti

¹ Vyhláška 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, § 4

Popis kódů narušení dopravce

Kód narušení	Kód dle UIC	Kód dle vyhlášky ⁶	Popis příčiny narušení
Přepravní a komerční důvody			
K1 ⁷	54	2 a) 5	Pozdní doručení přepravních dokladů
K2 ⁷	52	2 a) 3	Nakládka, vykládka
K3 ⁷	50	2 a) 1	Prodloužení plánovaného pobytu, zvýšená frekvence cestujících
K4 ⁷	53	2 a) 2 2 a) 4	Úprava nákladu, zpoždění způsobené přepravovanou zásilkou
K5 ⁷	51	2 a) 2 2 a) 5	Dispozice dopravce
K6 ⁸	58	2 a) 6	Zpoždění zaviněné obsluhou vlaku a komerčními zaměstnanci dopravce
K9 ⁸	59	2 a) 7	Ostatní přepravní závady
Vozidla a sestava vlaku			
V0	60	2 b) 1	Použití jiné řady železničního vozidla, nedodržení řazení podle jízdního řádu
V1	61	2 b) 2	Sestava vlaku dopravcem
V2	62	2 b) 3	Technické závady osobních vozů
V3	63	2 b) 4	Technické závady nákladních vozů
V4	64	2 b) 5	Technické závady hnacích vozidel
V5	68	2 b) 6	Zpoždění zaviněné lokomotivní četou
V9	69	2 b) 7	Ostatní závady vozidel

⁷ Z pohledu systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy Správy železnic (viz kapitola 5.7 tohoto prohlášení o dráze) se tento kód považuje za kód z ostatních příčin.

⁸ Z pohledu systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy Správy železnic (viz kapitola 5.7 tohoto prohlášení o dráze) se tento kód považuje za kód z ostatních příčin.

7. Příloha B Příklady vzorových situací – úprava textu:

Kódy narušení jízdního řádu doplňované automaticky:

- a) O0 – po 24 hodinách od ukončení jízdy vlaku, pokud není zpoždění zdůvodněno,
- b) O5 – ihned ve vstupním bodě „státní hranice“ nebo „hranice infrastruktury“.

8. Příloha E tabulka C – aktualizace údajů v tabulce:

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
510195	Kyjice	14

9. Příloha L – úprava textu článku 14 (1):

1. Cenu za přidělenou kapacitu dráhy fakturuje Správa železnic do 15 kalendářních dnů po skončení kalendářního měsíce, v němž byla kapacita dráhy přidělena. Sankci za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy fakturuje Správa železnic měsíčně, tzn. po skončení příslušného měsíce, v němž byla přidělená kapacita nevyužita nebo odřeknuta. Cenu za použití dráhy jízdou vlaku fakturuje Správa železnic do 15 kalendářních dnů po skončení kalendářního měsíce, v němž byla jízda příslušného

vlaků ukončena. Dopravce uhradí fakturované částky na účet Správy železnic s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.

10. Příloha P Podmínky pro udělení souhlasu s obsazením kolejí – vložení nového odstavce:

Souhlas s obsazením koleje opravňuje dopravce k odstavení drážních vozidel na koleji, pro kterou byl souhlas vydán, a to po dobu uděleného souhlasu. Dále pak k provedení ložných manipulací (nakládky / vykládky drážních vozidel), pokud to kolej a na ní navažující plochy umožňují (koleje se zvláštním režimem). Jakékoliv další operace s drážními vozidly přímo nesouvisející s provozováním drážní dopravy (viz § 2 odst. 4 zákona o dráhách) jako je oprava, úprava, údržba, nakolejování, snášení drážních vozidel z koleje atd. je možné provádět pouze s výslovným souhlasem provozovatele dráhy.

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel