

Změna č. 2 Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky platné pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025

č.j. XXXX/2023-SŽ-GŘ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 2 Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky platné pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025, účinné od 1. 4. 2025.

V Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky platné pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025 se mění následující:

1) Kapitola 3.2.5 Pojištění odpovědnosti – nový text kapitoly:

3.2.5 Pojištění odpovědnosti

Dopravce, který provozuje drážní dopravu pouze na veřejně přístupné vlečce, nemá ze zákona o dráhách stanoveny požadavky ve vztahu k finanční způsobilosti.

Dopravce provozující drážní dopravu pouze na veřejně přístupné vlečce musí ke dni zahájení drážní dopravy sjednat pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné, přičemž na veřejně přístupných vlečkách provozovaných Správou železnic je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč.

2) Kapitola 3.3.4 Všeobecné obchodní podmínky – nové znění kapitoly:

3.3.4 Všeobecné obchodní podmínky

Správa železnic nevydává samostatně všeobecné obchodní podmínky ani neuplatňuje European General Terms and Conditions (EGTC). Podmínky přístupu na dráhu jsou upraveny platnou legislativou, tímto Prohlášením o dráze a smlouvou. Správa železnic uplatňuje Jednotné smluvní podmínky, které jsou uvedeny v Příloze "C" tohoto Prohlášení o dráze.

3) Kapitola 5.3 Minimální přístupový balíček a ceny – doplnění textu v závorce ve třetím odstavci:

Cena za použití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu (Cena za využití jednoho vydaného svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky) je stanovena zvlášť pro každou veřejně přístupnou vlečku a zvlášť pro jízdu na vlečku a pro jízdu z vlečky a je uvedena v následující tabulce. Rozsah použití dráhy je měřen počtem využitých vydaných svolení k jízdě/jízdám na vlečku nebo k jízdě/jízdám z vlečky za podmínky dodržení ustanovení kapitoly 4.1.

4) Kapitola 5.9 Fakturační podmínky – oprava tiskové chyby v posledním odstavci:

Správa železnic ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí podle kapitoly 5 formou jednostranného zápočtu.

5) Kapitola 6.3.2 Provozní předpisy – úprava textu prvního odstavce:

V souladu s ustanovením zákona o dráhách vydává Správa železnic vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních provozovaných Správou železnic, které jsou závazné pro dopravce. Jejich seznam je uveden v příloze "D" tohoto Prohlášení o dráze.

6) Příloha C Jednotné smluvní podmínky Správy železnic – nová příloha:

Příloha "C"

Jednotné smluvní podmínky Správy železnic

Jednotné smluvní podmínky

**pro provozování drážní dopravy
na veřejně přístupných vlečkách**

provozovaných Správou železnic, státní organizací

Preamble

Předmětem těchto Jednotných smluvních podmínek pro provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách (dále též "JSP"), které provozuje Správa železnic, státní organizace (dále též „Správa železnic“), je úprava vzájemných práv a povinností provozovatele drážní dopravy (dále též „dopravce“) oprávněného k provozování drážní dopravy dle Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále též „zákon o dráhách“) a Správy železnic při

- a) přidělování kapacity dráhy veřejně přístupných vleček, na nichž je Správa železnic podle zákona o dráhách přidělcem;
- b) provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách provozovaných Správou železnic;
- c) použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách, poskytovaných Správou železnic.

Správa železnic provozuje veřejně přístupné vlečky (dále též „vlečky“ nebo v jednotném čísle „vlečka“) na základě platných a účinných úředních povolení vydaných Drážním úřadem.

Dopravce provozuje drážní dopravu na vlečkách na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy vydané příslušným drážním správním úřadem.

V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává Správa železnic, jako přidělcem, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky (dále též „prohlášení o dráze“), které zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, zejména jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy, které jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společně a shodně. Jakékoli ustanovení těchto JSP je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.

Článek 1

Popis vleček

1. Popis vleček je uveden v prohlášení o dráze.
2. Technické parametry vleček a jejich provozního zařízení jsou uvedeny v příslušném vnitřním předpisu o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení (dále též „vnitřní předpis vlečky“).
3. Veškeré změny stavebně technických parametrů vleček a staveb na těchto vlečkách, přímo ovlivňující bezpečnost a plynulost drážní dopravy, které neznemožní provozování drážní dopravy na vlečce, je Správa železnic povinna oznámit dopravci nejpozději před jízdou na vlečku.

Článek 2

Omezení provozování dráhy

1. Správa železnic se zavazuje zveřejnit na svém internetovém portálu pro provozování dráhy <https://provoz.spravazeleznic.cz> (dále též „portál“) před koncem každého kalendářního měsíce orientační plán dočasných omezení kapacity dráhy (dále též „DOK“). Každý kalendářní týden do středy, 18 hodin zveřejní Správa železnic upřesňující plán DOK na týden následující.
2. Mimořádné přerušení provozu na vlečce delší než 24 hodin s vlivem na provozování drážní dopravy dopravcem oznámí Správa železnic dopravci neprodleně po jeho vzniku.

Článek 3

Provozování drážní dopravy

1. Správa železnic přiděluje kapacitu dráhy dopravci na jeho žádost. Správa železnic a dopravce přitom postupují v souladu se zákonem o dráhách a závazným právem Evropské unie.
2. Správa železnic si vyhrazuje právo odebrat dopravci přidělenou kapacitu dráhy z důvodů uvedených v prohlášení o dráze, stanovených právními předpisy či na základě pravomocného rozhodnutí orgánu veřejné moci.
3. Jízdy z celostátní nebo regionální dráhy na vlečku a z vlečky na celostátní nebo regionální dráhu a manipulaci s vozidly dopravce na vlečce sjednává dopravce dle podmínek uvedených ve vnitřním předpisu příslušné vlečky a základní dopravní dokumentaci přílehlé stanice.
4. Dopravce je povinen dodržovat:
 - a) vnitřní předpisy provozovatele dráhy, uvedené v příloze „D“ prohlášení o dráze,
 - b) vnitřní předpis vlečky,
 - c) ustanovení základní dopravní dokumentace.Dopravce souhlasí s jemu stanovenou odpovědností osob podle vnitřních předpisů Správy železnic při obsluze zařízení dráhy provozovaného Správou železnic a zajistí plnění uložených povinností.
5. Ve vztahu k přepravovaným věcem dopravce respektuje kromě obecně platných právních norem pro ochranu životního prostředí i Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID - Přípojek C k Úmluvě COTIF).
6. Dopravce nese odpovědnost za závady v ložení a zajištění přepravovaných věcí, které ohrožují nebo narušují bezpečnost drážní dopravy, bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb nebo zařízení nebo životní prostředí. Správa železnic není povinna správnost ložení přepravovaných věcí a jejich zajištění kontrolovat, zjistí-li však takovéto závady v ložení a zajištění přepravovaných věcí, je oprávněna odmítnout jízdu z důvodu vadně loženého vlaku nebo vozu.
7. Správa železnic je povinna umožnit dopravci přístup na portal k elektronické podobě:

- a) svých vnitřních předpisů podle bodu 4 písm. a) tohoto článku,
 - b) vnitřního předpisu vlečky,
 - c) základní dopravní dokumentace a
 - d) dalších výnosů a opatření, nezbytných k provozování drážní dopravy, včetně jejich změn.
8. Správa železnic se zavazuje zveřejnit všechny dokumenty podle bodu 7 tohoto článku v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby dopravce mohl dostát svým povinnostem, z nich vyplývajícím.
9. Dopravce je povinen včas se seznámit se zveřejněnými dokumenty podle bodu 7 tohoto článku a vyzkoušet o nich své zaměstnance.
10. Údaje převzaté z portálu může dopravce použít výhradně pro svou provozní potřebu. Poskytování dat jiným subjektům a jejich použití pro jiné než provozní účely se považuje za porušení Smlouvy o provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách uzavřené mezi Správou železnic a dopravcem (dále též „smlouva o PDD“) a těchto JSP, ledaže jde o plnění zákonné povinnosti či pro účely řízení před orgány veřejné moci nebo na základě jejich pravomocného rozhodnutí.
11. Na vlečkách nejsou místa určená pro výstup a nástup cestujících. V případě, že dopravce provozuje osobní drážní dopravu, zajistí bezpečnost dopravovaných osob po celou dobu jízdy drážních vozidel obsazených osobami, a to včetně jejich eventuálního výstupu a nástupu na vlečky.
12. Správa železnic umožní dopravci použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na vlečkách, poskytovaných Správou železnic. Podmínky pro využití těchto zařízení služeb a služeb zveřejňuje Správa železnic v souladu s platnou legislativou v popisu zařízení služeb. Popisy zařízení služeb zveřejňuje Správa železnic na portálu. Objednávku mohou podávat pouze dopravcem určené osoby. Poskytnutí služby může být podmíněno uzavřením samostatné smlouvy.
13. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na vlečkách zveřejňuje Správa železnic v popisu zařízení služeb.

Článek 4

Zaměstnanci dopravce

1. Na základě licence udělené dopravci jsou zaměstnanci dopravce oprávněni vstupovat do celé sítě provozované železniční dopravní cesty vleček. Pro vstup musí být vybaveni průkazy zaměstnance dopravce, příp. jiným dokladem tyto průkazy nahrazujícím, s opravňující doložkou uvedenou v českém jazyce.
2. Dopravce odpovídá za odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců podle zákona o dráhách.
3. Zaměstnanci dopravce jsou povinni uposlechnout pokyny, které dávají v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu zaměstnanci Správy železnic, jejichž pracovní činnost přímo souvisí s provozováním dráhy a organizováním drážní dopravy. V případě ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku mohou tito zaměstnanci Správy železnic další činnost zaměstnanců dopravce nebo další provoz na nezbytně nutnou dobu zastavit. O tomto postupu a jeho důvodech Správa železnic dopravce neprodleně informuje.
4. Správa železnic si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce zaměstnancům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provoz na celostátní dráze a regionálních dráhách, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek, neplatnost průkazu zaměstnance dopravce, osvědčení strojvedoucího, licence strojvedoucího nebo průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla, neschopnost prokázat se těmito doklady ap.). O tomto postupu Správa železnic dopravce neprodleně informuje.

5. Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic seznam svých určených zaměstnanců a jejich kontaktních údajů pro účely oznamování mimořádných událostí a komunikace v rámci operativního řízení drážní dopravy, řízení přístupů do informačních systémů Správy železnic, projednávání DOK, objednávání využití zařízení služeb nebo služby a řešení kvality datové výměny. Tento seznam je dopravce povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic bezodkladně aktualizovat.
6. Ve vztahu k osobním údajům zaměstnanců dopravce předávaným podle smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP má Správa železnic postavení dalšího správce, nikoliv zpracovatele.

Článek 5

Drážní vozidla

1. Dopravce odpovídá za to, že všechna jím používaná drážní vozidla splňují podmínky stanovené pro provozování drážních vozidel zákonem o dráhách, vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a z těchto obecně platných norem vycházejících vnitřních předpisů dopravce (pravidelná technická kontrola, vykonané prohlídky a zkoušky brzd ap.).
2. Dopravce odpovídá za přechodnost drážních vozidel na použité dopravní cestě vlečky.
3. Při použití parních lokomotiv je dopravce povinen zajistit požární bezpečnost a dodržovat směrnici SŽ SM071.

Článek 6

Mimořádné zásilky

1. Mimořádné zásilky je dopravce povinen předem projednat s oddělením URMIZA (ústřední registr mimořádných zásilek) Správy železnic v plném rozsahu podle předpisu SŽDC D31.
2. Ceny za projednání a zveřejnění podmínek přepravy mimořádné zásilky jsou zveřejněny v souladu s prohlášením o dráze.

Článek 7

Mimořádné události

1. Dopravce je povinen bezodkladně ohlásit na příslušné ohlašovací pracoviště Správy železnic:
 - vznik mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách, které zjistil sám nebo se o nich věrohodně dozvěděl;
 - vznik pracovních úrazů podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, souvisejících s provozováním dráhy či drážní dopravy, pokud má na nich účast.

Potřebné kontaktní údaje jsou uvedeny na portálu.

2. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují Správa železnic a dopravce v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
3. Odstraňování následků mimořádné události řídí Správa železnic. Na její požádání je dopravce povinen vypomáhat svým zařízením a odborně způsobilými zaměstnanci. Náklady na odstraňování následků mimořádné události se považují za součást škody.
4. Pracovní úrazy vzniklé v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy se šetří podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, a šetří je příslušný zaměstnavatel (Správa železnic nebo dopravce), ve spolupráci s druhou smluvní stranou smlouvy o PDD.

Článek 8

Evidence výkonů, cena a platební podmínky

1. Za každé využití svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky uhradí dopravce Správě železnic cenu stanovenou v platném prohlášení o dráze.
2. Správou železnic je dopravci pro potřeby číselné identifikace přiděleno šestimístné evidenční číslo, které je v rámci souboru provozních informačních systémů Správy železnic jedinečné.
3. Evidenci jízd na vlečku zajišťuje Správa železnic v provozní aplikaci Klient ISOŘ.
4. Pro kalkulaci ceny za jízdu na vlečku používá Správa železnic informační systém KAPO. Správa železnic a dopravce určí odpovědné zástupce pro řešení sporných případů v evidenci jízd.
5. Nejpozději do 10. dne po skončení měsíce jsou Správa železnic a dopravce povinni si vzájemně potvrdit správnost dat.
6. Cenu za užití vlečky fakturuje Správa železnic dopravci do 15 dnů po uplynutí kalendářního měsíce, v němž byly jízdy na příslušnou vlečku uskutečněny. Splatnost daňového dokladu činí 30 kalendářních dnů. Dopravce uhradí fakturované částky na účet Správy železnic s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je dopravce oprávněn vrátit Správě železnic k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu běžet až dnem, kdy je dopravci doručen řádně opravený daňový doklad.
7. Dopravce smí využívat pro zasílání daňových dokladů Správě železnic pouze jednu z uvedených možností:
 - a) v elektronické podobě výlučně na e-mailovou adresu:
ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz
 - b) v elektronické podobě datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm
 - c) v listinné podobě na adresu:
Správa železnic, státní organizace
Centrální finanční účtárna Čechy
Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice
8. Správa železnic zašle daňový doklad v listinné podobě na adresu sídla společnosti dopravce nebo v elektronické podobě na e-mailovou adresu, oznámenou dopravcem na předepsaném formuláři, doručeném Správě železnic. Formulář je uveřejněn na webových stránkách Správy železnic (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic>).
9. Neuhradí-li dopravce fakturovanou částku ve lhůtě podle bodu 6 tohoto článku, je povinen uhradit Správě železnic úrok z prodlení ve výši, dané platnou právní úpravou. Dále si Správa železnic v takovém případě vyhrazuje právo, po předchozím písemném upozornění, na okamžité přerušování plnění předmětu této smlouvy, a to až do doby úhrady dlužných částek.
10. Správa železnic a dopravce se zavazují poskytovat si vzájemně potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků, vyplývajících z této smlouvy.

Článek 9

Odpovědnost za škody nebo jiné újmy

1. Správa železnic a dopravce organizují pohyb a pobyt vozidel na vlečkách tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku, k ohrožení životního prostředí, k újmám na životech nebo zdraví osob nebo k jiným újmám, a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy Správy železnic, dopravce ani třetích osob. Správa železnic a dopravce si vzájemně poskytují potřebnou součinnost.

2. Dopravce nese odpovědnost za újmy, které vzniknou Správě železnic nebo třetím osobám, zapříčiněné jeho provozováním drážní dopravy a zapříčiněné jeho provozováním drážních vozidel včetně újmy ze střetu s vozidly jiných dopravců.
3. Správa železnic nese odpovědnost za újmy vzniklé dopravci v souvislosti s provozováním vlečků, vyjma těch, které dopravci vznikly v souvislosti s omezením provozování vlečků, pokud toto omezení bylo realizováno v souladu s platnou právní úpravou nebo dle pravomocného rozhodnutí orgánu veřejné moci.
4. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit Správě železnic platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění.

Článek 10

Ukončení a zánik smlouvy o PDD uzavřené mezi Správou železnic a dopravcem

1. Ukončení platnosti a účinnosti smlouvy o PDD, popř. její zánik, nastává jedním ze způsobů, které jsou v ní uvedeny.
2. Správa železnic a dopravce jsou povinni do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 11

Ostatní ustanovení

1. Ke dni účinnosti smlouvy o PDD se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by smlouvu o PDD a/nebo JSP doplňovalo nebo měnilo.
2. Jakékoliv písemnosti předvídané ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP musí být učiněny, není-li ve smlouvě o PDD a/nebo v JSP nebo v nich uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně a musí být s vyloučením ustanovení § 566 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „občanský zákoník“), řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP výslovně stanoveno jinak. Na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.
3. Veškeré změny nebo doplnění smlouvy o PDD musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy o PDD neplatné. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku.
4. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP se s vyloučením ustanovení § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
5. V případě omezení licence dopravce si Správa železnic vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP ve shodě s omezením licence.
6. V případě porušení smluvních podmínek dopravcem si Správa železnic vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP. Obnovení plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušování plnění.
7. Všechny ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP citované právní normy, předpisy Správy železnic, prohlášení o dráze, úřední povolení k provozování dráhy a licence k provozování drážní dopravy se rozumějí v platném znění. Správa železnic a dopravce se bezodkladně

vzájemně informují o všech změnách úředních povolení nebo licencí, o kterých v preambuli smlouvy o PDD prohlašují, že jsou platná a účinná. Dále si Správa železnic a dopravce na požádání druhé strany toto platné a účinné úřední povolení nebo licenci vzájemně předloží.

8. Správa železnic a dopravce si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Správa železnic je pověřena koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění.
9. V souladu s § 22 odst. 2 písm. f) a § 35 odst. 2 písm. f) zákona o dráhách Správa železnic a dopravce dodržují zavedené systémy zajišťování bezpečnosti drážní dopravy, svými činnostmi nesmí ohrožovat bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy a při zjištění rizik vyplývajících z provozování dráhy nebo drážní dopravy přijmou taková opatření, která povedou k jejich eliminaci a prevenci, to vše ve vzájemné součinnosti.
10. Správa železnic a dopravce nejsou oprávněni dát do zástavy či postoupit pohledávky vůči druhé straně smlouvy o PDD, vzniklé ze smlouvy o PDD a/nebo z těchto JSP, bez jejího předchozího písemného souhlasu.
11. Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle smlouvy o PDD a těchto JSP jako zaměstnanci dopravce.

Článek 12 **Závěrečná ustanovení**

1. Právní vztahy neupravené smlouvou o PDD a/nebo těmito JSP se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky a prohlášením o dráze, pokud s nimi nejsou v rozporu.
2. Správa železnic a dopravce jsou povinni dodržovat prohlášení o dráze. Vznikne-li rozpor některého ustanovení smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
3. K řešení sporů vyplývajících z realizace smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena rozhodovací pravomoc ÚOHS stanovená zákonem o dráhách.
4. Smlouva o PDD podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále též „zákon o registru smluv“). Smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejňuje Správa železnic.
5. Při uzavírání smlouvy o PDD Správa železnic a dopravce jedná a postupují čestně a transparentně. Stejně tak jedná i při plnění smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP a při veškerých činnostech s nimi souvisejících. Správa železnic i dopravce jedná v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčená smluvní strana disponuje, a jsou uveřejněny na webových stránkách této smluvní strany (společnosti).

7) Příloha D Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence a dopravce – nová příloha

Příloha "D"

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence a dopravce

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence na vlečce

Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí: Kapitola I Díl 1 a Díl 2, Kapitola VIII., Kapitola IX, Kapitola XX
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí jako Zaměstnanci dopravce zpracovávající dílčí opatření do VR, zaměstnanci podílející se na koordinaci opatření při výlukách na základě smluvního vztahu se Správou železnic
SŽDC D31	Mimořádné zásilky	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí jako osoby dopravce odpovědné za projednávání přepravy MZ
SŽ Is10	Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí jako dopravce
SŽ SM071	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí viz vnitřní předpis

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce na vlečce

Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí viz vnitřní předpis
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí viz vnitřní předpis
SŽDC (ČD) D2/1	Doplňek s technickými údaji k Dopravním předpisům	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí viz vnitřní předpis
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí viz vnitřní předpis
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí viz vnitřní předpis
SŽDC D31	Mimořádné zásilky	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí viz vnitřní předpis

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ Is10	Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC T1	Telefonní provoz	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ T7	Rádiový provoz	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z3	Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ TR (Z3) 01/2024	Typové rozšíření k předpisu SŽ Z3. Radioblok	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
Směrnice SŽDC č. 35	kteou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
Směrnice SŽDC č. 92	Provoz a užívání informačního systému Registr vozidel	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ SM071	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ SM103	Řešení ekologických škodních událostí	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel