

Změna č. 1 Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky platné pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026

č.j. XXXX/2023-SŽ-GŘ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 1 Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky platné pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026, účinné od 1. 4. 2025.

V Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky platné pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026 se mění následující:

1) Změna označení příloh:

Příloha A se mění na Přílohu E a Příloha B se mění na přílohu F.

2) Kapitola 3.2.5 Pojištění odpovědnosti – nový text kapitoly:

3.2.5 Pojištění odpovědnosti

Dopravce, který provozuje drážní dopravu pouze na veřejně přístupné vlečce, nemá ze zákona o dráhách stanoveny požadavky ve vztahu k finanční způsobilosti.

Dopravce provozující drážní dopravu pouze na veřejně přístupné vlečce musí ke dni zahájení drážní dopravy sjednat pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné, přičemž na veřejně přístupných vlečkách provozovaných Správou železnic je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč.

3) Kapitola 3.3.2 Smlouva s dopravci – nové znění kapitoly:

3.3.2 Smlouva s dopravci

Dopravce je povinen provozovat drážní dopravu podle smlouvy o provozování drážní dopravy na veřejně přístupné vlečce uzavřené s provozovatelem veřejně přístupné vlečky.

Provozovatel veřejně přístupné vlečky je povinen poskytnout dopravci smluvně sjednané služby ve standardní kvalitě a nediskriminačně.

Dopravce a provozovatel veřejně přístupné vlečky, na níž má být doprava provozována, se nesmí při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy ani při její změně odchýlit od obsahu tohoto Prohlášení o dráze.

Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi provozovatelem veřejně přístupné vlečky a dopravcem vznikne spor o stanovení konkrétních podmínek provozování drážní dopravy, rozhodne na žádost jednoho z nich ÚOHS.

Obchodní podmínky sjednává Správa železnic s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy, a to uzavřením dvoustranné smlouvy. Jednotný vzor smlouvy je uveden v Příloze "A". Správa železnic a dopravce dodržují při plnění smlouvy Jednotné smluvní podmínky Správy železnic, které jsou uvedeny v příloze „C“.

Smlouva mezi dopravcem a Správou železnic a Jednotné smluvní podmínky Správy železnic upravují vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při přidělování kapacity dráhy, provozování drážní dopravy, použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy, provozovaných a poskytovaných Správou železnic.

4) Kapitola 3.3.3 Smlouva s žadatelem bez platné licence – doplnění věty na konec kapitoly:

Jednotný vzor smlouvy je uveden v Příloze "B".

5) Kapitola 3.3.4 Všeobecné obchodní podmínky – nové znění kapitoly:

3.3.4 Všeobecné obchodní podmínky

Správa železnic nevydává samostatně všeobecné obchodní podmínky ani neuplatňuje European General Terms and Conditions (EGTC). Podmínky přístupu na dráhu jsou upraveny platnou legislativou, tímto Prohlášením o dráze a smlouvou. Správa železnic uplatňuje Jednotné smluvní podmínky, které jsou uvedeny v Příloze "C" tohoto Prohlášení o dráze.

6) Kapitola 5.3 Minimální přístupový balíček a ceny – doplnění textu v závorce ve třetím odstavci:

Cena za použití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu (Cena za využití jednoho vydaného svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky) je stanovena zvlášť pro každou veřejně přístupnou vlečku a zvlášť pro jízdu na vlečku a pro jízdu z vlečky a je uvedena v následující tabulce. Rozsah použití dráhy je měřen počtem využitých vydaných svolení k jízdě/jízdám na vlečku nebo k jízdě/jízdám z vlečky za podmínky dodržení ustanovení kapitoly 4.1.

7) Kapitola 5.9 Fakturační podmínky – oprava tiskové chyby v posledním odstavci:

Správa železnic ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí podle kapitoly 5 formou jednostranného zápočtu.

8) Kapitola 6.3.2 Provozní předpisy – úprava textu prvního odstavce:

V souladu s ustanovením zákona o dráhách vydává Správa železnic vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních provozovaných Správou železnic, které jsou závazné pro dopravce. Jejich seznam je uveden v příloze "D" tohoto Prohlášení o dráze.

9) Příloha A Vzorová smlouva – dopravce – nová příloha:

Příloha "A"

Vzorová smlouva – dopravce

Texty uvedené kurzívou jsou fakultativní (variantní).

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy

na veřejně přístupných vlečkách

číslo:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
RICS (UIC) kód: 0054
bankovní spojení:, číslo účtu
kterou zastupuje:
(dále jen „provozovatel“)

a

.....
se sídlem:
zapsaná v obchodním rejstříku, oddíl, vložka
IČO: DIČ:
ID datové schránky:
RICS (UIC) kód:
bankovní spojení:, číslo účtu
kterou zastupuje: a
.....

Fakturace:

Odštěpný závod:
se sídlem:
zapsaný v obchodním rejstříku, oddíl, vložka
IČO: DIČ:
ID datové schránky:
bankovní spojení:, číslo účtu

(dále jen „dopravce“)

(provozovatel a dopravce dále společně jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě jako „smluvní strana“)

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tuto smlouvu:

Článek 1 Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při
 - a) přidělování kapacity dráhy veřejně přístupných vleček, na nichž je provozovatel podle zákona o dráhách přidělcem;
 - b) provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách provozovaných provozovatelem;

- c) použití zařízení služeb provozovaných provozovatelem a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách, poskytovaných provozovatelem.

Článek 2

Podmínky plnění předmětu smlouvy

1. Provozovatel prohlašuje, že provozuje veřejně přístupné vlečky na základě platných a účinných úředních povolení vydaných Drážním úřadem.
2. Dopravce prohlašuje, že provozuje drážní dopravu na veřejně přístupných vlečkách na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy vydané příslušným drážním správním úřadem.
3. Dopravci je pro potřeby číselné identifikace přiděleno evidenční číslo
4. V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává provozovatel, jako přidělcce, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky (dále jen „prohlášení o dráze“), které zveřejňuje na svých webových stránkách nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, zejména jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.
5. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat prohlášení o dráze včetně Jednotných smluvních podmínek Správy železnic, které jsou jeho přílohou.
6. Plnění předmětu této smlouvy se uskutečňuje na veřejně přístupných vlečkách vyjmenovaných v prohlášení o dráze na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy dopravce, není-li dále stanoveno jinak.

Dopravce je držitelem licence opravňující k provozování drážní dopravy na všech veřejně přístupných vlečkách vyjmenovaných v prohlášení o dráze.

Dopravce je držitelem licence opravňující k provozování drážní dopravy pouze na těchto veřejně přístupných vlečkách (dále jen „vybrané veřejně přístupné vlečky“):

.....
.....

Plnění předmětu této smlouvy se tak uskutečňuje pouze na vybraných veřejně přístupných vlečkách.

7. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit provozovateli platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění.
8. V případě omezení licence si provozovatel vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu této smlouvy ve shodě s omezením licence.
9. V případě porušení smluvních podmínek dopravcem si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění přerušit plnění předmětu této smlouvy. Obnovení plnění předmětu smlouvy je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušování plnění předmětu smlouvy.

Článek 3

Cena za plnění předmětu smlouvy a související sankce

1. Ceny za užití veřejně přístupných vleček jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

2. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách zveřejňuje provozovatel v souladu s prohlášením o dráze.
3. Systém sankčních plateb za narušení provozování drážní dopravy zapříčiněné provozovatelem dráhy nebo dopravcem, způsob vykazování vzniku, příčin a doby trvání narušení provozování drážní dopravy a postup mimosoudního řešení sporů se řídí podmínkami uvedenými v prohlášení o dráze.

Článek 4 Finanční plnění

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat podmínky fakturace a úhrady všech částek souvisejících s plněním předmětu této smlouvy. Podmínky jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
2. Neuhradí-li dopravce částky fakturované v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy ve lhůtě uvedené v prohlášení o dráze, vyhrazuje si provozovatel po předchozím písemném upozornění právo odebrat dopravci již přidělenou kapacitu dráhy a právo neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.

Článek 5 Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) písemnou dohodou;
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Provozovatel si vyhrazuje právo od této smlouvy odstoupit v případech, kdy:
 - a) dopravce na výzvu provozovatele nedoloží do 30 kalendářních dnů platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění;
 - b) bude dopravci omezeno nebo přerušeno plnění předmětu této smlouvy po dobu delší jak 60 kalendářních dnů z důvodu porušení smluvních podmínek.

Písemné odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení dopravci.
3. Tato smlouva zaniká *dnem skončení platnosti licence k provozování drážní dopravy dopravce a/nebo* dnem zániku jedné ze smluvních stran.
4. Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 6 Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
3. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
4. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena pravomoc Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže stanovená zákonem o dráhách.
5. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoli důvodu, smluvní strany se dohodly,

že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním této smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.
7. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
8. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
9. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti *Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti*

Praha
Správa železnic, státní organizace

.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....

10) Příloha B Vzorová smlouva – žadatel bez platné licence – nová příloha:

Příloha "B"
Vzorová smlouva – žadatel bez platné licence

Smlouva

o přidělení kapacity dráhy na vlečce žadateli bez platné licence

číslo:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

ID datové schránky: uccchjm

RICS (UIC) kód: 0054

bankovní spojení:, číslo účtu

kterou zastupuje:

(dále též „přídělc“)

a

.....

se sídlem:

zapsaná v obchodním rejstříku, oddíl, vložka

IČO: DIČ:

ID datové schránky:

RICS (UIC) kód:

bankovní spojení:, číslo účtu

kterou zastupuje: a
.....

(dále jen „žadatel bez platné licence“)

(přídělce a žadatel bez platné licence dále společně jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě jako „smluvní strana“),

uzavírají dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění tuto smlouvu:

Článek 1 Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity veřejně přístupných vleček.

Článek 2 Vymezení pojmů

1. **Kapacita dráhy:** Požadovaná jízda na vlečku a/nebo z vlečky objednávaná u přídělce a přidělená přídělcem za podmínek stanovených v platném prohlášení o dráze.
2. **Přídělce:** Správa železnic, státní organizace, která přiděluje kapacitu dráhy na veřejně přístupných vlečkách ve vlastnictví České republiky a na ostatních dráhách, na kterých vykonává funkci přídělce podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále též „zákon o dráhách“).
3. **Žadatel bez platné licence:** Právnícká nebo fyzická osoba, která
 - a) není držitelem platné licence k provozování drážní dopravy na dráhách, kde je Správa železnic, státní organizace, přídělcem nebo
 - b) je držitelem platné licence k provozování drážní dopravy vydané členským státem dle § 2 odst. 13 zákona o dráhách, avšak zároveň nesplňuje právními předpisy stanovené podmínky pro provozování drážní dopravy na dráze provozované přídělcem.
4. **Určený dopravce:** Pro účely této smlouvy se rozumí právnícká nebo fyzická osoba, která splňuje právními předpisy stanovené podmínky pro provozování drážní dopravy, má uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o provozování drážní dopravy s přídělcem a učinila prohlášení podle článku 3 bodu 5. této smlouvy.
5. **Určená osoba:** Osoba (osoby), kterou žadatel bez platné licence pověří pro věci projednávání smluvních ujednání, projednávání požadavků na přidělení kapacity dráhy, objednávání kapacity dráhy, úkonů vedoucích ke vzdání se a odřikání kapacity dráhy, projednávání dočasných omezení kapacity dráhy, v projednávání procesu konstrukce jízdního řádu a pro plánování opatření při omezení provozování dráhy.
6. **Prohlášení o dráze:** Platné prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky je dokument, který zpracovává a vydává přídělce pro každé období ročního jízdního řádu a v souladu s právní úpravou v něm zveřejňuje jednotné a nediskriminační podmínky pro objednávání, přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a sankce při nevyužití nebo odřeknutí kapacity dráhy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Přídělce zveřejňuje prohlášení o dráze způsobem umožňujícím dálkový přístup nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu na svých webových stránkách (<https://www.spravazeleznic.cz>). Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s platným prohlášením o dráze.
7. **IS KAZAS:** Informační systém přídělce pro řízení procesu objednávání, posuzování, přidělování kapacity dráhy veřejně přístupných vleček.

8. **Portál:** Internetový Portál provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz>), kde přidělcce zveřejňuje informace a aplikace přímo související s problematikou provozování dráhy a jehož obsah je dostupný v závislosti na přístupových právech uživatele.

Článek 3

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat platné prohlášení o dráze.
2. Žadatel bez platné licence se zavazuje dodržovat vnitřní předpisy přidělcce uvedené v prohlášení o dráze.
3. Přidělcce je povinen umožnit žadateli bez platné licence přístup na portál k elektronické podobě svých vnitřních předpisů uvedených v prohlášení o dráze.
4. Žadatel bez platné licence je povinen podávat žádosti o přidělení kapacity dráhy v souladu s platným prohlášením o dráze. Přidělcce je povinen pověřeným osobám žadatele bez platné licence poskytnout součinnost při zřízení přístupu do informačních systémů přidělcce. Žadatel bez platné licence je povinen splnit veškeré podmínky nutné pro zřízení přístupů do těchto informačních systémů.
5. Žadatel bez platné licence je povinen určit dopravce v souladu s podmínkami stanovenými v platném prohlášení o dráze předáním vyplněného a žadatelem bez platné licence a určeným dopravcem podepsaného písemného formuláře „Prohlášení o využití kapacity dráhy“ (dále jen „prohlášení“) o skutečném využití přidělené kapacity dráhy. Bez předložení prohlášení nebude žadateli bez platné licence kapacita dráhy přidělena.
6. Přidělcce je povinen žadateli bez platné licence na základě žádosti a při splnění podmínek stanovených platnou legislativou, touto smlouvou a platným prohlášením o dráze, přidělit kapacitu dráhy.
7. Přidělcce se zavazuje umožnit určenému dopravci využití kapacity dráhy přidělené žadateli bez platné licence za předpokladu, že určený dopravce splní všechny podmínky pro provozování drážní dopravy na dráhách provozovaných přidělcem.
8. Žadatel bez platné licence se zavazuje spolupracovat s přidělcem v rámci procesu přidělování kapacity dráhy a v rámci plánování opatření při omezení provozování dráhy.
9. Kapacitu dráhy přidělenou na základě této smlouvy může využít jen určený dopravce. Pro jeden díl kapacity dráhy může být žadatelem bez platné licence určen pouze jeden dopravce.
10. Žadatel bez platné licence se zavazuje vzdát přidělené kapacity dráhy v případě, že se určený dopravce v průběhu platnosti jízdního řádu stane nezpůsobilým k provozování drážní dopravy na dráhách, kde přiděluje kapacitu dráhy přidělcce, a uhradit veškeré náklady, škody nebo jiné újmy a sankční pokuty dle platného prohlášení o dráze.
11. Žadatel bez platné licence se zavazuje vzdát přidělené kapacity dráhy v případě, že ji neplánuje využít.
12. Žadatel bez platné licence souhlasí s publikováním všech informací souvisejících s jeho žádostí o přidělení kapacity dráhy příslušnému určenému dopravci.
13. Přidělcce se zavazuje informovat žadatele bez platné licence o všech skutečnostech, které mají vliv na kapacitu dráhy přidělenou přidělcem žadateli bez platné licence.
14. Žadatel bez platné licence předá v elektronické podobě přidělcce seznam určených osob a jejich kontaktních údajů. Tento seznam je žadatel bez platné licence povinen v případě jakékoliv změny přidělcce bezodkladně aktualizovat.

Článek 4

Cena a platební podmínky

1. Cena za přidělení kapacity dráhy, cena za použití dráhy, sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy, sankce za odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy, sankce za narušení provozování drážní dopravy a způsob jejich výpočtu či stanovení jsou uvedeny v platném prohlášení o dráze.
2. Žadatel bez platné licence se zavazuje uhradit cenu za přidělení kapacity dráhy a sankci za odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy.
3. Žadatel bez platné licence bere na vědomí, že cenu za použití dráhy jízdou vlaku, sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy a sankci za narušení provozování drážní dopravy hradí určený dopravce.
4. Smluvní strany se zavazují dodržovat podmínky fakturace a úhrady všech částek souvisejících s plněním předmětu této smlouvy. Podmínky jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
5. Neuhradí-li žadatel bez platné licence částky fakturované v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy ve lhůtě uvedené v prohlášení o dráze, vyhrazuje si přidělcce po předchozím písemném upozornění právo odebrat žadateli bez platné licence již přidělenou kapacitu dráhy a právo neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.

Článek 5 Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do, pro období jízdního řádu, který platí od do
2. Úředním jazykem pro veškerou komunikaci a při jednáních mezi smluvními stranami je český jazyk.
3. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
4. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
5. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
6. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky.
7. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to písemnou formou s třicetidenní výpovědní dobou, která začne běžet od prvního dne následujícího po dni doručení výpovědi. Smlouvu lze též ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní

tajemství či citlivou informací, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní přidělcce.

9. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
10. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné.
11. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
12. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
13. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti

Praha
Správa železnic, státní organizace

.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....

Příloha "C"

Jednotné smluvní podmínky Správy železnic

Jednotné smluvní podmínky

**pro provozování drážní dopravy
na veřejně přístupných vlečkách**

provozovaných Správou železnic, státní organizací

Preambule

Předmětem těchto Jednotných smluvních podmínek pro provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách (dále též "JSP"), které provozuje Správa železnic, státní organizace (dále též „Správa železnic“), je úprava vzájemných práv a povinností provozovatele drážní dopravy (dále též „dopravce“) oprávněného k provozování drážní dopravy dle Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále též „zákon o dráhách“) a Správy železnic při

- a) přidělování kapacity dráhy veřejně přístupných vleček, na nichž je Správa železnic podle zákona o dráhách přidělcem;
- b) provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách provozovaných Správou železnic;
- c) použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách, poskytovaných Správou železnic.

Správa železnic provozuje veřejně přístupné vlečky (dále též „vlečky“ nebo v jednotném čísle „vlečka“) na základě platných a účinných úředních povolení vydaných Drážním úřadem.

Dopravce provozuje drážní dopravu na vlečkách na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy vydané příslušným drážním správním úřadem.

V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává Správa železnic, jako přidělcem, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky (dále též „prohlášení o dráze“), které zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, zejména jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy, které jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení těchto JSP je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.

Článek 1 Popis vleček

1. Popis vleček je uveden v prohlášení o dráze.
2. Technické parametry vleček a jejich provozního zařízení jsou uvedeny v příslušném vnitřním předpisu o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících

provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení (dále též „vnitřní předpis vlečky“).

3. Veškeré změny stavebně technických parametrů vleček a staveb na těchto vlečkách, přímo ovlivňující bezpečnost a plynulost drážní dopravy, které neznemožní provozování drážní dopravy na vlečce, je Správa železnic povinna oznámit dopravci nejpozději před jízdou na vlečku.

Článek 2

Omezení provozování dráhy

1. Správa železnic se zavazuje zveřejnit na svém internetovém portálu pro provozování dráhy <https://provoz.spravazeleznic.cz> (dále též „portál“) před koncem každého kalendářního měsíce orientační plán dočasných omezení kapacity dráhy (dále též „DOK“). Každý kalendářní týden do středy, 18 hodin zveřejní Správa železnic upřesňující plán DOK na týden následující.
2. Mimořádné přerušení provozu na vlečce delší než 24 hodin s vlivem na provozování drážní dopravy dopravcem oznámí Správa železnic dopravci neprodleně po jeho vzniku.

Článek 3

Provozování drážní dopravy

1. Správa železnic přiděluje kapacitu dráhy dopravci na jeho žádost. Správa železnic a dopravce přitom postupují v souladu se zákonem o dráhách a závazným právem Evropské unie.
2. Správa železnic si vyhrazuje právo odebrat dopravci přidělenou kapacitu dráhy z důvodů uvedených v prohlášení o dráze, stanovených právními předpisy či na základě pravomocného rozhodnutí orgánu veřejné moci.
3. Jízdy z celostátní nebo regionální dráhy na vlečku a z vlečky na celostátní nebo regionální dráhu a manipulaci s vozidly dopravce na vlečce sjednává dopravce dle podmínek uvedených ve vnitřním předpisu příslušné vlečky a základní dopravní dokumentaci přílehlé stanice.
4. Dopravce je povinen dodržovat:
 - a) vnitřní předpisy provozovatele dráhy, uvedené v příloze „D“ prohlášení o dráze,
 - b) vnitřní předpis vlečky,
 - c) ustanovení základní dopravní dokumentace.

Dopravce souhlasí s jemu stanovenou odpovědností osob podle vnitřních předpisů Správy železnic při obsluze zařízení dráhy provozovaného Správou železnic a zajistí plnění uložených povinností.

5. Ve vztahu k přepravovaným věcem dopravce respektuje kromě obecně platných právních norem pro ochranu životního prostředí i Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID - Příloha C k Úmluvě COTIF).
6. Dopravce nese odpovědnost za závady v ložení a zajištění přepravovaných věcí, které ohrožují nebo narušují bezpečnost drážní dopravy, bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb nebo zařízení nebo životní prostředí. Správa železnic není povinna správnost ložení přepravovaných věcí a jejich zajištění kontrolovat, zjistí-li však takovéto závady v ložení a zajištění přepravovaných věcí, je oprávněna odmítnout jízdu z důvodu vadně loženého vlaku nebo vozu.
7. Správa železnic je povinna umožnit dopravci přístup na portál k elektronické podobě:
 - a) svých vnitřních předpisů podle bodu 4 písm. a) tohoto článku,
 - b) vnitřního předpisu vlečky,
 - c) základní dopravní dokumentace a
 - d) dalších výnosů a opatření, nezbytných k provozování drážní dopravy, včetně jejich změn.

8. Správa železnic se zavazuje zveřejnit všechny dokumenty podle bodu 7 tohoto článku v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby dopravce mohl dostát svým povinnostem, z nich vyplývajícím.
9. Dopravce je povinen včas se seznámit se zveřejněnými dokumenty podle bodu 7 tohoto článku a vyrozumět o nich své zaměstnance.
10. Údaje převzaté z portálu může dopravce použít výhradně pro svou provozní potřebu. Poskytování dat jiným subjektům a jejich použití pro jiné než provozní účely se považuje za porušení Smlouvy o provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách uzavřené mezi Správou železnic a dopravcem (dále též „smlouva o PDD“) a těchto JSP, ledaže jde o plnění zákonné povinnosti či pro účely řízení před orgány veřejné moci nebo na základě jejich pravomocného rozhodnutí.
11. Na vlečkách nejsou místa určená pro výstup a nástup cestujících. V případě, že dopravce provozuje osobní drážní dopravu, zajistí bezpečnost dopravovaných osob po celou dobu jízdy drážních vozidel obsazených osobami, a to včetně jejich eventuálního výstupu a nástupu na vlečce.
12. Správa železnic umožní dopravci použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na vlečkách, poskytovaných Správou železnic. Podmínky pro využití těchto zařízení služeb a služeb zveřejňuje Správa železnic v souladu s platnou legislativou v popisu zařízení služeb. Popisy zařízení služeb zveřejňuje Správa železnic na portálu. Objednávku mohou podávat pouze dopravcem určené osoby. Poskytnutí služby může být podmíněno uzavřením samostatné smlouvy.
13. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na vlečkách zveřejňuje Správa železnic v popisu zařízení služeb.

Článek 4 Zaměstnanci dopravce

1. Na základě licence udělené dopravci jsou zaměstnanci dopravce oprávněni vstupovat do celé sítě provozované železniční dopravní cesty vleček. Pro vstup musí být vybaveni průkazy zaměstnance dopravce, příp. jiným dokladem tyto průkazy nahrazujícím, s opravňující doložkou uvedenou v českém jazyce.
2. Dopravce odpovídá za odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců podle zákona o dráhách.
3. Zaměstnanci dopravce jsou povinni uposlechnout pokynů, které dávají v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu zaměstnanci Správy železnic, jejichž pracovní činnost přímo souvisí s provozováním dráhy a organizováním drážní dopravy. V případě ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku mohou tito zaměstnanci Správy železnic další činnost zaměstnanců dopravce nebo další provoz na nezbytně nutnou dobu zastavit. O tomto postupu a jeho důvodech Správa železnic dopravce neprodleně informuje.
4. Správa železnic si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce zaměstnancům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provoz na celostátní dráze a regionálních dráhách, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek, neplatnost průkazu zaměstnance dopravce, osvědčení strojvedoucího, licence strojvedoucího nebo průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla, neschopnost prokázat se těmito doklady ap.). O tomto postupu Správa železnic dopravce neprodleně informuje.
5. Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic seznam svých určených zaměstnanců a jejich kontaktních údajů pro účely oznamování mimořádných událostí a komunikace v rámci operativního řízení drážní dopravy, řízení přístupů do informačních systémů Správy železnic, projednávání DOK, objednávání využití zařízení služeb nebo služby a řešení kvality datové výměny. Tento seznam je dopravce povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic bezodkladně aktualizovat.

6. Ve vztahu k osobním údajům zaměstnanců dopravce předávaným podle smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP má Správa železnic postavení dalšího správce, nikoliv zpracovatele.

Článek 5 Drážní vozidla

1. Dopravce odpovídá za to, že všechna jím používaná drážní vozidla splňují podmínky stanovené pro provozování drážních vozidel zákonem o dráhách, vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a z těchto obecně platných norem vycházejících vnitřních předpisů dopravce (pravidelná technická kontrola, vykonané prohlídky a zkoušky brzd ap.).
2. Dopravce odpovídá za přechodnost drážních vozidel na použité dopravní cestě vlečky.
3. Při použití parních lokomotiv je dopravce povinen zajistit požární bezpečnost a dodržovat směrnici SŽ SM071.

Článek 6 Mimořádné zásilky

1. Mimořádné zásilky je dopravce povinen předem projednat s oddělením URMIZA (ústřední registr mimořádných zásilek) Správy železnic v plném rozsahu podle předpisu SŽDC D31.
2. Ceny za projednání a zveřejnění podmínek přepravy mimořádné zásilky jsou zveřejněny v souladu s prohlášením o dráze.

Článek 7 Mimořádné události

1. Dopravce je povinen bezodkladně ohlásit na příslušné ohlašovací pracoviště Správy železnic:
 - vznik mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách, které zjistil sám nebo se o nich věrohodně dozvěděl;
 - vznik pracovních úrazů podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, souvisejících s provozováním dráhy či drážní dopravy, pokud má na nich účast.

Potřebné kontaktní údaje jsou uvedeny na portálu.

2. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují Správa železnic a dopravce v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
3. Odstraňování následků mimořádné události řídí Správa železnic. Na její požádání je dopravce povinen vypomáhat svým zařízením a odborně způsobilými zaměstnanci. Náklady na odstraňování následků mimořádné události se považují za součást škody.
4. Pracovní úrazy vzniklé v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy se šetří podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, a šetří je příslušný zaměstnavatel (Správa železnic nebo dopravce), ve spolupráci s druhou smluvní stranou smlouvy o PDD.

Článek 8 Evidence výkonů, cena a platební podmínky

1. Za každé využití svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky uhradí dopravce Správě železnic cenu stanovenou v platném prohlášení o dráze.
2. Správou železnic je dopravci pro potřeby číselné identifikace přiděleno šestimístné evidenční číslo, které je v rámci souboru provozních informačních systémů Správy železnic jedinečné.
3. Evidenci jízd na vlečku zajišťuje Správa železnic v provozní aplikaci Klient ISOŘ.

4. Pro kalkulaci ceny za jízdu na vlečku používá Správa železnic informační systém KAPO. Správa železnic a dopravce určí odpovědné zástupce pro řešení sporných případů v evidenci jízd.
5. Nejpozději do 10. dne po skončení měsíce jsou Správa železnic a dopravce povinni si vzájemně potvrdit správnost dat.
6. Cenu za užití vlečky fakturuje Správa železnic dopravci do 15 dnů po uplynutí kalendářního měsíce, v němž byly jízdy na příslušnou vlečku uskutečněny. Splatnost daňového dokladu činí 30 kalendářních dnů. Dopravce uhradí fakturované částky na účet Správy železnic s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je dopravce oprávněn vrátit Správě železnic k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu běžet až dnem, kdy je dopravci doručen řádně opravený daňový doklad.
7. Dopravce smí využívat pro zasílání daňových dokladů Správě železnic pouze jednu z uvedených možností:
 - a) v elektronické podobě výlučně na e-mailovou adresu:
ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz
 - b) v elektronické podobě datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm
 - c) v listinné podobě na adresu:
Správa železnic, státní organizace
Centrální finanční účtárna Čechy
Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice
8. Správa železnic zašle daňový doklad v listinné podobě na adresu sídla společnosti dopravce nebo v elektronické podobě na e-mailovou adresu, oznámenou dopravcem na předepsaném formuláři, doručeném Správě železnic. Formulář je uveřejněn na webových stránkách Správy železnic (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic>).
9. Neuhradí-li dopravce fakturovanou částku ve lhůtě podle bodu 6 tohoto článku, je povinen uhradit Správě železnic úrok z prodlení ve výši, dané platnou právní úpravou. Dále si Správa železnic v takovém případě vyhrazuje právo, po předchozím písemném upozornění, na okamžité přerušování plnění předmětu této smlouvy, a to až do doby úhrady dlužných částek.
10. Správa železnic a dopravce se zavazují poskytovat si vzájemně potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků, vyplývajících z této smlouvy.

Článek 9

Odpovědnost za škody nebo jiné újmy

1. Správa železnic a dopravce organizují pohyb a pobyt vozidel na vlečkách tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku, k ohrožení životního prostředí, k újmám na životech nebo zdraví osob nebo k jiným újmám, a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy Správy železnic, dopravce ani třetích osob. Správa železnic a dopravce si vzájemně poskytují potřebnou součinnost.
2. Dopravce nese odpovědnost za újmy, které vzniknou Správě železnic nebo třetím osobám, zapříčiněné jeho provozováním drážní dopravy a zapříčiněné jeho provozováním drážních vozidel včetně újmy ze střetu s vozidly jiných dopravců.
3. Správa železnic nese odpovědnost za újmy vzniklé dopravci v souvislosti s provozováním vleček, vyjma těch, které dopravci vznikly v souvislosti s omezením provozování vleček, pokud toto omezení bylo realizováno v souladu s platnou právní úpravou nebo dle pravomocného rozhodnutí orgánu veřejné moci.
4. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit Správě železnic platnou a účinnou

pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění.

Článek 10

Ukončení a zánik smlouvy o PDD uzavřené mezi Správou železnic a dopravcem

1. Ukončení platnosti a účinnosti smlouvy o PDD, popř. její zánik, nastává jedním ze způsobů, které jsou v ní uvedeny.
2. Správa železnic a dopravce jsou povinni do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 11

Ostatní ustanovení

1. Ke dni účinnosti smlouvy o PDD se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by smlouvu o PDD a/nebo JSP doplňovalo nebo měnilo.
2. Jakékoliv písemnosti předvídané ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP musí být učiněny, není-li ve smlouvě o PDD a/nebo v JSP nebo v nich uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně a musí být s vyloučením ustanovení § 566 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „občanský zákoník“), řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP výslovně stanoveno jinak. Na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.
3. Veškeré změny nebo doplnění smlouvy o PDD musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy o PDD neplatné. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku.
4. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP se s vyloučením ustanovení § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
5. V případě omezení licence dopravce si Správa železnic vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP ve shodě s omezením licence.
6. V případě porušení smluvních podmínek dopravcem si Správa železnic vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP. Obnovení plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušení plnění.
7. Všechny ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP citované právní normy, předpisy Správy železnic, prohlášení o dráze, úřední povolení k provozování dráhy a licence k provozování drážní dopravy se rozumějí v platném znění. Správa železnic a dopravce se bezodkladně vzájemně informují o všech změnách úředních povolení nebo licencí, o kterých v preambuli smlouvy o PDD prohlašují, že jsou platná a účinná. Dále si Správa železnic a dopravce na požádání druhé strany toto platné a účinné úřední povolení nebo licenci vzájemně předloží.
8. Správa železnic a dopravce si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Správa železnic je pověřena koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění.
9. V souladu s § 22 odst. 2 písm. f) a § 35 odst. 2 písm. f) zákona o dráhách Správa železnic a dopravce dodržují zavedené systémy zajišťování bezpečnosti drážní dopravy, svými

činnostmi nesmí ohrožovat bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy a při zjištění rizik vyplývajících z provozování dráhy nebo drážní dopravy přijmou taková opatření, která povedou k jejich eliminaci a prevenci, to vše ve vzájemné součinnosti.

10. Správa železnic a dopravce nejsou oprávněni dát do zástavy či postoupit pohledávky vůči druhé straně smlouvy o PDD, vzniklé ze smlouvy o PDD a/nebo z těchto JSP, bez jejího předchozího písemného souhlasu.
11. Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle smlouvy o PDD a těchto JSP jako zaměstnanci dopravce.

Článek 12

Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy neupravené smlouvou o PDD a/nebo těmito JSP se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky a prohlášením o dráze, pokud s nimi nejsou v rozporu.
2. Správa železnic a dopravce jsou povinni dodržovat prohlášení o dráze. Vznikne-li rozpor některého ustanovení smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
3. K řešení sporů vyplývajících z realizace smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena rozhodovací pravomoc ÚOHS stanovená zákonem o dráhách.
4. Smlouva o PDD podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále též „zákon o registru smluv“). Smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejňuje Správa železnic.
5. Při uzavírání smlouvy o PDD Správa železnic a dopravce jednájí a postupují čestně a transparentně. Stejně tak jednájí i při plnění smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP a při veškerých činnostech s nimi souvisejících. Správa železnic i dopravce jednájí v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčená smluvní strana disponuje, a jsou uveřejněny na webových stránkách této smluvní strany (společnosti).

12) Příloha D Vnitřní předpisy provozovatele dráhy
Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence a dopravce – nová příloha

Příloha "D"
Vnitřní předpisy provozovatele dráhy
Správa železnic závazné pro žadatele bez
platné licence a dopravce

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence na vlečce

Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí: Kapitola I Díl 1 a Díl 2, Kapitola VIII., Kapitola IX, Kapitola XX
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí jako Zaměstnanci dopravce zpracovávající dílčí opatření do VR, zaměstnanci podílející se na koordinaci opatření při výlukách na základě smluvního vztahu se Správou železnic
SŽDC D31	Mimořádné zásilky	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí jako osoby dopravce odpovědné za projednávání přepravy MZ
SŽ Is10	Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí jako dopravce
SŽ SM071	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí viz vnitřní předpis

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce na vlečce

Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí viz vnitřní předpis
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí viz vnitřní předpis
SŽDC (ČD) D2/1	Doplňek s technickými údaji k Dopravním předpisům	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí viz vnitřní předpis
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí viz vnitřní předpis
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí viz vnitřní předpis
SŽDC D31	Mimořádné zásilky	Portál provozování dráhy	Rozsah znalostí viz vnitřní předpis

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ Is10	Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC T1	Telefonní provoz	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ T7	Rádiový provoz	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z3	Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ TR (Z3) 01/2024	Typové rozšíření k předpisu SŽ Z3. Radioblok	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
Směrnice SŽDC č. 35	kteou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
Směrnice SŽDC č. 92	Provoz a užívání informačního systému Registr vozidel	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ SM071	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ SM103	Řešení ekologických škodních událostí	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel