

Příloha A

SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE

Článek 1

Systém operativního řízení provozuschopnosti

- (1) Pro zajišťování provozuschopnosti je zavedeno dispečerské řízení provozuschopnosti a operativní přenos informací o PU. **Tato problematika je obecně řešena v ČÁSTI DRUHÉ článku 2 SM099 ve znění změny č. 1**
- (2) Na OŘ UNL (dále OŘ) je zřízeno na úseku NPI pracoviště Oddělení dispečink železniční infrastruktury (dále jen „ODŽI“). Toto pracoviště je obsazeno dispečerem železniční infrastruktury (dále jen „DŽIn“). Za celý obvod OŘ shromažďují informace o PU (veškeré mimořádné události, zastavení provozu při provozování dráhy a drážní dopravy, závady a poruchy vzniklé při provozování dráhy a drážní dopravy, smrtelné úrazy zaměstnanců, ekologické havárie a požáry na dráze a v ochranném pásmu dráhy mající za následek zastavení provozu). O PU jsou vedeny
- (3) U OŘ je na úseku NPI – OPI veden evidenční přehled mimořádných událostí, včetně přijatých opatření.

Kontakty na OPI:	provozní oblast Ústí nad Labem	telefon: 972 422 027
	provozní oblast Karlovy Vary	telefon: 972 424 511

- (4) Za evidenci, hlášení a analýzu všech provozních závad, poruch infrastruktury odpovídají přednostové odborných správ, kteří ve své pravomoci určí způsob zjišťování informací o závadách tak, aby byly v kompletní formě (místo závady, její popis, čas vzniku a odstranění závady, způsob opravy) předány každý pracovní den nejpozději do 7:15 hodin na OPI. Každý pracovní den je na OPI prováděno hodnocení provozní situace za uplynulé období.

Informace by měly např. obsahovat:

- **Údaje ke stromům:** vlak č. ... dopravce XXX bezpečně zastavil před spadlým stromem v km..., provoz zastaven, zavedena NAD. Údaje o stromu: 1 x druh stromu; x m od osy koleje vpravo/vlevo ve směru km; průměr stromu X cm; výška stromu: x m. Pozemek parcelní číslo xxx v katastrálním území XXX. Vlastník pozemku SŽ; ČD, a.s./CPS, soukromá osoba.
 - **Údaje k lomům:** lom kolejnice, opornice, srdcovky, jazyka, L nebo P pás, rok výroby kolejnice, tvar 60, S49, R65, T, A (případně další), spára mm, teplota °C, (je-li známo uvede se bezstyková nebo stykovaná kolej), případně se uvedou další okolnosti, například ve svaru, v izolovaném styku apod., datum defektoskopické kontroly, způsob opravy, od – kdy vyloučena kolej, výhybka, info o zavedení pomalé jízdy...
 - **Údaje k defektoskopickým vadám výhybky/kolejnice:** stejné údaje, které se zadávají do aplikace IS PSST.
 - **Údaje k GPK:** směrová porucha koleje/výhybky (vybočení o kolik, v km, číslo koleje/výhybky), výšková porucha koleje/výhybky (propad – bez zatížení, blátivé místo výškový propad – bez zatížení - o kolik, číslo koleje/výhybky, délka blátivého místa (kolik mezipražcových prostorů), teplota kolejnice ve °C.
 - **Údaje k nepředpokládané výluce:** nepředpokládaná výluka (uvede se, jakého zařízení) neoznámená v aplikaci DOMIN z důvodu (uvede se důvod konání, případně další okolnosti, popř. jiné důležité údaje).
- (5) ODŽI zajistí k jednotlivým provozním událostem vyplnění údajů do aplikace DSD a OPI doplní k jednotlivým událostem Hodnocení provozní situace (dále jen „HPS“) obvykle do 10:00 hodin a odešle je na O15 (dále řediteli OŘ, NPI, NT, NŘP a zástupcům O18). Úsek NPI zajistí k provozním událostem vyhodnocení a na základě výsledků vyhodnocení přijímá ředitel OŘ UNL nebo jeho zástupce odpovídající opatření k odstranění omezení provozuschopnosti u trvajících událostí a případně přijme nezbytná preventivní opatření.

Dispečink železniční infrastruktury je organizačně zařazen do úseku náměstka ředitele pro provoz infrastruktury. Popis činnosti DŽIn je řešen v **Příloze B Pokynu PO-01 ve znění změny č. 1**.

Účelem pracoviště ODŽI je zejména organizačně zajišťovat provoz a odstraňování mimořádností na železniční dopravní cestě. DŽIn dále zajišťuje nepřetržitý dohled stavu železniční infrastruktury a poskytuje nejrychlejší reportingová hlášení dle požadavků vedení OR, případně jiných složek Správy železnic. Pracoviště je obsazeno nepřetržitě ve 12 ti hodinových směnách. Sídlem pracoviště ODŽI je budova elektrodispečinku – Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem.

Článek 2

System ohlašování poruch a MU

Ohlašovacím pracovištěm v OR Ústí nad Labem je pracoviště výpravčího, kam se hlásí mimořádné události dle předpisu SŽ D17, smrtelné pracovní úrazy, požáry a ekologické havárie, závažné provozní závady, rozsáhlé, závažné provozní závady s vlivem na JŘ, mimo ŽST Cheb a úsek Cheb až Mariánské Lázně (včetně), kde je ohlašovací pracoviště na CDP Praha.

System ohlašování poruch

- (1) Všechny poruchy jsou ohlašovány výpravčími prostřednictvím DŽIn, který neprodleně provede vyzkoušení zaměstnance OUZZ. Pro další postup platí plně ustanovení článku 4.2.5 předpisu SŽ T100, tzn. že zpravený zaměstnanec OUZZ je povinen se co nejdříve spojit s příslušným výpravčím a potvrdit mu převzetí zprávy nebo zprávu od něho teprve převzít. Po převzetí zprávy o poruše nepřímo zpraveným zaměstnancem OUZZ výpravčí doplní zápis v Záznamníku poruch časem převzetí zprávy, příjmením a funkcí zaměstnance, který převzetí zprávy potvrzuje. Odstranění poruchy ohlašuje zaměstnanec OUZZ prvotně výpravčímu a následně zaměstnanci DŽIn (s popisem příčiny a odstranění poruchy).
- (2) Poruchy a závady na trakčním vedení ohlašuje výpravčí přímo elektrodispečerovi. Elektrodispečer informuje o ohlášené poruše nebo závadě DŽIn, následně jej informuje i o jejím odstranění. Poruchy a závady na ostatních zařízeních ve správě SEE se ohlašují DŽIn.
- (3) Ostatní poruchy (např. poruchy výtahů, osvětlení, eskalátorů, atd.), závady a ostatní mimořádnosti se ohlašují vždy na pracoviště ODŽI. DŽIn po ověření informace o vzniku poruchy, závady a ostatní mimořádnosti a po případném doplnění informací vzniklou poruchu, závadu a ostatní mimořádnosti oznámí dle jejího typu zaměstnanci údržby odborné správy, zaměstnanci pohotovosti odborné správy, případně zaměstnanci nehodové pohotovosti, či nehodového dozoru k řešení. V průběhu trvání provozní události může DŽIn vzniklou provozní událost doplňovat o informace obdržené jiným způsobem (telefonicky, osobní předání, ...). Odstranění a ukončení provozní události nahlásí zaměstnanec údržby odborné správy (zaměstnanec pohotovosti odborné správy), v případě obnovení provozu u mimořádné události výpravčí, na pracoviště ODŽI.
- (4) Při ohlašování dle odstavce 3) tohoto článku uvede příslušný zaměstnanec všechny potřebné údaje, které jsou v danou chvíli k dispozici. DŽIn může stanovit prioritu odstraňování poruch, závad a ostatních mimořádností s ohledem na to, zda je nutný okamžitý zásah, či zda je možné poruchu, závadu a ostatní mimořádnosti odstranit v běžné pracovní době. V případě nutnosti okamžitého zásahu se DŽIn spojí s pracovištěm příslušné odborné správy a předá všechny dostupné informace. Jsou-li dostupná na pracovišti ODŽI diagnostická data (např. náhledy JOP SZZ), využije jich při rozhodování o prioritách odstraňování poruch. Již v této fázi do záznamu mimořádnosti DŽIn uvede časový odhad odstranění poruchy, po převzetí informace postupuje pracoviště příslušné odborné správy standardním způsobem. Zaměstnanec OSPD komunikuje s DŽIn i v případech, kdy dojde ke zjištění, které posune předpokládaný termín odstranění poruchy, kdy je zapotřebí povolat další odbornou správu či jiný zásah. Po ukončení mimořádnosti (u poruchy při formulaci hlášení o odstranění poruchy) zaměstnanec OSPD ohlásí obsah zápisu DŽIn. DŽIn v případě potřeby může využít kompetencí:
 - ke změně priorit odstraňování poruchy, tedy ukončit nebo přerušit práce ve prospěch zásahu na mimořádnosti s vyšší prioritou;
 - u poruch, kde může prvotní zásah provést jakýkoliv zaměstnanec Správy železnic, který se nachází blíže k místu poruchy, může DŽIn nařídít tomuto zaměstnanci přesun na toto místo. Jedná se např. o poruchu přestavování výhybky, vizuální potvrzení informace apod.

- (5) Provozní události eviduje DŽIn v aplikaci DSD. Každá provozní událost je popsána určitou množinou dat, které se do systému zadávají bezprostředně při ohlášení nebo zásahu nebo dodatečně pro potřeby vyhodnocení apod. Z aplikace jsou poskytovány dva základní výstupy:
- přehled o aktuálních provozních událostech, tedy zhuštěné zobrazení všech provozních událostí, které jsou aktuálně odstraňovány. Pro přehlednost jsou u těchto zobrazených informací použita jenom základní data.
 - různé souhrny a výstupy podle potřeby a požadavků OŘ, např. týdenní výstup pro týdenní porady OŘ.
- (6) Ustanovení tohoto článku neplatí pro úsek Mariánské Lázně (včetně) – Cheb (mimo) a ŽST Cheb řízený z CDP Praha (i v případě řízení z PPV Cheb). V tomto úseku i nadále platí ustanovení PNDOZ 3C CDP Praha pro trať Beroun (mimo) – Cheb, Rokycany - Nezvěstice (mimo).
- (7) Ohlašování poruch provozních aplikací, které nejsou ve správě SSZT, se provádí dle vnitřních předpisů SŽ a návodů k příslušným aplikacím.

System ohlašování MU

- (1) Ohlašování MU řeší předpis SŽ D17 prostřednictvím ohlašovacího pracoviště – pracoviště výpravčího, určené pracoviště CDP.
- (2) Postup ohlášení mimořádné události:
- a) výpravčí, ohlašovací pracoviště na CDP Praha postupuje dle ohlašovacího rozvrhu
- b) vedoucí dispečer CDP Praha – OŘP Praha vyrozumí – informuje:
- dispečera železniční infrastruktury OŘ Ústí nad Labem (DŽIn) tel: 972 036 411, MT: 722 990 029
 - nehodový dozor OŘ UNL dle rozpisu (tímto postupem není na straně vedoucího dispečera CDP dotčen schválený svolávací rozvrh).
- (3) DŽIn vyrozumí:
- a) v pracovní době (od 7:00 do 15:00 hodin) provozní dispečink příslušné správy tratí:
- ST Ústí nad Labem tel. 972 422 228
 - ST Most tel. 972 425 492, 702 284 209
 - ST Karlovy Vary tel. 972 442 564, 602 668 284
- OPI (od 7:00 do 13:30 hod):
- OPI provozní oblast Ústí nad Labem a Mostecko: tel. 972 422 027
 - OPI provozní oblast Karlovy Vary: tel. 972 424 511
- b) v mimopracovní době nehodové pohotovosti dotčených odborných správ dle rozpisu.
- DŽIn vyrozumí příslušné odborné správy (nehodovou pohotovost – na telefony uvedené v týdenním rozpisu pohotovosti OŘ), elektrodispečera dle povahy MU.

Informace musí obsahovat:

- určení místa a času vzniku MU
- stručný popis
- přerušení nebo omezení provozu
- dopravní opatření
- popř. počet zraněných případně počet úmrtí, rozsah škody
- popř. předpoklad obnovení provozu

Základní činnost nehodové pohotovosti PO a OS při MU nebo mimořádnosti

- (1) Zaměstnanec nehodové pohotovosti PO po příjezdu na místo MU se okamžitě po příjezdu hlásí veliteli zásahu a pověřené osobě O18 a konzultují a koordinují s nimi další postup prací na místě MU, poté naváže komunikaci s vedoucím dispečerem CDP pro příslušnou oblast za účelem podání informací z místa MU rozhodných pro úsek NŘP v rozsahu:
- rozsah mimořádné události, nebo mimořádnosti a stanovení přibližné doby, potřebné na odstranění následků této MU, nebo mimořádnosti
 - rozsah omezení provozuschopnosti dráhy (úplná, částečná ...)

- předpokládaná doba nesjízdnosti pro elektrická hnací vozidla (o případné sjízdnosti nezávislou trakcí) změny trvání času potřebného k odstranění mimořádné události nebo mimořádnosti tak, aby dispečerský aparát mohl včas přijímat potřebná rozhodnutí ve vztahu k organizaci a operativnímu řízení provozu.
- (2) V případě, že jde o mimořádnost na zařízení infrastruktury takového charakteru, že není nutná přítomnost vedoucího zaměstnance nehodové pohotovosti odborné správy, nebo PO a ani HZS, odpovídá za informování výpravčího vedoucí poruchové pohotovosti odborné správy úseku provozu infrastruktury OŘ, který momentálně na místě za opravné práce odpovídá.
- (3) V případě, že jde o mimořádnost na zařízení infrastruktury takového charakteru, že není nutná přítomnost vedoucího zaměstnance nehodové pohotovosti odborné správy, nebo PO a ani HZS, odpovídá za informování výpravčího vedoucí poruchové pohotovosti odborné správy úseku provozu infrastruktury OŘ, který momentálně na místě za opravné práce odpovídá.

Článek 3

Omezení provozuschopnosti výhybek na tratích TEN-T

- (1) Obecně tuto problematiku řeší čl. 8 SM099 ve znění změny č. 1
- (2) Na OŘ UNL závadu projedná v pracovní době přednosta ST s NPI, v mimopracovní době pak vedoucí nehodové pohotovosti ST s nehodovým dozorem OŘ. Prvotní informaci musí obdržet i Ř OŘ, v mimopracovní době vyrozumí pracoviště DŽIn SMS zprávou vedoucí zaměstnance OŘ, nehodový dozor OŘ a nehodové pohotovosti příslušného PO a ST.

Zástupcem OŘ pro přímé kontaktování výrobce výhybek je výhradně **nehodový dozor OŘ, nebo přednosta správy tratí**.

Článek 4

Nestabilní úseky

- (1) Tuto problematiku obecně řeší čl. 9 SM099 ve znění změny č. 1
- (2) Za hlášení nestabilních úseků je odpovědný přednosta správy tratí (dále jen „PST“). PST také informuje NPI a nehodový dozor OŘ.

Článek 5

Činnost pro zajišťování provozuschopnosti v zimním období úkoly pro vedoucí zaměstnance OŘ UNL

- (1) Zaměstnanci úseku NŘP se aktivně podílejí na zajištění provozuschopnosti dráhy v řízeném úseku dle Přílohy D, k) „Návrh na pomoc při úklidu sněhu zaměstnanci úseku řízení provozu Oblastního ředitelství Ústí nad Labem“ umístěné na elektronickém uložišti ZDD v adresáři „Předpisy a Desky JŘ rrrr“.
- (2) Odklizení sněhu a ledu na majetku jiných právních subjektů provádí zaměstnanci Správy železnic, státní organizace pouze v případě volnosti kapacit, a to na základě smlouvy a za úplatu.
- (3) V ostatních prostorech a zařízeních provádí úklid sněhu a ledu příslušný vlastník prostoru nebo zařízení. Odklizení sněhu a ledu z prostor nebo zařízení, které jsou pronajaty, zajišťuje jejich nájemce podle nájemní smlouvy.

Úkoly pro vedoucí zaměstnance OJ pro zajištění provozu v zimních podmínkách

Úsek provozu infrastruktury OŘ v rámci přípravy provede:

- a) úpravu tvaru šterkového lože ve výměnové části výhybek
odpovídá P ST
- b) úpravu tvaru kolejového lože a průjezdného průřezu ve staničních a traťových kolejích tak, aby bylo možno bez problémů použít mechanizaci pro odstraňování sněhu a ledu
odpovídá P ST
- c) zajištění realizace dalších opatření v oblasti přípravy na zimní období (stavbu zásněžek, zásahy do porostů v blízkosti drážního tělesa apod.)
odpovídá P ST
- d) zajištění kontroly a provozuschopnosti všech ohřevů výhybek
odpovídá P SEE a P ST
- e) zajištění provedení prohlídek a odstranění zjištěných závad na všech zařízeních ve správě OŘ potřebných pro provoz infrastruktury v zimních podmínkách (např. předtápěcí stojany apod.)
odpovídá P SEE, P ST, P SMT, P SSZT, P SPS
- f) zajištění provozuschopnosti všech mechanismů pro odstraňování sněhu a ledu
odpovídá P ST, P SEE, úsek NPI – MeOS
- g) předzásobení vlastních hnacích a speciálních hnacích vozidel nemrznoucí naftou
odpovídá P SEE a P ST
- h) zajištění přiměřeného množství náradí a náčiní pro zaměstnance OJ Správy železnic (pro CPS podle toho, jak budou uzavřeny příslušné smlouvy) pro odstraňování sněhu a ledu (košťata, škrabky, hrabla apod.) a potřebného množství posypového materiálu
odpovídá oddělení MTZ a odborné správy
- i) prověřit stav služebních silničních motorových vozidel v rozsahu pravidelné přípravy na provoz v zimních podmínkách, vybavit všechna silniční vozidla a kolejové mechanismy nezamrzající naftou a nemrznoucí směsí do chladicích systémů
odpovídá úsek NPI a odborné správy
- j) zajištění provozuschopnosti jednotlivých přechodových úseků tratí se sousedními provozovateli drah (podle příhraničních ujednání, vlečkových smluv apod.)
odpovídá P ST
- k) sjednání příslušných smluv mezi OŘ, CPS, provozovatelem mechanizace pro odklizení sněhu a ledu, popř. jiných prostředků a dalšími složkami o vzájemné koordinaci činností v zimním období
odpovídá úsek NPI – odbor veřejných zakázek
- l) předat úseku NŘP podklady k aktualizaci vstupů CPS (práce v zimě) do SŘ (ObŘ)
odpovídá úsek NPI – odbor veřejných zakázek
- m) na základě místních podmínek zajistí zpracování přehledu, kam bude v případě velkého množství sněhu ukládán (případně i odvážen) sníh z důležitých výhybek, hlavních staničních kolejí a kam bude ukládán sníh na nástupištích
odpovídá P ST
- n) průběžně sledovat tunely s nebezpečím tvorby ledu (rampouchů) a zajistit jejich odstranění
odpovídá P SMT ve spolupráci s P ST

Termín: 31. října

Úsek provozu infrastruktury OŘ v průběhu zimy zajišťuje:

- a) průběžné zbrojení hnacích a speciálních hnacích vozidel OŘ a omezení případné neschopnosti vozidel z důvodu nedostatku pohonných hmot
odpovídá P ST, P SEE, úsek TN
- b) zaměření kontrolní činnosti na práci v zimních podmínkách, kontroly sněhové pokrývky na střechách objektů ve správě OŘ a průběžné odstraňování kritického množství sněhu a ledu, které by mohlo způsobit poškození střešních konstrukcí nebo ohrožení osob a majetku
odpovídá P SPS, P ST, P SMT, P SEE, P SSZT
- c) zajistit kontroly sněhové pokrývky na střechách objektů a průběžné odstraňování kritického množství sněhu, které by mohlo způsobit poškození střešních konstrukcí nebo ohrožení osob a majetku
odpovídá P SPS

- d) po dohodě s DA SŽ zajistí podle svých možností preventivní kontroly trakčního vedení (dále jen „TV“) jízdami MVTV (speciální drážní vozidlo pro údržbu TV). Organizace, operativa během preventivních jízd a hlášení stavu a sjízdnosti TV je v kompetenci štábu. Například lze preventivními jízdami kontrolovat úseky, na něž je vyhlášena výstraha ČHMÚ na ledovku, či námrazu, silné bouřky (pády stromů apod.).

odpovídá NPI a P SEE

Úsek NŘP OŘ v rámci přípravy:

- a) provede opatření k zajištění posouzení sjízdnosti manipulačních kolejí, ostatních dopravních kolejí a vleček, jejichž provozovatelem je Správa železnic, osobami odborně způsobilými OSPD před plánovanými posunovými jízdami, včetně stanovení časů, kdy musí být o posouzení sjízdnosti tyto osoby požádány.
- b) PPO určí vybavení zaměstnanců ochrannými pomůckami a vybavení projednají s odborovými organizacemi.
- c) PPO zajistí prostřednictvím technologa PO vytvoření a distribuci přílohy č. 29 SŘ/ObŘ (dle SŽ D5-1), pro zaměstnance na dotčená pracoviště.
- d) PPO zajistí do přílohy č. 29 SŘ/ObŘ (dle SŽ D5-1), seznam s konkrétním určením práce pro jednotlivé zaměstnance.
- e) PPO zajistí zaslání přílohy č. 29 SŘ/ObŘ (dle SŽ D5-1), v el. podobě na OŘ Ústí nad Labem na el. adresu: HasekP@spravazeleznice.cz
- f) PPO zajistí vložení tohoto pokynu do přílohy č. 29 SŘ/ObŘ (dle SŽ D5-1).

Termín: 31. října

Úsek NŘP OŘ v průběhu zimy zajišťuje:

- a) sledování vývoje počasí v regionu a spolupráci vedoucího dispečera OORP CDP pro danou oblast při vyhlásování kalamity,
- b) spoluúčast zaměstnanců železničních stanic na provádění úklidu sněhu a ledu z nástupišť a výhybek (kromě majetku jiných právních subjektů nebo jen na základě smlouvy a za úplatu) v případě, že to významně neovlivňuje činnosti zaměstnanců související s řízením provozu v jejich obvodu odpovědnosti,
- c) včasné a efektivní zapnutí a vypnutí zařízení pro elektrický, příp. plynový ohřev výměn,
- d) aktualizovat SŘ (ObŘ) přílohu č. 29 SŘ/ObŘ (dle SŽ D5-1).

Článek 6

Opatření pro včasné a efektivní zapínání zařízení pro ohřev výměn

- (1) Za včasné a zároveň efektivní využívání zařízení pro ohřev výměn odpovídá vždy osoba odpovědná za obsluhu daného zařízení - výpravčí. Každé ruční zapnutí a vypnutí ohřevu výhybek při místním ovládání musí být zaznamenáno do provozní knihy. Do provozní knihy se provádí i další důležité záznamy o činnostech souvisejících s provozem zařízení OV.
- (2) Záznam v provozní knize EOVS musí obsahovat tyto údaje:
- datum, čas zapnutí/vypnutí EOVS;
 - venkovní teplota (°C),
 - počasí (sněží, prší, silný vítr při sněhové pokrývce, námraza);
 - obsah zápisu (důvod ručního zapnutí/vypnutí, výhybkové skupiny, stav elektroměru, popis poruchy);
 - příjmení a podpis výpravčího“.