

Příloha C

NEHODOVÝ DOZOR A NEHODOVÁ POHOTOVOST

- (1) V zájmu obnovení provozuschopnosti dráhy při poruchách, závadách, mimořádných událostech a jiných mimořádnostech v obvodu OŘ Ústí nad Labem organizuje ředitel OŘ systém nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí.
- (2) Vzor formuláře pohotovostí OŘ UNL je uveden v **Příloze C1 Pokynu PO-01/2024 ve znění změny č. 1**, kde bude v případě změn aktualizován.
- (3) Rozvrh pohotovostí aparátu a jednotlivých správ OŘ Ústí nad Labem je vydáván každý týden, vždy v pátek a svolávací plány jednotlivých správ OŘ Ústí nad Labem (vydávány včetně pokynů k použití, samostatně pro každé zimní období a zasílány jednotlivým ŽST v obvodu OŘ Ústí nad Labem).

Nehodový dozor

- (1) Nehodové dozory vedoucích zaměstnanců OŘ se konají v týdenním režimu se stanoveným začátkem vždy v pondělí od 7:00 hod. Do nehodových dozorů na OŘ Ústí nad Labem jsou určeni zaměstnanci ředitelem OŘ.
- (2) Rozpis nehodového dozoru za OŘ Ústí nad Labem zajišťuje úsek OPI, který rozpis zasílá čtvrtletně na určené pracoviště O15 – nejpozději 15 dnů před začátkem čtvrtletí.
- (3) Změny v obsazení nehodových dozorů za OŘ se zasílají na O15 v dostatečném předstihu před vydáním přehledu (nejpozději do pátku do 8:00 hodin) elektronickou poštou.
- (4) Zaměstnanec mající nehodový dozor OŘ podle závažnosti následků MU nebo mimořádnosti rozhodne, zda se na místo MU dostaví osobně nebo pověří zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost.

Nehodová pohotovost

- (1) Nehodová pohotovost se organizuje na OŘ UNL za účelem zajištění souboru organizačních a pracovních úkonů vedoucích k obnovení provozuschopnosti dráhy po MU, nebo vážné provozní události za současné spolupráce s OJ nebo CPS, jejichž činnost si obnovení provozování dráhy a drážní dopravy vyžaduje.
- (2) Nehodový dozor a pohotovost u OŘ Ústí nad Labem zahrnuje činnost jednotlivých útvarů a správ a nehodový dozor vedoucích zaměstnanců OŘ UNL
 - pohotovost Správy pozemních staveb
 - pohotovost Správ tratí
 - pohotovost Správy sdělovací a zabezpečovací techniky
 - pohotovost Správy elektrotechniky a energetiky
 - pohotovost Správy mostů a tunelů
 - pohotovost provozních obvodů.
- (3) Pohotovost začíná a končí vždy v pondělí v 7:00 hodin. V případě státních svátků, které připadají na den pravidelného střídání pohotovosti (pondělí) budou případné odchylky uvedeny v týdenním rozpisu pohotovostí.
- (4) Plán nehodových pohotovostí OS a PO včetně změn zajišťuje přednosta příslušné OS nebo PO, zpracovává se čtvrtletně. Podklady, včetně změn, zasílají přednostové OS nebo PO vždy do 15. dne posledního měsíce předcházejícího čtvrtletí na OPI (paní Renatě Domašinské). Pohotovost PO zasílají přednostové PO na úsek NŘP (panu Petrovi Haškovi).
- (5) Úsek NPI zpracuje každý poslední pracovní den v týdnu týdenní přehled nehodového dozoru vedoucích zaměstnanců OŘ a nehodové pohotovosti aparátu jednotlivých odborných správ a provozních obvodů. Na OPI je nutno hlásit případné změny v dostatečném předstihu (zcela výjimečně nejpozději do pátku do 8:00 hodin). Následně úsek NPI (p. Domašinská) rozesílá

obvykle vždy v pátek (výjimečně do pondělí aktuálního týdne do 7 hodin) rozpis nehodových dozorů a pohotovostí na následující (aktuální) týden všem OS, PO, DŽIN, vedení OŘ UNL, dopravcům, úŘP a dalším určeným pracovníkům.

Poruchová pohotovost

- (1) V případě, že omezení provozuschopnosti není mimořádnou událostí, ale pouze závada či porucha stavby dráhy, a události se neúčastní vedoucí nehodové pohotovosti OSPD nebo PO, ani HZS SŽ, odpovídá za informování výpravčího vedoucí poruchové pohotovosti OSPD úseku provozu infrastruktury OŘ, který momentálně na místě za opravné práce odpovídá.
- (2) Distribuci aktuálního rozpisu poruchové pohotovosti provozních zaměstnanců odborných správ si zajistí odborná správa.
- (3) V případě, kdy se z důvodu závady, poškození apod. jedná o omezení provozuschopnosti výhybek na tratích TEN-T, informuje o této skutečnosti vedoucí poruchové pohotovosti vedoucího nehodové pohotovosti odborné správy tratí, případně DŽIn, který zajistí zaslání prvotní informace na adresu kritickevyhybky@spravazeleznic.cz (postupem, jak jej uvádí část druhá, článek 8 Směrnice 099 zm. 1).